

РУКОВОДСТВО ДЛЯ ВЛАДЕЛЬЦА

NX 200t / NX 200

LEXUS

©2014 TOYOTA MOTOR CORPORATION
Все права защищены. Данный материал не подлежит воспроизведению или копированию, целиком или частично, без письменного разрешения Toyota Motor Corporation.

	Указатель иллюстраций	Поиск по иллюстрации
1	**Для безопасности и надежности**	Обязательно прочитайте их
2	**Комбинация приборов**	Как считывать показания указателей и приборов, различных сигнальных ламп и индикаторов и т.д.
3	**Управление каждым компонентом**	Открывание и закрывание дверей и стекол, регулировка перед началом движения и т.д.
4	**Вождение**	Действия и советы, необходимые для вождения
5	**Система Lexus Display Audio**	Управление системой Lexus Display Audio
6	**Элементы салона**	Использование элементов салона и т.д.
7	**Техническое обслуживание и уход**	Уход за автомобилем и процедуры технического обслуживания
8	**Когда возникает неисправность**	Что делать в случае возникновения неисправности или экстренной ситуации
9	**Технические характеристики автомобиля**	Технические характеристики автомобиля, индивидуально настраиваемые функции и т.д.
	Приложение	Поиск по признаку неисправности

К сведению владельца автомобиля 8
Чтение данного руководства..... 12
Выполнение поиска 13
Указатель иллюстраций 14

1 Для безопасности и надежности

1-1. Для безопасного использования
Перед началом движения..... 34
Для безопасного вождения..... 36
Ремни безопасности 38
Подушки безопасности системы SRS..... 45
Механическая система включения/выключения подушки безопасности..... 56
Информация о безопасности детей..... 58
Детские сиденья..... 59
Меры предосторожности относительно выхлопных газов..... 89

1-2. Противоугонная система
Система иммобилайзера двигателя..... 90
Система двойной блокировки 95
Сигнализация 96

2 Комбинация приборов

2. Комбинация приборов
Сигнальные лампы и индикаторы 106
Указатели и приборы 112
Многофункциональный информационный дисплей 118
Проекционный дисплей.....127
Информация о расходе топлива.....134

3 Управление каждым компонентом

3-1. Информация о ключах
Ключи.....140

3-2. Открывание, закрывание и блокировка дверей
Боковые двери 147
Дверь багажного отделения.....155
Интеллектуальная система доступа и пуска без ключа.....171

3-3. Регулировка сидений
Передние сиденья 189
Задние сиденья.....191
Память положения сиденья водителя.....200
Подголовники 205

3-4. Регулировка рулевого колеса и зеркал
Рулевое колесо 208
Внутреннее зеркало заднего вида 210
Наружные зеркала заднего вида 212

3-5. Опускание и подъем стекол и открывание и закрывание потолочного люка

Электростеклоподъемники... 215

Потолочный люк..... 219

Электрическая солнцезащитная шторка 224

4 Вождение

4-1. Перед началом движения

Управление автомобилем 228

Груз и багаж..... 240

Буксировка прицепа (автомобили без комплекта сцепного устройства)..... 242

Буксировка прицепа (Автомобили с комплектом сцепного устройства)..... 243

4-2. Техника вождения

Замок запуска (зажигания) двигателя..... 252

Автоматическая коробка передач..... 258

Multidrive..... 264

Рычаг переключателя указателей поворота..... 270

Стояночный тормоз..... 271

Система удержания тормозов..... 275

ASC (система активного шумоподавления) 278

4-3. Управление фонарями и стеклоочистителями

Переключатель фар 279

Система автоматического включения дальнего света.....283

Переключатель противотуманных фар.....289

Передние стеклоочистители и омыватель.....292

Задний стеклоочиститель и омыватель.....297

4-4. Дозаправка

Открывание крышки топливного бака.....299

4-5. Использование систем обеспечения безопасности движения

Система Стоп/Старт (Интеллект. останов) 303

Динамический радарный круиз-контроль.....309

Динамический радарный круиз-контроль с полным скоростным диапазоном 328

Круиз-контроль.....345

LDA (система предупреждения о выходе из полосы движения).....349

LDA (система предупреждения о выходе из полосы движения с рулевым управлением).....359

Датчик системы безопасной парковки Lexus 372

Система заднего вида 383

Селектор режимов движения.....394

Системы помощи водителю 398

Переключатель блокировки в системе полного привода (модели AWD) 406
PCS (система предупреждения столкновения)..... 407
BSM (система контроля мертвых зон) 417

4-6. Советы по вождению

Советы по вождению зимой 430
Меры предосторожности при использовании автомобилей универсального назначения 435

5 Система Lexus Display Audio

5-1. Основные действия

Система Lexus Display Audio 442
Переключатели аудиосистемы на рулевом колесе 448
USB-/AUX-разъемы 450

5-2. Настройка

Меню настройки 452
Общие настройки 453
Голосовые настройки 456
Настройки дисплея 457

5-3. Использование аудиосистемы

Выбор аудиоисточника 459
Оптимальное использование аудиосистемы 460
Настройки аудиосистемы 462
Управление экраном меню аудиосистемы 467

5-4. Использование радио

Управление радио 470

5-5. Воспроизведение аудио CD и диска с MP3-/WMA-/AAC-файлами

Управление CD-плеером.....473

5-6. Использование внешнего устройства

Прослушивание с iPod 480
Использование USB-накопителя 484
Использование AUX-разъема 489

5-7. Подключение Bluetooth®

Действия по использованию устройств с интерфейсом Bluetooth® 490
Регистрация устройства с интерфейсом Bluetooth® 493
Выбор устройства с интерфейсом Bluetooth® 495
Подключение аудиоплеера с интерфейсом Bluetooth® 496
Подключение телефона с интерфейсом Bluetooth® 497
Отображение подробной информации об устройстве с интерфейсом Bluetooth® 499
Подробные настройки Bluetooth® 500

5-8. Аудиосистема Bluetooth®

Прослушивание аудиосистемы с интерфейсом Bluetooth® 502

5-9. Телефон с интерфейсом Bluetooth®

Использование телефона с интерфейсом Bluetooth® 504

Совершение вызова..... 506

Прием вызова..... 509

Разговор по телефону..... 510

Использование сообщений телефона с интерфейсом Bluetooth® 513

Использование переключателей на рулевом колесе 516

Настройки телефона с интерфейсом Bluetooth® 517

5-10. Телефонная книга

Настройки контактов 520

Настройка обмена сообщениями 524

5-11. Bluetooth®

Что делать, если... (Поиск и устранение неисправностей) 525

Bluetooth®..... 529

5-12. Другая функция

Экран “Информация” 535

MirrorLink™ 536

USB фото 539

Система речевых команд 541

6 Элементы салона

6-1. Использование системы кондиционирования воздуха и обогревателя

Автоматическая система кондиционирования воздуха 544

Обогреватель рулевого колеса/обогреватели сидений/вентиляторы сидений 557

6-2. Использование фонарей освещения салона

Список фонарей освещения салона 561

- Передний фонарь освещения салона 562
- Фонари персонального освещения 562
- Задний фонарь освещения салона 563

6-3. Использование мест для хранения

Список мест для хранения....564

- Перчаточный ящик.....565
- Отделение в центральном подлокотнике.....565
- Подстаканники/держатели для бутылок.....566
- Держатель для очков.....567
- Держатели для карт.....568

Элементы багажного отделения.....569

6-4. Другие элементы салона

Другие элементы салона 576

- Солнцезащитные козырьки 576
- Косметические зеркала 576
- Часы 578
- Электрическая розетка 578
- Беспроводное зарядное устройство 579
- Подлокотник 586
- Поручни 586
- Крючки для одежды 587

7 Техническое обслуживание и уход

7-1. Техническое обслуживание и уход за автомобилем

Очистка и защита экстерьера автомобиля 590

Очистка и защита салона автомобиля 595

7-2. Техническое обслуживание

Требования по техническому обслуживанию 599

Плановое техническое обслуживание 602

7-3. Самостоятельное техническое обслуживание

Меры предосторожности при самостоятельном техническом обслуживании 610

Капот 614

Установка напольного домкрата 615

Моторный отсек 617

Шины 633

Давление в шинах 645

Диски 647

Фильтр системы кондиционирования воздуха 649

Элемент питания электронного ключа 651

Проверка и замена предохранителей 654

Лампы фонарей 658

8 Когда возникает неисправность

8-1. Важная информация

Лампы аварийной сигнализации 674

Если необходимо совершить экстренную остановку автомобиля 675

8-2. Меры, принимаемые в экстренных ситуациях

Если требуется буксировка автомобиля 676

Если вас что-то настораживает 682

Система отключения топливного насоса 683

Если включаются сигнальные лампы или звучит предупреждающий зуммер 684

Если появляется предупреждающее сообщение..... 693

Если спущена шина (автомобили с запасным колесом) 697

Если спущена шина (автомобили без запасного колеса) 712

Если двигатель не запускается 727

Если рычаг переключения передач не удается переключить из положения P..... 729

Если электронный ключ работает неправильно..... 731

Если аккумуляторная батарея автомобиля разряжена..... 735

Если автомобиль перегревается.....741

Если автомобиль застрял 745

9 Технические характеристики автомобиля

9-1. Технические характеристики

Эксплуатационные данные (топливо, уровень масла и т.д.).....748

Информация о топливе 763

9-2. Индивидуальная настройка

Индивидуально настраиваемые функции.....765

9-3. Инициализация

Элементы для инициализации 777

Приложение

Что делать, если... (Поиск и устранение неисправностей) 780

Для автомобилей с системой навигации см. “РУКОВОДСТВО ДЛЯ ВЛАДЕЛЬЦА ПО СИСТЕМЕ НАВИГАЦИИ” для получения информации относительно перечисленного ниже оборудования.

- Система навигации
- Система безопасной парковки Lexus
- Аудио/видеосистема

К сведению владельца автомобиля

Основное руководство для владельца

Пожалуйста, обратите внимание, что в этом руководстве описываются все модели автомобиля и все его оборудование, включая дополнительное. Поэтому в нем могут встретиться описания некоторого оборудования, не установленного в вашем автомобиле.

Все указанные технические характеристики являются действительными на момент печати данного руководства. Однако, поскольку политика Lexus состоит в постоянном улучшении качества продукции, мы оставляем за собой право вносить изменения в текст руководства в любое время без специального уведомления.

В зависимости от технических характеристик автомобиль, указанный на иллюстрациях, может отличаться от вашего автомобиля в отношении цвета и оборудования.

Аксессуары, запасные части и модификация вашего автомобиля Lexus

В продаже имеются оригинальные запасные части Lexus, а также широкий ассортимент запасных частей и аксессуаров для автомобилей Lexus от других производителей. Если необходимо заменить какую-либо оригинальную деталь или аксессуары автомобиля Lexus, компания Lexus рекомендует использовать для замены оригинальные детали и аксессуары Lexus. Можно использовать детали и аксессуары других производителей, но только при условии, что они имеют надлежащее качество.

Lexus не несет ответственности или гарантийных обязательств по запасным частям и аксессуарам, которые не являются оригинальной продукцией Lexus, а также по замене или установке узлов, включающих такие запасные части. Кроме того, на повреждения или нарушения производительности автомобиля, которые возникли вследствие использования неоригинальных деталей Lexus или аксессуаров, гарантия не распространяется.

Установка системы радиочастотной связи

Установка системы радиочастотной связи на автомобиль может повлиять на работу таких электронных систем, как:

- Система многоточечного впрыска топлива/система последовательного многоточечного впрыска топлива
- Система динамического радарного круиз-контроля
- Система круиз-контроля
- Антиблокировочная тормозная система
- Система подушек безопасности SRS
- Система преднатяжителей ремней безопасности

Обязательно проверьте соответствие мер предосторожности или особых инструкций по установке системы радиочастотной связи у дилера Lexus.

Дальнейшая информация о диапазонах радиочастот, уровнях мощности, положениях антенны и условиях установки РЧ-передатчиков предоставляется по запросу дилером Lexus.

Утилизация автомобиля Lexus

Устройства, обеспечивающие срабатывание подушек безопасности системы SRS и преднатяжителей ремней безопасности в вашем Lexus, содержат взрывоопасные химические вещества. Если автомобиль утилизируется с работоспособными подушками безопасности и преднатяжителями ремней безопасности, может произойти такой несчастный случай, как возгорание. Обратитесь к дилеру Lexus для извлечения и утилизации систем подушек безопасности SRS и преднатяжителей ремней безопасности перед утилизацией вашего автомобиля.



Автомобиль оборудован батареями и/или аккумуляторами. Не выбрасывайте их в окружающую среду, а собирайте отдельно (Директива 2006/66/EC).

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Общие меры безопасности при вождении

Вождение под влиянием медицинских препаратов или алкоголя: Никогда не садитесь за руль, находясь под действием алкоголя или лекарств, влияющих на вашу способность управлять автомобилем. Алкоголь и некоторые лекарства увеличивают время реакции, снижают способность оценивать ситуацию и нарушают координацию, что может привести к дорожно-транспортному происшествию, способному повлечь смерть или серьезные травмы.

Безопасное вождение: Всегда управляйте автомобилем с осторожностью. Старайтесь предугадать ошибки, которые могут допустить другие водители или пешеходы, и будьте готовы предотвратить дорожно-транспортные происшествия.

Отвлечение водителя: Будьте всегда полностью сконцентрированы на управлении автомобилем. Любые действия, отвлекающие внимание водителя, например, манипулирование регулирующими переключателями, разговор по мобильному телефону или чтение, могут привести к столкновению и повлечь серьезную травму или смерть вашу, ваших пассажиров или других участников движения.

Общие меры предосторожности для обеспечения безопасности детей

Никогда не оставляйте детей без присмотра в автомобиле, никогда не давайте детям ключ и не позволяйте детям пользоваться им.

Дети могут завести автомобиль или сдвинуть рычаг переключения передач в нейтральное положение. Также существует опасность травмирования детей, играющих со стеклоподъемниками, потолочным люком или другими устройствами автомобиля. Кроме того, перегрев или переохлаждение детей в закрытом автомобиле могут быть для них смертельно опасны.

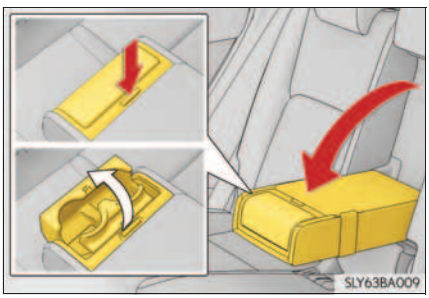
Чтение данного руководства

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:
Указывает на то, что при несоблюдении может стать причиной серьезных травм или смерти людей.

ВНИМАНИЕ!:
Указывает на то, что при несоблюдении может стать причиной повреждения или неисправности автомобиля или его оборудования.

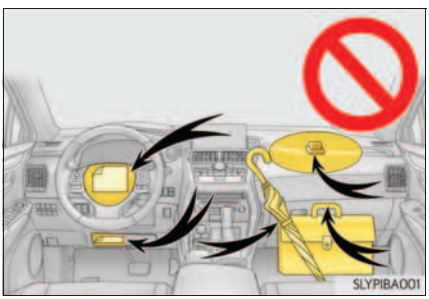
1 2 3 ... Обозначает процедуры работы или эксплуатации. Выполняйте шаги в числовой последовательности.

Обозначает действие (нажим, вращение и т.д.), используемое для управления переключателями и другими устройствами.



Указывает на результат операции (например, крышка открывается).

Указывает разъясняемый компонент или положение.



Обозначает “Запрещается”, “Не делайте этого” или “Не допускайте этого”.

Выполнение поиска

■ **Поиск по монтажному положению**

- Указатель иллюстраций.....стр. 14



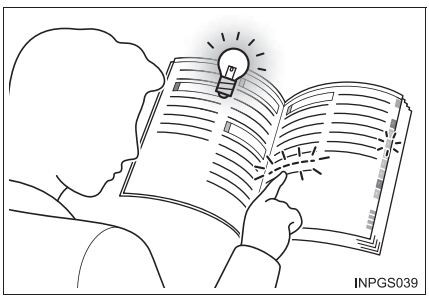
■ **Поиск по признаку неисправности или звуку**

- Что делать, если... (Поиск и устранение неисправностей).....стр. 780



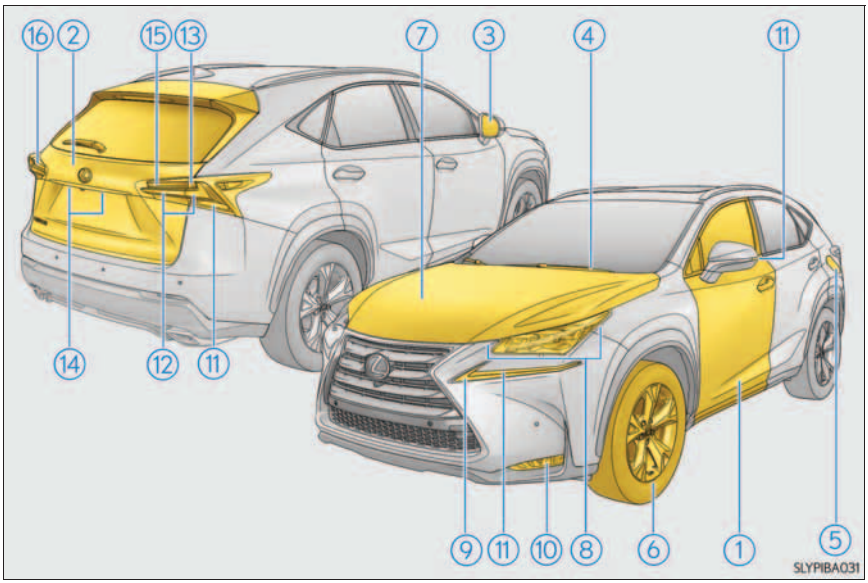
■ **Поиск по названию**

- Содержание .....стр. 2



Указатель иллюстраций

Экстерьер



Форма фар головного света может отличаться в зависимости от комплектации и т.д.

① **Боковые двери . . . . . стр. 147**
Блокировка/разблокировка . . . . . стр. 147
Опускание/подъем боковых стекол . . . . . стр. 215
Блокировка/разблокировка с помощью механического ключа . . . . . стр. 731
Предупреждающие сообщения . . . . . стр. 693

② **Дверь багажного отделения . . . . . стр. 155**
Открывание изнутри салона*1 . . . . . стр. 156
Открывание снаружи . . . . . стр. 156
Предупреждающие сообщения . . . . . стр. 693

③ **Наружные зеркала заднего вида . . . . . стр. 212**
Регулировка угла поворота зеркала . . . . . стр. 212
Складывание зеркал . . . . . стр. 212
Память положения сиденья водителя*1 . . . . . стр. 200
Включение обогревателя зеркал . . . . . стр. 551

④ **Передние стеклоочистители . . . . . стр. 292**
Меры предосторожности зимой . . . . . стр. 430
Предотвращение замерзания (антиобледенитель передних стеклоочистителей)*1 . . . . . стр. 552
Меры предосторожности во время мойки автомобиля . . . . . стр. 592

⑤ **Лючок топливного бака . . . . . стр. 299**
Способ дозаправки . . . . . стр. 299
Тип топлива/емкость топливного бака . . . . . стр. 751

⑥ **Шины . . . . . стр. 633**
Размер шин/давление в шинах . . . . . стр. 760
Зимние шины/цепи противоскольжения . . . . . стр. 430
Проверка/перестановка/система предупреждения о низком давлении в шинах*1 . . . . . стр. 633
Решение проблем со спущенными шинами . . . . . стр. 697, 712

⑦ **Капот . . . . . стр. 614**
Открывание . . . . . стр. 614
Крышка моторного отсека . . . . . стр. 619
Моторное масло . . . . . стр. 752
Способы устранения перегрева . . . . . стр. 741
Предупреждающие сообщения . . . . . стр. 693

Лампы внешних фонарей для движения
(Способ замены: стр. 658, мощность в ваттах: стр. 762)

⑧ **Фары . . . . . стр. 279**

⑨ **Передние габаритные фонари/дневные ходовые фонари . . . . . стр. 279**

⑩ **Передние противотуманные фары*1 . . . . . стр. 289**
Поворотные фонари*1 . . . . . стр. 281

⑪ **Указатели поворота . . . . . стр. 270**

⑫ **Задние фонари . . . . . стр. 279**

⑬ **Стоп-сигналы**
Сигнал экстренного торможения . . . . . стр. 399

⑭ **Фонари освещения регистрационного знака . . . . . стр. 279**

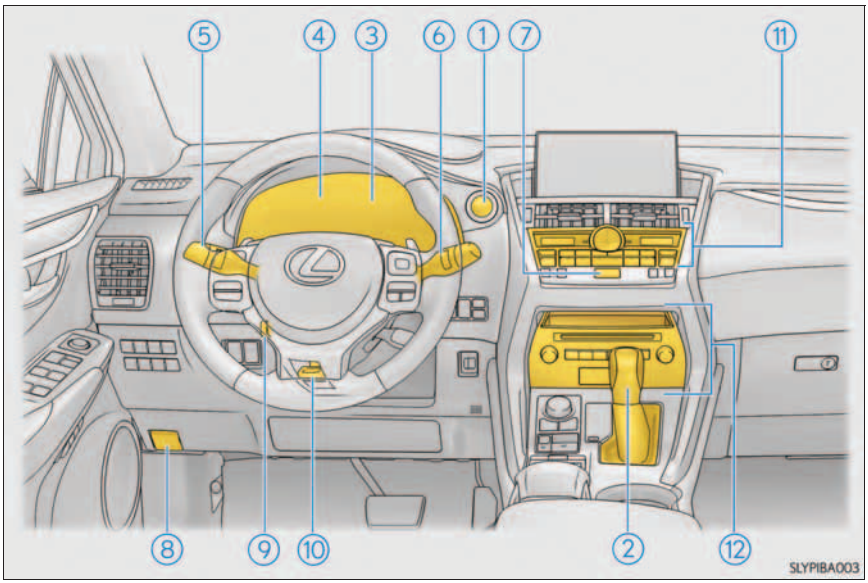
⑮ **Фонарь заднего хода*2**
Переключение рычага переключения передач в положение R . . . . . стр. 258

⑯ **Задний противотуманный фонарь*2 . . . . . стр. 289**

*1: При наличии

*2: Они могут располагаться на противоположной стороне в зависимости от страны назначения.

Приборная панель (автомобили с левосторонним управлением)



① **Замок запуска двигателя . . . . . стр. 252**
Пуск двигателя/изменение режимов . . . . . стр. 252
Аварийное выключение двигателя . . . . . стр. 675
Когда двигатель не запускается . . . . . стр. 727
Предупреждающие сообщения . . . . . стр. 693

② **Рычаг переключения передач . . . . . стр. 258, 264**
Переключение включенной передачи . . . . . стр. 258, 264
Меры предосторожности при буксировке . . . . . стр. 676
Когда рычаг переключения передач не перемещается . . . . . стр. 729

③ **Приборы . . . . . стр. 112**
Показания приборов/регулировка подсветки приборной панели . . . . . стр. 112, 115
Сигнальные лампы/индикаторы . . . . . стр. 106
Когда загораются сигнальные лампы . . . . . стр. 684

④ **Многофункциональный информационный дисплей. . . . . стр. 118**
Дисплей . . . . . .стр. 118
Когда отображаются предупреждающие сообщения . . . . . стр. 693

⑤ **Рычаг переключателя указателей поворота . . . . . стр. 270**
Переключатель фар . . . . . стр. 279
Фары/передние габаритные фонари/задние фонари/фонари освещения регистрационного знака/
дневные ходовые фонари . . . . . стр. 279
Передние противотуманные фары*1/
задний противотуманный фонарь . . . . . стр. 289

⑥ **Переключатель передних стеклоочистителей и омывателя . . . . . стр. 292, 297**
Использование . . . . . стр. 292, 297
Добавление жидкости омывателя . . . . . стр. 632
Предупреждающие сообщения . . . . . стр. 693

⑦ **Выключатель ламп аварийной сигнализации . . . . . стр. 674**

⑧ **Рычаг разблокировки капота . . . . . стр. 614**

⑨ **Переключатель регулировки угла наклона и вылета рулевой колонки*1 . . . . . стр. 208**
Регулировка . . . . . стр. 208
Память положения сиденья водителя*1 . . . . . стр. 200

⑩ **Рычаг блокировки/разблокировки регулировки угла наклона и вылета рулевой колонки*1 . . . . . стр. 208**
Регулировка . . . . . стр. 208

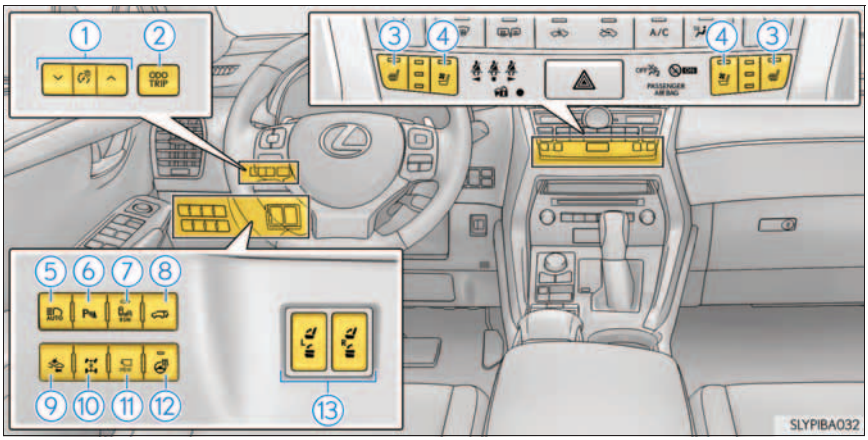
⑪ **Система кондиционирования воздуха . . . . . стр. 544**
Использование . . . . . стр. 544
Обогреватель заднего стекла . . . . . стр. 551

⑫ **Аудиосистема*1, 2 . . . . . стр. 442**
Система громкой связи . . . . . стр. 504

*1:При наличии

*2: Для автомобилей с системой навигации см. “РУКОВОДСТВО ДЛЯ ВЛАДЕЛЬЦА ПО СИСТЕМЕ НАВИГАЦИИ”.

Переключатели (автомобили с левосторонним управлением)



① Переключатели управления подсветкой приборной панели . . . . . стр. 115

② Одометр/счетчик суточного пробега и кнопка сброса счетчика суточного пробега . . . . . стр. 115

③ Переключатели обогревателей сидений*1 . . . . . стр. 559

④ Переключатели вентиляторов сидений*1 . . . . . стр. 560

⑤ Переключатель системы автоматического включения дальнего света*1 . . . . . стр. 283

⑥ Переключатель датчика системы безопасной парковки Lexus*1 . . . . . стр. 372

⑦ Главный переключатель BSM (система контроля мертвых зон)*1 . . . . . стр. 417

⑧ Переключатель электромеханической двери багажного отделения*1 . . . . . стр. 156

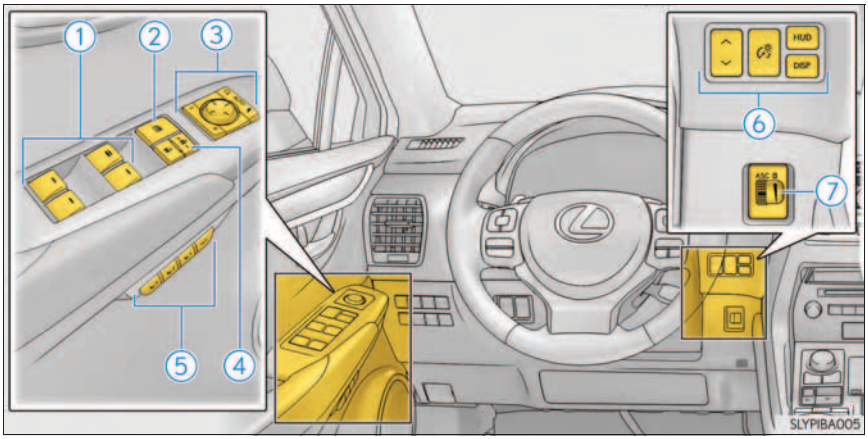
⑨ PCS (система предупреждения столкновения)*1 . . . . . стр. 408

⑩ Переключатель блокировки в системе полного привода*1 . . . . . стр. 406

⑪ Переключатель камеры*1, 2

⑫ Переключатель обогревателя рулевого колеса*1 . . . . . стр. 558

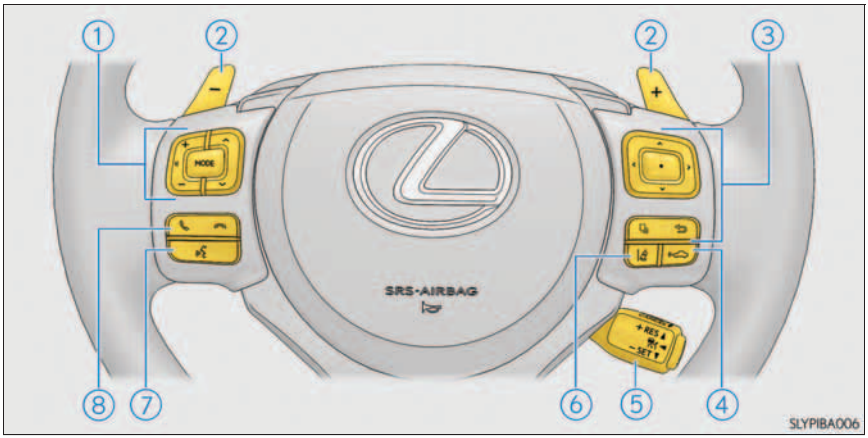
⑬ Переключатель управления задними сиденьями*1 . . . . . стр. 193



① Переключатели управления электростеклоподъемниками . . . . . стр. 215
② Переключатель блокировки стекол . . . . . стр. 215
③ Переключатели наружных зеркал заднего вида . . . . . стр. 212
④ Переключатель блокировки дверей . . . . . стр. 150
⑤ Переключатели памяти положения сиденья водителя*1 . . . стр. 200
⑥ Переключатели HUD (проекционный дисплей)*1 . . . . . стр. 127
⑦ Регулятор ASC (система активного шумоподавления)*1 . . . стр. 278

*1:При наличии

*2: См. “РУКОВОДСТВО ДЛЯ ВЛАДЕЛЬЦА ПО СИСТЕМЕ НАВИГАЦИИ”.



① **Переключатели дистанционного управления аудиосистемой*1 . . . . . стр. 448**

② **Подрулевые переключатели*2 . . . . . стр. 259, 265**

③ **Переключатели управления приборами . . . . . стр. 120**

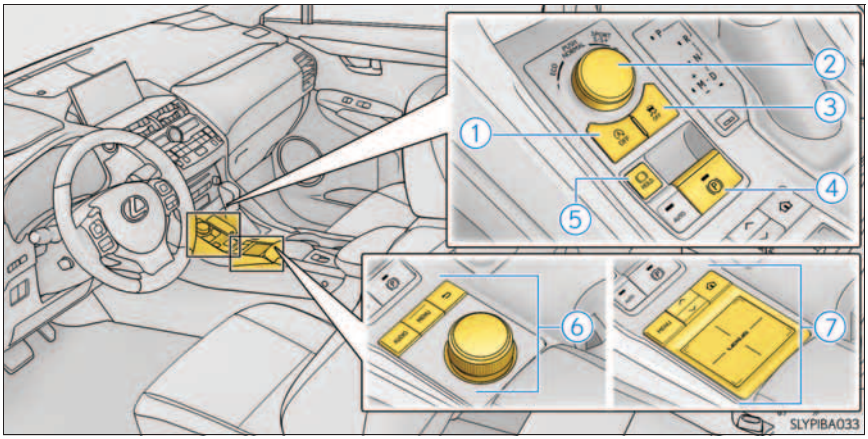
④ **Кнопка поддержания дистанции между транспортными средствами*2 . . . . . стр. 315, 334**

⑤ **Переключатель круиз-контроля**
Круиз-контроль*2 . . . . . стр. 345
Динамический радарный круиз-контроль*2 . . . . . стр. 309, 328

⑥ **Переключатель системы LDA*2**
LDA (система предупреждения о выходе из полосы движения)*2 . . . . . стр. 349
LDA (система предупреждения о выходе из полосы движения с функцией рулевого управления)*2 . . . . . стр. 359

⑦ **Переключатель голосового управления*1 . . . . . стр. 516**

⑧ **Переключатели телефона*1 . . . . . стр. 516**

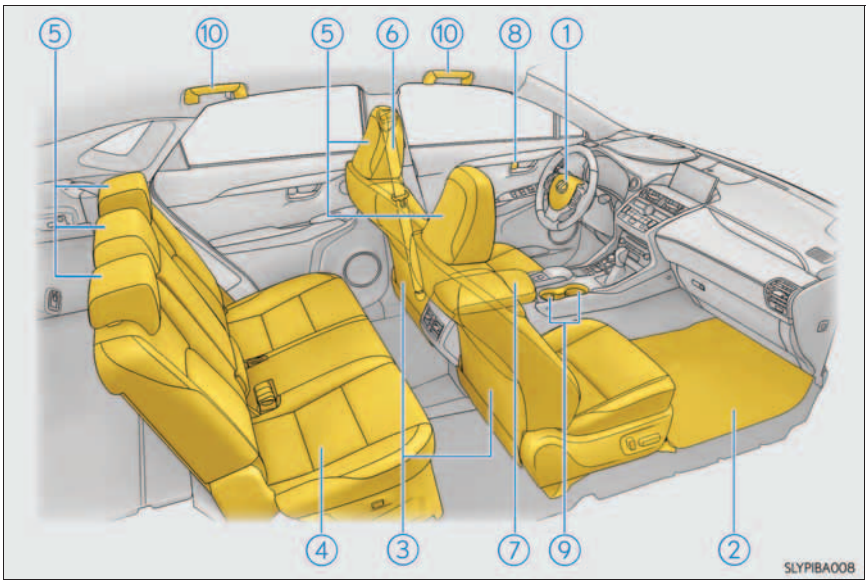


① **Выключатель системы Стоп/Старт*2** . . . . . **стр. 303**
② **Селектор режимов движения** . . . . . **стр. 394**
③ **Переключатель VSC OFF** . . . . . **стр. 400**
④ **Переключатель стояночного тормоза** . . . . . **стр. 271, 272**
Затягивание/отпускание . . . . . стр. 271, 272
Меры предосторожности зимой . . . . . стр. 431
Предупреждающий зуммер/сообщение . . . . . стр. 686, 693
⑤ **Переключатель системы удержания тормозов** . . . . . **стр. 275**
⑥ **Контроллер Lexus Display Audio*2** . . . . . **стр. 444**
⑦ **Remote Touch*1, 2**

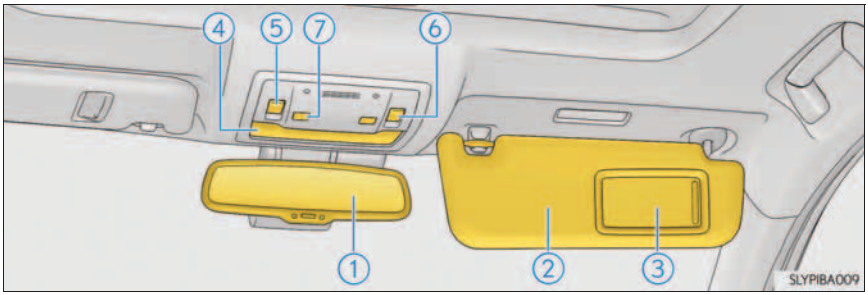
*1: Для автомобилей с системой навигации см. “РУКОВОДСТВО ДЛЯ ВЛАДЕЛЬЦА ПО СИСТЕМЕ НАВИГАЦИИ”.

*2:При наличии

Салон (автомобили с левосторонним управлением)



① Подушки безопасности системы SRS. . . . . стр. 45
② Напольные коврики . . . . . стр. 34
③ Передние сиденья . . . . . стр. 189
④ Задние сиденья . . . . . стр. 191
⑤ Подголовники . . . . . стр. 205
⑥ Ремни безопасности . . . . . стр. 38
⑦ Отделение в центральном подлокотнике . . . . . стр. 565
⑧ Внутренние кнопки блокировки . . . . . стр. 150
⑨ Подстаканники . . . . . стр. 566
⑩ Поручни . . . . . стр. 586



① **Внутреннее зеркало заднего вида** . . . . . **стр. 210**
② **Солнцезащитные козырьки*2** . . . . . **стр. 576**
③ **Косметические зеркала** . . . . . **стр. 576**
④ **Фонарь освещения салона*3** . . . . . **стр. 562**
Фонари персонального освещения . . . . . **стр. 562**
⑤ **Переключатели электропривода потолочного люка*1** . . . . . **стр. 219**
⑥ **Переключатели электропривода потолочного люка*1** . . . . . **стр. 219**
Переключатель электронной солнцезащитной шторки*1 . . . . . **стр. 224**
⑦ **Выключатель датчика вторжения и датчика наклона*1** . . . . **стр. 100**

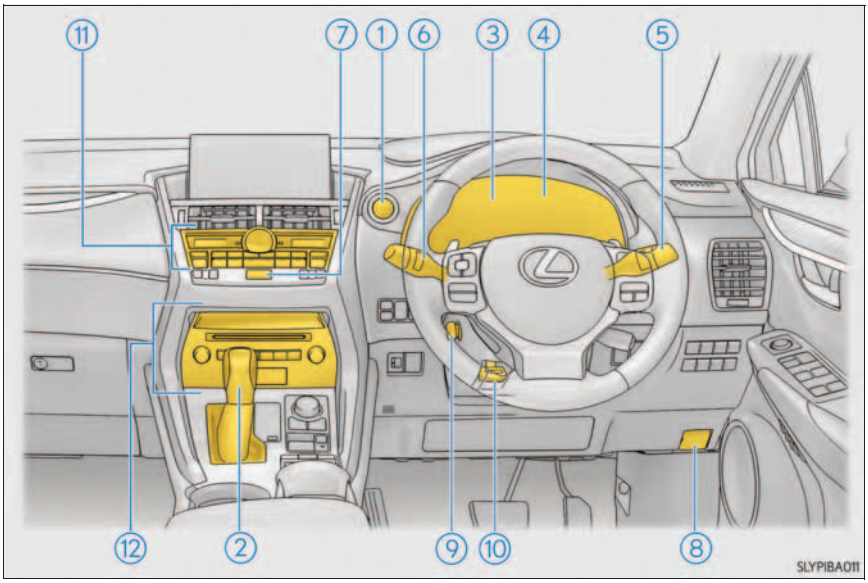
*1: При наличии

*2: ЗАПРЕЩАЕТСЯ использовать направленное назад детское сиденье на сиденье, защищенном ВКЛЮЧЕННОЙ ПОДУШКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ перед ним, т.к. это может стать причиной СМЕРТИ или СЕРЬЕЗНОЙ ТРАВМЫ РЕБЕНКА. (→стр. 66)



*3: На иллюстрации представлено переднее сиденье, но они также установлены сзади.

Приборная панель (автомобили с правосторонним управлением)



① **Замок запуска двигателя . . . . . стр. 252**
Пуск двигателя/изменение режимов . . . . . стр. 252
Аварийное выключение двигателя . . . . . стр. 675
Когда двигатель не запускается . . . . . стр. 727
Предупреждающие сообщения . . . . . стр. 693

② **Рычаг переключения передач . . . . . стр. 258**
Переключение включенной передачи . . . . . стр. 258
Меры предосторожности при буксировке . . . . . стр. 676
Когда рычаг переключения передач не перемещается . . . . . стр. 729

③ **Приборы . . . . . стр. 112**
Показания приборов/регулировка
подсветки приборной панели . . . . . .стр. 115
Сигнальные лампы/индикаторы . . . . . стр. 106
Когда загораются сигнальные лампы . . . . . стр. 684

④ **Многофункциональный информационный дисплей. . . . . стр. 118**
Дисплей . . . . . .стр. 118
Когда отображаются предупреждающие сообщения . . . . . стр. 693

⑤ **Переключатель передних стеклоочистителей и омывателя . . . . . стр. 292, 297**
Использование . . . . . стр. 292, 297
Добавление жидкости омывателя . . . . . стр. 632
Предупреждающие сообщения . . . . . стр. 693

⑥ **Рычаг переключателя указателей поворота . . . . . стр. 270**
Переключатель фар . . . . . стр. 279
Фары/передние габаритные фонари/задние фонари/фонари освещения регистрационного знака/дневные ходовые фонари . . . . . стр. 279
Передние противотуманные фары*1/задний противотуманный фонарь . . . . . стр. 289

⑦ **Выключатель ламп аварийной сигнализации . . . . . стр. 674**

⑧ **Рычаг разблокировки капота . . . . . стр. 614**

⑨ **Переключатель регулировки угла наклона и вылета рулевой колонки*1 . . . . . стр. 208**
Регулировка . . . . . стр. 208
Память положения сиденья водителя*1. . . . . стр. 200

⑩ **Рычаг блокировки/разблокировки регулировки угла наклона и вылета рулевой колонки*1 . . . . . стр. 208**
Регулировка . . . . . стр. 208

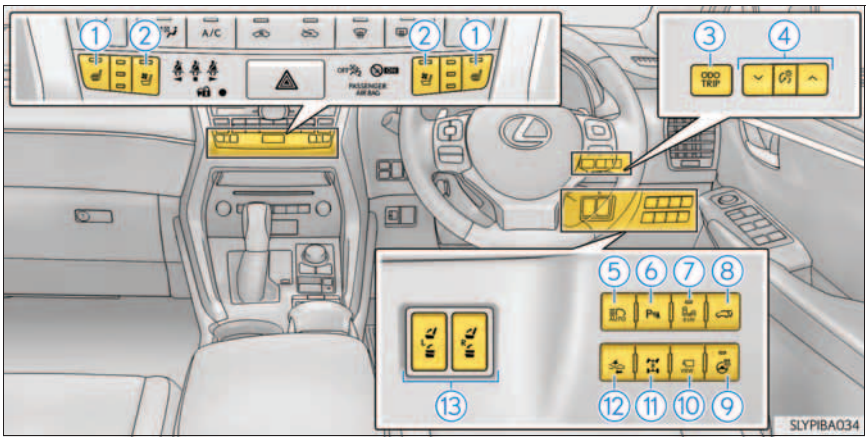
⑪ **Система кондиционирования воздуха . . . . . стр. 544**
Использование . . . . . стр. 544
Обогреватель заднего стекла . . . . . стр. 551

⑫ **Аудиосистема*1, 2 . . . . . стр. 442**
Система громкой связи . . . . . стр. 504

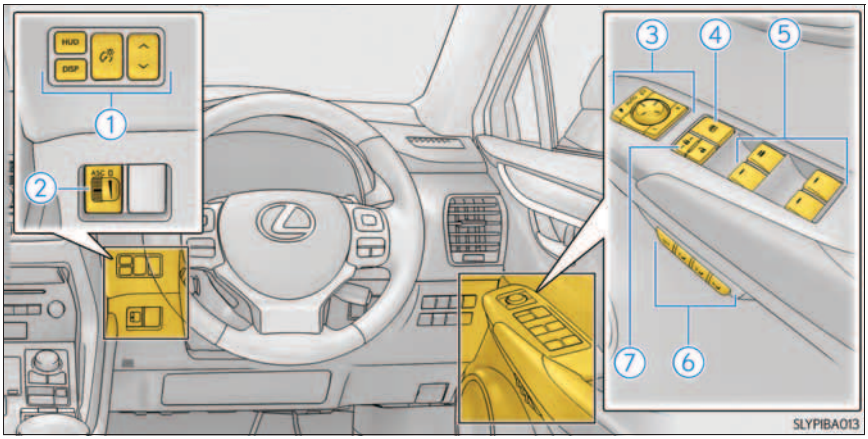
*1: При наличии

*2:Для автомобилей с системой навигации см. “РУКОВОДСТВО ДЛЯ ВЛАДЕЛЬЦА ПО СИСТЕМЕ НАВИГАЦИИ”.

Переключатели (автомобили с правосторонним управлением)



① Переключатели обогревателей сидений*1 . . . . . стр. 559
② Переключатели вентиляторов сидений*1 . . . . . стр. 560
③ Одометр/счетчик суточного пробега и кнопка сброса счетчика суточного пробега . . . . . стр. 115
④ Переключатели управления подсветкой приборной панели . . . . . стр. 115
⑤ Переключатель системы автоматического включения дальнего света*1 . . . . . стр. 283
⑥ Переключатель датчика системы безопасной парковки Lexus*1 . . . . . стр. 372
⑦ Главный переключатель BSM (система контроля мертвых зон)*1 . . . . . стр. 417
⑧ Переключатель электромеханической двери багажного отделения*1 . . . . . стр. 156
⑨ Переключатель обогревателя рулевого колеса*1 . . . . . стр. 558
⑩ Переключатель камеры*1, 2
⑪ Переключатель блокировки в системе полного привода*1 . . . . . стр. 406
⑫ PCS (система предупреждения столкновения)*1 . . . . . стр. 408
⑬ Переключатель управления задними сиденьями*1 . . . . . стр. 193



① **Переключатели HUD (проекционный дисплей)*1 . . . . . стр. 127**

② **Регулятор ASC (система активного шумоподавления)*1 . . . . . стр. 278**

③ **Переключатели наружных зеркал заднего вида . . . . . стр. 212**

④ **Переключатель блокировки стекол . . . . . стр. 215**

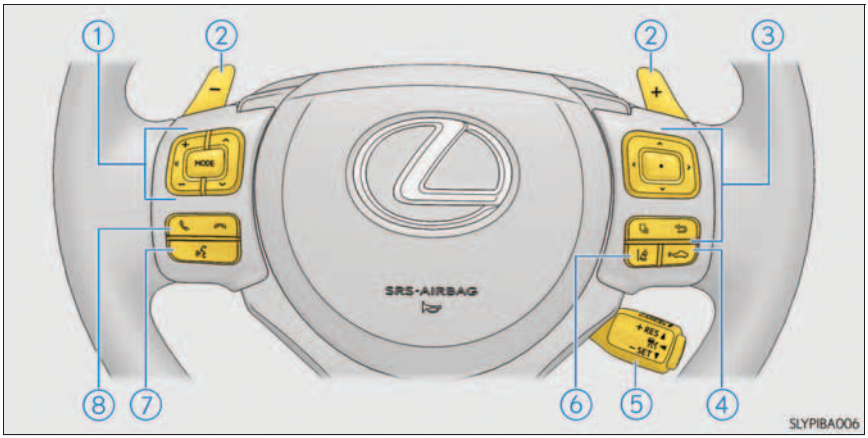
⑤ **Переключатели управления электростеклоподъемниками . . . . . стр. 215**

⑥ **Переключатели памяти положения сиденья водителя*1 . . . . . стр. 200**

⑦ **Переключатель блокировки дверей . . . . . стр. 150**

*1: При наличии

*2: См. “РУКОВОДСТВО ДЛЯ ВЛАДЕЛЬЦА ПО СИСТЕМЕ НАВИГАЦИИ”.



① **Переключатели дистанционного управления аудиосистемой*1 . . . . . стр. 448**

② **Подрулевые переключатели*2 . . . . . стр. 259, 265**

③ **Переключатели управления приборами . . . . . стр. 120**

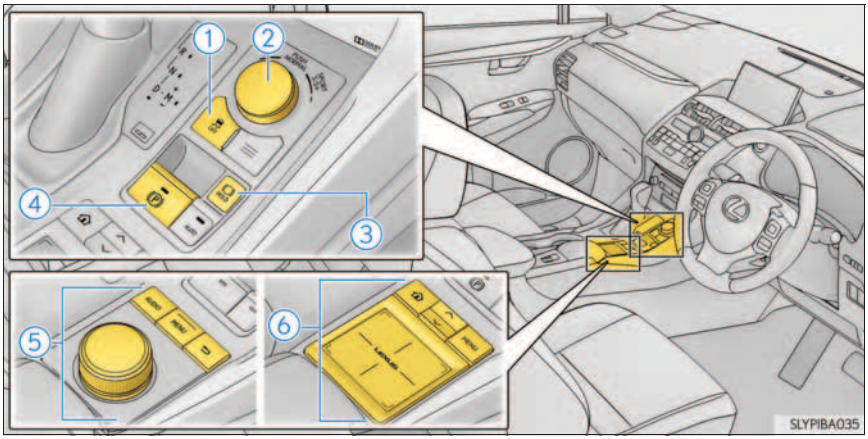
④ **Кнопка поддержания дистанции между транспортными средствами*2 . . . . . стр. 315, 334**

⑤ **Переключатель круиз-контроля**
Круиз-контроль*2 . . . . . стр. 345
Динамический радарный круиз-контроль*2 . . . . . стр. 309, 328

⑥ **Переключатель системы LDA*2**
LDA (система предупреждения о выходе из полосы движения)*2 . . . . . стр. 349
LDA (система предупреждения о выходе из полосы движения с функцией рулевого управления)*2 . . . . . стр. 359

⑦ **Переключатель голосового управления*1 . . . . . стр. 516**

⑧ **Переключатели телефона*1 . . . . . стр. 516**

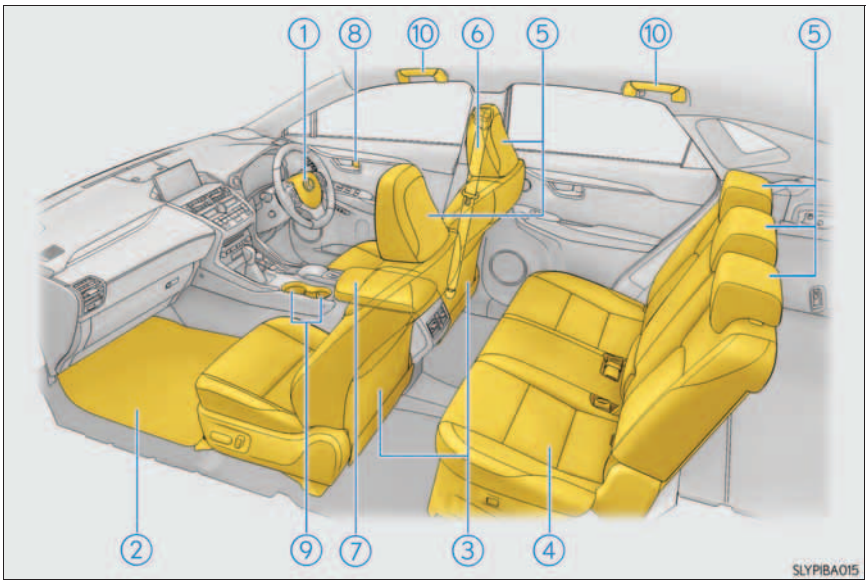


① **Переключатель VSC OFF** . . . . . **стр. 400**
② **Селектор режимов движения** . . . . . **стр. 394**
③ **Переключатель системы удержания тормозов** . . . . . **стр. 275**
④ **Переключатель стояночного тормоза** . . . . . **стр. 271, 272**
Затягивание/отпускание . . . . . стр. 271, 272
Меры предосторожности зимой . . . . . стр. 431
Предупреждающий зуммер/сообщение . . . . . стр. 686, 693
⑤ **Контроллер Lexus Display Audio*2** . . . . . **стр. 444**
⑥ **Remote Touch*1, 2**

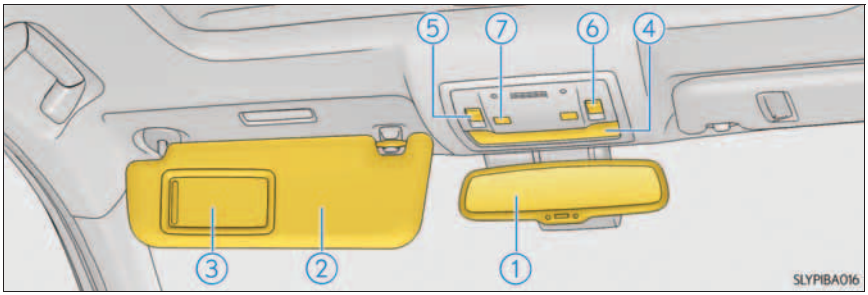
*1: См. “РУКОВОДСТВО ДЛЯ ВЛАДЕЛЬЦА ПО СИСТЕМЕ НАВИГАЦИИ”.

*2: При наличии

Салон (автомобили с правосторонним управлением)



① Подушки безопасности системы SRS. . . . . стр. 45
② Напольные коврики . . . . . стр. 34
③ Передние сиденья . . . . . стр. 189
④ Задние сиденья . . . . . стр. 191
⑤ Подголовники . . . . . стр. 205
⑥ Ремни безопасности . . . . . стр. 38
⑦ Отделение в центральном подлокотнике . . . . . стр. 565
⑧ Внутренние кнопки блокировки . . . . . стр. 150
⑨ Подстаканники . . . . . стр. 566
⑩ Поручни . . . . . стр. 586



① **Внутреннее зеркало заднего вида** . . . . . **стр. 210**
② **Солнцезащитные козырьки*2** . . . . . **стр. 576**
③ **Косметические зеркала** . . . . . **стр. 576**
④ **Фонарь освещения салона*3** . . . . . **стр. 562**
Фонари персонального освещения . . . . . **стр. 562**
⑤ **Переключатели электропривода потолочного люка*1** . . . . . **стр. 219**
⑥ **Переключатели электропривода потолочного люка*1** . . . . . **стр. 219**
Переключатель электронной солнцезащитной шторки*1 . . . . . **стр. 224**
⑦ **Выключатель датчика вторжения и датчика наклона*1** . . . . **стр. 100**

*1: При наличии

*2: ЗАПРЕЩАЕТСЯ использовать направленное назад детское сиденье на сиденье, защищенном ВКЛЮЧЕННОЙ ПОДУШКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ перед ним, т.к. это может стать причиной СМЕРТИ или СЕРЬЕЗНОЙ ТРАВМЫ РЕБЕНКА. (→стр. 66)



*3: На иллюстрации представлено переднее сиденье, но они также установлены сзади.

Для безопасности и надежности

1

1-1. Для безопасного использования

Перед началом движения 34

Для безопасного вождения 36

Ремни безопасности 38

Подушки безопасности системы SRS 45

Механическая система включения/выключения подушки безопасности 56

Информация о безопасности детей 58

Детские сиденья 59

Меры предосторожности относительно выхлопных газов 89

1-2. Противоугонная система

Система иммобилайзера двигателя 90

Система двойной блокировки 95

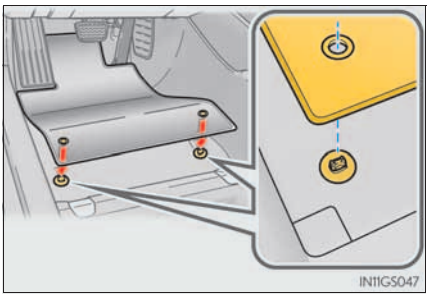
Сигнализация 96

Перед началом движения

Напольный коврик

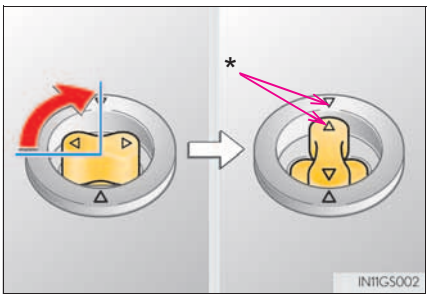
Используйте только те коврики, которые специально предназначены для автомобилей данной модели и модельного года. Надежно прикрепите их в надлежащих местах к напольному покрытию.

1 Вставьте крепежные крючки (скобы) в отверстия напольного коврика.



2 Для закрепления напольных ковриков на месте поверните верхнюю ручку каждого крепежного крючка (скобы).

*: Всегда выравнивайте метки △.



Форма удерживающих крючков (скоб) может отличаться от показанных на иллюстрации.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

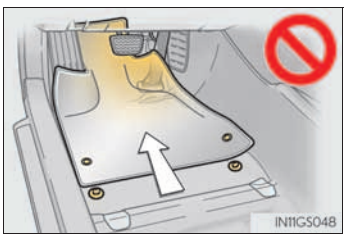
Соблюдайте следующие меры предосторожности.
В противном случае коврик будет проскальзывать под ногами водителя и во время движения может оказаться под педалями. Это может привести к неожиданному ускорению или затруднить остановку автомобиля. Это может стать причиной аварии с серьезными или смертельными травмами.

■ При установке коврика под сиденьем водителя

- Не используйте напольные коврики, которые предназначены для автомобилей других моделей или модельного года, даже если они являются оригинальными напольными ковриками Lexus.
- Используйте только те напольные коврики, которые предназначены для установки под сиденьем водителя.
- Всегда устанавливайте напольный коврик надежно, используя предусмотренные для этого крепежные крючки (скобы).
- Не пользуйтесь двумя или более напольными ковриками, положенными друг на друга.
- Не устанавливайте напольный коврик в перевернутом положении.

■ Перед началом движения

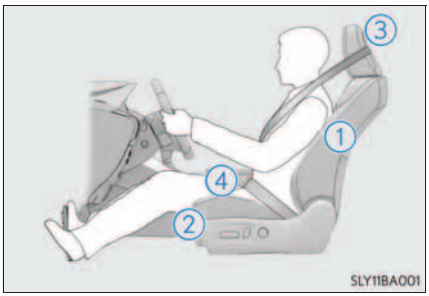
- Проверьте, что напольный коврик надежно закреплен в надлежащем месте с помощью всех предусмотренных для этого крепежных крючков (скоб). Обязательно выполняйте эту проверку после мытья пола.
- При выключенном двигателе, когда рычаг переключения передач находится в положении P, полностью выжмите каждую педаль и проверьте, не мешает ли напольный коврик сделать это.



Для безопасного вождения

Для безопасного вождения отрегулируйте сиденье и зеркало в надлежащем положении перед началом движения.

Правильная поза при вождении



① Отрегулируйте угол наклона спинки сиденья так, чтобы вы сидели ровно, и вам не требовалось наклоняться вперед для управления автомобилем. (→стр. 189)

② Отрегулируйте сиденье так, чтобы вы могли выжимать педали полностью, и так, чтобы руки слегка сгибались в локтях при управлении рулевым колесом. (→стр. 189, 208)

③ Зафиксируйте подголовник так, чтобы его центр находился по возможности точно на уровне верхних кончиков ваших ушей. (→стр. 205)

④ Правильно наденьте ремень безопасности. (→стр. 38)

Правильное использование ремней безопасности

Перед началом движения убедитесь, что все пассажиры пристегнуты ремнями безопасности. (→стр. 38)

До тех пор, пока ребенок не станет достаточно большим, чтобы правильно надевать ремень безопасности, используйте подходящее детское сиденье. (→стр. 59)

Регулировка зеркал

Убедитесь, что можете отчетливо видеть обстановку сзади автомобиля, должным образом отрегулировав внутреннее и наружные зеркала заднего вида. (→стр. 210, 212)

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

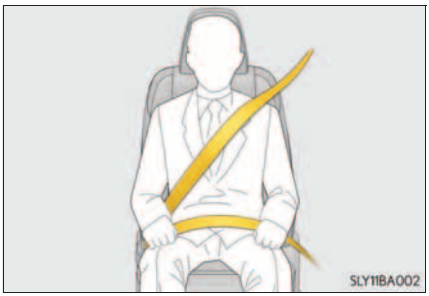
Соблюдайте следующие меры предосторожности.
Пренебрежение ими может привести к серьезной травме или смерти.

- Не регулируйте положение сиденья водителя во время движения.
  В противном случае водитель может потерять контроль над автомобилем.
- Не следует подкладывать подушку между спиной водителя или переднего пассажира и спинкой сиденья.
  Подушка может помешать правильной позе и снизить эффективность ремня безопасности и подголовника.
- Не кладите ничего под передние сиденья.
  Предметы, помещенные под передние сиденья, могут быть зажаты направляющими сиденья и помешают его фиксации в нужном положении. Это может привести к аварии, а также к повреждению механизма регулировки.
- Во время движения на большие расстояния следует делать регулярные перерывы до того, как вы начнете чувствовать усталость.
  Также, если вы устали или сонливы, не заставляйте себя продолжать движение, а сделайте перерыв незамедлительно.

Ремни безопасности

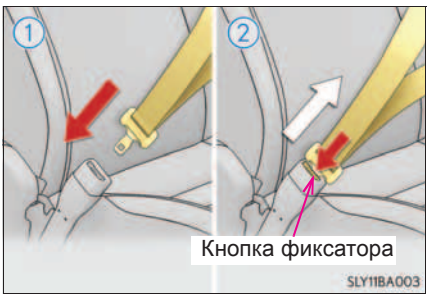
Перед началом движения убедитесь, что все пассажиры пристегнуты ремнями безопасности.

Правильное использование ремней безопасности



- Наденьте ремень таким образом, чтобы плечевая часть ремня проходила через плечо, не соскальзывала с него и не касалась шеи.
- Поясная часть ремня безопасности должна располагаться на бедрах как можно ниже.
- Отрегулируйте положение спинки сиденья. Сидите прямо, плотно прижимаясь спиной к спинке сиденья.
- Не перекручивайте ремень безопасности.

Пристегивание и отстегивание ремня безопасности (кроме заднего центрального сиденья)

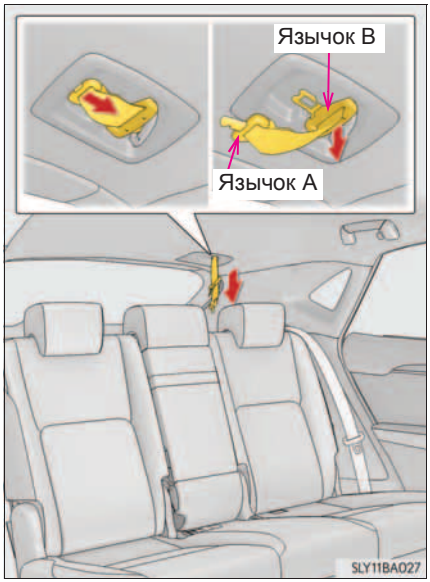


① Для того чтобы пристегнуть ремень безопасности, вставьте язычок в замок до щелчка.

② Для того чтобы отстегнуть ремень безопасности, нажмите кнопку фиксатора.

Пристегивание ремня безопасности (для заднего центрального сиденья)

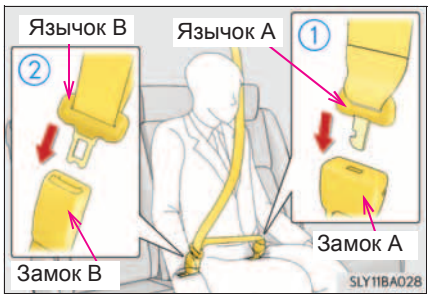
1 Извлеките язычок.



2 При креплении ремня, в последовательности: язычок A и затем язычок B, вставьте язычок в замок, пока не услышите щелчок.

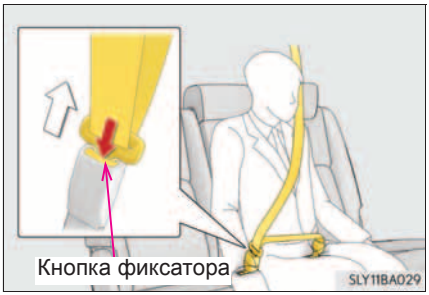
① Язычок A, замок A

② Язычок B, замок B



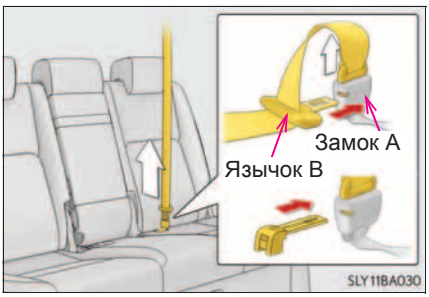
Пристегивание и помещение ремня безопасности на хранение (для заднего центрального сиденья)

1 Для того чтобы отстегнуть закрепленный крючком замок B, нажмите на кнопку разблокировки замка.



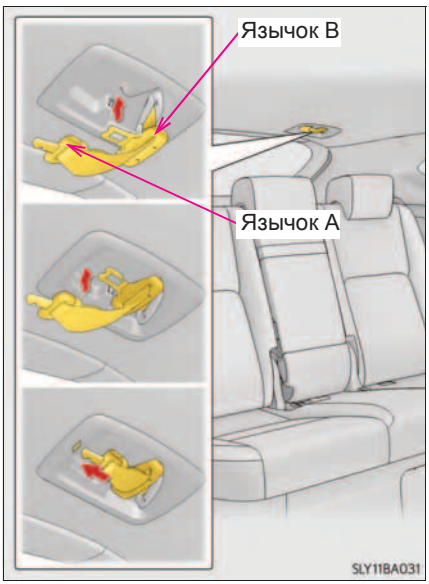
2 Вставьте механический ключ (→стр. 140) или язычок B в паз замка A и снимите ремень.

Вытягивайте ремень медленно при его отстегивании и помещении на хранение.

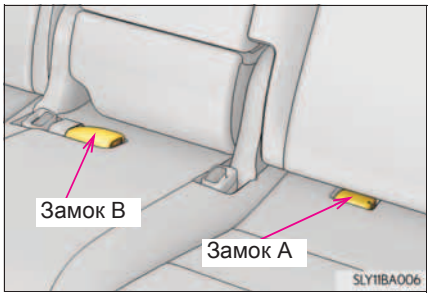


3 Помещайте на хранение в кожухе в последовательности: язычок B, затем язычок A.

Для его надежной фиксации, плотно вставляйте его назад.



4 Храните замок A ремня безопасности и замок B ремня безопасности в карманах.



Регулировка высоты плечевого крепления ремня безопасности (передние сиденья)

① Потяните плечевое крепление ремня безопасности вниз, нажимая при этом на кнопку фиксатора.

② Потяните плечевое крепление ремня безопасности вверх.

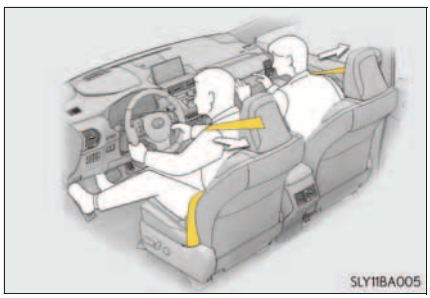
Передвигайте регулятор высоты вниз и вверх до требуемого положения, пока не услышите щелчок.



Преднатяжители ремней безопасности (передние сиденья)

Преднатяжители помогают быстро зафиксировать пассажиров, натягивая ремень безопасности при определенных видах серьезных фронтальных или боковых столкновений автомобиля.

Преднатяжители не срабатывают при незначительных фронтальных ударах, незначительных боковых ударах, ударах сзади или опрокидывании автомобиля.



Аварийный блокирующий натяжитель (ELR)

Катушка блокирует ремень во время резкой остановки или столкновения. Она также может сработать, если вы слишком быстро наклоняетесь вперед. Ремень будет легко вытягиваться при медленных плавных движениях, обеспечивая вам полную свободу движений.

Использование ремня безопасности для детей

Ремни безопасности автомобиля разработаны, главным образом, для взрослых людей.

- До тех пор, пока ребенок не станет достаточно большим, чтобы правильно надевать ремень безопасности, используйте подходящее детское сиденье. (→стр. 59)
- Когда ребенок станет достаточно большим, чтобы правильно пользоваться ремнем безопасности, следуйте инструкциям по использованию ремня безопасности. (→стр. 38)

Замена ремня после срабатывания преднатяжителя

В случае нескольких последовательных столкновений преднатяжители срабатывают только во время первого столкновения, и не срабатывают во время второго или последующих столкновений.

Нормативы, касающиеся ремней безопасности

Если в стране, где вы проживаете, существуют законодательные нормы, регулирующие использование ремней безопасности, обратитесь к дилеру Lexus для замены или установки ремней безопасности.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Соблюдайте следующие меры предосторожности, чтобы снизить риск повреждений в случае резкого торможения, отклонения от курса или аварии. Пренебрежение этими указаниями может привести к серьезной травме или смерти.

■ Использование ремня безопасности

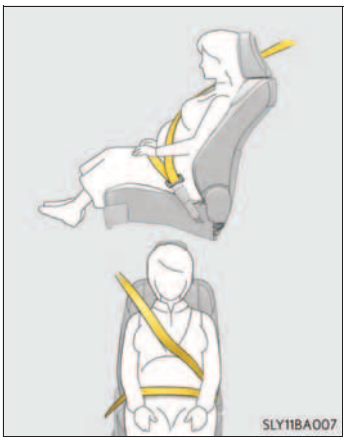
- Убедитесь, что все пассажиры пристегнуты ремнями безопасности.
- Всегда правильно надевайте ремень безопасности.
- Каждый ремень безопасности предназначен только для одного человека. Не используйте один ремень безопасности более чем для одного человека, в том числе, детей.
- Lexus рекомендует размещать детей на заднем сиденье и всегда использовать ремни безопасности и/или подходящее детское сиденье.
- Не откидывайте сиденье больше, чем это необходимо для достижения правильного положения тела. Ремень безопасности действует наиболее эффективно, когда пассажир сидит прямо и плотно прижимается спиной к спинке сиденья.
- Не продевайте плечевую часть ремня безопасности под руку.
- Всегда располагайте ремень поперек бедер низко и плотно.

■ Беременные женщины

Обратитесь за консультацией к врачу, как вам лучше надевать ремень безопасности. (→стр. 38)

Беременные женщины должны расположить поясную часть ремня на бедрах настолько низко, насколько это возможно так же, как и другие пассажиры, полностью вытянув плечевую часть ремня над плечом, и избегая контакта ремня с областью живота.

Если ремень надет неправильно, то не только беременная женщина, но и плод могут получить опасные или смертельные травмы в результате резкого торможения или столкновения.



■ Больные люди

Обратитесь за консультацией к врачу, как вам лучше надевать ремень безопасности. (→стр. 38)

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Если в автомобиле находятся дети

Не позволяйте детям играть с ремнем безопасности. Если ремень безопасности перекрутится вокруг шеи ребенка, это может привести к удушению или другим серьезным травмам и, возможно, к летальному исходу. Если это произошло, и замок не расстегивается, разрежьте ремень ножницами.

■ Преднатяжители ремней безопасности

При срабатывании преднатяжителя загорается сигнальная лампа системы SRS. В этом случае ремень безопасности нельзя использовать снова и его следует заменить у дилера Lexus.

■ Регулируемое плечевое крепление ремня безопасности

Всегда следите за тем, чтобы плечевая часть ремня располагалась на уровне ваших плеч. Ремень должен находиться далеко от вашей шеи, но не спадать с плеча. Несоблюдение этого правила может снизить защиту во время аварии и привести к серьезным травмам или смерти во время резкой остановки, резкого поворота или аварии. (→стр. 41)

■ Повреждение и износ ремня безопасности

- Не повреждайте ремни безопасности, чтобы ремень, язычок или замок не зажимались дверью.
- Периодически проверяйте систему ремней безопасности. Убедитесь в отсутствии порезов, износа и незатянутых деталей. Не используйте поврежденный ремень безопасности - замените его. Поврежденные ремни безопасности не смогут защитить пассажиров от серьезных или смертельных травм.
- Убедитесь, что ремень и язычок застегнуты, а ремень не перекручен. Если ремень безопасности работает неправильно, незамедлительно обратитесь к дилеру Lexus.
- Замените сиденье в сборе, включая ремни, если автомобиль попал в серьезную аварию, даже в том случае, если нет видимых повреждений.
- Не пытайтесь устанавливать, снимать, модифицировать, разбирать или утилизировать ремни безопасности. Производите любой необходимый ремонт у дилера Lexus. Ненадлежащее обращение может привести к неправильной работе.

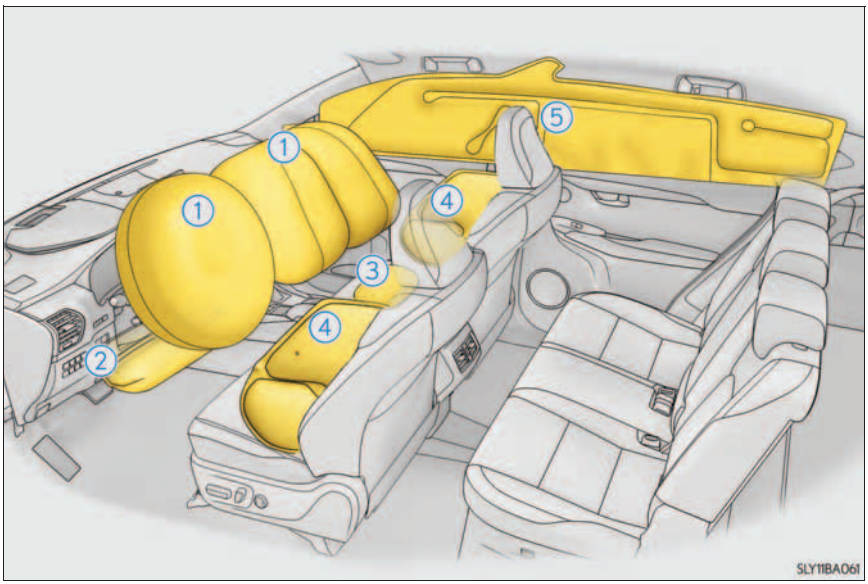
■ При использовании ремня безопасности заднего центрального сиденья

Не используйте ремень безопасности заднего центрального сиденья с любым отстегнутым замком. Пристегивание только одного из замков может привести к смерти или серьезной травме в случае резкого торможения или столкновения.



Подушки безопасности системы SRS

Подушки безопасности системы SRS надуваются при серьезных столкновениях определенного характера, которые могут сильно травмировать пассажиров. Как и ремни безопасности, они помогают снизить риск серьезной травмы или смерти.



Передние подушки безопасности системы SRS

① Подушка безопасности системы SRS водителя/переднего пассажира
Может помочь защитить голову и грудь водителя и переднего пассажира от столкновения с элементами салона автомобиля

② Коленная подушка безопасности системы SRS
Может помочь обеспечить защиту водителя

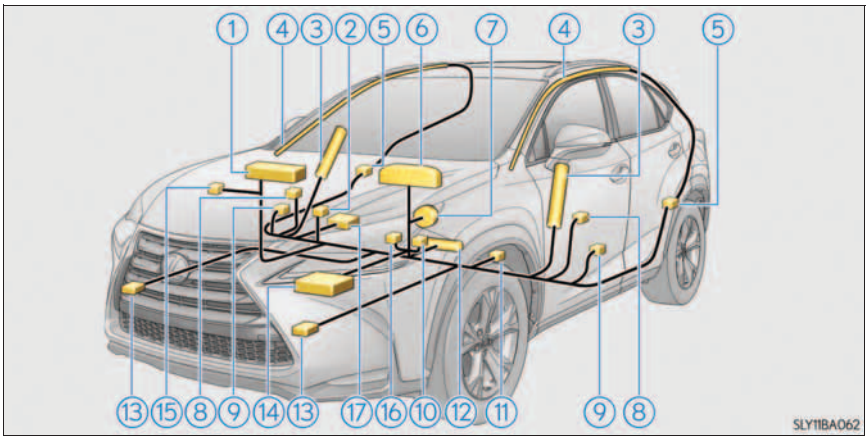
③ Подушка безопасности системы SRS в подушке сиденья
Может помочь удержать переднего пассажира

Боковые подушки и шторки безопасности системы SRS

④ Боковые подушки безопасности системы SRS
Помогают защитить торс и таз пассажиров передних сидений.

⑤ Шторки безопасности системы SRS
Могут помочь защитить преимущественно головы пассажиров, сидящих на крайних сиденьях

Компоненты системы подушек безопасности SRS



① Подушка безопасности переднего пассажира

② Индикатор “PASSENGER AIR BAG”

③ Боковые подушки безопасности

④ Шторки безопасности

⑤ Датчики бокового удара (задние)

⑥ Сигнальная лампа системы SRS

⑦ Подушка безопасности водителя

⑧ Датчики бокового удара (передние)

⑨ Преднатяжители ремней безопасности и ограничители усилий

⑩ Датчик замка ремня безопасности водителя

⑪ Датчик положения сиденья водителя

⑫ Коленные подушки безопасности

⑬ Передние датчики удара

⑭ Узел датчиков подушек безопасности

⑮ Механический выключатель подушки безопасности

⑯ Датчик замка ремня безопасности переднего пассажира

⑰ Подушка безопасности в подушке сиденья

Основные компоненты системы подушек безопасности SRS представлены выше. Системой подушек безопасности SRS управляет узел датчиков подушек безопасности. При срабатывании подушек безопасности в пиропатронах происходит химическая реакция, в результате которой подушки быстро заполняются нетоксичным газом и ограничивают перемещение пассажиров.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ **Меры предосторожности при обращении с подушками безопасности системы SRS**

При обращении с подушками безопасности системы SRS соблюдайте следующие меры предосторожности.
Пренебрежение ими может привести к серьезной травме или смерти.

- Водитель и все пассажиры, сидящие в автомобиле, должны правильно надевать ремни безопасности.
  Подушки безопасности системы SRS – это дополнительные устройства, используемые вместе с ремнями безопасности.
- Подушка безопасности системы SRS водителя срабатывает со значительной силой и может стать причиной серьезной травмы или смерти, особенно при очень близком расположении водителя к подушке безопасности.

  Поскольку зона риска для подушки безопасности водителя составляет первые 50 - 75 mm (мм) ее наполнения, то, находясь на расстоянии 250 mm (мм) от подушки безопасности, вы обеспечите свою безопасность. Данное расстояние измеряется от центра рулевого колеса до грудины. Если оно меньше 250 mm (мм), вы можете изменить его несколькими способами:
  - Отодвиньте сиденье назад настолько, чтобы вам было удобно доставать до педалей.
  - Немного откиньте назад спинку сиденья. Хотя конструкции автомобилей различаются, многие водители смогут обеспечить расстояние 250 mm (мм) даже при полностью сдвинутом вперед сиденье, просто слегка откинув назад спинку сиденья. Если вам плохо видно дорогу при откинутой назад спинке сиденья, положите на сиденье плотную, нескользящую подушку, либо приподнимите сиденье, если в вашем автомобиле предусмотрена такая регулировка.
  - Если в вашем автомобиле регулируется рулевое колесо, наклоните его вниз. В этом случае подушка безопасности будет направлена в сторону груди, а не в направлении головы и шеи.

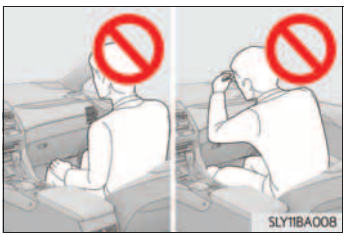
  Сиденье должно быть отрегулировано так, как рекомендовано выше, однако, вы по-прежнему должны иметь возможность нажимать на педали, управлять рулевым колесом и хорошо видеть приборную панель.
- Подушка безопасности системы SRS переднего пассажира также срабатывает со значительной силой и может стать причиной серьезной травмы или смерти, особенно при очень близком расположении переднего пассажира к подушке безопасности. Сиденье переднего пассажира должно располагаться как можно дальше от подушки безопасности, а спинка сиденья должна быть отрегулирована таким образом, чтобы пассажир сидел прямо.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Меры предосторожности при обращении с подушками безопасности системы SRS

- Неправильно размещенные и/или плохо зафиксированные дети до года и старше могут получить серьезные или смертельные травмы в результате срабатывания подушки безопасности. Для детей, которые слишком малы для обычных ремней безопасности, следует использовать специальные детские сиденья. Lexus настоятельно рекомендует размещать детей до года и старше на задних сиденьях автомобиля и обеспечивать их правильную фиксацию. Задние сиденья более безопасны для детей и младенцев, чем сиденье переднего пассажира. (→стр. 59)

- Не садитесь на край сиденья и не прислоняйтесь к торпедо.



- Не позволяйте детям стоять напротив подушки безопасности системы SRS переднего пассажира или сидеть на коленях переднего пассажира.
- Не позволяйте пассажирам, сидящим на переднем сидении, держать какие-либо предметы на коленях.



- Не прислоняйтесь к двери, продольной балке крыши или передним, боковым и задним стойкам.



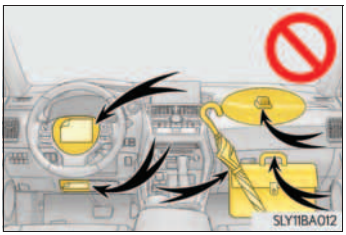
- Не позволяйте никому стоять на коленях на сиденье переднего пассажира лицом к двери или высовывать голову или руки из автомобиля.



⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Меры предосторожности при обращении с подушками безопасности системы SRS

● Не прикрепляйте и не прислоняйте предметы к торпедо, накладке рулевого колеса и нижней части приборной панели. Эти предметы могут сыграть роль метательных снарядов при срабатывании подушки безопасности системы SRS водителя, переднего пассажира или коленных подушек безопасности.



● Не прикрепляйте ничего к дверям, ветровому стеклу, боковым стеклам, передней или задней стойке, продольной балке крыши и к поручню. (Кроме наклейки об ограничении скорости →стр. 720)



● Не вешайте вешалки для одежды или другие твердые предметы на крючки для одежды. Все эти предметы могут сыграть роль метательных снарядов и стать причиной серьезной травмы или смерти, если произойдет срабатывание шторок безопасности системы SRS.

● Если в области, откуда будет срабатывать коленная подушка безопасности системы SRS, установлен виниловый коврик, его следует удалить.

● Не используйте аксессуары, закрывающие места, под которыми находятся боковые подушки безопасности системы SRS и подушка безопасности системы SRS в сиденье, поскольку они могут помешать срабатыванию этих подушек безопасности системы SRS. Такие аксессуары могут помешать правильному срабатыванию боковых подушек безопасности и подушек безопасности SRS в подушках сидений, вывести систему из строя или стать причиной случайного срабатывания боковых подушек безопасности и подушек безопасности системы SRS в подушках сидений и, как следствие, серьезной травмы или смерти.

● Не ударяйте и не нажимайте с усилием на места, под которыми находятся компоненты подушек безопасности системы SRS.
Это может стать причиной неисправности подушек безопасности системы SRS.

● Не дотрагивайтесь до деталей подушек безопасности SRS сразу после того, как они сработали (надулись), поскольку они могут быть горячими.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Меры предосторожности при обращении с подушками безопасности системы SRS

- Если вам трудно дышать после срабатывания подушек безопасности системы SRS, откройте дверь или опустите стекло для доступа свежего воздуха, либо выйдите из автомобиля, если это не представляет для вас опасности. Как можно быстрее смойте любые остатки порошка во избежание раздражения кожи.
- Если зоны хранения подушек безопасности системы SRS, такие как накладка рулевого колеса и облицовка передней и задней стойки, повреждены или треснули, замените их у дилера Lexus.

■ Изменение и утилизация компонентов системы подушек безопасности системы SRS

Не утилизируйте автомобиль и не выполняйте любую из следующих модификаций без консультации с дилером Lexus. Подушки безопасности системы SRS могут выйти из строя или случайно сработать (надуться), став причиной серьезной травмы или смерти.

- Установка, демонтаж, разборка и ремонт подушек безопасности системы SRS
- Ремонт, изменения, демонтаж или замена рулевого колеса, приборной панели, торпедо, сидений или обивки сидений, передних, боковых и задних стоек или продольных балок крыши
- Ремонт или изменения переднего крыла, переднего бампера или боковых деталей пассажирского салона
- Установка защиты на решетку (кенгурятник и т.д.), плужных снегоочистителей или лебедок
- Изменения системы подвески автомобиля
- Установка электронных устройств, таких как мобильные приемо-передающие радиосистемы (система радиочастотной связи) и CD-плееры

■ Если сработали (надулись) подушки безопасности системы SRS

- В результате контакта со сработавшей (надувшейся) подушкой безопасности системы SRS вы можете почувствовать толчок и получить незначительные повреждения кожи.
- Послышится громкий хлопок и просыплется белый порошок.
- Части модуля подушки безопасности (ступица рулевого колеса, крышка подушки безопасности и пиропатрон), а также передние сиденья, детали передней и задней стоек и продольные балки крыши могут оставаться горячими в течение нескольких минут. Сама подушка безопасности также может нагреться.
- Ветровое стекло может треснуть.

Условия срабатывания подушки безопасности системы SRS (передние подушки безопасности системы SRS)

- Передние подушки безопасности системы SRS сработают, если сила удара превысит расчетный пороговый уровень (уровень силы, соответствующий фронтальному столкновению автомобиля с неподвижной и недеформируемой преградой при движении со скоростью примерно 20 - 30 km/h (км/ч)).

  Однако эта пороговая скорость будет значительно выше в следующих ситуациях:

  - Если автомобиль столкнулся с объектом, который может быть сдвинут или деформирован при столкновении, таким как припаркованный автомобиль или столб с вывеской
  - Если автомобиль при столкновении уходит под объект, например, передней частью “уходит” под платформу грузового автомобиля
- В зависимости от типа столкновения возможно, что сработают только преднатяжители ремней безопасности.
- Подушка безопасности системы SRS в подушке сиденья переднего пассажира не будет работать, если пассажир не пристегнут ремнем безопасности.

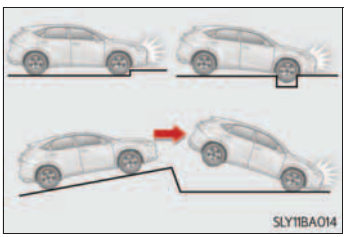
Условия срабатывания подушки безопасности системы SRS (боковые подушки и шторки безопасности системы SRS)

- Боковые подушки и шторки безопасности системы SRS сработают, если сила удара превысит заданный пороговый уровень (уровень силы, соответствующей силе удара, создаваемого транспортным средством массой примерно 1500 kg (кг) при столкновении с кузовом автомобиля на скорости примерно 20 - 30 km/h (км/ч), при направлении движения транспортного средства перпендикулярно расположению автомобиля).
- Боковые подушки и шторки безопасности системы SRS также могут сработать, если автомобиль подвергнут серьезному фронтальному столкновению.

Условия, при которых могут сработать (надуться) подушки безопасности системы SRS, помимо столкновения

Передние подушки, боковые подушки и шторки безопасности системы SRS могут также сработать при сильном ударе со стороны днища автомобиля. На иллюстрации показаны некоторые примеры.

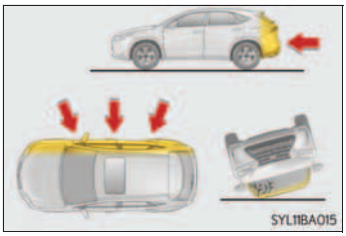
- Удар о бордюрное ограждение, край тротуара или твердое препятствие
- Попадание в глубокую яму или скачок на ней
- Жесткое приземление или падение



Типы столкновений, при которых подушки безопасности системы SRS могут не сработать (передние подушки безопасности системы SRS)

Передние подушки безопасности системы SRS обычно не надуваются в случае бокового или заднего столкновения, опрокидывания автомобиля или фронтального столкновения на низкой скорости. Однако, если в любом из перечисленных выше случаев замедление автомобиля будет достаточно интенсивным, передние подушки безопасности системы SRS могут сработать.

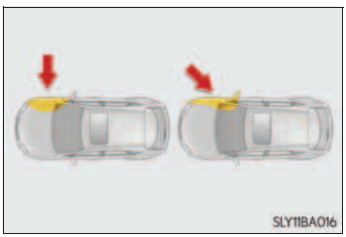
- Боковое столкновение
- Заднее столкновение
- Опрокидывание автомобиля



Типы столкновений, при которых могут не сработать подушки безопасности системы SRS (Боковые подушки и шторки безопасности системы SRS)

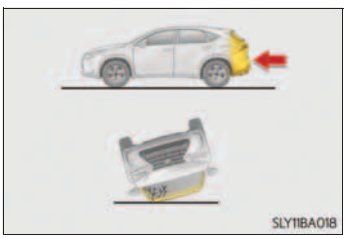
Боковые подушки и шторки безопасности системы SRS могут не сработать, если автомобиль подвергается боковому столкновению под определенным углом, либо если при боковом столкновении затрагивается не пассажирский салон, а другие части кузова автомобиля.

- Боковое столкновение, при котором затрагивается не пассажирский салон, а другие части кузова автомобиля
- Боковое столкновение под углом



Боковые подушки и шторки безопасности системы SRS обычно не срабатывают в случае фронтального или заднего столкновения, опрокидывания автомобиля или бокового столкновения на низкой скорости.

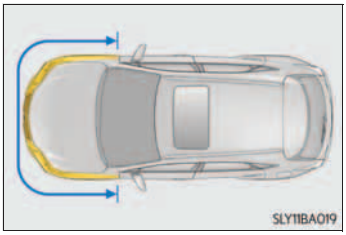
- Заднее столкновение
- Опрокидывание автомобиля



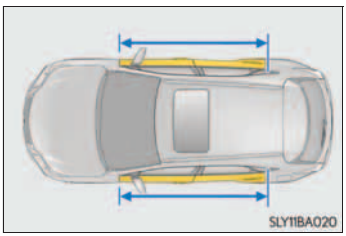
Когда обращаться к дилеру Lexus

В следующих случаях автомобилю потребуется проверка и/или ремонт. Обратитесь к дилеру Lexus как можно быстрее.

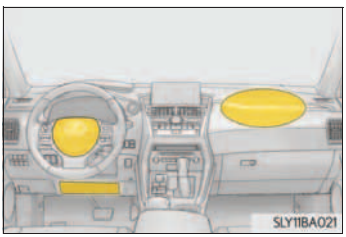
- Какие-либо подушки безопасности системы SRS надулись.
- Повреждение или деформация передней части автомобиля или незначительная авария, при которой не надулись передние подушки безопасности системы SRS.



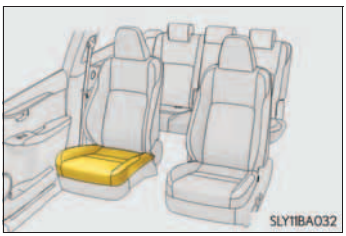
- Повреждение или деформация части двери или окружающего участка, незначительная авария, при которой не сработали боковые подушки и шторки безопасности системы SRS.



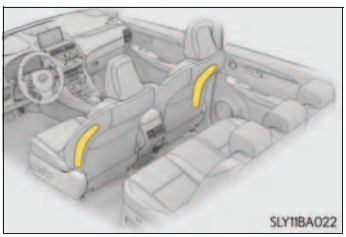
- Накладка рулевого колеса, закрывающая подушку безопасности, торпедо около подушки безопасности переднего пассажира или нижняя часть приборной панели поцарапаны, имеют трещины или другие повреждения.



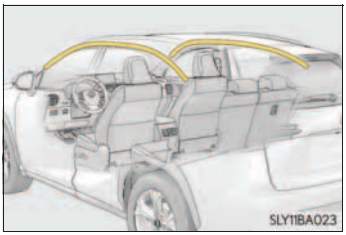
- Поверхность подушки в сиденье переднего пассажира поцарапана, имеет трещины или другие повреждения.



- Поверхность сидений с боковой подушкой безопасности поцарапана, имеет трещины или другие повреждения.



- Части передних стоек, задних стоек или облицовка продольных балок крыши (обивка), под которыми находятся шторки безопасности, поцарапаны, имеют трещины или другие повреждения.



Механическая система включения/ выключения подушки безопасности

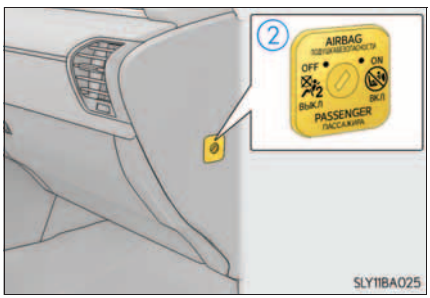
Эта система отключает подушку безопасности переднего пассажира, подушку безопасности в подушке сиденья и боковую подушку безопасности переднего пассажира.
Отключайте подушки безопасности только при установке детского сиденья на сиденье переднего пассажира.

① Индикатор “PASSENGER AIR BAG”

Индикатор “ON” загорается, когда включена система подушек безопасности (только когда замок запуска двигателя находится в режиме IGNITION ON).



② Механический выключатель подушки безопасности



Отключение подушек безопасности переднего пассажира

Вставьте механический ключ в цилиндр и поверните его в положение “OFF”.

Индикатор “OFF” включается (только когда замок запуска двигателя находится в режиме IGNITION ON).



Информация об индикаторе “PASSENGER AIR BAG”

Если возникла любая из следующих неисправностей, возможно, система работает неправильно. Проверьте автомобиль у дилера Lexus.

- Не загорается ни “ON”, ни “OFF”.
- Индикатор не изменяется при переключении механического выключателя подушки безопасности в положение “ON” или “OFF”.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При установке детского сиденья

В целях безопасности детское сиденье следует всегда устанавливать на заднее сиденье. Если заднее сиденье использовать невозможно, можно использовать переднее сиденье, но только при условии, что механическая система включения/выключения подушки безопасности настроена на “OFF”.
Если оставить механическую систему включения/выключения подушки безопасности включенной, сильный удар сработавшей (надувшейся) подушки безопасности может стать причиной серьезной травмы или даже смерти.

Если на сиденье переднего пассажира не установлено детское сиденье

Убедитесь, что механическая система включения/выключения подушки безопасности настроена на “ON”.
Если она оставлена выключенной, подушка безопасности может не сработать в случае аварии, что может стать причиной серьезной травмы или даже смерти.

Информация о безопасности детей

Соблюдайте следующие меры предосторожности, когда дети находятся в автомобиле.
До тех пор, пока ребенок не станет достаточно большим, чтобы правильно надевать ремень безопасности, используйте подходящее детское сиденье.

- Детям рекомендуется сидеть на задних сиденьях во избежание случайного контакта с рычагом переключения передач, переключателем стеклоочистителей и т.д.
- Используйте замок для защиты от детей для задних дверей или переключатель блокировки стекол во избежание открывания двери детьми во время движения или случайного срабатывания электростеклоподъемников. (→стр. 151, 215)
- Не позволяйте маленьким детям управлять оборудованием, в котором могут застрять или быть защемлены части тела, такими как электростеклоподъемники, капот, дверь багажного отделения, сиденья и т.д.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Никогда не оставляйте детей без присмотра в автомобиле, никогда не давайте детям ключ и не позволяйте детям пользоваться им.

Дети могут завести автомобиль или сдвинуть рычаг переключения передач в нейтральное положение. Также существует опасность травмирования детей, играющих со стеклоподъемниками, потолочным люком (при наличии) или другими устройствами автомобиля. Кроме того, перегрев или переохлаждение детей в закрытом автомобиле могут быть для них смертельно опасны.

Детские сиденья

Перед установкой детского сиденья в автомобиль необходимо соблюсти меры предосторожности, учесть разные типы детских сидений, а также способы установки и т.д., указанные в этом руководстве.

- Используйте детское сиденье при движении с ребенком, который не может правильно пользоваться ремнем безопасности. В целях безопасности ребенка устанавливайте детское сиденье на заднее сиденье. Обязательно соблюдайте способ установки, указанный в руководстве по эксплуатации, прилагаемом к детскому сиденью.
- Рекомендуется использовать оригинальное детское сиденье Lexus, т.к. оно обеспечивает большую безопасность в этом автомобиле. Оригинальные детские сиденья Lexus изготовлены специально для автомобилей Lexus. Вы можете приобрести их у дилера Lexus.

Содержание

О чем следует помнить ..... стр. 60

Детское сиденье ..... стр. 62

При использовании детского сиденья на сиденье переднего пассажира ..... стр. 65

При использовании детского сиденья на заднем сиденье ..... стр. 68

Способ установки детского сиденья

- Крепление с помощью ремня безопасности ..... стр. 69
- Крепление с помощью жесткого крепления ISOFIX ..... стр. 78
- Использование крепежного кронштейна (для верхнего ремня) ..... стр. 87

О чем следует помнить

- Определите приоритетность и соблюдайте предупреждения, а также законы и нормативы относительно детских сидений.
- Выбирайте детское сиденье, подходящее для вашего автомобиля и соответствующее возрасту и росту ребенка.
- Используйте детское сиденье, подходящее для установки в автомобиле, который соответствует ECE R44* или ECE R129*.
- До тех пор, пока ребенок не станет достаточно большим, чтобы правильно надевать ремень безопасности, используйте подходящее детское сиденье.

*: ECE R44 и ECE R129 являются нормативами ООН относительно детских сидений.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ При поездке с ребенком

Соблюдайте следующие меры предосторожности.
Пренебрежение ими может привести к серьезной травме или смерти.

- Для эффективной защиты ребенка при аварии или резкой остановке ребенок должен сидеть на детском сиденье, подобранном соответственно его возрасту и росту, или быть пристегнутым ремнем безопасности.
- Lexus настоятельно рекомендует использовать детское сиденье, соответствующее росту ребенка и устанавливаемое на заднее сиденье автомобиля. Статистика аварий говорит о том, что размещение ребенка на заднем сиденье более безопасно, чем на переднем сиденье.
- Удерживание ребенка на ваших или чьих-либо руках не заменит детского сиденья. В случае аварии ребенок может быть прижат к ветровому стеклу или зажат между тем, кто его держит, и салоном автомобиля.
- Посадите одного ребенка в детское сиденье и затем закрепите его жгутом детского сиденья.

■ Обращение с детским сиденьем

Если детское сиденье зафиксировано неправильно, ребенок или другие пассажиры могут получить серьезные травмы и даже погибнуть при внезапном торможении, внезапном повороте или аварии.

- Если автомобиль был подвергнут сильному удару при аварии и т.п., детское сиденье может иметь скрытые повреждения. В этом случае не используйте детское сиденье.
- В зависимости от детского сиденья установка может быть сложной или невозможной. В этих случаях проверьте, подходит ли детское сиденье для установки в автомобиле. (→стр. 69, 78) Обязательно установите и соблюдайте правила пользования после тщательного прочтения описания способа крепления детского сиденья в этом руководстве, а также в руководстве по эксплуатации, прилагаемом к детскому сиденью.
- Даже если детское сиденье не используется, оно должно быть надежно закреплено. Не оставляйте детское сиденье в незакрепленном виде в пассажирском салоне.
- Если необходимо отсоединить детское сиденье, уберите его из автомобиля или поместите его на хранение в багажное отделение.

Детское сиденье

Устанавливайте детское сиденье в автомобиле после проверки следующих пунктов.

■ Стандарты для детских сидений

Используйте детское сиденье, соответствующее ECE R44*1 или ECE R129*2.

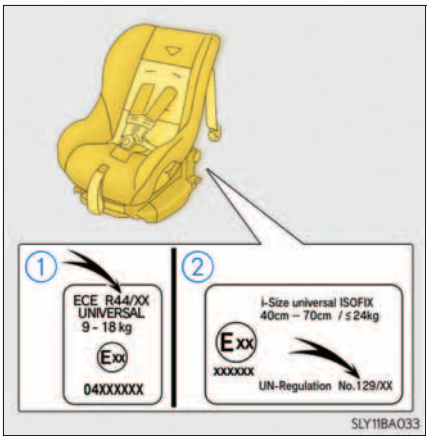
Следующий знак разрешения нанесен на детские сиденье, которые соответствуют требованиям.

Проверьте наличие знака разрешения на детском сиденье.

Пример представленного номера норматива

① Знак разрешения ECE R44*3
Указана весовая группа детей, применимая для знака разрешения ECE R44.

② Знак разрешения ECE R129*3
Указана применимая группа роста детей и масса, применимая для знака разрешения ECE R129.



*1: ECE R44 и ECE R129 являются нормативами ООН относительно детских сидений.

*2: Детские сиденья, упомянутые в данной таблице, могут отсутствовать в продаже за пределами зоны Европейского Союза.

*3: Указанный знак может отличаться в зависимости от изделия.

Весовая группа (только ECE R44)

Эта таблица весовых групп требуется при проверке (варианты установки детского сиденья). Проверяйте в соответствии с (варианты установки детского сиденья) (→стр. 70, 81).

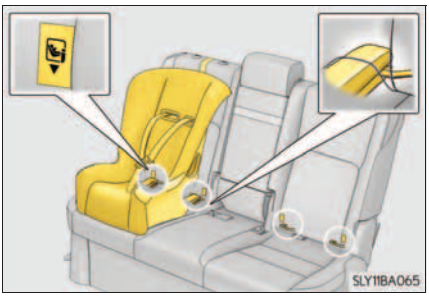
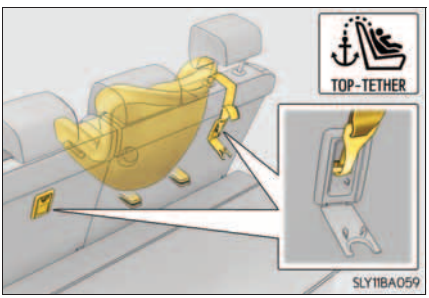
Детское сиденье, соответствующее стандарту ECE R44, категоризировано по 5 группам согласно весу ребенка.

Весовая группа	Вес ребенка	Возраст для справки*
Группа 0	до 10 kg (кг)	около 9 месяцев
Группа 0+	до 13 kg (кг)	около 1,5 лет
Группа I	9 - 18 kg (кг)	от 9 месяцев - около 4 лет
Группа II	15 - 25 kg (кг)	от 3 лет - около 7 лет
Группа III	22 - 36 kg (кг)	от 6 лет - около 12 лет

*: Возрастной диапазон является стандартным округлением. Выбирайте согласно весу ребенка.

Типы способов установки детских сидений

Проверьте в руководстве по эксплуатации, прилагаемом к детскому сиденью, правила пользования детским сиденьем.

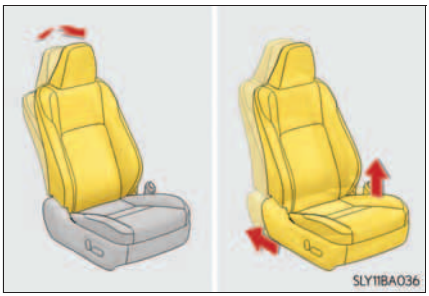
Способ установки		Страница
Крепление с помощью ремня безопасности		стр. 69
Крепление с помощью жесткого крепления ISOFIX		стр. 78
Крепление с помощью (для верхнего ремня) крепежных кронштейнов		стр. 87

При использовании детского сиденья на сиденье переднего пассажира

■ При установке детского сиденья на сиденье переднего пассажира

В целях безопасности ребенка устанавливайте детское сиденье на задние сиденья. Когда установки детского сиденья на сиденье переднего пассажира невозможно избежать, отрегулируйте сиденье переднего пассажира следующим образом и установите детское сиденье.

- Максимально поднимите спинку сиденья
- Сдвиньте сиденье максимально назад
- Максимально поднимите сиденье
- Если подголовник создает помеху для детского сиденья, но его можно снять, снимите подголовник.

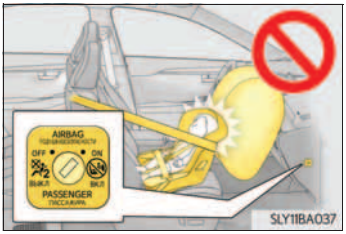


⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

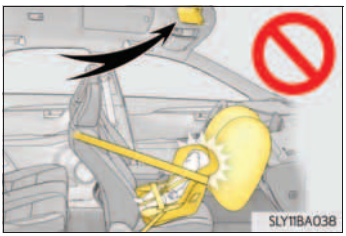
■ При установке детского сиденья

Соблюдайте следующие правила при установке детского сиденья на сиденье переднего пассажира, когда это неизбежно. Подушка безопасности системы SRS переднего пассажира надувается достаточно быстро и сильно, поэтому в случае несоблюдения правила возможна смерть или серьезная травма ребенка.

- Запрещается использовать направленное назад детское сиденье на сиденье переднего пассажира, если включен механический выключатель подушки безопасности. (→стр. 56)
  В случае аварии быстро надувающаяся подушка безопасности переднего пассажира может стать причиной смерти или серьезной травмы ребенка.



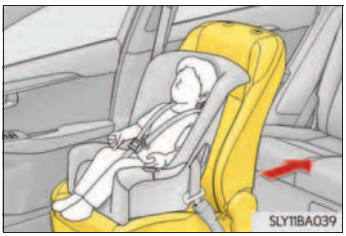
- Ярлык(и) на солнцезащитном козырьке со стороны переднего пассажира указывает(ют), что устанавливать направленное назад детское сиденье на сиденье переднего пассажира запрещено-.
  Сведения о ярлыке(ах) показаны на иллюстрации ниже.





⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ При установке детского сиденья



- При установке направленного вперед детского сиденья на сиденье переднего пассажира сдвиньте сиденье максимально назад, максимально поднимите сиденье и затем выполните установку.
  Если плечевое крепление ремня безопасности находится перед направляющей ремня детского сиденья, сдвиньте подушку сиденья вперед.
  Если подголовник создает помеху для детского сиденья, но его можно снять, снимите подголовник.
- Даже если ребенок сидит на детском сиденье, не позволяйте ему/ей касаться головой или другими частями тела двери или любой части сиденья, передних стоек или продольных балок крыши, под которыми расположены боковые подушки или шторки безопасности системы SRS. Срабатывание боковых подушек безопасности и шторок безопасности системы SRS может быть опасным, а удар может стать причиной смерти или серьезной травмы ребенка.
- При установке сиденья для подростков всегда проверяйте, чтобы плечевая часть ремня располагалась по центру плеча ребенка. Ремень следует расположить подальше от шеи ребенка, но не настолько далеко, чтобы он мог соскользнуть с плеча.

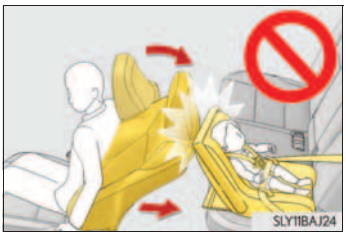
При использовании детского сиденья на заднем сиденье

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ При установке детского сиденья

Соблюдайте следующие меры предосторожности.
Пренебрежение ими может привести к серьезной травме или смерти.

- Используйте детское сиденье, подходящее по возрасту, весу и росту ребенка, и устанавливайте его на заднее сиденье.
- Если сиденье водителя мешает правильной установке и фиксации детского сиденья, установите детское сиденье на правое заднее сиденье (автомобили с левосторонним управлением) или на левое заднее сиденье (автомобили с правосторонним управлением).
- Отрегулируйте сиденье переднего пассажира так, чтобы оно не мешало детскому сиденью.



- Даже если ребенок сидит на детском сиденье, не позволяйте ему/ей касаться головой или другими частями тела двери или любой части сиденья, задних стоек или продольных балок крыши, под которыми расположены шторки безопасности системы SRS. Надувание шторок безопасности системы SRS представляет опасность, а удар может стать причиной смерти или серьезной травмы ребенка.

Детское сиденье, закрепленное с помощью ремня безопасности

■ Варианты установки детского сиденья

В таблице пригодности детских сидений (→стр. 70), с символами, представлены типы детских сидений и возможные варианты установки детского сиденья, принадлежащего клиенту. Кроме того, можно выбрать рекомендованные детские сиденья, подходящие для младенцев. Проверяйте также согласно (проверка возможных вариантов установки сидений и весовой группы для детских сидений, устанавливаемых с помощью ремня безопасности).

◆ Проверка возможных вариантов установки сидений и весовой группы для детских сидений, устанавливаемых с помощью ремня безопасности.

1 Проверьте следующие параметры (весовая группа) согласно весу ребенка (→стр. 63)

(Пример: 1) Когда вес составляет 12 kg (кг), (весовая группа 0+)

(Пример: 2) Когда вес составляет 15 kg (кг), (весовая группа I)

2 Проверьте и выберите надлежащее возможное расположение для детского сиденья и соответствующий тип сиденья согласно пункту (Варианты установки детского сиденья). (→стр. 70)

Варианты установки детского сиденья (Установка с помощью ремней безопасности)

В таблице представлена информация о вариантах установки детского сиденья.

▶ Сиденье переднего пассажира

Положение сиденья / Весовые группы	Механический выключатель подушки безопасности		Рекомендованные детские сиденья
	ON	OFF	
0 До 10 kg (кг) (0 - 9 месяцев)	X	U*1	“LEXUS G 0+, BABYSAFE PLUS” “LEXUS MINI”
		L*1	“LEXUS G 0+, BABYSAFE PLUS c SEAT BELT FIXATION, BASE PLATFORM”
0+ До 13 kg (кг) (0 - 2 года)	X	U*1	“LEXUS G 0+, BABYSAFE PLUS” “LEXUS MINI”
		L*1	“LEXUS G 0+, BABYSAFE PLUS c SEAT BELT FIXATION, BASE PLATFORM”
I От 9 до 18 kg (кг) (9 месяцев - 4 года)	Направленное назад — X	U*1	“LEXUS DUO+”
	Направленное вперед — UF*1		
II, III От 15 до 36 kg (кг) (4 - 12 лет)	UF*1	U*1	“LEXUS KID” “LEXUS KIDFIX”

▶ Заднее сиденье

Положение сиденья / Весовые группы	Справа	Слева	Центральное	Рекомендованные детские сиденья
0 До 10 kg (кг) (0 - 9 месяцев)	U*3	U*3	X	“LEXUS G 0+, BABYSAFE PLUS” “LEXUS MINI”
	L*3	L*3	X	“LEXUS G 0+, BABYSAFE PLUS с SEAT BELT FIXATION, BASE PLATFORM”
0+ До 13 kg (кг) (0 - 2 года)	U*3	U*3	X	“LEXUS G 0+, BABYSAFE PLUS” “LEXUS MINI”
	L*3	L*3	X	“LEXUS G 0+, BABYSAFE PLUS с SEAT BELT FIXATION, BASE PLATFORM”
I От 9 до 18 kg (кг) (9 месяцев - 4 года)	U*2, 3	U*2, 3	X	“LEXUS DUO+”
II, III От 15 до 36 kg (кг) (4 - 12 лет)	U*2, 3	U*2, 3	X	“LEXUS KID” “LEXUS KIDFIX” (Можно установить на крепления ISOFIX автомобиля).

Обозначения символов в указанной выше таблице:

U: Пригодно для “универсальной” категории детских сидений, утвержденной для данной весовой группы.

UF: Пригодно для “универсальной” категории направленных вперед детских сидений, утвержденной для данной весовой группы.

L: Пригодно для категории “определенные автомобили”, “универсальной” или “полу-универсальной” категории детских сидений, утвержденной для данной весовой группы.

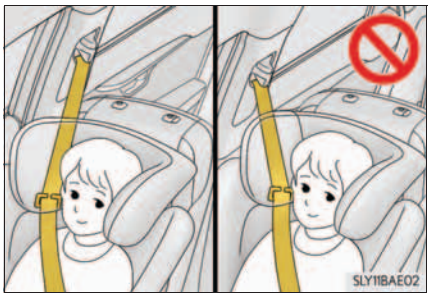
X: Непригодное положение сиденья для детей данной весовой группы.

*1: Если подголовник создает помеху для детского сиденья, но его можно снять, снимите подголовник. Если сиденье переднего пассажира оборудовано регулятором вертикальной высоты, установите его в крайнее верхнее положение.

Выполните эти процедуры:

- Для установки сиденья для грудных детей с опорным основанием
  Если сиденье для грудных детей касается спинки сиденья при закреплении сиденья для грудных детей в опорном основании, откиньте спинку сиденья назад, пока помеха не исчезнет.
- Для установки направленного вперед детского сиденья
  При наличии зазора между детским сиденьем и спинкой сиденья регулируйте спинку сиденья, пока не будет обеспечен хороший контакт. Если плечевое крепление ремня безопасности находится перед направляющей ремня детского сиденья, сдвиньте подушку сиденья вперед.
- Для установки сиденья для подростков
  Если ребенок в детском сиденье сидит очень вертикально, отрегулируйте спинку сиденья в максимально комфортном положении.

Если плечевое крепление ремня безопасности находится перед направляющей ремня детского сиденья, сдвиньте подушку сиденья вперед.



*2: Если подголовник создает помеху для детского сиденья, но его можно снять, снимите подголовник.

*3: При использовании заднего сиденья с механической регулировкой:
Установите спинку сиденья в 3-е положение фиксации из максимально вертикального положения.
При использовании заднего сиденья с электроприводом:
При наличии зазора между детским сиденьем и спинкой сиденья регулируйте спинку сиденья, пока не будет обеспечен хороший контакт.

- Если для детского сиденья используется левое заднее сиденье, не садитесь на центральное заднее сиденье.
- Отрегулируйте переднее сиденье так, чтобы оно не мешало детскому сиденью.
- Детские сиденья, упомянутые в данной таблице, могут отсутствовать в продаже за пределами зоны Европейского Союза.
- Можно использовать другие детские сиденья, не указанные в данной таблице, но их пригодность должна быть тщательно проверена самим производителем детских сидений или продавцом таких сидений.

Установка детского сиденья с помощью ремня безопасности

Устанавливайте детское сиденье согласно руководству по эксплуатации, прилагаемому к детскому сиденью.

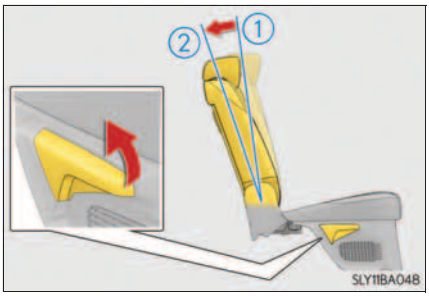
1 Отрегулируйте ремень безопасности

- При использовании переднего сиденья или заднего сиденья с электроприводом

  При наличии зазора между детским сиденьем и спинкой сиденья регулируйте спинку сиденья, пока не будет обеспечен хороший контакт.

- При использовании заднего сиденья с механической регулировкой

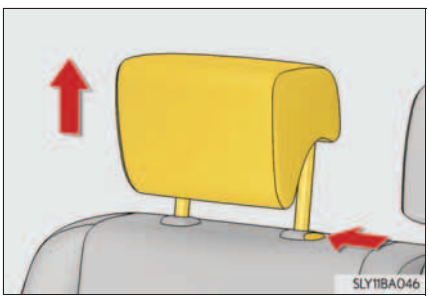
  Сложите спинку сиденья, потянув за рычаг. Поднимите спинку сиденья (максимально вертикальное положение).
  Отрегулируйте спинку сиденья в 3-м положении фиксации.



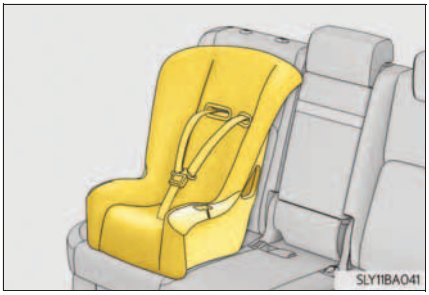
① Максимально вертикальное положение

② 3-е положение фиксации

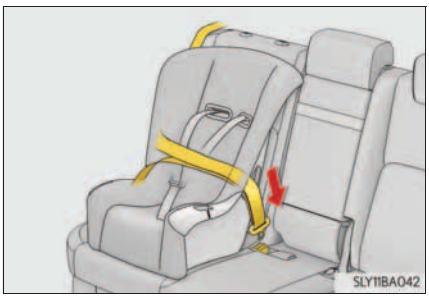
2 Если подголовник создает помеху для детского сиденья, но его можно снять, снимите подголовник.
(→стр. 206)



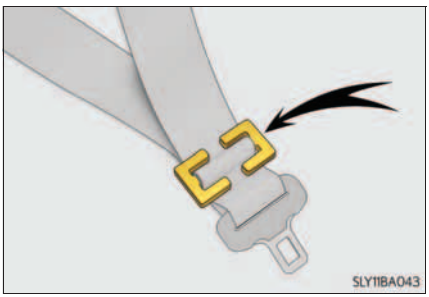
3 Установите детское сиденье на сиденье.



4 Пропустите ремень безопасности через детское сиденье и вставьте язычок ремня в замок. Проверьте, чтобы ремень не был перекручен. Надежно закрепите ремень безопасности на детском сиденье согласно инструкциям, прилагаемым к детскому сиденью.



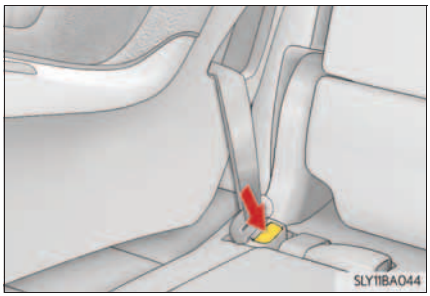
5 Если детское сиденье не оборудовано блокировкой (функция блокировки ремня безопасности), зафиксируйте детское сиденье с помощью крепежной скобы.



6 После установки осторожно покачайте детское сиденье вперед и назад, чтобы убедиться в надежности фиксации.

Снятие детского сиденья, установленного с помощью ремня безопасности

Нажмите кнопку фиксатора замка и полностью вытяните ремень безопасности.



При разблокировке замка детское сиденье может подпрыгнуть из-за отскока подушки сиденья. Разблокируйте замок, удерживая детское сиденье.

Поскольку ремень безопасности автоматически втягивается, медленно возвращайте его в положение хранения.

При установке детского сиденья

Для установки детского сиденья может понадобиться крепежная скоба. Следуйте инструкциям производителя сиденья. Если детское сиденье не оснащено крепежной скобой, можно приобрести данную деталь у дилера Lexus: Крепежная скоба для детских сидений
(Деталь № 73119-22010)

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ При установке детского сиденья

Соблюдайте следующие меры предосторожности.
Пренебрежение ими может привести к серьезной травме или смерти.

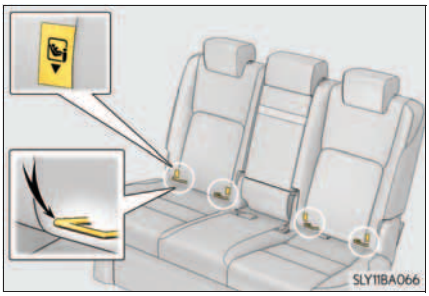
- Не позволяйте детям играть с ремнем безопасности. Если ремень безопасности перекрутится вокруг шеи ребенка, это может привести к удушению или другим серьезным травмам и, возможно, к летальному исходу. Если это произошло, и замок не расстегивается, разрежьте ремень ножницами.
- Убедитесь, что ремень и язычок надежно зафиксированы, а ремень безопасности не перекручен.
- Покачайте детское сиденье влево и вправо, вперед и назад, чтобы убедиться в надежности установки.
- Запрещается регулировать сиденье, после того как на нем зафиксировано детское сиденье.
- При установке сиденья для подростков всегда проверяйте, чтобы плечевая часть ремня располагалась по центру плеча ребенка. Ремень следует расположить подальше от шеи ребенка, но не настолько далеко, чтобы он мог соскользнуть с плеча.
- Следуйте всем инструкциям производителя, указанным в руководстве по установке детского сиденья.
- Когда для детского сиденья используется левое сиденье, не позволяйте никому садиться на центральное заднее сиденье. Функциональность ремня безопасности может быть снижена в случае расположения слишком высоко или слабо, что может стать причиной серьезной травмы или смерти в случае резкого торможения или аварии.



Детское сиденье, закрепляемое с помощью жесткого крепления ISOFIX

■ Жесткие крепления ISOFIX (детское сиденье ISOFIX)

Нижние крепления предназначены для крайних задних сидений. (Ярлыки, расположенные на сиденьях, показывают места крепления к сиденьям).



■ Используйте детское сиденье, соответствующее ECE R44* или ECE R129*

Знаки разрешения нанесены на детские сиденья, прошедшие процедуру соответствия. (→стр. 62)

*: ECE R44 и ECE R129 являются нормативами ООН относительно детских сидений.

■ Варианты установки детского сиденья

В таблице пригодности детских сидений (→стр. 81), с символами, представлены типы детских сидений и возможные варианты установки детского сиденья, принадлежащего клиенту. Кроме того, можно выбрать рекомендованные детские сиденья, подходящие для младенцев.

Проверяйте согласно перечисленному размерному классу, а также (проверка весовой группы и размерного класса для детских сидений с системой ISOFIX согласно ECE R44).

Классы и крепления детских сидений согласно ECE R44

Код класса, который представляет детское сиденье и сопроводительный код монтажного крепления.

Размерный класс	Крепление	Форма/размер	Направленное использование	Вес и рост ребенка
A	ISO/F3	Во весь рост	Направленное вперед	Маленький ребенок
B	ISO/F2	Уменьшенный рост	Направленное вперед	Маленький ребенок
B1	ISO/F2X	Уменьшенный рост	Направленное вперед	Маленький ребенок
C	ISO/R3	Полноразмерный	Направленное назад	Маленький ребенок
D	ISO/R2	Уменьшенный размер	Направленное назад	Маленький ребенок
E	ISO/R1	—	Направленное назад	Младенец
F	ISO/L1	Переносная детская кроватка*	Направленное влево	Младенец
G	ISO/L2	Переносная детская кроватка*	Направленное вправо	Младенец

*: Переносная детская кроватка - это сиденье для грудных детей, которое можно установить по бокам и в определенном направлении, чтобы младенец мог спать. Для получения дополнительных сведений обратитесь к производителю детского сиденья или дилеру.

■ Проверка весовой группы и размерного класса детских сидений с системой ISOFIX согласно ECE R44

1 Проверьте следующие параметры (весовая группа) согласно весу ребенка (→стр. 63)

(Пример: 1) Когда вес составляет 12 kg (кг), (весовая группа 0+)

(Пример: 2) Когда вес составляет 15 kg (кг), (весовая группа I)

2 Проверка размерного класса

Выберите размерный класс согласно (весовой группе), проверенной на этапе 1 согласно разделу (Варианты установки детского сиденья) (→стр. 81)*.

(Пример: 1) Когда (весовая группа 0+), соответствующий размерный класс - (C), (D), (E).

(Пример: 2) Когда (весовая группа I), соответствующий размерный класс - (A), (B), (B1), (C), (D).

*: Однако, перечни, помеченные (X), нельзя выбрать, несмотря на соответствующий размерный класс в таблице соответствия (места крепления ISOFIX в автомобиле). Кроме того, выберите изделие, предназначенное (рекомендованные детские сиденья) (→стр. 81), если перечень помечен (IL).

■ Варианты установки детского сиденья (Установка с помощью ISOFIX (детское сиденье соответствует ECE R44))

В таблице представлена информация о вариантах установки детского сиденья.

▶ Заднее сиденье

Весовые группы	Размерный класс	Крепление	Места крепления ISOFIX в автомобиле		Рекомендованные детские сиденья
			Справа	Слева	
Переносная детская кроватка	F	ISO/L1	X	X	—
	G	ISO/L2	X	X	—
0 До 10 kg (кг) (0 - 9 месяцев)	E	ISO/R1	IL	IL	“LEXUS MINI” “LEXUS MIDI”
0^+ До 13 kg (кг) (0 - 2 года)	E	ISO/R1	IL	IL	“LEXUS MINI” “LEXUS MIDI”
	D	ISO/R2	IL	IL	
	C	ISO/R3	IL	IL	
I От 9 до 18 kg (кг) (9 месяцев - 4 года)	D	ISO/R2	IL	IL	—
	C	ISO/R3	IL	IL	
	B	ISO/F2	IUF*	IUF*	—
			IL*	IL*	“LEXUS MIDI”
	B1	ISO/F2X	IUF*	IUF*	“LEXUS DUO+”
			IL*	IL*	“LEXUS MIDI”
	A	ISO/F3	IUF*	IUF*	—
			IL*	IL*	“LEXUS MIDI”

Обозначения символов в указанной выше таблице:

IUF: Пригодно для универсальной категории направленных вперед детских сидений ISOFIX для данной весовой группы.

IL: Пригодно для детских сидений ISOFIX категории для “определенных автомобилей”, “ограниченные” или “полу-универсальные”, одобренных для этой весовой группы.

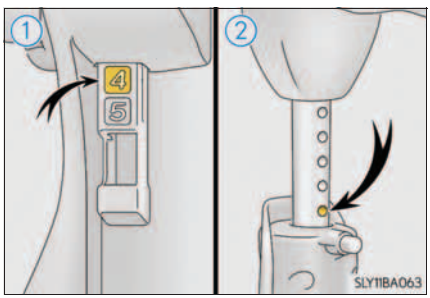
X: Расположение крепления ISOFIX не пригодно для использования детских сидений ISOFIX, рассчитанных на данную весовую группу и/или размерный класс.

*: Если подголовник создает помеху для детского сиденья, но его можно снять, снимите подголовник.

- При использовании заднего сиденья с механической регулировкой:
  Установите спинку сиденья в 3-е положение фиксации из максимально вертикального положения.
  В случае сложности с фиксацией ISOFIX отрегулируйте угол наклона спинки сиденья и повторите попытку.
- При использовании заднего сиденья с электроприводом:
  При наличии зазора между детским сиденьем и спинкой сиденья регулируйте спинку сиденья, пока не будет обеспечен хороший контакт.
- При использовании “LEXUS MINI” или “LEXUS MIDI” отрегулируйте поддерживающую опору соединения и крепления ISOFIX следующим образом:

① Зафиксируйте крепления ISOFIX там, где можно увидеть номер 4.

② Зафиксируйте опору, там где можно увидеть 5-е отверстие.



- Если для детского сиденья используется левое заднее сиденье, не садитесь на центральное заднее сиденье.
- Отрегулируйте переднее сиденье так, чтобы оно не мешало детскому сиденью.
- Детские сиденья, упомянутые в данной таблице, могут отсутствовать в продаже за пределами зоны Европейского Союза.
- Можно использовать другие детские сиденья, не указанные в данной таблице, но их пригодность должна быть тщательно проверена самим производителем и продавцом таких сидений.

■ Варианты установки детского сиденья (Установка с помощью ISOFIX (детское сиденье соответствует ECE R129))

	Положение сиденья			
	Переднее сиденье	Заднее сиденье		
	Сиденье переднего пассажира	Справа	Слева	Центральное
Детские сиденья i-размера	X	i-U	i-U	X

Обозначения символов в указанной выше таблице:

i-U: Пригодно для направленных вперед и назад детских сидений i-размера “универсальной” категории.

i-UF: Пригодно только для направленных вперед детских сидений i-размера “универсальной” категории.

X: Положение сиденья непригодно для детских сидений i-размера “универсальной” категории.

- Если подголовник создает помеху для детского сиденья, но его можно снять, снимите подголовник.
- При использовании заднего сиденья с механической регулировкой:
  Установите спинку сиденья в 3-е положение фиксации из максимально вертикального положения.
  В случае сложности с фиксацией ISOFIX отрегулируйте угол наклона спинки сиденья и повторите попытку.
- При использовании заднего сиденья с электроприводом:
  При наличии зазора между детским сиденьем и спинкой сиденья регулируйте спинку сиденья, пока не будет обеспечен хороший контакт.
- Если для детского сиденья используется левое заднее сиденье, не садитесь на центральное заднее сиденье.
- Отрегулируйте переднее сиденье так, чтобы оно не мешало детскому сиденью.

■ Установка с использованием жесткого крепления ISOFIX (детское сиденье ISOFIX)

Устанавливайте детское сиденье согласно руководству по эксплуатации, прилагаемому к детскому сиденью.

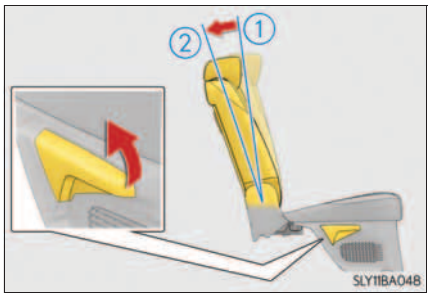
1 Отрегулируйте ремень безопасности

▶ При использовании заднего сиденья с электроприводом

При наличии зазора между детским сиденьем и спинкой сиденья регулируйте спинку сиденья, пока не будет обеспечен хороший контакт.

▶ При использовании заднего сиденья с механической регулировкой

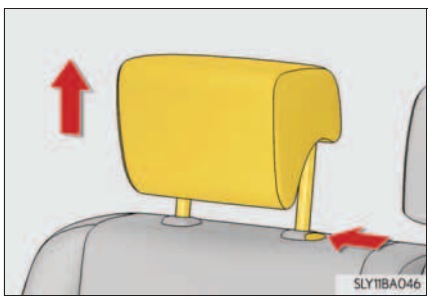
Сложите спинку сиденья, потянув за рычаг. Поднимите спинку сиденья (максимально вертикальное положение).
Отрегулируйте спинку сиденья в 3-м положении фиксации.



① Максимально вертикальное положение

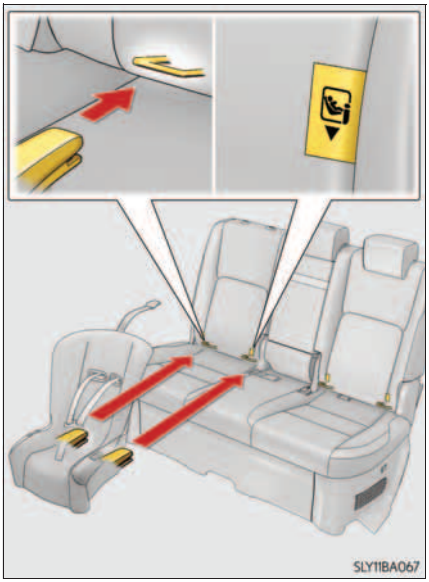
② 3-е положение фиксации

2 Если подголовник создает помеху для детского сиденья, но его можно снять, снимите подголовник.
(→стр. 206)



3 Проверьте положения, исключая крепежные планки, и установите детское сиденье на сиденье.

Планки установлены в зазоре между подушкой и спинкой сиденья.



4 После установки осторожно покачайте детское сиденье вперед и назад, чтобы убедиться в надежности фиксации.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ При установке детского сиденья

Соблюдайте следующие меры предосторожности.
Пренебрежение ими может привести к серьезной травме или смерти.

- Покачайте детское сиденье влево и вправо, вперед и назад, чтобы убедиться в надежности установки.
- Запрещается регулировать сиденье, после того как на нем зафиксировано детское сиденье.
- При использовании нижних креплений убедитесь, что вокруг них нет посторонних предметов, а ремень безопасности не попал за детское сиденье.
- Следуйте всем инструкциям производителя, указанным в руководстве по установке детского сиденья.
- Когда для детского сиденья используется левое сиденье, не позволяйте никому садиться на центральное заднее сиденье. Функциональность ремня безопасности может быть снижена в случае расположения слишком высоко или слабо, что может стать причиной серьезной травмы или смерти в случае резкого торможения или аварии.

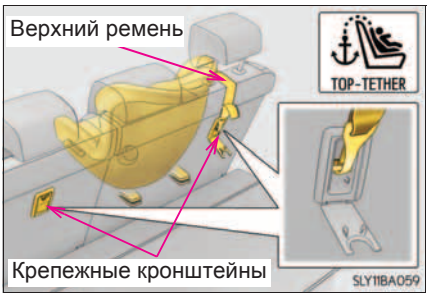


Использование крепежного кронштейна (для верхнего ремня)

■ Крепежные кронштейны (для верхнего ремня)

Крепежные кронштейны предназначены для крайних задних сидений.

Используйте крепежные кронштейны при креплении с помощью верхнего ремня.

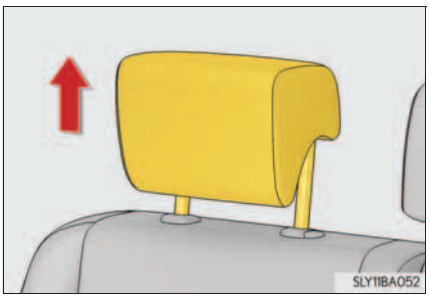


■ Крепление верхнего ремня на крепежном кронштейне

Устанавливайте детское сиденье согласно руководству по эксплуатации, прилагаемому к детскому сиденью.

1 Отрегулируйте подголовник в крайнем верхнем положении.

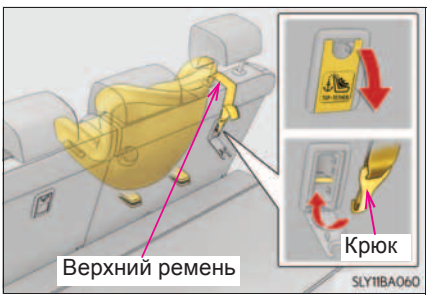
Если подголовник создает помеху для детского сиденья или верхнего ремня, но его можно снять, снимите подголовник. (→стр. 206)



2 Откройте крышку крепежного кронштейна, защелкните крюк на кронштейне и затяните верхний ремень.

Убедитесь, что верхний ремень надежно зафиксирован.

При установке детского сиденья с поднятым подголовником обязательно проденьте верхний ремень под подголовником.



⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ При установке детского сиденья

Соблюдайте следующие меры предосторожности.
Пренебрежение ими может привести к серьезной травме или смерти.

- Плотно закрепите верхний ремень и убедитесь, что ремень безопасности не перекручивается.
- Не прикрепляйте верхний ремень к чему-либо, кроме крепежного кронштейна.
- Покачайте детское сиденье влево и вправо, вперед и назад, чтобы убедиться в надежности установки.
- Запрещается регулировать сиденье, после того как на нем зафиксировано детское сиденье.
- Следуйте всем инструкциям производителя, указанным в руководстве по установке детского сиденья.
- При установке детского сиденья с поднятым подголовником после его поднятия и последующего крепления крепежного кронштейна не опускайте подголовник.

⚠ ВНИМАНИЕ!

■ Крепежные кронштейны (для верхнего ремня)

Когда они не используются, обязательно закройте крышку. Если она останется открытой, крышка может быть повреждена.

Меры предосторожности относительно выхлопных газов

При вдыхании выхлопных газов в организм человека поступают токсичные вещества.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Выхлопные газы содержат вредный для здоровья угарный газ (CO), который не имеет ни цвета, ни запаха. Соблюдайте следующие меры предосторожности. Пренебрежение этими мерами может привести к скапливанию выхлопных газов в салоне, что может стать причиной несчастного случая из-за головокружения, либо может привести к смерти или представлять угрозу здоровью.

■ Важные моменты во время движения

- Дверь багажного отделения должна быть закрыта.
- Если ощущается запах выхлопных газов в салоне автомобиля даже при закрытой двери багажного отделения, опустите стекла и как можно быстрее проверьте автомобиль у дилера Lexus.

■ Во время парковки

- Если автомобиль находится в плохо проветриваемом помещении или в закрытом помещении, например, в гараже, выключите двигатель.
- Не оставляйте автомобиль с включенным двигателем на длительное время. Если этого избежать невозможно, припаркуйте автомобиль на открытом пространстве и следите за тем, чтобы выхлопные газы не попали в салон автомобиля.
- Не оставляйте двигатель включенным там, где возможно выпадение снега, или там, где снег уже идет. Если во время работы двигателя вокруг автомобиля нарастают сугробы, выхлопные газы могут скапливаться вокруг и проникать в салон.

■ Выхлопная труба

Следует периодически проверять выхлопную систему. Если появилось отверстие или трещина, вызванная коррозией, повреждение муфты или нетипичный звук выхлопа, обязательно проверьте и отремонтируйте автомобиль у дилера Lexus.

Система иммобилайзера двигателя

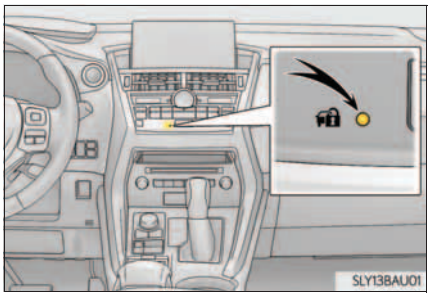
В ключах автомобиля находятся встроенные импульсные чипы, которые препятствуют пуску двигателя, если ключи не зарегистрированы в бортовом компьютере автомобиля.

Запрещается оставлять ключи в салоне, когда выходите из автомобиля.

Эта система разработана для предотвращения кражи автомобиля, но не гарантирует полную защиту от всех краж автомобиля.

Мигание индикатора охранной системы после поворота замка запуска двигателя в выключенное положение сигнализирует о том, что система работает.

Мигание индикатора прекращается после поворота замка запуска двигателя в режим ACCESSORY или IGNITION ON, указывая на то, что система была выключена.



■ Техническое обслуживание системы

Автомобиль оснащен системой иммобилайзера двигателя, которая не требует технического обслуживания.

■ Условия, при которых в системе может произойти неисправность

- Если головка ключа касается металлического предмета
- Если ключ касается ключа, зарегистрированного в охранной системе другого автомобиля (ключа со встроенным импульсным чипом), или находится в непосредственной близости от него

Сертификация системы иммобилайзера двигателя

TOYOTA

TOYOTA MOTOR CORPORATION

1, TOYOTA-CHO, TOYOTA, AICHI, 471-8571 (Head Office)
or 471-8572 (Research & Development Group) JAPAN
TEL.: +81-565-28-2121

R&TTE Declaration of Conformity

We,

Manufacturer's Name: TOYOTA MOTOR CORPORATION
Manufacturer's Address: 1, Toyota -cho, Toyota, Aichi, 471-8572, Japan

hereby declare under our sole responsibility that the product:

Product Name: Immobilizer
Product Model: TMIMB-3
to which this declaration relates is in conformity with the essential requirements and other relevant requirements of the R&TTE Directive (1999/5/EC). The product is compliant with the following standards and/or other normative documents:

-Health & safety requirements:	EN 60950-1
-EMC requirements	EN 301 489-01 & EN 301 489-03
-Effective uses of radio spectrum:	EN 300 330-2

Supplementary information:

* CE mark	CE
* Member states intended for use	EU and EFTA

Date: March 23, 2010

Signature: Tetsuya Matsuo

Tetsuya Matsuo

Hereby, Toyota Motor Corporation, declares that this TMIMB-3 is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC.
Toyota Motor Corporation vakuuttaa täten että TMIMB-3 tyyppinen laite on direktiivin 1999/5/EY oleellisten vaatimusten ja sitä koskevien direktiivin muiden ehtojen mukainen.
Hierbij verklaart Toyota Motor Corporation dat het toestel TMIMB-3 in overeenstemming is met de essentiële eisen en de andere relevante bepalingen van richtlijn 1999/5/EG.
Par la présente Toyota Motor Corporation déclare que l'appareil TMIMB-3 est conforme aux exigences essentielles et aux autres dispositions pertinentes de la directive 1999/5/CE.
Härmed intygar Toyota Motor Corporation att denna TMIMB-3 står I överensstämmelse med de väsentliga egenskapskrav och övriga relevanta bestämmelser som framgår av direktiv 1999/5/EG.
Undertegnede Toyota Motor Corporation erklærer herved, at følgende udstyr TMIMB-3 overholder de væsentlige krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.
Hiermit erklärt Toyota Motor Corporation, dass sich das Gerät TMIMB-3 in Übereinstimmung mit den grundlegenden Anforderungen und den übrigen einschlägigen Bestimmungen der Richtlinie 1999/5/EG befindet.
ΜΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ Toyota Motor Corporation ΔΗΛΩΝΕΙ ΟΤΙ TMIMB-3 ΣΥΜΜΟΡΦΩΝΕΤΑΙ ΠΡΟΣ ΤΙΣ ΟΥΣΙΩΔΕΙΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΙΣ ΛΟΙΠΕΣ ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΤΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ 1999/5/ΕΚ.
Con la presente Toyota Motor Corporation dichiara che questo TMIMB-3 è conforme ai requisiti essenziali ed alle altre disposizioni pertinenti stabilite dalla direttiva 1999/5/CE.
Por medio de la presente Toyota Motor Corporation declara que el TMIMB-3 cumple con los requisitos esenciales y cualesquiera otras disposiciones aplicables o exigibles de la Directiva 1999/5/CE.
Toyota Motor Corporation declara que este TMIMB-3 está conforme com os requisitos essenciais e outras disposições da Directiva 1999/5/CE.
Hawnhekk, Toyota Motor Corporation, jiddikjara li dan TMIMB-3 jikkonforma mal-ħtiġijiet essenzjali u ma provvedimenti oħrajn relevanti li hemm fid-Dirrettiva 1999/5/EC.
Käesolevaga kinnitab Toyota Motor Corporation seadme TMIMB-3 vastavust direktiivi 1999/5/EU põhinõuetele ja nimetatud direktiivist tulenevatele teistele asjakohastele sätetele.
Alulírott, Toyota Motor Corporation nyilatkozom, hogy a TMIMB-3 megfelel a vonatkozó alapvető követelményeknek és az 1999/5/EC irányelv egyéb előírásainak.

Toyota Motor Corporation týmto vyhlasuje, že TMIMB-3 spĺňa základné požiadavky a všetky príslušné ustanovenia Smernice 1999/5/ES.
Toyota Motor Corporation tímto prohlašuje, že tento TMIMB-3 je ve shodě se základními požadavky a dalšími příslušnými ustanoveními směrnice 1999/5/ES.
Toyota Motor Corporation izjavlja, da je ta TMIMB-3 v skladu z bistvenimi zahtevami in ostalimi relevantnimi določili direktive 1999/5/ES.
Šiuo Toyota Motor Corporation deklaruoja, kad šis TMIMB-3 atitinka esminius reikalavimus ir kitas 1999/5/EB Direktyvos nuostatas.
Ar šo Toyota Motor Corporation deklarē, ka TMIMB-3 atbilst Direktīvas 1999/5/EK būtiskajām prasībām un citiem ar to saistītajiem noteikumiem.
Niniejszym Toyota Motor Corporation oświadcza, że TMIMB-3 jest zgodny z zasadniczymi wymogami oraz pozostałymi stosownymi postanowieniami Dyrektywy 1999/5/EC.
Hér með lýsir Toyota Motor Corporation yfir því að TMIMB-3 er í samræmi við grunnkröfur og aðrar kröfur, sem gerðar eru í tilskipun 1999/5/EC.
Toyota Motor Corporation erklærer herved at utstyret TMIMB-3 er i samsvar med de grunnleggende krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.
С настоящето, Toyota Motor Corporation, декларира, че TMIMB-3 е в съответствие със съществените изисквания и другите приложими разпоредби на Директива 1999/5/ЕС.
Prin prezenta, Toyota Motor Corporation, declară că aparatul TMIMB-3 este in conformitate cu cerinţele esenţiale şi cu alte prevederi pertinente ale Directivei 1999/5/CE.
Ovim, Toyota Motor Corporation, izjavljuje da ovaj TMIMB-3 je usklađen sa bitnim zahtjevima i drugim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC.
Nepermjet kesaj, Toyota Motor Corporation, deklaroj qe ky TMIMB-3 eshte ne pajtim me kerkesat thelbesore dhe dispozitat e tjera perkatese te Direktives 1999/5/EC.
Ovim Toyota Motor Corporation, izjavljuje da je TMIMB-3 u sklau s bitnim zahtjevima i drugim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC i Pravilnika o RiTT opremi (NN 25/2012).
Ovim, Toyota Motor Corporation, deklariše da je TMIMB-3 u skladu sa osnovnim zahtevima i ostalim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC.

ВНИМАНИЕ!

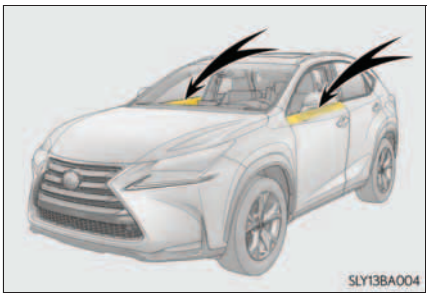
Для обеспечения правильной работы системы

Не следует изменять или демонтировать систему. В случае изменения или демонтажа правильная работа системы не гарантируется.

Система двойной блокировки

Несанкционированный доступ в автомобиль предотвращается отключением функции разблокировки дверей как изнутри, так и снаружи автомобиля.

Автомобили, оборудованные этой системой, имеют ярлыки на боковых стеклах обеих передних дверей.



Настройка системы двойной блокировки

Установите замок запуска двигателя в выключенное положение, дайте всем пассажирам выйти из автомобиля и убедитесь, что все двери закрыты.

Использование функции доступа:
В течение 5 секунд дважды коснитесь области датчика на наружной ручке двери.
Использование беспроводного пульта дистанционного управления:
Нажмите дважды в течение 5 секунд.

Выключение системы двойной блокировки

Использование функции доступа: Возьмитесь за наружную ручку двери.
Использование беспроводного пульта дистанционного управления:
Нажмите .

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ **Меры предосторожности при использовании системы двойной блокировки**

Запрещается использовать систему двойной блокировки, когда внутри автомобиля находятся люди, поскольку в этом случае ни одну из дверей невозможно открыть изнутри автомобиля.

Сигнализация*

Сигнализация

Сигнализация использует свет и звук для предупреждения об обнаружении проникновения.

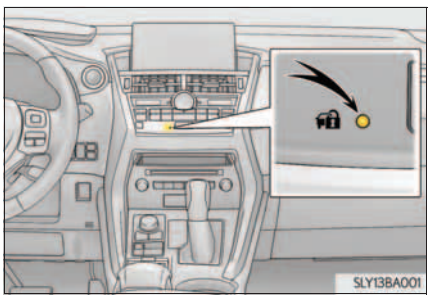
Сигнализация срабатывает в следующих случаях при включенной сигнализации:

- Заблокированную дверь отпирают или открывают не с помощью функции доступа (при наличии) или беспроводного пульта дистанционного управления. (Двери будут автоматически заблокированы снова).
- Капот открыт.
- Датчик вторжения обнаруживает движение внутри автомобиля. (При проникновении в автомобиль). (при наличии)
- Если датчик наклона обнаруживает изменение наклона автомобиля. (при наличии)
- Стекло двери багажного отделения сломано. (при наличии)

Настройка системы сигнализации

Закройте двери и капот и заблокируйте все двери, используя функцию доступа (при наличии) или беспроводной пульт дистанционного управления. Через 30 секунд система включится автоматически.

После настройки системы индикатор охранной системы начнет мигать.



*: При наличии

Отключение или прекращение работы сигнализации

Выполните одно из следующих действий, чтобы прекратить работу сигнализации или отключить ее.

- Разблокируйте двери с помощью функции доступа (при наличии) или с помощью беспроводного пульта дистанционного управления.
- Запустите двигатель. (Сигнализация будет отключена или прекратит работу через несколько секунд).

Техническое обслуживание системы

Автомобиль оснащен системой сигнализации, которая не требует технического обслуживания.

Что следует проверить перед запиранием автомобиля

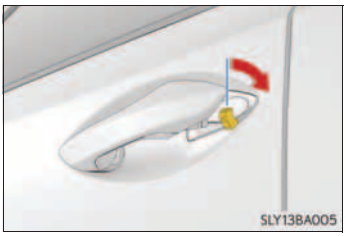
Во избежание неожиданного срабатывания сигнализации и угона автомобиля, убедитесь в следующем.

- В автомобиле никого нет.
- Стекла и потолочный люк (при наличии) были подняты/закрыты перед активацией сигнализации.
- В автомобиле не осталось ценных или личных вещей.

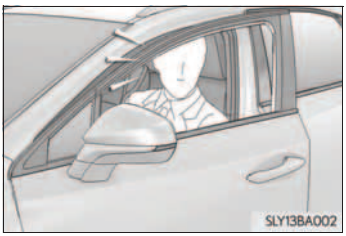
Срабатывание сигнализации

Сигнализация может сработать в следующих ситуациях:
(Выключение сигнализации отключает систему сигнализации).

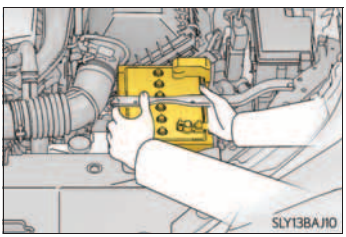
- Двери разблокируются механическим ключом.



- Кто-либо, находящийся внутри автомобиля, открывает дверь или капот, или разблокирует автомобиль с помощью внутренней кнопки блокировки.



- Аккумуляторная батарея заряжается или заменяется при запертом автомобиле. (→стр. 738)



Блокировка дверей при срабатывании сигнализации

Дверь автоматически блокируется, когда возникает следующее:

- Человек, оставшийся в автомобиле, разблокирует дверь, и активируется сигнализация.
- Пока сигнализация активирована, человек, оставшийся в автомобиле, разблокирует дверь.

Индивидуальная настройка

Сигнализацию можно настроить на отключение, когда механический ключ используется для разблокировки.
(Индивидуально настраиваемые функции: →стр. 774)

ВНИМАНИЕ!

Для обеспечения правильной работы системы

Не следует изменять или демонтировать систему. В случае изменения или демонтажа правильная работа системы не гарантируется.

Датчик вторжения и датчик наклона (при наличии)

- Датчик вторжения обнаруживает злоумышленника или движение внутри автомобиля.
- Датчик наклона обнаруживает изменения наклона автомобиля, например, при попытке угнать автомобиль путем буксировки.

Эта система разработана для отпугивания грабителей и предотвращения угона автомобиля, но не гарантирует полную защиту от проникновения в автомобиль.

■ Настройка датчика вторжения и датчика наклона

Датчик вторжения и датчик наклона будут включены автоматически при активации сигнализации. (→стр. 96)

■ Отключение датчика вторжения и датчика наклона

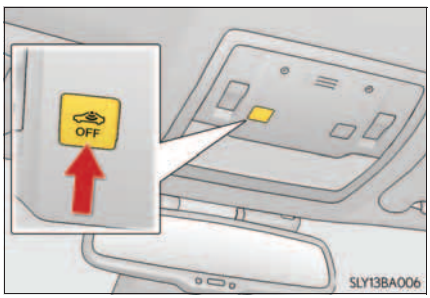
Если в автомобиле остались домашние животные или другие движущиеся объекты, обязательно выключите датчик вторжения и датчик наклона, прежде чем активировать сигнализацию, т.к. они отреагируют на движение внутри автомобиля.

1 Выключите замок запуска двигателя.

2 Нажмите выключатель датчика вторжения и датчика наклона.

На многофункциональном информационном дисплее на комбинации приборов отображается сообщение.

Датчик вторжения и датчик наклона будут включаться при каждом повороте замка запуска двигателя в режим IGNITION ON.



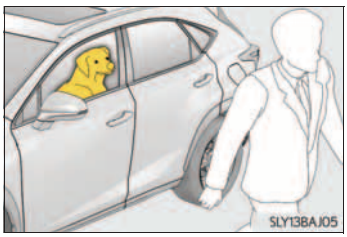
Отключение и автоматическое повторное включение датчика вторжения и датчика наклона

- Даже при отключенном датчике вторжения и датчике наклона сигнализация останется включенной.
- После отключения датчика вторжения и датчика наклона нажатие на замок запуска двигателя или разблокировка дверей с помощью функции доступа (при наличии) или беспроводного пульта дистанционного управления приведет к повторному включению данных датчиков.
- Датчик вторжения и датчик наклона включатся автоматически, если система сигнализации не активирована.

Информация о свойствах обнаружения датчика вторжения

Датчик может инициировать срабатывание сигнализации в следующих случаях:

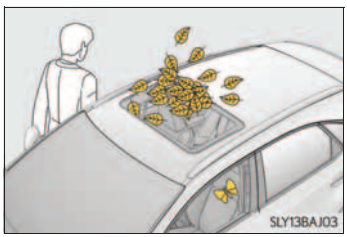
- При обнаружении людей или животных внутри автомобиля.



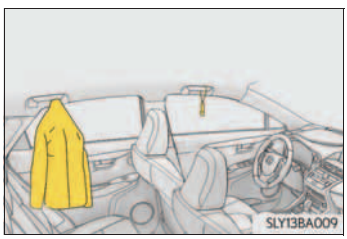
- Стекло или потолочный люк (при наличии) открыты.

  В этом случае датчик может обнаруживать следующее:

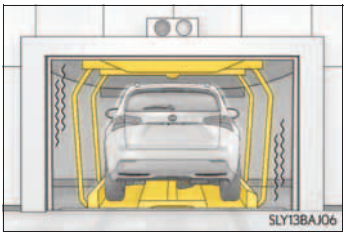
  - Ветер или движение внутри автомобиля таких объектов, как листья или насекомые
  - Ультразвуковые волны, излучаемые такими приборами, как датчики вторжения других автомобилей
  - Движение людей за пределами автомобиля



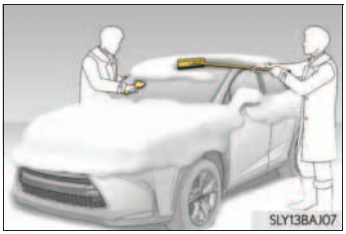
- При обнаружении внутри автомобиля движущихся предметов, например, качающихся аксессуаров или одежды на крючках для одежды.



- Если автомобиль припаркован в месте, подверженном воздействию сильных вибраций или шумов, например, на крытой парковке.



- При удалении снега и льда автомобиль испытывает непрерывное ударное или вибрационное воздействие.



- При нахождении автомобиля на автоматической мойке или мойке под высоким давлением.
- По автомобилю наносятся удары, например, во время града, разряда молнии и других источников повторяющегося ударного или вибрационного воздействия.

■ Вопросы касательно свойств обнаружения датчика наклона

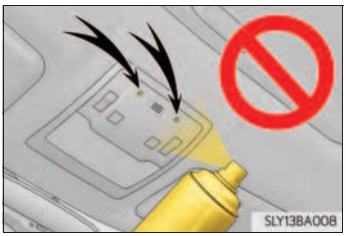
Датчик может инициировать срабатывание сигнализации в следующих случаях:

- Автомобиль транспортируется на пароме, прицепе, ж/д платформе и т.д.
- Если автомобиль стоит на крытой парковке.
- При нахождении автомобиля на мойке, в которой происходит его перемещение.
- При падении давления в какой-либо шине.
- При поднятии автомобиля домкратом.
- Во время землетрясения или при оседании дороги.

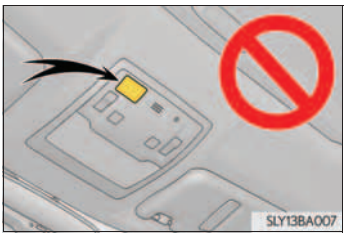
ВНИМАНИЕ!

Для обеспечения правильной работы датчика вторжения

- Не направляйте струю освежителя воздуха или другого аэрозоля непосредственно в отверстия датчиков.



- Для того чтобы обеспечить правильную работу датчиков, не дотрагивайтесь до них и не накрывайте их.



- Установка аксессуаров, отличных от оригинальных деталей Lexus, или расположение объектов между сиденьем водителя и сиденьем переднего пассажира может уменьшить эффективность обнаружения.

2. Комбинация приборов

Сигнальные лампы и индикаторы 106

Указатели и приборы 112

Многофункциональный информационный дисплей 118

Проекционный дисплей 127

Информация о расходе топлива 134

Сигнальные лампы и индикаторы

Сигнальные лампы и индикаторы информируют водителя о состоянии различных систем автомобиля.

Для наглядности все сигнальные лампы и индикаторы на следующей иллюстрации показаны горящими.



Единицы измерения, использующиеся на панели приборов, могут различаться в зависимости от региона назначения.

Сигнальные лампы

Сигнальные лампы информируют водителя о неисправности в какой-либо системе автомобиля.

*1  Сигнальная лампа тормозной системы (→стр. 684)

*2  Сигнальная лампа системы зарядки аккумуляторной батареи (→стр. 684)

*2  Сигнальная лампа низкого давления моторного масла (→стр. 684)

*2  Сигнальная лампа повышенной температуры охлаждающей жидкости (→стр. 684)

*1  Сигнальная лампа тормозной системы (→стр. 685)

*1  Индикатор неисправности (→стр. 685)

*1  Сигнальная лампа системы SRS (→стр. 685)

*1  Сигнальная лампа системы ABS (→стр. 685)

*1  Сигнальная лампа системы электроусилителя рулевого управления (→стр. 685)

*1  Сигнальная лампа системы электроусилителя рулевого управления (→стр. 685)

*1, 3  (при наличии) Сигнальная лампа системы PCS (→стр. 686)

*1  Индикатор скользкой дороги (→стр. 686)

*1, 3  Индикатор включения системы удержания тормозов (→стр. 686)

*3  Индикатор стояночного тормоза (→стр. 686)

 Сигнальная лампа низкого уровня топлива (→стр. 686)

 Сигнальная лампа непристегнутого ремня безопасности водителя и переднего пассажира (→стр. 687)

*4  Сигнальная лампа непристегнутого ремня безопасности заднего пассажира (→стр. 687)

*1  Главная сигнальная лампа (→стр. 687)

*1



(при наличии)

Сигнальная лампа низкого давления в шине (→стр. 687)

*2



Сигнальная лампа системы тормозной коррекции/системы управления началом движения (→стр. 687)

*1: Эти лампы загораются, когда замок запуска двигателя находится в режиме IGNITION ON, для указания на выполнение проверки системы. Они выключатся либо после пуска двигателя, либо через несколько секунд. Если лампы не включаются или не выключаются, возможно, в системе имеется неисправность. Проверьте автомобиль у дилера Lexus.

*2: Эта лампа загорается на многофункциональном информационном дисплее.

*3: Лампа мигает, указывая на неисправность.

*4: Эта лампа горит на центральной панели.

Индикаторы

Индикаторы информируют водителя о рабочем состоянии различных систем автомобиля.



Индикатор указателей поворота (→стр. 270)



Индикатор включения задних фонарей (→стр. 279)



Индикатор фар дальнего света (→стр. 280)



(при наличии)

Индикатор системы автоматического включения дальнего света (→стр. 283)



(при наличии)

Индикатор включения передних противотуманных фар (→стр. 289)



Индикатор включения задних противотуманных фонарей (→стр. 289)

*1



Индикатор режима экономичного вождения (→стр. 125)

*8



Индикатор режима экономичного вождения (→стр. 394)

*8



Индикатор “SPORT” (→стр. 394)

*8



(при наличии)

Индикатор “SPORT S” (→стр. 394)

*8



(при наличии)

Индикатор “SPORT S+” (→стр. 394)

*8



(при наличии)

Индикатор радарного круиз-контроля (→стр. 309, 328)

*8



(при наличии)

Индикатор “SET” круиз-контроля (→стр. 309, 328, 345)

*8



(при наличии)

Индикатор “SET” круиз-контроля (→стр. 309, 328, 345)

*8



(при наличии)

Индикатор системы LDA (→стр. 349, 359)

*8



(при наличии)

Индикатор рулевого управления (→стр. 359)



(при наличии)

Индикатор датчика системы безопасной парковки Lexus (→стр. 372)

*1, 2



Индикатор скользкой дороги (→стр. 400)

*1



Индикатор VSC OFF (→стр. 401)

*1, 3



(при наличии)

Сигнальная лампа системы PCS (→стр. 409)

*8



(При наличии)

Индикатор переключения передач (→стр. 261)

*1



(При наличии)

Индикатор системы Стоп/Старт (→стр. 303)

*1



(При наличии)

Индикатор отключения системы Стоп/Старт (→стр. 303)

*1



(Только модели AWD)

Индикатор включения блокировки в системе полного привода (→стр. 406)



Индикатор стояночного тормоза (→стр. 271, 272)

*1



Индикатор режима ожидания системы удержания тормозов (→стр. 275)

*1



Индикатор включения системы удержания тормозов (→стр. 275)

*4, 8



Индикатор низкой наружной температуры (→стр. 112)

*5, 6



(при наличии)

Индикаторы системы BSM в наружных зеркалах заднего вида (→стр. 417)

*7



Индикатор охранной системы (→стр. 90, 96)

*1, 7



Индикатор “PASSENGER AIR BAG” (→стр. 56)

*1: Эти лампы загораются, когда замок запуска двигателя поворачивается в режим IGNITION ON, для указания на выполнение проверки системы. Они выключатся либо после пуска двигателя, либо через несколько секунд. Если лампы не включаются или не выключаются, возможно, в системе имеется неисправность. Проверьте автомобиль у дилера Lexus.

*2: Лампа мигает для указания на работу системы.

*3: Лампа включается, когда система выключается.

*4: Когда наружная температура составляет приблизительно 3°C или ниже, индикатор будет мигать приблизительно 10 секунд, затем горит постоянно.

*5: Для того чтобы подтвердить операцию, индикаторы наружных зеркал заднего вида с системой BSM загорятся в следующих ситуациях:

- Когда замок запуска двигателя поворачивается в режим IGNITION ON, в то время как главный переключатель системы BSM установлен в положение ON.
- Когда главный переключатель системы BSM установлен в положение ON, в то время как замок запуска двигателя находится в режиме IGNITION ON.

Если система работает правильно, индикаторы наружных зеркал заднего вида BSM выключатся через несколько секунд.

Если индикаторы системы BSM в наружных зеркалах заднего вида не загораются или не выключаются, система может быть неисправна.

Если это происходит, проверьте автомобиль у дилера Lexus.

*6: Эта лампа горит в наружных зеркалах заднего вида.

*7: Эта лампа горит на центральной панели.

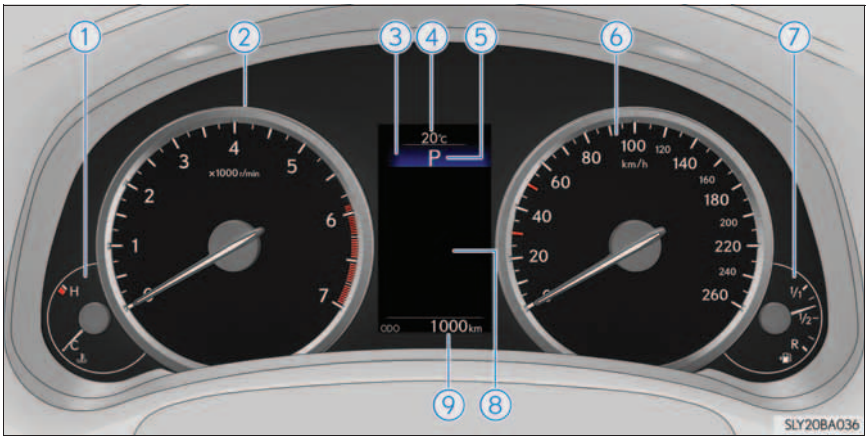
*8: Эта лампа загорается на многофункциональном информационном дисплее.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Если сигнальная лампа системы безопасности не включается

Если при пуске двигателя не включается сигнальная лампа системы безопасности, например, сигнальная лампа системы ABS и сигнальная лампа системы подушек безопасности SRS, это может означать, что в случае аварии данная система не сможет обеспечить вашу безопасность, что может привести к серьезным травмам или смерти. В этом случае следует незамедлительно проверить автомобиль у дилера Lexus.

Указатели и приборы



① Указатель температуры охлаждающей жидкости двигателя

Отображает температуру охлаждающей жидкости двигателя

② Тахометр

Отображает количество оборотов двигателя в минуту

③ Фоновый цвет режима движения

Фоновый цвет изменяется согласно режиму движения. (→стр. 394)

- Спортивный режим: Красный
- Режим экономичного вождения: Синий

В обычном режиме фоновый цвет - черный.

④ Наружная температура

Отображает наружную температуру в диапазоне от -40°C до 50°C. Индикатор низкой наружной температуры загорается, когда температура окружающего воздуха составляет 3°C или ниже.

⑤ Положение и диапазон рычага переключения передач

Отображает выбранное на данный момент положение рычага переключения передач или выбранный диапазон передач (→стр. 258)

⑥ Спидометр

Отображает скорость автомобиля

⑦ Указатель уровня топлива

Отображает количество топлива, оставшегося в баке

⑧ Многофункциональный информационный дисплей

Предоставляет водителю различную информацию об автомобиле (→стр. 118)
Отображает предупреждающие сообщения в случае неисправности (→стр. 693)

⑨ Одометр, счетчик суточного пробега и отображение информации о требуемом техническом обслуживании

Одометр:
Отображает общее расстояние, пройденное автомобилем

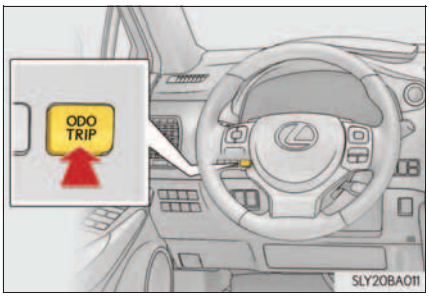
Счетчик суточного пробега:
Отображает расстояние, пройденное автомобилем с момента последнего сброса показаний счетчика. Счетчики суточного пробега “A” и “B” можно использовать независимо друг от друга для записи и считывания различных расстояний.

Информация о требуемом техническом обслуживании:
Отображает расстояние, оставшееся до следующей замены моторного масла.

- Отображает информацию о требуемом техническом обслуживании, когда замок запуска двигателя находится в режиме IGNITION ON.
- Ее показания можно сбросить на “дисплее настроек” многофункционального информационного дисплея. (→стр. 118)

Переключение показаний

Переключает между показаниями одометра, счетчика суточного пробега и информации о требуемом техническом обслуживании. Когда отображаются показания счетчика суточного пробега, нажав и удерживая эту кнопку, можно сбросить показания счетчика.

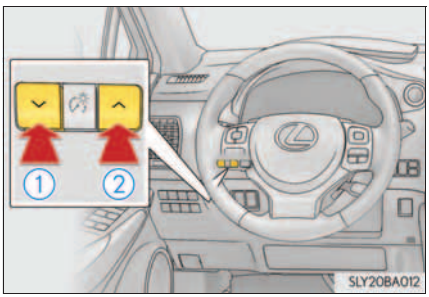


Регулятор подсветки приборной панели

Можно отрегулировать яркость подсветки приборной панели.

① Темнее

② Ярче



■ Приборы и показания подсвечиваются, когда

Замок запуска двигателя находится в режиме IGNITION ON.

■ Регулировка яркости приборной панели

Уровни яркости приборной панели, когда задние фонари включены и выключены, можно регулировать индивидуально. Однако, когда вокруг светло (дневное время и т.д.), включение задних фонарей не изменит яркости приборной панели. В это время любые регулировки уровней яркости приборной панели применяются к обеим настройкам одновременно.

Показания наружной температуры

- В следующих ситуациях наружная температура может отображаться неправильно или показания дисплея могут сменяться дольше обычного.
  - При остановке или движении с малой скоростью (менее 20 km/h (км/ч))
  - При резком изменении наружной температуры (въезд/выезд из гаража, тоннеля и т.д.)
- Когда отображается “- -” или “E”, система может быть неисправна. Доставьте автомобиль к дилеру Lexus.

Всплывающий дисплей

В некоторых ситуациях всплывающий дисплей временно отображается на многофункциональном информационном дисплее или на экране одометра/счетчика суточного пробега/информации о требуемом техническом обслуживании.
Функцию всплывающего дисплея можно включить/выключить. (→стр. 770)

Жидкокристаллический дисплей

На дисплее могут появляться небольшие точки или светлые пятна. Это характерно для жидкокристаллических дисплеев и не является препятствием для дальнейшего использования дисплея.

Индивидуальная настройка

Дисплей приборов можно индивидуально настроить на многофункциональном информационном дисплее.
(Индивидуально настраиваемые функции: →стр. 770)

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Информационный дисплей при низких температурах

Перед использованием жидкокристаллического информационного дисплея дайте салону автомобиля прогреться. При чрезмерно низких температурах монитор информационного дисплея может реагировать медленно, а изменения дисплея могут отображаться с задержкой.
Например, возникает задержка отображения нового номера передачи на дисплее после того, как водитель переключает передачу. Из-за этой задержки водитель может снова понизить передачу, что приведет к резкому и чрезмерному торможению двигателем и возможной аварии, которая может стать причиной травм или смерти.

⚠ ВНИМАНИЕ!

■ Во избежание повреждения двигателя и его компонентов

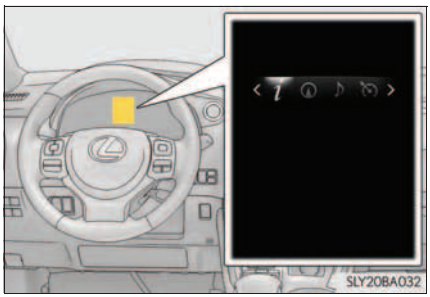
- Не допускайте попадания стрелки индикатора тахометра в красную зону, которая сигнализирует о максимально возможном количестве оборотов двигателя.
- Двигатель может перегреваться, если указатель температуры охлаждающей жидкости двигателя находится в красной зоне (H); либо “Высокая темп. охл.жид.двиг” отображается на многофункциональном информационном дисплее. В этом случае незамедлительно остановите автомобиль в безопасном месте и проверьте двигатель после его полного охлаждения. (→стр. 741)

Многофункциональный информационный дисплей

Отображаемые показания

Многофункциональный информационный дисплей предоставляет водителю различные данные автомобиля.

● Значки меню
Отображает следующую информацию, когда выбирается значок. (→стр. 120)
Некоторая информация может отображаться автоматически в зависимости от ситуации.




Информация о поездке

Выберите для отображения различных данных о поездке. (→стр. 121)


Показания, связанные с системой навигации (при наличии)

Выберите для отображения следующей информации, связанной с системой навигации.

- Ведение по маршруту
- Дисплей компаса (отображение север вверху/навигация по направлению)


Показания, связанные с аудиосистемой (при наличии)

Выберите, чтобы разрешить выбор аудиоисточника или дорожки на дисплее с помощью переключателей управления панелью приборов.


Динамический радарный круиз-контроль (при наличии)/динамический радарный круиз-контроль с полным скоростным диапазоном (при наличии)/круиз-контроль (при наличии)

Выберите для отображения информации динамического радарного круиз-контроля/динамического радарного круиз-контроля с полным скоростным диапазоном/круиз-контроля, когда система используется. (→стр. 309, 328, 345)

Отображаемый значок сменяется в зависимости от используемой системы.



LDA (система предупреждения о выходе из полосы движения)/LDA (система предупреждения о выходе из полосы движения с функцией рулевого управления) (автомобили без динамического радарного круиз-контроля, динамического радарного круиз-контроля с полным скоростным диапазоном и круиз-контроля; автомобили с LDA (система предупреждения о выходе из полосы движения) или LDA (система предупреждения о выходе из полосы движения с функцией рулевого управления))

Если включено, рабочее состояние LDA (система предупреждения о выходе из полосы движения) или LDA (система предупреждения о выходе из полосы движения с функцией рулевого управления) также отобразится. (→стр. 349, 359)



Информация о системе Стоп/Старт (Интеллект. останов) (при наличии)

Возможно отображение рабочего состояния системы Стоп/Старт.



Отображение предупреждающего сообщения

Выберите для отображения предупреждающих сообщений и мер, которые следует предпринять при обнаружении неисправности.
(→стр. 693)



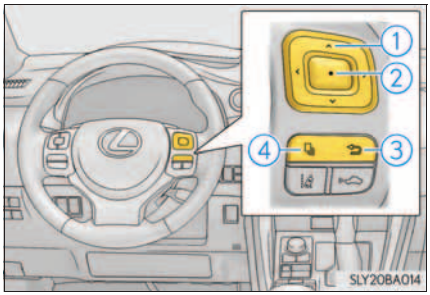
Отображение настроек

Выберите для изменения настроек дисплея панели приборов.
(→стр. 770)

- Датчик системы безопасной парковки Lexus (при наличии)
  Автоматически отображается, когда система используется (→стр. 372)

Управление переключателями управления панелью приборов

Многофункциональный информационный дисплей управляется с помощью переключателей управления панелью приборов.



① Выбор элемента/изменение страницы

② Ввод/настройка

③ Возврат на предыдущий экран

④ Нажмите:
Отображает экран, зарегистрированный в

Если экран не был зарегистрирован, отобразится экран с информацией о поездке.

Нажмите и удерживайте:
Регистрирует отображаемый в данный момент экран в
(→стр. 770)

Отображается экран подтверждения регистрации. Если выбранный экран не удается зарегистрировать, отобразится сообщение об ошибке регистрации.

Информация о поездке

Отображаемые элементы можно переключать, нажимая на ❮ или ❯ на переключателях управления панелью приборов, чтобы выбрать *i*, и нажимая на ∧ или ∨.

■ **Текущий расход топлива*1**

Отображает текущий расход топлива

■ **Средний расход топлива (после сброса*2/после пуска/после дозаправки)*1**

Отображает средний расход топлива с момента сброса параметров функции, пуска двигателя и дозаправки автомобиля соответственно

Пользуйтесь показаниями среднего расхода топлива в качестве справочной информации.

■ **Средняя скорость автомобиля (после сброса*2/после пуска)*1**

Отображает среднюю скорость автомобиля с момента сброса параметров функции и пуска двигателя соответственно

■ **Истекшее время (после сброса*2/после пуска)*1**

Отображает истекшее время с момента сброса параметров функции и пуска двигателя соответственно

■ Расстояние (запас хода/после пуска)*1

Отображает расчетное максимальное расстояние, которое можно проехать на количестве топлива, оставшегося в баке, и расстояние, пройденное после пуска двигателя соответственно.

- Это расстояние вычисляется на основании среднего расхода топлива. В результате фактическое расстояние, которое можно проехать, может отличаться от отображаемого на дисплее.
- При добавлении небольшого количества топлива показания могут не обновляться.
  Выключайте замок запуска двигателя во время дозаправки. Если дозаправка автомобиля производится, когда замок запуска двигателя не выключен, показания могут не обновляться.

■ Дисплей зоны индикатора экономичного вождения

→стр. 125

■ Указатель турбонаддува/указатель температуры масла/ указатель давления масла (при наличии)

Указатель турбонаддува:
Отображение давления турбонаддува. Дисплей изменяет цвета, когда превышается настроенное давление.

Указатель температуры масла:
Отображение температуры моторного масла. Дисплей мигает, когда моторное масло превышает 140°C.

Указатель давления масла:
Отображение давления масла внутри двигателя. Звучит зуммер, и предупреждающее сообщение отображается, когда давление масла снижается. (→стр. 693)

*1 В зависимости от дорожных условий, скорости автомобиля и т.д. фактическое состояние автомобиля на экране дисплея может отличаться. Пользуйтесь экраном дисплея в качестве справочной информации.

G-монитор (при наличии)

Отображает силы ускорения для передней, задней, левой и правой стороны автомобиля. Также отображает угол поворота рулевого колеса, давление тормозной жидкости, угол открытия акселератора.

- Фактическое состояние автомобиля может отличаться от представленного на экране дисплея в зависимости от состояния дороги, наружной температуры, скорости автомобиля и т.д.
  Пользуйтесь экраном дисплея в качестве справочной информации.
- Если полюсный наконечник аккумуляторной батареи отсоединяется и снова подключается, показания рулевого управления могут временно выключаться. Показания снова появятся после движения на автомобиле некоторое время.

Дисплей выключен

Отображается пустой экран

*1: Отображается, когда элемент настроен на “Инф. о вожден. 1” или “Инф. о вожден. 2”. (→стр. 770)

*2: Параметры функции можно сбросить, нажав на  на переключателях управления панелью приборов дольше, чем на 1 секунду, когда отображается элемент для сброса.
Если имеется несколько элементов, параметры которых можно сбросить, будет отображаться экран выбора элементов.

Информация о системе Стоп/Старт (Интеллект. останов) (при наличии)

Настройки системы Интеллект. останов

→стр. 307

Время выключения на холостом ходу

Отображение текущего времени выключения на холостом ходу (время выключения двигателя из-за системы Стоп/Старт)

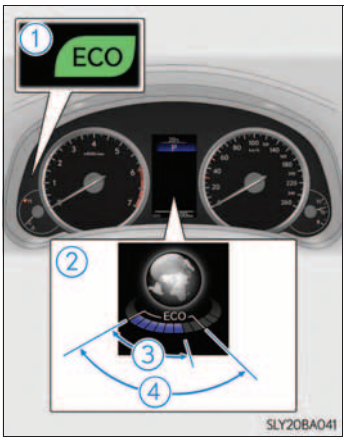
Время выключения на холостом ходу (после сброса/после пуска)

Отображение общего времени выключения на холостом ходу (время выключения двигателя системой Стоп/Старт) после сброса параметров и пуска двигателя.

Экономия топлива при времени выключения на холостом ходу (после сброса/после пуска)

Отображение значений экономии топлива (справочно) во время выключения на холостом ходу после сброса параметров и пуска двигателя.

■ Индикатор режима экономичного вождения



① Индикатор режима экономичного вождения
Во время ускорения автомобиля в экологичном режиме (экономичное вождение) загорится индикатор режима экономичного вождения. Когда ускорение превышает зону экономичного вождения или когда автомобиль останавливается, эта лампа выключается.

② Дисплей зоны индикатора экономичного вождения
Отображает зону экономичного вождения с текущим коэффициентом экономичного вождения на основании ускорения.

③ Коэффициент экономичного вождения, основанный на ускорении
Если ускорение превышает зону экономичного вождения, правая сторона дисплея зоны индикатора экономичного вождения будет гореть.

Когда это происходит, индикатор режима экономичного вождения гаснет.

④ Зона экономичного вождения

Индикатор режима экономичного вождения не включится в следующих условиях:

- Рычаг переключения передач находится в любом положении, кроме D.
- Используется подрулевой переключатель.
- Не выбран ни обычный режим, ни режим экономичного вождения. (→стр. 394)
- Скорость автомобиля составляет приблизительно 130 km/h (км/ч) или более.

Настройки отображения и неотображения индикатора режима экономичного вождения можно изменить.

■ Приостановление отображения настроек

В следующих ситуациях отображение настроек с использованием переключателей управления панелью приборов будет приостановлено.

- Когда на многофункциональном информационном дисплее появляется предупреждающее сообщение.
- Когда автомобиль начинает движение.

■ При отсоединении и повторном подключении клемм аккумуляторной батареи

Будет произведен сброс информации о поездке.

■ Жидкокристаллический дисплей

→стр. 116

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Предостережения во время настройки дисплея

Поскольку настройка дисплея выполняется при работающем двигателе, убедитесь, что автомобиль припаркован в хорошо вентилируемом месте. В закрытом помещении, например, в гараже, выхлопные газы, содержащие опасный для здоровья угарный газ (CO), могут скапливаться и проникать в салон. Это может представлять серьезную угрозу здоровью или привести к смерти.

⚠ ВНИМАНИЕ!

■ Многофункциональный информационный дисплей при низких температурах

Перед использованием жидкокристаллического информационного дисплея дайте салону автомобиля прогреться. При чрезмерно низких температурах монитор информационного дисплея может реагировать медленно, а изменения дисплея могут отображаться с задержкой.

■ Во время настройки дисплея

Во избежание разрядки аккумуляторной батареи выполняйте настройку функций дисплея только при работающем двигателе.

Проекционный дисплей*

Краткое описание функций

Проекционный дисплей может использоваться для проецирования скорости автомобиля и прочей информации на ветровом стекле.

① Проекционный дисплей

Яркость дисплея будет автоматически изменяться в соответствии с яркостью окружающей обстановки.

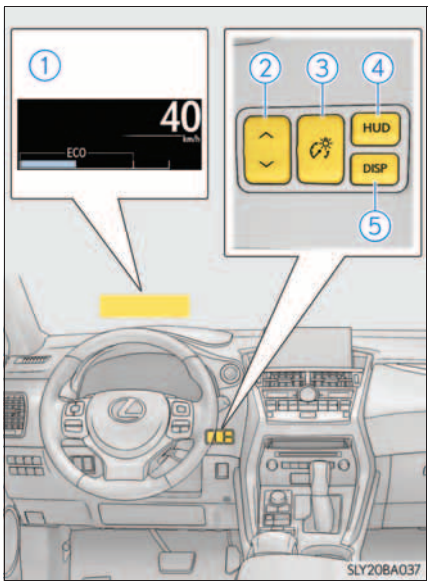
② Переключатель регулировки положения дисплея

③ Переключатель регулировки яркости дисплея

Яркость дисплея можно отрегулировать до требуемого уровня.

④ Кнопка “HUD”

⑤ Кнопка “DISP”



*: При наличии

Содержание проекционного дисплея

- Скорость автомобиля
- Индикатор режима экономичного вождения (→стр. 131)
- Тахометр
- Положение и диапазон рычага переключения передач

  Отображает выбранное на данный момент положение рычага переключения передач или выбранный диапазон передач (→стр. 258)
- Дисплей аудиосистемы

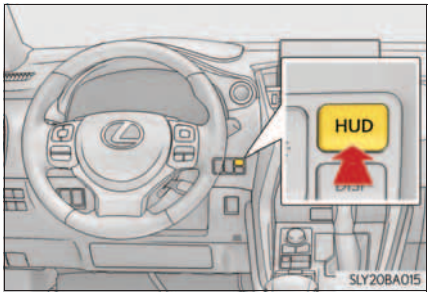
  В течение примерно 3 секунд отображается информация об аудиосистеме, когда аудиосистема включена
- Дисплей ведения по маршруту (автомобили с системой навигации) (→стр. 132)

  При приближении к перекрестку, пока система навигации дает указания ведения по маршруту, стрелка будет автоматически отображаться для указания направления движения.
- Показания системы предупреждения о выходе из полосы движения (LDA (система предупреждения о выходе из полосы движения)/LDA (система предупреждения о выходе из полосы движения с функцией рулевого управления)) (при наличии) (→стр. 349, 359)
- Показания предупреждения о приближении (динамический радарный круиз-контроль) (при наличии) (→стр. 309, 328)
- Предупреждающее предаварийное сообщение (система предупреждения столкновения) (при наличии) (→стр. 407)

Переключение проекционного дисплея

Кнопка “HUD”

Нажмите на кнопку, чтобы включить/выключить проекционный дисплей; при этом единицы измерения скорости автомобиля будут изменяться следующим образом:



▶ Тип A

OFF → ON (km/h (км/ч)) → OFF

▶ Тип B

OFF → ON (mph (миль/ч)) → ON (km/h (км/ч)) → OFF

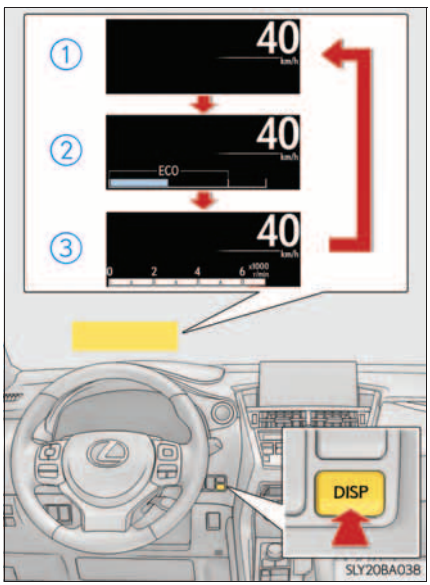
Кнопка “DISP”

При нажатии на кнопку сменяются элементы на дисплее (кроме скорости автомобиля).

① Выкл.

② Индикатор режима экономичного вождения

③ Тахометр

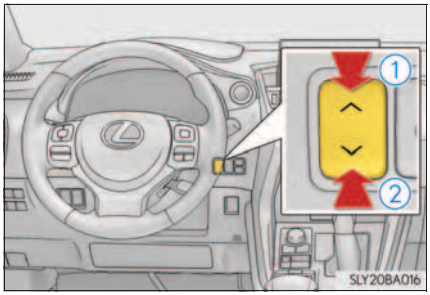


Улучшение видимости дисплея

■ Регулировка положения дисплея

① Выше

② Ниже

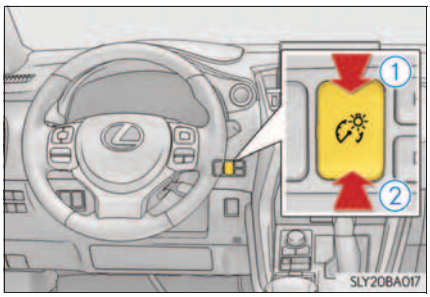


■ Настройка яркости

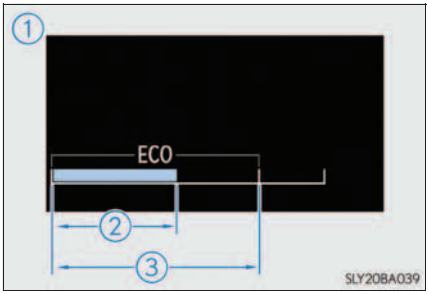
Яркость дисплея автоматически регулируется согласно степени окружающего освещения. Однако яркость можно также регулировать вручную по 9 стадиям.

① Ярче

② Темнее



Индикатор режима экономичного вождения



① Дисплей зоны индикатора экономичного вождения

Отображает зону экономичного вождения с текущим коэффициентом экономичного вождения на основании ускорения.

② Коэффициент экономичного вождения, основанный на ускорении

Если ускорение превышает зону экономичного вождения, правая сторона дисплея зоны индикатора экономичного вождения будет гореть.

③ Зона экономичного вождения

Индикатор режима экономичного вождения не включится в следующих условиях:

- Рычаг переключения передач находится в любом положении, кроме D.
- Используется подрулевой переключатель.
- Не выбран ни обычный режим, ни режим экономичного вождения. (→стр. 394)
- Скорость автомобиля составляет приблизительно 130 km/h (км/ч) или более.

Дисплей ведения по маршруту (автомобили с системой навигации)

Когда автомобиль приближается к перекрестку, дальнейшее направление движения автомобиля указывается стрелкой. Когда автомобиль приближается к перекрестку, запускается ведение по маршруту и отображается расстояние * до перекрестка.



*: Показание расстояния исчезнет, когда автомобиль пересечет перекресток.

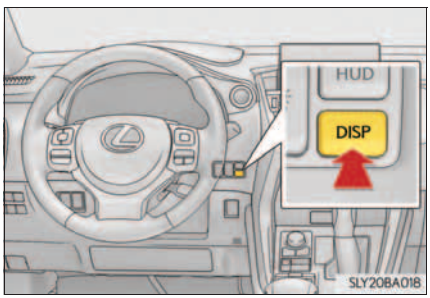
Индивидуальная настройка дисплея

Дисплей аудиосистемы можно отобразить или скрыть.

При выполнении индивидуальных настроек автомобиля удостоверьтесь, что автомобиль припаркован в безопасном месте, рычаг переключения передач находится в положении P, а стояночный тормоз затянут.

1 Нажмите и удерживайте кнопку “DISP”, пока экран не изменится.

Индивидуальную настройку можно выполнить, когда включен проекционный дисплей.



2 Нажмите кнопку “DISP”, чтобы включить или выключить.

Включение и выключение выполняется при каждом нажатии на кнопку.

Если кнопка не используется в течение короткого промежутка времени. настройка будет завершена автоматически.

Проекционный дисплей

- Проекционный дисплей может показаться темным и плохо различимым через солнцезащитные очки, особенно если они поляризационные.
  Отрегулируйте яркость проекционного дисплея или снимите солнцезащитные очки.
- Когда проекционный дисплей выключен, он не будет отображать ничего, пока не будет включен снова.

Когда отсоединена аккумуляторная батарея

Индивидуальные настройки проекционного дисплея будут сброшены.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

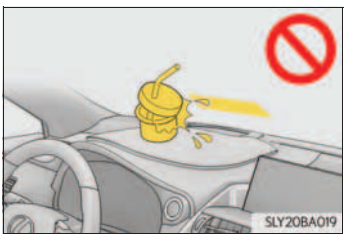
Перед использованием проекционного дисплея

Проверьте, что положение и яркость изображения на проекционном дисплее не препятствуют безопасному управлению автомобилем. Неправильная регулировка положения изображения или яркости может препятствовать обзору для водителя и привести к аварии, грозящей серьезными травмами или смертью.

⚠ ВНИМАНИЕ!

Во избежание повреждения компонентов

- Не кладите никакие напитки рядом с проектором проекционного дисплея. Если на проектор попадет влага, может возникнуть электрическая неисправность.
- Не кладите ничего и не приклеивайте наклейки на проектор проекционного дисплея.
  В противном случае будет прервано отображение показаний на проекционном дисплее.



- Не касайтесь внутренней части проектора проекционного дисплея, острых краев упоров или аналогичных элементов в проекторе.
  В противном случае возможны механические неисправности.

Информация о расходе топлива

Информация о расходе топлива может отображаться на системе навигации (при наличии)/системе Lexus Display Audio (при наличии).

① Экран системы навигации/системы Lexus Display Audio (при наличии)

② Переключатель “DISP”/переключатели управления панелью приборов

▶ Автомобили с системой навигации

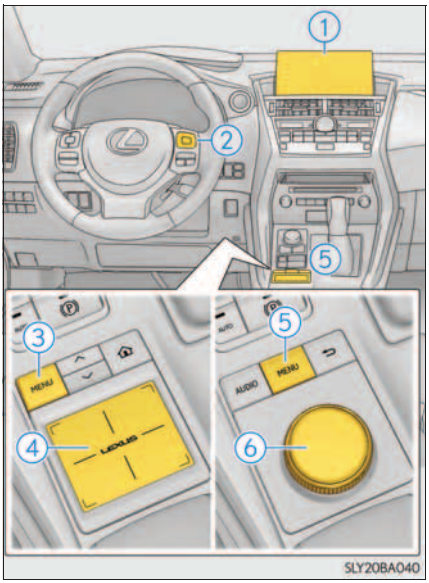
③ Кнопка “MENU”

④ Тачпад*

▶ Автомобили с системой Lexus Display Audio

⑤ Кнопка “MENU”

⑥ Контроллер Lexus Display Audio (→стр. 444)



*: Для использования Remote Touch см. “РУКОВОДСТВО ДЛЯ ВЛАДЕЛЬЦА ПО СИСТЕМЕ НАВИГАЦИИ”.

Информация о поездке

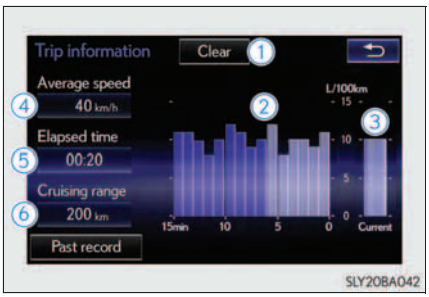
■ Информация о поездке

▶ Экран системы навигации

Нажмите кнопку “MENU” на Remote Touch, а затем выберите “Car” на экране “Menu”.

Если отображается экран “Past record”, выберите “Trip information”.





① Сброс данных о расходе топлива

② Расход топлива за последние 15 минут

③ Текущий расход топлива

④ Отображает среднюю скорость автомобиля с момента пуска двигателя.

⑤ Отображает время, истекшее с момента пуска двигателя.

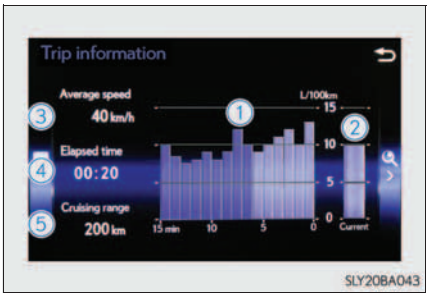
⑥ Запас хода по топливу (→стр. 138)

▶ Экран системы Lexus Display Audio

Нажмите кнопку “MENU” на контроллере системы Lexus Display Audio, а затем выберите “Car” на экране “MENU”.

Если экран “Trip information” не отображается, переместите контроллер вправо и выберите “Trip information”.





① Расход топлива за последние 15 минут

② Текущий расход топлива

③ Отображает среднюю скорость автомобиля с момента пуска двигателя.

④ Отображает время, истекшее с момента пуска двигателя.

⑤ Запас хода по топливу (→стр. 138)

Средний расход топлива за последние 15 минут поделен с помощью цвета на предыдущие средние значения и средние значения, полученные с момента последнего поворота замка запуска двигателя в режим IGNITION ON. Пользуйтесь показаниями среднего расхода топлива в качестве справочной информации.

Изображение приведено только в качестве примера.

Прошлая запись

▶ Экран системы навигации

Нажмите кнопку “MENU” на Remote Touch, а затем выберите “Автомобиль” на экране “Меню”.

Если отображается экран “Trip information”, выберите “Past record”.

① Сброс прошлых записанных данных

② Наилучший записанный расход топлива

③ Средний расход топлива

④ Предыдущая запись о расходе топлива

⑤ Обновление данных о среднем расходе топлива



▶ Экран системы Lexus Display Audio

Нажмите кнопку “MENU” на контроллере Lexus Display Audio, а затем выберите “Автомобиль” на экране “МЕНЮ”.

Если экран “Предыдущие данные” не появляется, переместите контроллер вправо и выберите “Предыдущие данные”.

① Предыдущая запись о расходе топлива

② Текущий расход топлива

③ Наилучший записанный расход топлива



Журнал среднего расхода топлива поделен с помощью цвета на прошлые средние значения и средний расход топлива с момента последнего обновления. Пользуйтесь показаниями среднего расхода топлива в качестве справочной информации.

Изображение приведено только в качестве примера.

Обновление прошлых записей данных

▶ Автомобили с системой навигации

Обновите средний расход топлива, выбрав “Обновить” для повторного измерения текущего расхода топлива.

▶ Автомобили с системой Lexus Display Audio

Обновите средний расход топлива, сместив контроллер влево и выбрав “Обновить” для повторного измерения текущего расхода топлива.

Сброс данных

▶ Автомобили с системой навигации

Данные о расходе топлива можно удалить, выбрав “Очистить”.

▶ Автомобили с системой Lexus Display Audio

Данные расхода топлива можно удалить, сместив контроллер влево и выбрав “Очистить”.

Запас хода по топливу

Отображает расчетное максимальное расстояние, которое можно проехать на количестве топлива, оставшегося в баке.

Это расстояние вычисляется на основании среднего расхода топлива.
В результате фактическое расстояние, которое можно проехать, может отличаться от отображаемого на дисплее.

Управление каждым компонентом

3

3-1. Информация о ключах

Ключи 140

3-2. Открывание, закрывание и блокировка дверей

Боковые двери..... 147

Дверь багажного отделения 155

Интеллектуальная система доступа и пуска без ключа..... 171

3-3. Регулировка сидений

Передние сиденья..... 189

Задние сиденья 191

Память положения сиденья водителя 200

Подголовники..... 205

3-4. Регулировка рулевого колеса и зеркал

Рулевое колесо..... 208

Внутреннее зеркало заднего вида..... 210

Наружные зеркала заднего вида..... 212

3-5. Опускание и подъем стекол и открывание и закрывание потолочного люка

Электростеклоподъемники... 215

Потолочный люк 219

Электрическая солнцезащитная шторка..... 224

Ключи

Ключи

К автомобилю прилагаются следующие ключи.

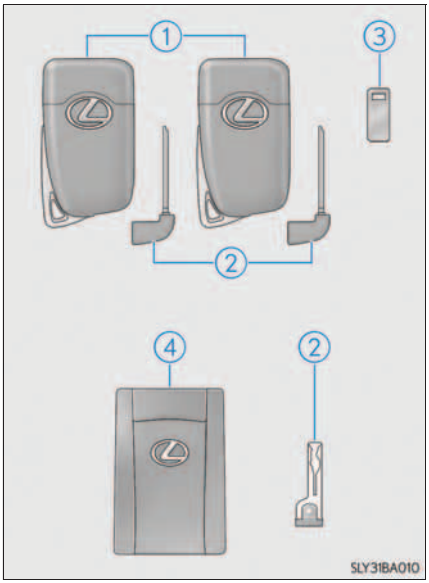
① Электронные ключи
- Управление интеллектуальной системой доступа и пуска без ключа (при наличии) (→стр. 171)
- Управление функцией беспроводного дистанционного управления

② Механические ключи

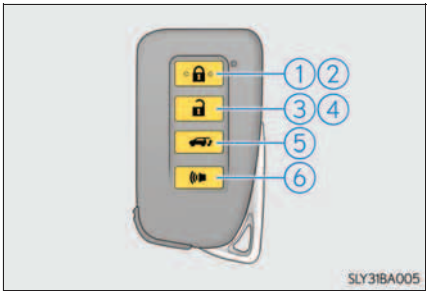
③ Пластинка с номером ключа

④ Карта-ключ (электронный ключ)
(при наличии)

Управление интеллектуальной системой доступа и пуска без ключа (→стр. 171)



Беспроводной пульт дистанционного управления



① Блокирует все двери (→стр. 147)

② Поднимает стекла и закрывает потолочный люк*1, 2 (→стр. 147)

③ Разблокирует все двери (→стр. 147)

④ Опускает стекла и открывает потолочный люк*1, 2 (→стр. 147)

⑤ Открывает и закрывает электромеханическую дверь багажного отделения*1 (→стр. 155)

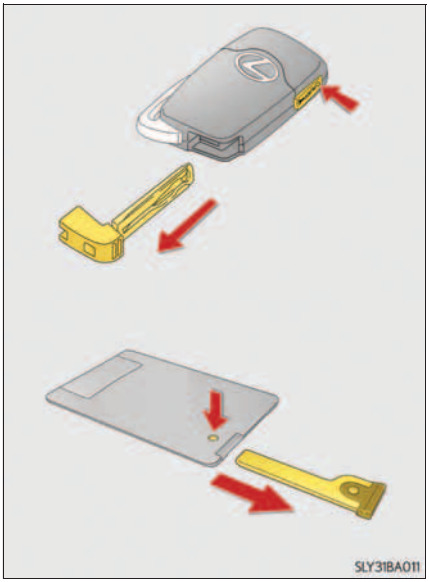
⑥ Включает звуковую сигнализацию*1 (→стр. 142)

*1: При наличии

*2: Эти настройки необходимо индивидуально выполнить у дилера Lexus.

Использование механического ключа

Для того чтобы извлечь механический ключ, нажмите кнопку фиксатора, а затем извлеките ключ.

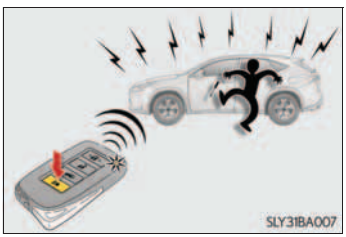


Механический ключ можно вставить только в одном направлении, поскольку он имеет канавки только на одной стороне. Если ключ не вставляется в цилиндр замка, переверните его и попробуйте вставить снова.

После использования механического ключа вставьте его в электронный ключ. Носите механический ключ вместе с электронным ключом. При разрядке элемента питания электронного ключа или неправильной работе функции доступа воспользуйтесь механическим ключом. (→стр. 731)

Режим паники (при наличии)

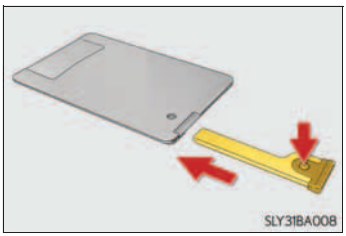
При нажатии на в течение примерно более 1 секунды начнет звучать прерывистый звуковой сигнал, и замигают фонари автомобиля, чтобы воспрепятствовать попытке взлома или повреждения автомобиля.



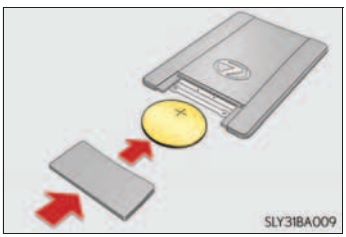
Для того чтобы отключить сигнализацию, нажмите любую кнопку на электронном ключе.

Карта-ключ (при наличии)

- Механический ключ, который хранится внутри ключа-карты, следует использовать только при возникновении проблем, например, если карты-ключа работает неправильно.
- Если вынуть механический ключ трудно, нажмите кнопку фиксатора с помощью острия ручки и т.п. Если после этого его все еще трудно извлечь, используйте монету и т.п.
- Для того чтобы вставить механический ключ в карту-ключ, нажмите кнопку фиксатора и вставьте его.



- Если крышка элемента питания не установлена и элемент выпал, или если элемент питания был извлечен из-за того, что ключ промок, снова установите элемент питания так, чтобы положительный контакт был обращен к эмблеме Lexus.



- Карта-ключ не является водонепроницаемым.

Если требуется оставить ключ от автомобиля работнику стоянки

Заприте перчаточный ящик согласно обстоятельствам. (→стр. 565)
Извлеките механический ключ и оставьте его у себя, а работнику стоянки передайте только электронный ключ.

В случае утери механических ключей

Дилер Lexus может изготовить новые оригинальные механические ключи, используя другой механический ключ и номер ключа, выштампованный на пластине с номером ключа. Храните пластинку с номером ключа в надежном месте, например, в бумажнике, но не в автомобиле.

При полете в самолете

Если вы взяли электронный ключ в самолет, то, находясь в салоне самолета, не нажимайте кнопки на электронном ключе. Если электронный ключ находится в сумке и т.п., убедитесь, что кнопки не могут быть нажаты случайно. При нажатии на кнопку электронный ключ может излучать радиоволны, которые могут помешать управлению самолетом.

■ **Полная разрядка элемента питания электронного ключа**

- Стандартный срок службы элемента питания составляет от 1 до 2 лет. (Срок службы элемента питания карты-ключа составляет приблизительно полтора года).
- Если заряд элемента питания стал слишком низким, при выключении двигателя в салоне будет звучать сигнализация.
- Поскольку электронный ключ постоянно принимает радиоволны, элемент питания разряжается, даже если электронный ключ не используется. Следующие признаки неисправности указывают на то, что элемент питания электронного ключа может быть разряжен. При необходимости замените элемент питания. (→стр. 651)
  - Интеллектуальная система доступа и пуска без ключа или беспроводной пульт дистанционного управления не работает.
  - Уменьшается зона обнаружения.
  - Не загорается LED-индикатор на поверхности ключа.
- Во избежание серьезного ухудшения работы электронного ключа не оставляйте его ближе чем на 1 m (м) от следующих электрических приборов, которые создают магнитное поле:
  - Телевизоры
  - Персональные компьютеры
  - Мобильные телефоны, беспроводные телефоны и зарядные устройства
  - Мобильные телефоны или беспроводные телефоны, находящиеся в процессе подзарядки
  - Индукционные панели
  - Настольные лампы

■ **Замена элемента питания**

→стр. 651

■ **Подтверждение зарегистрированного номера ключа**

Количество ключей, уже зарегистрированных для автомобиля, может быть подтверждено. Для получения дополнительных сведений обратитесь к дилеру Lexus.

■ **Если используется неправильный ключ**

Цилиндр замка легко проворачивается, изолируя внутренний механизм.

ВНИМАНИЕ!

■ **Во избежание повреждения ключа**

- Не роняйте ключи, не подвергайте их сильным ударам и не сгибайте их.
- Не подвергайте ключи воздействию высоких температур в течение длительных периодов времени.
- Не мочите ключи, не мойте их в ультразвуковой стиральной машине и т.д.
- Не прикладывайте к ключам металлические или магнитные материалы и не кладите ключи рядом с такими материалами.
- Не разбирайте ключи.
- Не прикрепляйте наклейки или что-либо еще к поверхности электронного ключа.
- Не кладите ключи рядом с предметами, излучающими магнитные поля, такими как телевизоры, аудиосистемы и индукционные плиты, или рядом с электрическим медицинским оборудованием, таким как низкочастотное терапевтическое оборудование.

■ **Ношение электронного ключа с собой**

Носите электронный ключ на удалении 10 cm (см) или более от включенных электроприборов. Радиоволны, излучаемые электроприборами, находящимися на расстоянии 10 cm (см) от электронного ключа, могут создавать помехи и явиться причиной неправильной работы ключа.

■ **В случае неисправности интеллектуальной системы доступа и пуска без ключа или возникновения других проблем, связанных с ключом**

Проверьте автомобиль и все прилагаемые электронные ключи, в том числе карту-ключ, у дилера Lexus.

■ **Когда электронный ключ утерян**

При утере электронного ключа значительно повышается риск угона автомобиля. Незамедлительно обратитесь к дилеру Lexus со всеми оставшимися электронными ключами, прилагающимися к автомобилю, в том числе с картой-ключом.

⚠ ВНИМАНИЕ!

■ **Обращение с картой-ключом**

- Не прилагайте слишком большое усилие, вставляя механический ключ в карту-ключ. В результате можно повредить карту-ключ.
- Если элемент питания или контакты карты-ключа промокли, элемент питания может подвергнуться коррозии, и карта-ключ может перестать работать.
  Если вы уронили ключ в воду или пролили на него питьевую воду и т.п., незамедлительно откройте крышку элемента питания и вытрите элемент питания и контакты. (Для того чтобы снять крышку элемента питания, слегка возьмитесь и потяните за нее). Если элемент питания разъеден коррозией, обратитесь к дилеру Lexus для замены элемента питания.
- Запрещается надавливать на крышку элемента питания и использовать отвертку, чтобы ее открыть. Если с силой снимать крышку элемента питания, можно погнуть или повредить ключ.
- Если крышку элемента питания часто открывать, она может разболтаться.
- При установке элемента питания следите за правильной полярностью.
  Неправильная установка элемента питания приведет к его быстрой разрядке.
- Поверхность карты-ключа может быть повреждена или ее покрытие может отслоиться в следующих случаях:
  - Если карту-ключ носят вместе с твердыми предметами, такими как монеты и ключи.
  - Если карту-ключ царапают острым предметом, таким как наконечник механического карандаша.
  - Если карту-ключ протирают растворителем или бензином.

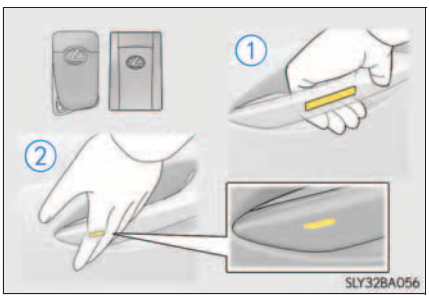
Боковые двери

Автомобиль можно запереть и отпереть, используя функцию доступа, беспроводной пульт дистанционного управления или переключатель блокировки дверей.

Блокировка и разблокировка дверей снаружи

◆ Интеллектуальная система доступа и пуска без ключа (автомобили с функцией доступа)

Носите электронный ключ, чтобы включить эту функцию.



① Для того чтобы разблокировать двери, возьмитесь за ручку.*

При этом необходимо дотронуться до датчика на задней поверхности ручки.

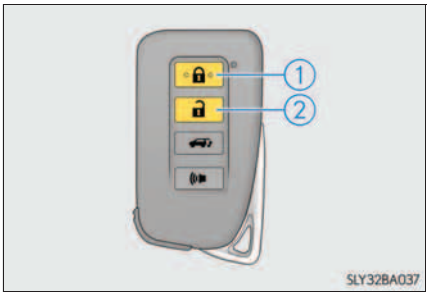
Двери нельзя разблокировать в течение 3 секунд после их блокировки.

*: Настройки разблокировки дверей можно изменить. (→стр. 768)

② Для того чтобы заблокировать двери, коснитесь датчика блокировки (углубление на поверхности ручки двери).

Проверьте, что дверь надежно заблокирована.

Беспроводной пульт дистанционного управления



① Блокирует все двери

Проверьте, что дверь надежно заблокирована.

Нажмите и удерживайте, чтобы поднять стекла и закрыть потолочный люк.*1, 2

② Разблокирует все двери

Нажмите и удерживайте, чтобы опустить стекла и открыть потолочный люк.*1, 2

*1: При наличии

*2: Эти настройки необходимо индивидуально выполнить у дилера Lexus.

Рабочие сигналы

Двери:
Лампы аварийной сигнализации мигают для указания на блокировку/разблокировку дверей. (Заблокировано: один раз; разблокировано: два раза)

Стекла:
Во время опускания/подъема стекол звучит зуммер.

Функция безопасности

Если дверь не открывается в течение примерно 30 секунд после отпирания автомобиля, функция безопасности автоматически снова запирает автомобиль.

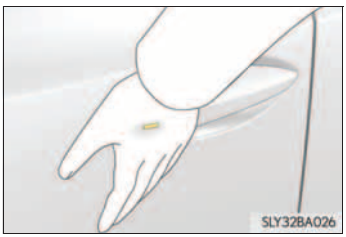
Управление приветственной подсветкой

Передние габаритные фонари, задние фонари и фонари освещения регистрационного знака включаются автоматически ночью, когда двери разблокируются с помощью функции доступа или беспроводного пульта дистанционного управления, когда переключатель фонарей находится в положении “AUTO”.

Когда дверь не блокируется с помощью датчика блокировки на поверхности ручки двери (автомобили с функцией доступа)

Когда дверь не удается блокировать, даже если до датчика блокировки на поверхности ручки двери касаются пальцем, нажмите на датчик блокировки ладонью.

При ношении перчаток снимите перчатки.



Зуммер блокировки дверей

Если дверь закрыта не полностью, при попытке ее блокировки непрерывно звучит зуммер в течение 5 секунд. Для того чтобы звук прекратился, полностью закройте дверь и заприте автомобиль еще раз.

Настройка сигнализации (при наличии)

Блокировка дверей включит систему сигнализации. (→стр. 96)

Если интеллектуальная система доступа и пуска без ключа или беспроводной пульт дистанционного управления работают неправильно

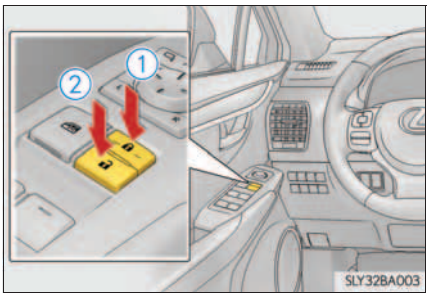
- Воспользуйтесь механическим ключом, чтобы заблокировать и разблокировать двери. (→стр. 731)
- Если элемент питания ключа разрядился, замените его. (→стр. 651)

Блокировка и разблокировка дверей изнутри

◆ Переключатель блокировки дверей

① Блокирует все двери

② Разблокирует все двери

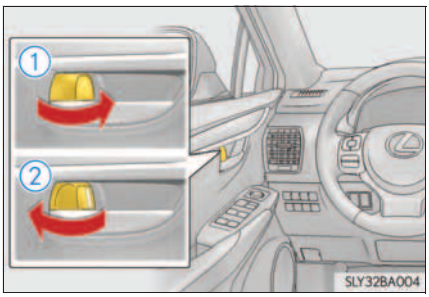


◆ Внутренние кнопки блокировки

① Блокирует дверь

② Разблокирует дверь

Передние двери можно открыть, потянув за внутреннюю ручку двери, даже если кнопки блокировки находятся в положении блокировки.



Блокировка дверей снаружи без использования ключа

1 Переместите внутреннюю кнопку блокировки в положение блокировки.

2 Закройте дверь.

Дверь нельзя заблокировать, если замок запуска двигателя находится в режиме ACCESSORY или IGNITION ON, или если электронный ключ остался внутри автомобиля.

Ключ может распознаваться неправильно, и дверь может заблокироваться.

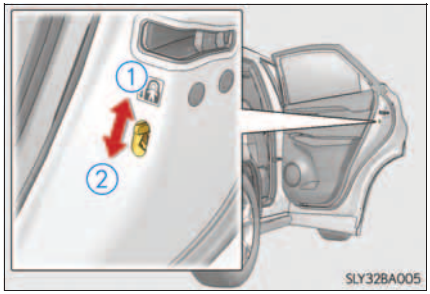
Замок для защиты от детей для задних дверей

При установленной блокировке дверь невозможно открыть изнутри.

① Разблокировка

② Блокировка

Эти замки можно настроить во избежание открывания задних дверей детьми. Для того чтобы заблокировать обе задние двери, нажмите переключатель на каждой задней двери.



Системы автоматической блокировки и разблокировки дверей

Следующие функции можно установить или отменить:

Для получения инструкций об индивидуальной настройке см. стр. 767.

Функция	Операция
Функция блокировки дверей в зависимости от скорости	Все двери автоматически блокируются, когда скорость автомобиля становится приблизительно 20 km/h (км/ч) или более.
Функция блокировки дверей, связанная с положением рычага переключения передач	Все двери автоматически блокируются при переключении рычага переключения передач из положения P.
Функция разблокировки дверей, связанная с положением рычага переключения передач	Все двери автоматически разблокируются при переключении рычага переключения передач в положение P.
Функция разблокировки дверей, связанная с дверью водителя	Все двери автоматически разблокируются, когда открывается дверь водителя.

Переключение функций разблокировки двери

Можно настроить, какие двери будет разблокировать функция доступа при использовании беспроводного пульта дистанционного управления.

1 Выключите замок запуска двигателя.

2 Отключите датчик вторжения и датчик наклона системы сигнализации во избежание случайного срабатывания сигнализации во время изменения настроек. (при наличии) (→стр. 100)

3 Когда индикатор на поверхности ключа не горит, нажмите и удерживайте , или в течение приблизительно 5 секунд, одновременно нажимая и удерживая .

Как показано ниже, при выполнении каждой операции происходит изменение настройки. (При непрерывном изменении настройки отпустите кнопки, подождите не менее 5 секунд и повторите шаг 3).

Многофункциональный информационный дисплей	Функция разблокировки	Звуковой сигнал
 (Автомобили с левосторонним управлением)  (Автомобили с правосторонним управлением)	При удерживании ручки двери водителя разблокируется только дверь водителя.	Снаружи: Звучит 3 раза Внутри: Издает отрывистый звук один раз
	При удерживании любой ручки двери пассажира разблокируются все двери.	
	При удерживании ручки двери разблокируются все двери.	Снаружи: Звучит дважды Внутри: Издает отрывистый звук один раз

Для автомобилей с сигнализацией: Во избежание непреднамеренного срабатывания сигнализации разблокируйте двери с помощью беспроводного пульта дистанционного управления, затем откройте и закройте дверь один раз после изменения настроек. (Если дверь не открывается в течение приблизительно 30 секунд после нажатия на кнопку , двери будут снова заблокированы, а сигнализация автоматически активируется).
В случае срабатывания сигнализации незамедлительно выключите ее.
(→стр. 96)

■ **Система разблокировки дверей при обнаружении удара**

Когда автомобиль подвергается сильному удару, все двери разблокируются. Однако, в зависимости от силы удара или типа ДТП система может не сработать.

■ **Использование механического ключа**

Блокировать и разблокировать двери можно также с помощью механического ключа. (→стр. 731)

■ **Предупреждающий зуммер открытой двери**

Если скорость автомобиля достигает 5 km/h (км/ч), главная сигнальная лампа мигает, а зуммер звучит, указывая на то, что дверь(и) или капот закрыты не полностью.
Открытая дверь(и) или капот отображаются на многофункциональном информационном дисплее.

■ **Условия, влияющие на работу интеллектуальной системы доступа и пуска без ключа или беспроводного пульта дистанционного управления**

→стр. 174

■ **Индивидуальная настройка**

Настройки (напр., функция разблокировки с помощью ключа) можно изменить. (Индивидуально настраиваемые функции: →стр. 767)

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ **Во избежание несчастного случая**

Соблюдайте следующие меры предосторожности при движении автомобиля. В противном случае возможно открывание двери и выпадение пассажира, его смерть или тяжелые травмы.

- Убедитесь, что все двери надежно закрыты.
- Не тяните за внутренние ручки дверей во время движения.

  Будьте особенно внимательны с передними дверями, поскольку дверь может открыться, даже если внутренние кнопки блокировки дверей находятся в положении блокировки.
- Если на задних сиденьях находятся дети, активируйте замок для защиты от детей для задних дверей.

■ **При открывании или закрывании двери**

Проверьте область вокруг автомобиля, а именно: не стоит ли автомобиль на склоне, имеется ли достаточно места для открывания двери и нет ли сильного ветра. При открывании или закрывании двери крепко держитесь за ручку двери, чтобы быть готовым к любому непредвиденному движению.

■ **При использовании беспроводного пульта дистанционного управления и при управлении электростеклоподъемниками или потолочным люком (при наличии)**

Управляйте электростеклоподъемником и потолочным люком после проверки невозможности защемления частей тела пассажиров стеклом или потолочным люком. Кроме того, не разрешайте детям управлять беспроводным пультом дистанционного управления. Существует вероятность захвата частей тела детей и других пассажиров электростеклоподъемниками или потолочным люком.

Дверь багажного отделения

Дверь багажного отделения можно заблокировать/разблокировать следующим образом.

Блокировка и разблокировка двери багажного отделения

◆ Интеллектуальная система доступа и пуска без ключа (автомобили с функцией доступа)

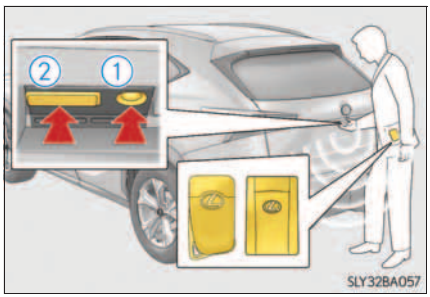
Носите электронный ключ, чтобы включить эту функцию.

① Блокирует все двери

Проверьте, что дверь надежно заблокирована.

② Разблокирует все двери

Двери нельзя разблокировать в течение 3 секунд после блокировки.



◆ Беспроводной пульт дистанционного управления

→стр. 141

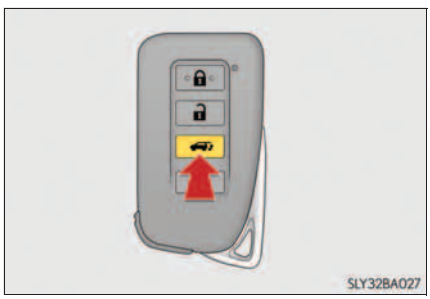
◆ Переключатель блокировки дверей

→стр. 150

Открывание/закрывание двери багажного отделения с помощью беспроводного пульта дистанционного управления (автомобили с электромеханической дверью багажного отделения)

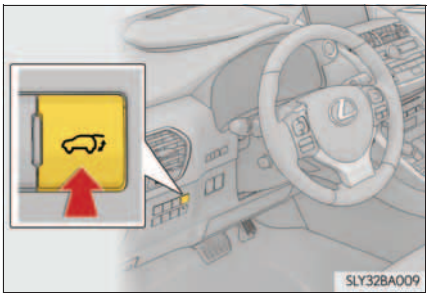
Нажмите переключатель на 1 секунду.

Его можно настроить для управления при разблокировке двери багажного отделения.



Открывание/закрывание двери багажного отделения изнутри автомобиля (автомобили с электромеханической дверью багажного отделения)

Нажмите переключатель на 1 секунду.



Звучит зуммер, и дверь багажного отделения автоматически открывается и закрывается.

Нажатие на переключатель во время открывания/закрывания двери багажного отделения останавливает операцию.

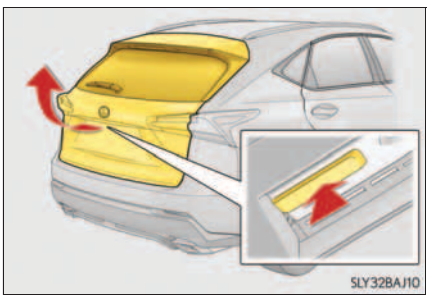
Когда переключатель снова нажимается на 1 секунду во время задержки операции, дверь багажного отделения будет выполнять обратное действие.

Открывание двери багажного отделения снаружи автомобиля

■ Механизм открывания двери багажного отделения

▶ Автомобили без электромеханической двери багажного отделения

Поднимите дверь багажного отделения, одновременно нажимая переключатель механизма открывания двери багажного отделения.



▶ Автомобили с электромеханической дверью багажного отделения

Разблокируйте дверь багажного отделения и нажмите переключатель механизма открывания двери багажного отделения.

Звучит зуммер, и дверь багажного отделения автоматически открывается.

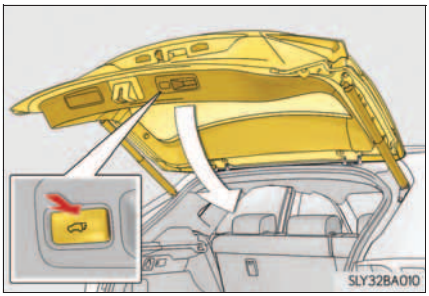
Нажатие на переключатель во время открывания двери багажного отделения останавливает операцию.

■ **Беспроводной пульт дистанционного управления (автомобили с электромеханической дверью багажного отделения)**

→стр. 155

Закрывание двери багажного отделения снаружи автомобиля (автомобили с электромеханической дверью багажного отделения)

Нажатие на переключатель.



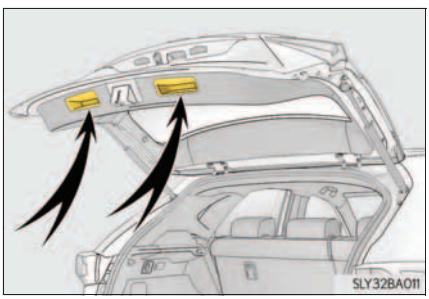
Звучит зуммер, и дверь багажного отделения автоматически закрывается.

Нажатие на переключатель во время закрывания двери багажного отделения останавливает операцию. Повторное нажатие на переключатель приведет к обратной операции.

При закрывании двери багажного отделения

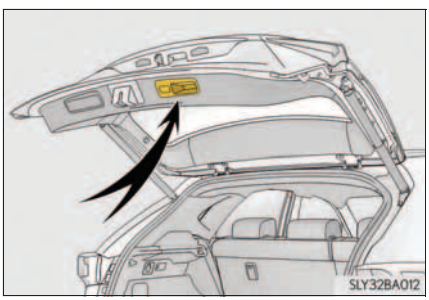
▶ Автомобили без электромеханической двери багажного отделения

Опустите дверь багажного отделения с помощью ручки двери багажного отделения и не забудьте подтолкнуть дверь вниз снаружи, чтобы закрыть ее.



▶ Автомобили с электромеханической дверью багажного отделения

Опустите дверь багажного отделения с помощью ручки, затем прозвучит зуммер, и дверь багажного отделения автоматически закроется.



Отключение системы электромеханической двери багажного отделения (автомобили с электромеханической дверью багажного отделения)

ON (управление) и OFF (останов) можно переключать на “дисплее настроек” (→стр. 118) на многофункциональном информационном дисплее.

1 Нажатие на ^ или v на переключателях управления панелью приборов (→стр. 120) выбирает  .

2 ON и OFF будут переключаться при нажатии на  на переключателе управления панелью приборов.

Когда выбрано OFF и операции с электромеханической дверью багажного отделения прекращаются, выберите  и включите с “settings display” на многофункциональном информационном дисплее; пока не будет включено рабочее состояние системы, управление электромеханической дверью багажного отделения не будет восстановлено. (Возврат не производится при управлении замком запуска двигателя)

Регулировка открытого положения двери багажного отделения (автомобили с электромеханической дверью багажного отделения)

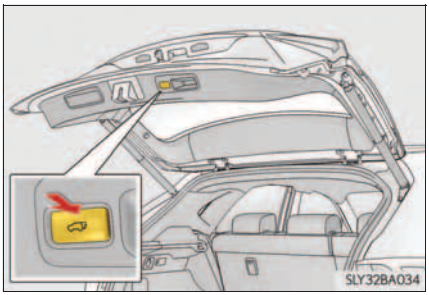
Открытое положение электромеханической двери багажного отделения.

▶ При настройке с помощью переключателя

1 Остановите дверь багажного отделения в требуемом положении. (→стр. 156, 158)

2 Нажмите и удерживайте переключатель электромеханической двери багажного отделения на двери багажного отделения в течение 2 секунд.

- Когда настройки завершены, зуммер звучит 4 раза.
- При следующем открытии двери багажного отделения дверь багажного отделения остановится в этом положении.



▶ При настройке с помощью системы навигации

Положение открывания можно настроить с помощью системы навигации. (→стр. 775)

Приоритет положения останова присваивается последнему положению, настроенному с помощью переключателя или системы навигации.

Для возврата отрегулированного положения открытия в положение начальных настроек. (→стр. 165)

Рабочие условия электромеханической двери багажного отделения (автомобили с электромеханической дверью багажного отделения)

Когда включены операции электромеханической двери багажного отделения, она может автоматически открываться и закрываться при следующих условиях:

- Когда дверь багажного отделения разблокирована
- Когда замок запуска двигателя находится в режиме IGNITION ON в процессе открытия, дверь багажного отделения разблокируется и срабатывает при любом из следующих условий:
  - Стояночный тормоз затянут
  - Нажата педаль тормоза
  - Рычаг переключения передач находится в положении P

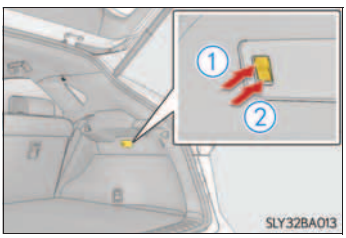
Фонарь освещения багажного отделения

Фонарь освещения багажного отделения включается, когда дверь багажного отделения открывается при включенном фонаре освещение багажного отделения.

① Выкл.

② Вкл.

Когда замок запуска двигателя выключен, лампа выключится автоматически через 20 минут.

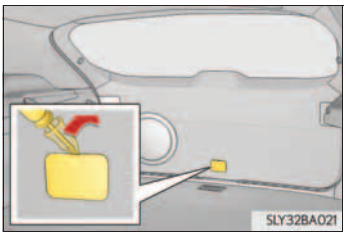


Если не работает механизм открывания двери багажного отделения (автомобили без электромеханической двери багажного отделения)

Дверь багажного отделения можно разблокировать изнутри.

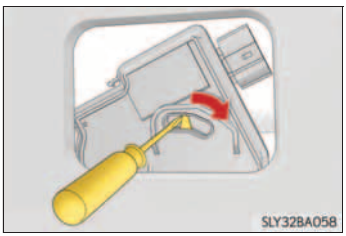
1 Снимите крышку.

Для того чтобы защитить крышку, поместите ткань между плоской отверткой и крышкой так, как показано на иллюстрации.



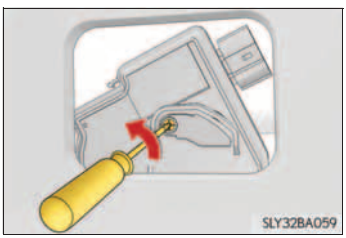
▶ Тип A

2 Передвиньте рычаг.

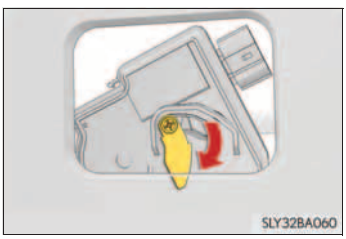


▶ Тип B

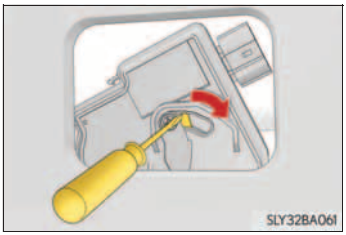
2 Ослабьте болт.



3 Поверните крышку.



4 Передвиньте рычаг.

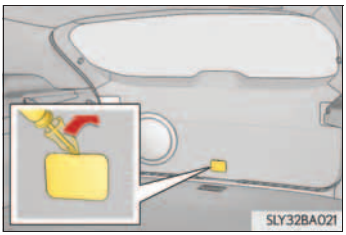


Если механизм открывания двери багажного отделения не работает (автомобили с электромеханической дверью багажного отделения)

Дверь багажного отделения можно разблокировать изнутри.

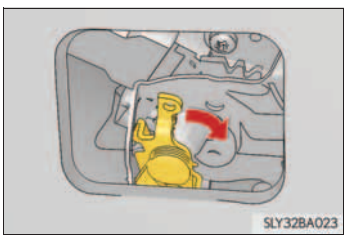
1 Снимите крышку.

Для того чтобы защитить крышку, поместите ткань между плоской отверткой и крышкой так, как показано на иллюстрации.

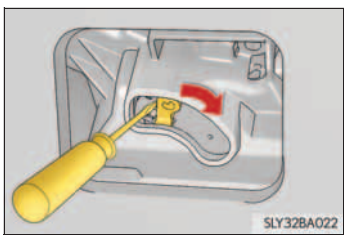


2 Передвиньте рычаг.

▶ Тип A



▶ Тип B



Доводчик двери багажного отделения (автомобили с электромеханической дверью багажного отделения)

Если дверь багажного отделения оставлена приоткрытой, доводчик двери багажного отделения автоматически полностью закроет ее.
Несмотря на состояние замка запуска двигателя, срабатывает доводчик двери багажного отделения.

■ **Управление электромеханической дверью багажного отделения (автомобили с электромеханической дверью багажного отделения)**

- Звучит зуммер, и дважды мигают лампы аварийной сигнализации, сигнализируя об открывании/закрывании двери багажного отделения.
- Когда управление электромеханической дверью багажного отделения выключено, электромеханическая дверь багажного отделения не работает, но может открываться и закрываться вручную.
- Когда электромеханическая дверь багажного отделения открывается автоматически, если обнаруживается аномалия из-за наличия людей или предметов, операция будет остановлена.

■ **Функция резервной блокировки двери багажного отделения (автомобили с электромеханической дверью багажного отделения)**

Это резервная функция блокировки всех дверей, заранее, когда дверь багажного отделения открыта. Когда следующие условия выполнены, все двери, кроме двери багажного отделения блокируются, а затем дверь багажного отделения будет также заблокирована в момент ее закрытия.

1 Закройте все двери, кроме двери багажного отделения.

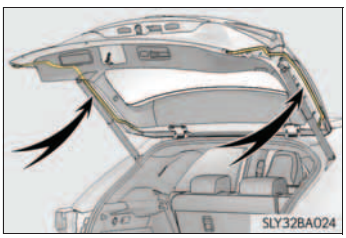
2 Нажмите кнопку беспроводной блокировки во время автоматического закрывания двери багажного отделения.

■ **При повторном подключении аккумуляторной батареи (автомобили с электромеханической дверью багажного отделения)**

Для обеспечения правильной работы электромеханической двери багажного отделения закройте ее вручную.

■ **Функция защиты от защемления (автомобили с электромеханической дверью багажного отделения)**

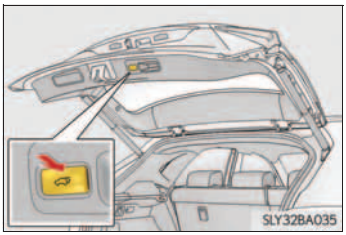
Датчики установлены на правой и левой сторонах электромеханической двери багажного отделения. Когда дверь автоматически закрывается, а датчики нажимаются из-за защемления предмета и т.п., срабатывает функция защиты от защемления.
Из этого положения дверь автоматически перемещается немного в противоположном направлении, и затем функция выключается.



Возврат положения автоматического останова двери багажного отделения к начальным настройкам (автомобили с электромеханической дверью багажного отделения)

Нажмите и удерживайте переключатель электромеханической двери багажного отделения на двери багажного отделения на 7 секунд.

После звучания зуммера 4 раза он прозвучит еще два раза. Когда электромеханическая дверь багажного отделения открывается в следующий раз, дверь будет открываться до изначально настроенного положения.



Индивидуальная настройка (автомобили с электромеханической дверью багажного отделения)

Настройки (напр., положение автоматического открывания и останова двери багажного отделения) можно изменить.
(Индивидуально настраиваемые функции: →стр. 775)

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Предостережения во время движения

- Во время движения дверь багажного отделения должна быть закрыта.
  Оставленная открытой во время движения дверь багажного отделения может задеть находящиеся поблизости объекты; также из автомобиля может неожиданно выпасть багаж и стать причиной аварии.
  Кроме того, в салон автомобиля могут попасть выхлопные газы, что может привести к смерти или представлять угрозу здоровью. Перед началом движения убедитесь, что дверь багажного отделения закрыта.
- Перед началом движения автомобиля убедитесь, что дверь багажного отделения полностью закрыта. Если дверь багажного отделения закрыта не полностью, она может неожиданно открыться во время движения и стать причиной аварии.
- Не разрешайте никому находиться в багажном отделении. В случае резкого торможения, заноса или столкновения им может грозить серьезная травма или смерть.

Если в автомобиле находятся дети

Соблюдайте следующие меры предосторожности.
Пренебрежение ими может привести к серьезной травме или смерти.

- Не позволяйте детям играть в багажном отделении.
  Если ребенок случайно окажется заперт в багажном отделении, он может получить тепловой удар или другие травмы.
- Не позволяйте детям открывать или закрывать дверь багажного отделения.
  Это может стать причиной неожиданного перемещения двери багажного отделения, что может привести к защемлению руки, головы или шеи ребенка при закрывании двери багажного отделения.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Управление дверью багажного отделения

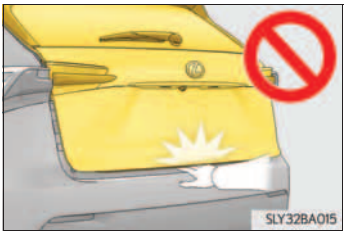
Соблюдайте следующие меры предосторожности.
В противном случае может произойти защемление частей тела, что может стать причиной серьезной травмы или смерти.

- Перед открыванием двери багажного отделения удалите с нее тяжелый груз, например, снег или лед. В противном случае дверь багажного отделения может внезапно закрыться снова после того, как она была открыта.
- Перед открыванием или закрыванием двери багажного отделения убедитесь, что автомобиль находится в безопасном месте.
- Если поблизости есть люди, убедитесь в том, что им ничего не угрожает, и предупредите их, что дверь багажного отделения сейчас откроется или закроется.
- При ветреной погоде открывайте или закрывайте дверь багажного отделения с осторожностью, поскольку сильный ветер может стать причиной резкого движения двери.
- Автомобили без электромеханической двери багажного отделения: Дверь багажного отделения может внезапно закрыться, если она открыта не полностью. Открывать или закрывать дверь багажного отделения на склоне труднее, чем на горизонтальной поверхности, поэтому остерегайтесь неожиданного самопроизвольного открывания или закрывания двери багажного отделения. Прежде чем пользоваться багажным отделением, убедитесь, что дверь багажного отделения полностью открыта и не представляет опасности.



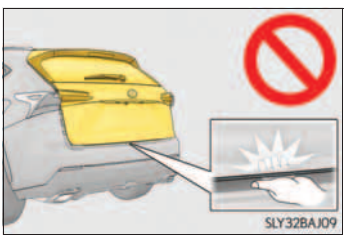
- Автомобили с электромеханической дверью багажного отделения: Дверь багажного отделения может внезапно закрыться, если она открыта не полностью, когда автомобиль находится на крутом склоне.
  Прежде чем пользоваться багажным отделением, убедитесь, что дверь багажного не представляет опасности.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



- При закрывании двери багажного отделения будьте особенно осторожны, чтобы избежать защемления пальцев и т.д.
- При закрывании двери багажного отделения не забудьте слегка нажать на ее внешнюю поверхность. Если полное закрытие двери багажного отделения производится за ручку, это может привести к защемлению ладоней или рук.
- Не тяните за демпферную стойку двери багажного отделения (автомобили без электромеханической двери багажного отделения) (→стр. 169) или стержень двери багажного отделения (автомобили с электромеханической дверью багажного отделения) (→стр. 170), чтобы закрыть дверь, и не висите на демпферной стойке двери багажного отделения (автомобили без электромеханической двери багажного отделения) или стержне двери багажного отделения (автомобили с электромеханической дверью багажного отделения).
  В противном случае возможно защемление рук, либо демпферная стойка двери багажного отделения (автомобили без электромеханической двери багажного отделения) или стержень двери багажного отделения (автомобили с электромеханической дверью багажного отделения) сломается, что приведет к несчастному случаю.
- Если крепление для велосипедов или подобный тяжелый предмет прикреплен к двери багажного отделения, она может внезапно снова закрыться после открывания, став причиной защемления и травмирования чьих-либо рук, головы или шеи. При установке аксессуара на дверь багажного отделения рекомендуется использовать оригинальные детали Lexus.

■ Доводчик двери багажного отделения (автомобили с электромеханической дверью багажного отделения)



- Если дверь багажного отделения оставлена приоткрытой, доводчик двери багажного отделения автоматически полностью закроет ее. Доводчик двери багажного отделения начнет работать через несколько секунд. Следите за тем, чтобы не прищемить дверью багажного отделения пальцы, другие части тела или предметы, поскольку это может привести к раздроблению костей или другим серьезным травмам.
- Будьте осторожны при использовании привода закрывания двери багажного отделения, т.к. он все еще работает, когда система электромеханической двери багажного отделения отключена.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Электромеханическая дверь багажного отделения (при наличии)

При управлении электромеханической дверью багажного отделения соблюдайте следующие меры предосторожности.
Пренебрежение ими может привести к серьезной травме или смерти.

- Проверьте, что автомобиль находится в безопасном месте и отсутствуют препятствия или помехи, за которые могут зацепиться ваши вещи.
- Если поблизости есть люди, убедитесь в том, что им ничего не угрожает, и предупредите их, что дверь багажного отделения сейчас откроется или закроется.
- Если система электромеханической двери багажного отделения выключается во время автоматической работы двери багажного отделения, ее работа прекратится. Будьте особенно осторожны, находясь на наклонной поверхности, поскольку дверь багажного отделения может внезапно открыться или закрыться.
- Если рабочие условия электромеханической двери багажного отделения более не выполняются, может зазвучать зуммер, и открывание или закрывание двери багажного отделения может остановиться. Затем дверью багажного отделения следует управлять вручную. Будьте особенно осторожны в этой ситуации, т.к. дверь багажного отделения может совершить резкое движение.
- Когда автомобиль стоит на склоне, дверь багажного отделения может внезапно закрыться после автоматического открывания. Убедитесь, что дверь багажного отделения не представляет опасности.
- В следующих ситуациях могут быть обнаружены неполадки в работе электромеханической двери багажного отделения, и автоматическая работа двери может быть остановлена. В этом случае манипуляции с дверью багажного отделения необходимо производить вручную. Будьте особенно осторожны в этой ситуации, т.к. остановившаяся дверь багажного отделения может внезапно открыться или закрыться и стать причиной несчастного случая.
  - Когда дверь багажного отделения контактирует с препятствием
  - Когда напряжение аккумуляторной батареи внезапно падает, например, когда замок запуска двигателя поворачивается в режим IGNITION ON, или когда во время работы в автоматическом режиме запускается двигатель
- Если на дверь багажного отделения установлено крепление для велосипедов или другое тяжелое приспособление, электромеханическая дверь багажного отделения может не работать, или стать неисправной, либо дверь багажного отделения может слегка сдвинуться в направлении закрывания после открытия, став причиной защемления или травмы чьей-либо руки, головы или шеи. При установке аксессуара на дверь багажного отделения обратитесь за подробностями к дилеру Lexus.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ **Функция защиты от защемления (автомобили с электромеханической дверью багажного отделения)**

Соблюдайте следующие меры предосторожности.
Пренебрежение ими может привести к серьезной травме или смерти.

- Никогда не пытайтесь преднамеренно проверить работоспособность функции защиты от защемления с помощью какой-либо части тела.
- Функция защиты от защемления может не сработать, если предмет будет зажат непосредственно перед полным закрыванием двери багажного отделения. Следите за тем, чтобы не прищемить пальцы или что-либо еще.
- Функция защиты от защемления может не сработать в зависимости от формы захваченного предмета. Следите за тем, чтобы не прищемить пальцы и т.д.

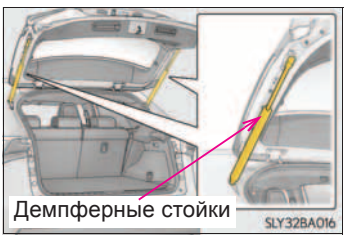
⚠ ВНИМАНИЕ!

■ **Демпферные стойки двери багажного отделения (автомобили без электромеханической двери багажного отделения)**

Дверь багажного отделения оснащена демпферными стойками, которые удерживают ее на месте.

Соблюдайте следующие меры предосторожности.
В противном случае возможна поломка демпферной стойки двери багажного отделения, что станет причиной неисправности.

- Не прикрепляйте к штоку демпферной стойки посторонние предметы, такие как наклейки, пластиковые или клеевые пленки.
- Не дотрагивайтесь до штока демпферной стойки руками в перчатках или любым другим предметом из ткани.
- Запрещается прикреплять к двери багажного отделения никакие аксессуары, кроме оригинальных деталей Lexus.



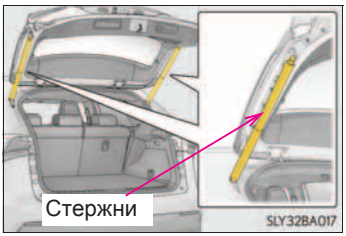
- Не опирайтесь рукой о демпферную стойку, не прикладывайте к ней усилий в продольном направлении.

⚠ ВНИМАНИЕ!

■ **Стержни двери багажного отделения (автомобили с электромеханической дверью багажного отделения)**

Дверь багажного отделения оснащена стержнями, которые удерживают ее на месте.
Соблюдайте следующие меры предосторожности.
В противном случае возможна поломка стержня двери багажного отделения, что станет причиной неисправности.

- Не прикрепляйте к стержню посторонние предметы, такие как наклейки, пластиковые листы или клейкие ленты.
- Не касайтесь стержня руками в перчатках или другими предметами из ткани.
- Не прикрепляйте тяжелые аксессуары к двери багажного отделения. При прикреплении обратитесь к дилеру Lexus.



- Не опирайтесь рукой о стержень, не прикладывайте к нему усилий в продольном направлении.

■ **Во избежание неисправности доводчика двери багажного отделения (автомобили с электромеханической дверью багажного отделения)**

Не прилагайте чрезмерного усилия к двери багажного отделения во время работы ее доводчика.

■ **Во избежание повреждения электромеханической двери багажного отделения (при наличии)**

- Убедитесь в отсутствии льда между дверью багажного отделения и рамкой, который может помешать движению двери багажного отделения. Управление электромеханической дверью багажного отделения при наличии избыточной нагрузки на дверь может привести к неисправности.
- Не прилагайте чрезмерного усилия к электромеханической двери багажного отделения во время ее работы.
- Будьте аккуратны, чтобы не повредить датчики (установленные на правом и левом краю электромеханической двери багажного отделения) ножом или другим острым предметом. Если датчик отсоединен, электромеханическая дверь багажного отделения не закроется автоматически.

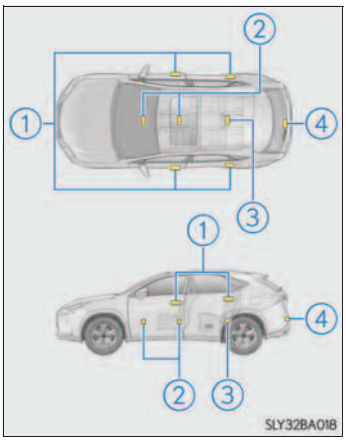
Интеллектуальная система доступа и пуска без ключа

Следующие операции можно выполнять, просто держа электронный ключ (включая карту-ключ) при себе, например, в кармане. Водитель всегда должен иметь при себе электронный ключ.

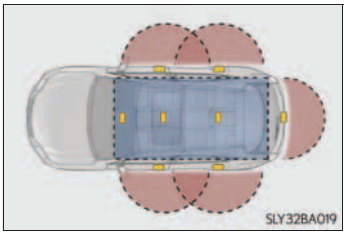
- Блокирует и разблокирует двери (автомобили с функцией доступа) (→стр. 147)
- Блокирует и разблокирует дверь багажного отделения (автомобили с функцией доступа) (→стр. 155)
- Запускает и выключает двигатель (→стр. 252)

Расположение антенны

① Антенны снаружи салона (автомобили с функцией доступа)
② Антенны в салоне автомобиля
③ Антенна внутри багажного отделения
④ Антенна снаружи багажного отделения (автомобили с функцией доступа)



Радиус действия (зона обнаружения электронного ключа)



При блокировке или разблокировке дверей
(автомобили с функцией доступа)

Этой системой можно управлять, когда электронный ключ находится в пределах 0,7 m (м) от наружной ручки двери. (Возможно управление только дверями, распознающими ключ).

При пуске двигателя или изменении режимов замка запуска двигателя

Системой можно управлять, когда электронный ключ находится внутри автомобиля.

Сигналы тревоги и предупреждающие сообщения

Во избежание кражи автомобиля и непредвиденных обстоятельств, возникающих из-за ошибочных действий, используется система внешних и внутренних сигналов, а также предупреждающих сообщений, отображаемых на многофункциональном информационном дисплее. При появлении на многофункциональном информационном дисплее любого предупреждающего сообщения примите соответствующие меры. (→стр. 693)

В следующей таблице описаны ситуации, сопровождаемые только звуковыми сигналами, а также процедуры исправления.

Сигнализация	Ситуация	Процедура исправления
Внешняя сигнализация звучит один раз в течение 5 секунд (автомобили с функцией доступа)	Была предпринята попытка запереть автомобиль при открытой двери.	Закройте все двери и снова заблокируйте их.
Внутренняя сигнализация неоднократно издает отрывистый звук	Замок запуска двигателя был повернут в режим ACCESSORY, пока дверь водителя была открыта (дверь водителя была открыта, когда замок запуска двигателя находился в режиме ACCESSORY).	Выключите замок запуска двигателя и закройте дверь водителя.

Когда “Неисправность системы Entry & Start. См. руководство для владельца” будет отображаться на многофункциональном информационном дисплее

Возможно, система неисправна. Незамедлительно проверьте автомобиль у дилера Lexus.

Функция энергосбережения аккумуляторной батареи (автомобили с функцией доступа)

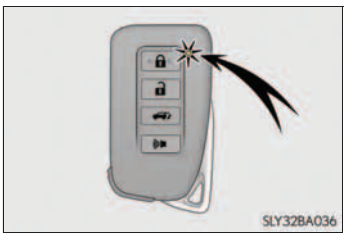
Во избежание разрядки элемента питания электронного ключа и аккумуляторной батареи в период длительного простоя автомобиля будет активирована функция энергосбережения аккумуляторной батареи.

- В следующих ситуациях интеллектуальная система доступа и пуска без ключа разблокирует двери с задержкой.
  - Электронный ключ был оставлен в зоне приблизительно 2 m (м) снаружи автомобиля на 10 минут или более.
  - Интеллектуальная система доступа и пуска без ключа не использовалась в течение 5 дней или более.
- Если интеллектуальная система доступа и пуска без ключа не использовались в течение 14 дней или более, будет невозможно разблокировать никакие двери, за исключением двери водителя. В этом случае для того чтобы разблокировать двери, возьмитесь за ручку двери водителя или воспользуйтесь беспроводным пультом дистанционного управления, либо механическим ключом.

Функция энергосбережения элемента питания электронного ключа

Когда установлен режим энергосбережения, разрядка элемента питания уменьшается посредством прекращения приема радиоволн электронным ключом.

Нажмите дважды, нажав и удерживая одновременно . Проверьте, чтобы индикатор электронного ключа мигнул 4 раза.



Когда установлен режим энергосбережения аккумуляторной батареи, интеллектуальную систему доступа и пуска без ключа использовать нельзя. Для того чтобы отменить эту функцию, нажмите любые кнопки электронного ключа.

Условия, влияющие на работу

Интеллектуальная система доступа и пуска без ключа, беспроводной пульт дистанционного управления и система иммобилайзера двигателя используют слабые радиоволны. В следующих ситуациях возможна неправильная работа интеллектуальной системы доступа и пуска без ключа, беспроводного пульта дистанционного управления и системы иммобилайзера двигателя, из-за помех связи между электронным ключом и автомобилем.
(Способы решения: →стр. 731)

- Когда элемент питания электронного ключа разряжен
- Вблизи телевизионных вышек, электростанций, бензоколонок, радиостанций, больших экранов, аэропортов и других сооружений, которые создают сильные радиоволны или электрические помехи
- Когда электронный ключ находится в контакте или закрыт следующими металлическими предметами
  - Карточками, к которым прикреплена алюминиевая фольга
  - Сигаретными пачками, имеющими внутри алюминиевую фольгу
  - Металлическими футлярами или сумками
  - Монетами
  - Металлическими обогревателями рук
  - Мультимедийными носителями, такими как CD- и DVD-диски
- Если поблизости используются другие беспроводные ключи (излучающие радиоволны)
- Когда электронный ключ носят вместе со следующими устройствами, которые излучают радиоволны
  - Портативный радиоприемник, мобильный телефон, беспроводной телефон или другие беспроводные средства связи
  - Электронный ключ другого автомобиля или беспроводной ключ, излучающий радиоволны
  - Персональные компьютеры или КПК (карманные персональные компьютеры)
  - Цифровые аудиоплееры
  - Портативные игровые приставки
- Если на заднее стекло нанесена тонировка с содержанием металлических частиц или с металлическими элементами
- Когда электронный ключ находится рядом с зарядным устройством или электронными устройствами

■ **Примечание по работе функции доступа**

- Даже когда электронный ключ находится в пределах радиуса действия (зоны обнаружения), система может работать неправильно в следующих случаях:
  - Если при блокировке или разблокировке дверей электронный ключ находится рядом с наружной ручкой двери или стеклом, около земли или на высоте.
  - Если при открывании двери багажного отделения электронный ключ находится около земли или на высоте или слишком близко к центральной части заднего бампера.
  - Если при пуске двигателя или при изменении режимов замка запуска двигателя электронный ключ находится на приборной панели, в багажном отделении, на полу, в дверных карманах или в перчаточном ящике.
- Не оставляйте электронный ключ вверху приборной панели или рядом с дверными карманами, когда покидаете автомобиль. В зависимости от условий приема радиоволн он может быть обнаружен антенной снаружи салона, и дверь можно будет заблокировать снаружи, в результате чего электронный ключ может оказаться запертым внутри автомобиля.
- Пока электронный ключ находится в радиусе действия, заблокировать или разблокировать двери может кто угодно.
- Даже если электронный ключ находится снаружи автомобиля, пуск двигателя возможен, если электронный ключ находится рядом со стеклом.
- Двери могут разблокироваться, если на ручку двери попадает большое количество брызг воды, например, во время дождя или на автомобильной мойке, и ключ находится в пределах радиуса действия. (Дверь будет автоматически заблокирована приблизительно через 30 секунд, если двери не закрываются и не открываются).
- Если для блокировки дверей используется беспроводной пульт дистанционного управления, когда электронный ключ находится рядом с автомобилем, разблокировка дверей с помощью функции доступа может не сработать. (Для разблокировки дверей используйте беспроводной пульт дистанционного управления).
- Прикосновение к датчику блокировки двери в перчатках может привести к задержке или отказу блокировки. Снимите перчатки и снова коснитесь датчика блокировки.
- Если на ручку двери попадает влага, в то время как электронный ключ находится в радиусе действия, дверь может разблокироваться и заблокироваться несколько раз. В этом случае перед мойкой автомобиля выполните следующие процедуры исправления:
  - Поместите электронный ключ на расстоянии 2 m (м) или более от автомобиля. (Следите за тем, чтобы ключ не был украден).
  - Установите электронный ключ в режим энергосбережения элемента питания, чтобы отключить интеллектуальную систему доступа и пуска без ключа. (→стр. 173)

- Если электронный ключ находится в автомобиле, а на ручку двери во время мойки попала влага, на многофункциональном информационном дисплее может появиться сообщение, и раздастся звук зуммера снаружи автомобиля. Для того чтобы выключить сигнализацию, заблокируйте все двери.
- Датчик блокировки может работать неправильно, если он покрыт льдом, снегом, грязью и т.п. Очистите датчик блокировки и повторите попытку.
- Неожиданное приближение к зоне действия или дверной ручке может привести к тому, что двери не разблокируются. В этом случае верните ручку двери в исходное положение и убедитесь, что двери разблокировались, прежде чем снова тянуть за ручку двери.
- Если в зоне обнаружения находится другой электронный ключ, то после сжатия ручки двери разблокировка двери может занять чуть больше времени.
- При работе с ручкой двери можно поцарапать ногтями дверь. Следите за тем, чтобы не повредить ногти или поверхность двери.

■ Когда автомобиль не эксплуатируется в течение длительного времени

- Автомобили с функцией доступа: Во избежание угона автомобиля не оставляйте электронный ключ ближе 2 m (м) от автомобиля.
- Интеллектуальную систему доступа и пуска без ключа можно отключить заранее. (→стр. 768)

■ Для правильной работы системы

При работе с системой электронный ключ должен обязательно находиться при вас. При управлении системой снаружи автомобиля не держите электронный ключ слишком близко к автомобилю.

В зависимости от положения и способа удержания электронного ключа могут возникнуть проблемы с обнаружением ключа, и система может работать неправильно. (Сигнализация может самопроизвольно выключаться, или функция предотвращения блокировки двери может не работать).

■ Если интеллектуальная система доступа и пуска без ключа работает неправильно

- Блокировка и разблокировка дверей: Используйте механический ключ. (→стр. 731)
- Пуск двигателя: →стр. 733

■ Индивидуальная настройка

Настройки (например, интеллектуальной системы доступа и пуска без ключа) могут быть изменены.
(Индивидуально настраиваемые функции: →стр. 768)

■ Если интеллектуальная система доступа и пуска без ключа была отключена в индивидуальных настройках

- Блокировка и разблокировка дверей:
  Используйте беспроводной пульт дистанционного управления или механический ключ. (→стр. 148, 731)
- Пуск двигателя и изменение режимов замка запуска двигателя:
  →стр. 733
- Выключение двигателя: →стр. 253

Сертификат интеллектуальной системы доступа и пуска без ключа

TOYOTA

TOYOTA MOTOR CORPORATION

1, TOYOTA-CHO, TOYOTA, AICHI, 471-8571, JAPAN TEL:+81-565-28-2121

R&TTE Declaration of Conformity

We,

Manufacturer's Name: TOYOTA MOTOR CORPORATION
Manufacturer's Address: 1, Toyota -cho, Toyota, Aichi, 471-8572, Japan

hereby declare under our sole responsibility that the product:

Product Name: LF Oscillator
Product Model: TMLF12-4
to which this declaration relates is in conformity with the essential requirements and other relevant requirements of the R&TTE Directive (1999/5/EC). The product is compliant with the following standards and/or other normative documents:

-Health & safety requirements:	EN 60950-1
-EMC requirements	EN 301 489-01 & EN 301 489-03
-Effective uses of radio spectrum:	EN 300 330-2

Supplementary information:

* CE mark	CE
* Member states intended for use	EU and EFTA

Date: October 3, 2013

Signature: Tetsuya Matsuo

Tetsuya Matsuo

Hereby, Toyota Motor Corporation, declares that this TMLF12-4 is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC.
Toyota Motor Corporation vakuuttaa täten että TMLF12-4 tyyppinen laite on direktiivin 1999/5/EY oleellisten vaatimusten ja sitä koskevien direktiivin muiden ehtojen mukainen.
Hierbij verklaart Toyota Motor Corporation dat het toestel TMLF12-4 in overeenstemming is met de essentiële eisen en de andere relevante bepalingen van richtlijn 1999/5/EG.
Par la présente Toyota Motor Corporation déclare que l'appareil TMLF12-4 est conforme aux exigences essentielles et aux autres dispositions pertinentes de la directive 1999/5/CE.
Härmed intygar Toyota Motor Corporation att denna TMLF12-4 står I överensstämmelse med de väsentliga egenskapskrav och övriga relevanta bestämmelser som framgår av direktiv 1999/5/EG.
Undertegnede Toyota Motor Corporation erklærer herved, at følgende udstyr TMLF12-4 overholder de væsentlige krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.
Hiermit erklärt Toyota Motor Corporation, dass sich das Gerät TMLF12-4 in Übereinstimmung mit den grundlegenden Anforderungen und den übrigen einschlägigen Bestimmungen der Richtlinie 1999/5/EG befindet.
ΜΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ Toyota Motor Corporation ΔΗΛΩΝΕΙ ΟΤΙ TMLF12-4 ΣΥΜΜΟΡΦΩΝΕΤΑΙ ΠΡΟΣ ΤΙΣ ΟΥΣΙΩΔΕΙΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΙΣ ΛΟΙΠΕΣ ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΤΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ 1999/5/ΕΚ.
Con la presente Toyota Motor Corporation dichiara che questo TMLF12-4 è conforme ai requisiti essenziali ed alle altre disposizioni pertinenti stabilite dalla direttiva 1999/5/CE.
Por medio de la presente Toyota Motor Corporation declara que el TMLF12-4 cumple con los requisitos esenciales y cualesquiera otras disposiciones aplicables o exigibles de la Directiva 1999/5/CE.
Toyota Motor Corporation declara que este TMLF12-4 está conforme com os requisitos essenciais e outras disposições da Directiva 1999/5/CE.
Hawnhekk, Toyota Motor Corporation, jiddikjara li dan TMLF12-4 jikkonforma mal-ħtiġijiet essenzjali u ma provvedimenti oħrajn relevanti li hemm fid-Dirrettiva 1999/5/EC.
Käesolevaga kinnitab Toyota Motor Corporation seadme TMLF12-4 vastavust direktiivi 1999/5/EÜ põhinõuetele ja nimetatud direktiivist tulenevatele teistele asjakohastele sätetele.
Alulírott, Toyota Motor Corporation nyilatkozom, hogy a TMLF12-4 megfelel a vonatkozó alapvetõ követelményeknek és az 1999/5/EC irányelv egyéb elõírásainak.

Toyota Motor Corporation týmto vyhlasuje, že TMLF12-4 spĺňa základné požiadavky a všetky príslušné ustanovenia Smernice 1999/5/ES.
Toyota Motor Corporation tímto prohlašuje, že tento TMLF12-4 je ve shodě se základními požadavky a dalšími příslušnými ustanoveními směrnice 1999/5/ES.
Toyota Motor Corporation izjavlja, da je ta TMLF12-4 v skladu z bistvenimi zahtevami in ostalimi relevantnimi določili direktive 1999/5/ES.
Šiuo Toyota Motor Corporation deklaruoja, kad šis TMLF12-4 atitinka esminius reikalavimus ir kitas 1999/5/EB Direktyvos nuostatas.
Ar šo Toyota Motor Corporation deklarē, ka TMLF12-4 atbilst Direktīvas 1999/5/EK būtiskajām prasībām un citiem ar to saistītajiem noteikumiem.
Niniejszym Toyota Motor Corporation oświadcza, że TMLF12-4 jest zgodny z zasadniczymi wymogami oraz pozostałymi stosownymi postanowieniami Dyrektywy 1999/5/EC.
Hér með lýsir Toyota Motor Corporation yfir því að TMLF12-4 er í samræmi við grunnkröfur og aðrar kröfur, sem gerðar eru í tilskipun 1999/5/EC.
Toyota Motor Corporation erklærer herved at utstyret TMLF12-4 er i samsvar med de grunnleggende krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.
С настоящето, Toyota Motor Corporation, декларира, че TMLF12-4 е в съответствие със съществените изисквания и другите приложими разпоредби на Директива 1999/5/ЕС.
Prin prezenta, Toyota Motor Corporation, declară că aparatul TMLF12-4 este in conformitate cu cerinţele esenţiale şi cu alte prevederi pertinente ale Directivei 1999/5/CE.
Ovim, Toyota Motor Corporation, izjavljuje da ovaj TMLF12-4 je usklađen sa bitnim zahtjevima i drugim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC.
Nepermjet kesaj, Toyota Motor Corporation, deklaroj qe ky TMLF12-4 eshte ne pajtim me kerkesat thelbesore dhe dispozitat e tjera perkatese te Direktives 1999/5/EC.
Ovim Toyota Motor Corporation, izjavljuje da je TMLF12-4 u sklau s bitnim zahtjevima i drugim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC i Pravilnika o RiTT opremi (NN 25/2012).
Ovim, Toyota Motor Corporation, deklariše da je TMLF12-4 u skladu sa osnovnim zahtevima i ostalim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC.

“ЗАЯВЛЕНИЕ О СООТВЕТСТВИИ” (DoC) доступно по следующему адресу: http://www.tokai-rika.co.jp/pc/

CE

Hereby, Tokai Rika Co., Ltd., declares that this BG1EW is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC.
Tokai Rika Co., Ltd. vakuuttaa täten että BG1EW tyyppinen laite on direktiivin 1999/5/EY oleellisten vaatimusten ja sitä koskevien direktiivin muiden ehtojen mukainen.
Hierbij verklaart Tokai Rika Co., Ltd. dat het toestel BG1EW in overeenstemming is met de essentiële eisen en de andere relevante bepalingen van richtlijn 1999/5/EG.
Par la présente Tokai Rika Co., Ltd. déclare que l'appareil BG1EW est conforme aux exigences essentielles et aux autres dispositions pertinentes de la directive 1999/5/CE.
Härmed intygar Tokai Rika Co., Ltd. att denna BG1EW står I överensstämmelse med de väsentliga egenskapskrav och övriga relevanta bestämmelser som framgår av direktiv 1999/5/EG.
Undertegnede Tokai Rika Co., Ltd. erklærer herved, at følgende udstyr BG1EW overholder de væsentlige krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.
Hiermit erklärt Tokai Rika Co., Ltd., dass sich das Gerät BG1EW in Übereinstimmung mit den grundlegenden Anforderungen und den übrigen einschlägigen Bestimmungen der Richtlinie 1999/5/EG befindet.
ΜΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ Tokai Rika Co., Ltd. ΔΗΛΩΝΕΙ ΟΤΙ BG1EW ΣΥΜΜΟΡΦΩΝΕΤΑΙ ΠΡΟΣ ΤΙΣ ΟΥΣΙΩΔΕΙΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΙΣ ΛΟΙΠΕΣ ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΤΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ 1999/5/ΕΚ.
Con la presente Tokai Rika Co., Ltd. dichiara che questo BG1EW è conforme ai requisiti essenziali ed alle altre disposizioni pertinenti stabilite dalla direttiva 1999/5/CE.
Por medio de la presente Tokai Rika Co., Ltd. declara que el BG1EW cumple con los requisitos esenciales y cualesquiera otras disposiciones aplicables o exigibles de la Directiva 1999/5/CE.
Tokai Rika Co., Ltd. declara que este BG1EW está conforme com os requisitos essenciais e outras disposições da Directiva 1999/5/CE.
Hawnhekk, Tokai Rika Co., Ltd., jiddikjara li dan BG1EW jikkonforma mal-ħtiġijiet essenzjali u ma provvedimenti oħrajn relevanti li hemm fid-Dirrettiva 1999/5/EC.
Käesolevaga kinnitab Tokai Rika Co., Ltd. seadme BG1EW vastavust direktiivi 1999/5/EÜ põhinõuetele ja nimetatud direktiivist tulenevatele teistele asjakohastele sätetele.
Alulírott, Tokai Rika Co., Ltd. nyilatkozom, hogy a BG1EW megfelel a vonatkozó alapvetõ követelményeknek és az 1999/5/EC irányelv egyéb elõírásainak.

Tokai Rika Co., Ltd. týmto vyhlasuje, že BG1EW spĺňa základné požiadavky a všetky príslušné ustanovenia Smernice 1999/5/ES.
Tokai Rika Co., Ltd. tímto prohlašuje, že tento BG1EW je ve shodě se základními požadavky a dalšími příslušnými ustanoveními směrnice 1999/5/ES.
Tokai Rika Co., Ltd. izjavlja, da je ta BG1EW v skladu z bistvenimi zahtevami in ostalimi relevantnimi določili direktive 1999/5/ES.
Šiuo Tokai Rika Co., Ltd. deklaruoja, kad šis BG1EW atitinka esminius reikalavimus ir kitas 1999/5/EB Direktyvos nuostatas.
Ar šo Tokai Rika Co., Ltd. deklarē, ka BG1EW atbilst Direktīvas 1999/5/EK būtiskajām prasībām un citiem ar to saistītajiem noteikumiem.
Niniejszym Tokai Rika Co., Ltd. oświadcza, że BG1EW jest zgodny z zasadniczymi wymogami oraz pozostałymi stosownymi postanowieniami Dyrektywy 1999/5/EC.
Hér með lýsir Tokai Rika Co., Ltd. yfir því að BG1EW er í samræmi við grunnkröfur og aðrar kröfur, sem gerðar eru í tilskipun 1999/5/EC.
Tokai Rika Co., Ltd. erklærer herved at utstyret BG1EW er i samsvar med de grunnleggende krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.
С настоящето, Tokai Rika Co., Ltd., декларира, че BG1EW е в съответствие със съществените изисквания и другите приложими разпоредби на Директива 1999/5/ЕС.
Prin prezenta, Tokai Rika Co., Ltd., declară că aparatul BG1EW este in conformitate cu cerinţele esenţiale şi cu alte prevederi pertinente ale Directivei 1999/5/CE.
Ovim, Tokai Rika Co., Ltd., izjavljuje da ovaj BG1EW je usklađen sa bitnim zahtjevima i drugim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC.
Nepermjet kesaj, Tokai Rika Co., Ltd., deklaroj qe ky BG1EW eshte ne pajtim me kerkesat thelbesore dhe dispozitat e tjera perkatese te Direktives 1999/5/EC.
Ovim Tokai Rika Co., Ltd., izjavljuje da je BG1EW u sklau s bitnim zahtjevima i drugim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC i Pravilnika o RiTT opremi (NN 25/2012).
Ovim, Tokai Rika Co., Ltd., deklariše da je BG1EW u skladu sa osnovnim zahtevima i ostalim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC.

“ЗАЯВЛЕНИЕ О СООТВЕТСТВИИ” (DoC) доступно по следующему адресу: http://www.tokai-rika.co.jp/pc/

CE

Hereby, Tokai Rika Co., Ltd., declares that this BA2KP is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC.
Tokai Rika Co., Ltd. vakuuttaa täten että BA2KP tyyppinen laite on direktiivin 1999/5/EY oleellisten vaatimusten ja sitä koskevien direktiivin muiden ehtojen mukainen.
Hierbij verklaart Tokai Rika Co., Ltd. dat het toestel BA2KP in overeenstemming is met de essentiële eisen en de andere relevante bepalingen van richtlijn 1999/5/EG.
Par la présente Tokai Rika Co., Ltd. déclare que l'appareil BA2KP est conforme aux exigences essentielles et aux autres dispositions pertinentes de la directive 1999/5/CE.
Härmed intygar Tokai Rika Co., Ltd. att denna BA2KP står I överensstämmelse med de väsentliga egenskapskrav och övriga relevanta bestämmelser som framgår av direktiv 1999/5/EG.
Undertegnede Tokai Rika Co., Ltd. erklærer herved, at følgende udstyr BA2KP overholder de væsentlige krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.
Hiermit erklärt Tokai Rika Co., Ltd., dass sich das Gerät BA2KP in Übereinstimmung mit den grundlegenden Anforderungen und den übrigen einschlägigen Bestimmungen der Richtlinie 1999/5/EG befindet.
ΜΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ Tokai Rika Co., Ltd. ΔΗΛΩΝΕΙ ΟΤΙ BA2KP ΣΥΜΜΟΡΦΩΝΕΤΑΙ ΠΡΟΣ ΤΙΣ ΟΥΣΙΩΔΕΙΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΙΣ ΛΟΙΠΕΣ ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΤΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ 1999/5/ΕΚ.
Con la presente Tokai Rika Co., Ltd. dichiara che questo BA2KP è conforme ai requisiti essenziali ed alle altre disposizioni pertinenti stabilite dalla direttiva 1999/5/CE.
Por medio de la presente Tokai Rika Co., Ltd. declara que el BA2KP cumple con los requisitos esenciales y cualesquiera otras disposiciones aplicables o exigibles de la Directiva 1999/5/CE.
Tokai Rika Co., Ltd. declara que este BA2KP está conforme com os requisitos essenciais e outras disposições da Directiva 1999/5/CE.
Hawnhekk, Tokai Rika Co., Ltd., jiddikjara li dan BA2KP jikkonforma mal-ħtiġijiet essenzjali u ma provvedimenti oħrajn relevanti li hemm fid-Dirrettiva 1999/5/EC.
Käesolevaga kinnitab Tokai Rika Co., Ltd. seadme BA2KP vastavust direktiivi 1999/5/EÜ põhinõuetele ja nimetatud direktiivist tulenevatele teistele asjakohastele sätetele.
Alulírott, Tokai Rika Co., Ltd. nyilatkozom, hogy a BA2KP megfelel a vonatkozó alapvető követelményeknek és az 1999/5/EC irányelv egyéb előírásainak.

Tokai Rika Co., Ltd. týmto vyhlasuje, že BA2KP spĺňa základné požiadavky a všetky príslušné ustanovenia Smernice 1999/5/ES.
Tokai Rika Co., Ltd. tímto prohlašuje, že tento BA2KP je ve shodě se základními požadavky a dalšími příslušnými ustanoveními směrnice 1999/5/ES.
Tokai Rika Co., Ltd. izjavlja, da je ta BA2KP v skladu z bistvenimi zahtevami in ostalimi relevantnimi določili direktive 1999/5/ES.
Šiuo Tokai Rika Co., Ltd. deklaruoja, kad šis BA2KP atitinka esminius reikalavimus ir kitas 1999/5/EB Direktyvos nuostatas.
Ar šo Tokai Rika Co., Ltd. deklarē, ka BA2KP atbilst Direktīvas 1999/5/EK būtiskajām prasībām un citiem ar to saistītajiem noteikumiem.
Niniejszym Tokai Rika Co., Ltd. oświadcza, że BA2KP jest zgodny z zasadniczymi wymogami oraz pozostałymi stosownymi postanowieniami Dyrektywy 1999/5/EC.
Hér með lýsir Tokai Rika Co., Ltd. yfir því að BA2KP er í samræmi við grunnkröfur og aðrar kröfur, sem gerðar eru í tilskipun 1999/5/EC.
Tokai Rika Co., Ltd. erklærer herved at utstyret BA2KP er i samsvar med de grunnleggende krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.
С настоящето, Tokai Rika Co., Ltd., декларира, че BA2KP е в съответствие със съществените изисквания и другите приложими разпоредби на Директива 1999/5/ЕС.
Prin prezenta, Tokai Rika Co., Ltd., declară că aparatul BA2KP este in conformitate cu cerinţele esenţiale şi cu alte prevederi pertinente ale Directivei 1999/5/CE.
Nepermjet kesaj, Tokai Rika Co., Ltd., deklaroj qe ky BA2KP eshte ne pajtim me kerkesat thelbesore dhe dispozitat e tjera perkatese te Direktives 1999/5/EC.
Ovim Tokai Rika Co., Ltd., izjavljuje da je BA2KP u sklau s bitnim zahtjevima i drugim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC i Pravilnika o RiTT opremi (NN 25/2012).
Ovim, Tokai Rika Co., Ltd., izjavljuje da ovaj BA2KP je usklađen sa bitnim zahtjevima i drugim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC.
Ovim, Tokai Rika Co., Ltd., deklariše da je BA2KP u skladu sa osnovnim zahtevima i ostalim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC.

“ЗАЯВЛЕНИЕ О СООТВЕТСТВИИ” (DoC) доступно по следующему адресу: http://www.tokai-rika.co.jp/pc/

CE

Hereby, Tokai Rika Co., Ltd., declares that this BC2UM is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC.
Tokai Rika Co., Ltd. vakuuttaa täten että BC2UM tyyppinen laite on direktiivin 1999/5/EY oleellisten vaatimusten ja sitä koskevien direktiivin muiden ehtojen mukainen.
Hierbij verklaart Tokai Rika Co., Ltd. dat het toestel BC2UM in overeenstemming is met de essentiële eisen en de andere relevante bepalingen van richtlijn 1999/5/EG.
Par la présente Tokai Rika Co., Ltd. déclare que l'appareil BC2UM est conforme aux exigences essentielles et aux autres dispositions pertinentes de la directive 1999/5/CE.
Härmed intygar Tokai Rika Co., Ltd. att denna BC2UM står I överensstämmelse med de väsentliga egenskapskrav och övriga relevanta bestämmelser som framgår av direktiv 1999/5/EG.
Undertegnede Tokai Rika Co., Ltd. erklærer herved, at følgende udstyr BC2UM overholder de væsentlige krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.
Hiermit erklärt Tokai Rika Co., Ltd., dass sich das Gerät BC2UM in Übereinstimmung mit den grundlegenden Anforderungen und den übrigen einschlägigen Bestimmungen der Richtlinie 1999/5/EG befindet.
ΜΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ Tokai Rika Co., Ltd. ΔΗΛΩΝΕΙ ΟΤΙ BC2UM ΣΥΜΜΟΡΦΩΝΕΤΑΙ ΠΡΟΣ ΤΙΣ ΟΥΣΙΩΔΕΙΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΙΣ ΛΟΙΠΕΣ ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΤΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ 1999/5/ΕΚ.
Con la presente Tokai Rika Co., Ltd. dichiara che questo BC2UM è conforme ai requisiti essenziali ed alle altre disposizioni pertinenti stabilite dalla direttiva 1999/5/CE.
Por medio de la presente Tokai Rika Co., Ltd. declara que el BC2UM cumple con los requisitos esenciales y cualesquiera otras disposiciones aplicables o exigibles de la Directiva 1999/5/CE.
Tokai Rika Co., Ltd. declara que este BC2UM está conforme com os requisitos essenciais e outras disposições da Directiva 1999/5/CE.
Hawnhekk, Tokai Rika Co., Ltd., jiddikjara li dan BC2UM jikkonforma mal-ħtiġijiet essenzjali u ma provvedimenti oħrajn relevanti li hemm fid-Dirrettiva 1999/5/EC.
Käesolevaga kinnitab Tokai Rika Co., Ltd. seadme BC2UM vastavust direktiivi 1999/5/EÜ põhinõuetele ja nimetatud direktiivist tulenevatele teistele asjakohastele sätetele.
Alulírott, Tokai Rika Co., Ltd. nyilatkozom, hogy a BC2UM megfelel a vonatkozó alapvetö követelményeknek és az 1999/5/EC irányelv egyéb elöírásainak.

Tokai Rika Co., Ltd. týmto vyhlasuje, že BC2UM spĺňa základné požiadavky a všetky príslušné ustanovenia Smernice 1999/5/ES.
Tokai Rika Co., Ltd. tímto prohlašuje, že tento BC2UM je ve shodě se základními požadavky a dalšími příslušnými ustanoveními směrnice 1999/5/ES.
Tokai Rika Co., Ltd. izjavlja, da je ta BC2UM v skladu z bistvenimi zahtevami in ostalimi relevantnimi določili direktive 1999/5/ES.
Šiuo Tokai Rika Co., Ltd. deklaruoja, kad šis BC2UM atitinka esminius reikalavimus ir kitas 1999/5/EB Direktyvos nuostatas.
Ar šo Tokai Rika Co., Ltd. deklarē, ka BC2UM atbilst Direktīvas 1999/5/EK būtiskajām prasībām un citiem ar to saistītajiem noteikumiem.
Niniejszym Tokai Rika Co., Ltd. oświadcza, że BC2UM jest zgodny z zasadniczymi wymogami oraz pozostałymi stosownymi postanowieniami Dyrektywy 1999/5/EC.
Hér með lýsir Tokai Rika Co., Ltd. yfir því að BC2UM er í samræmi við grunnkröfur og aðrar kröfur, sem gerðar eru í tilskipun 1999/5/EC.
Tokai Rika Co., Ltd. erklærer herved at utstyret BC2UM er i samsvar med de grunnleggende krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.
С настоящето, Tokai Rika Co., Ltd., декларира, че BC2UM е в съответствие със съществените изисквания и другите приложими разпоредби на Директива 1999/5/ЕС.
Prin prezenta, Tokai Rika Co., Ltd., declară că aparatul BC2UM este în conformitate cu cerinţele esenţiale şi cu alte prevederi pertinente ale Directivei 1999/5/CE.
Nepermjet kesaj, Tokai Rika Co., Ltd., deklaroj qe ky BC2UM eshte ne pajtim me kerkesat thelbesore dhe dispozitat e tjera perkatese te Direktives 1999/5/EC.
Ovim Tokai Rika Co., Ltd., izjavljuje da je BC2UM u sklau s bitnim zahtjevima i drugim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC i Pravilnika o RiTT opremi (NN 25/2012).
Ovim, Tokai Rika Co., Ltd., izjavljuje da ovaj BC2UM je usklađen sa bitnim zahtjevima i drugim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC.
Ovim, Tokai Rika Co., Ltd., deklariše da je BC2UM u skladu sa osnovnim zahtevima i ostalim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC.

Самое последнее “ЗАЯВЛЕНИЕ О СООТВЕТСТВИИ” (DoC) доступно по следующему адресу: http://www.globaldenso.com/en/products/oem/index.html

CE

Hereby, DENSO CORPORATION declares that this 14CCB is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC.
DENSO CORPORATION vakuuttaa täten että 14CCB tyyppinen laite on direktiivin 1999/5/EY oleellisten vaatimusten ja sitä koskevien direktiivin muiden ehtojen mukainen.
Hierbij verklaart DENSO CORPORATION dat het toestel 14CCB in overeenstemming is met de essentiële eisen en de andere relevante bepalingen van richtlijn 1999/5/EG.
Par la présente DENSO CORPORATION déclare que l'appareil 14CCB est conforme aux exigences essentielles et aux autres dispositions pertinentes de la directive 1999/5/CE.
Härmed intygar DENSO CORPORATION att denna 14CCB står I överensstämmelse med de väsentliga egenskapskrav och övriga relevanta bestämmelser som framgår av direktiv 1999/5/EG.
Undertegnede DENSO CORPORATION erklærer herved, at følgende udstyr 14CCB overholder de væsentlige krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.
Hiermit erklärt DENSO CORPORATION, dass sich das Gerät 14CCB in Übereinstimmung mit den grundlegenden Anforderungen und den übrigen einschlägigen Bestimmungen der Richtlinie 1999/5/EG befindet.
ΜΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ DENSO CORPORATION ΔΗΛΩΝΕΙ ΟΤΙ 14CCB ΣΥΜΜΟΡΦΩΝΕΤΑΙ ΠΡΟΣ ΤΙΣ ΟΥΣΙΩΔΕΙΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΙΣ ΛΟΙΠΕΣ ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΤΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ 1999/5/ΕΚ.
Con la presente DENSO CORPORATION dichiara che questo 14CCB è conforme ai requisiti essenziali ed alle altre disposizioni pertinenti stabilite dalla direttiva 1999/5/CE.
Por medio de la presente DENSO CORPORATION declara que el 14CCB cumple con los requisitos esenciales y cualesquiera otras disposiciones aplicables o exigibles de la Directiva 1999/5/CE.
DENSO CORPORATION declara que este 14CCB está conforme com os requisitos essenciais e outras disposições da Directiva 1999/5/CE.
Hawnhekk, DENSO CORPORATION, jiddikjara li dan 14CCB jikkonforma mal-ħtiġijiet essenzjali u ma provvedimenti oħrajn relevanti li hemm fid-Dirrettiva 1999/5/EC.
Käesolevaga kinnitab DENSO CORPORATION seadme 14CCB vastavust direktiivi 1999/5/EÜ põhinõuetele ja nimetatud direktiivist tulenevatele teistele asjakohastele sätetele.

Alulírott, DENSO CORPORATION nyilatkozom, hogy a 14CCB megfelel a vonatkozó alapvetõ követelményeknek és az 1999/5/EC irányelv egyéb elõírásainak.
DENSO CORPORATION týmto vyhlasuje, že 14CCB spĺňa základné požiadavky a všetky príslušné ustanovenia Smernice 1999/5/ES.
DENSO CORPORATION tímto prohlašuje, že tento 14CCB je ve shodě se základními požadavky a dalšími příslušnými ustanoveními směrnice 1999/5/ES.
DENSO CORPORATION izjavlja, da je ta 14CCB v skladu z bistvenimi zahtevami in ostalimi relevantnimi določili direktive 1999/5/ES.
Šiuo DENSO CORPORATION deklaruoja, kad šis 14CCB atitinka esminius reikalavimus ir kitas 1999/5/EB Direktyvos nuostatas.
Ar šo DENSO CORPORATION deklarē, ka 14CCB atbilst Direktīvas 1999/5/EK būtiskajām prasībām un citiem ar to saistītajiem noteikumiem.
Niniejszym DENSO CORPORATION oświadcza, że 14CCB jest zgodny z zasadniczymi wymogami oraz pozostałymi stosownymi postanowieniami Dyrektywy 1999/5/EC.
Hér með lýsir DENSO CORPORATION yfir því að 14CCB er í samræmi við grunnkröfur og aðrar kröfur, sem gerðar eru í tilskipun 1999/5/EC.
DENSO CORPORATION erklærer herved at utstyret 14CCB er i samsvar med de grunnleggende krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.
С настоящето, DENSO CORPORATION, декларира, че 14CCB е в съответствие със съществените изисквания и другите приложими разпоредби на Директива 1999/5/ЕС.
Prin prezenta, DENSO CORPORATION, declară că aparatul 14CCB este in conformitate cu cerinţele esenţiale şi cu alte prevederi pertinente ale Directivei 1999/5/CE.
Ovim, DENSO CORPORATION, izjavljuje da ovaj 14CCB je usklađen sa bitnim zahtjevima i drugim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC.
Ovim, DENSO CORPORATION, deklariše da je 14CCB u skladu sa osnovnim zahtevima i ostalim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC.
Ovim DENSO CORPORATION, izjavljuje da je 14CCB u sklau s bitnim zahtjevima i drugim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC i Pravilnika o RiTT opremi (NN 25/2012).

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ **Предупреждение относительно электромагнитных помех**

- Лицам с имплантированными кардиостимуляторами, кардиостимуляторами ресинхронизационной терапии или кардиодефибрилляторами не следует находиться рядом с антеннами интеллектуальной системы доступа и пуска без ключа. (→стр. 171)
  Радиоволны могут негативно повлиять на работу таких устройств. При необходимости функцию доступа можно отключить. Обратитесь к дилеру Lexus за подробной информацией, такой как частота радиоволн и синхронизация излучаемых радиоволн. Затем проконсультируйтесь с врачом о необходимости отключения функции доступа.
- Людям, пользующимся какими-либо другими электрическими медицинскими устройствами, помимо имплантированных кардиостимуляторов, кардиостимуляторов ресинхронизационной терапии или кардиодефибрилляторов, следует проконсультироваться с изготовителем этих устройств о том, каким образом радиоволны влияют на работу таких устройств.
  Радиоволны могут неожиданно влиять на работу таких медицинских устройств.

Обратитесь к дилеру Lexus за подробной информацией об отключении функции доступа.

Передние сиденья

Процедура регулировки

▶ Сиденье с механической регулировкой

① Рычаг регулировки положения сиденья

② Рычаг регулировки угла наклона спинки сиденья

③ Рычаг регулировки вертикальной высоты



▶ Сиденье с электроприводом

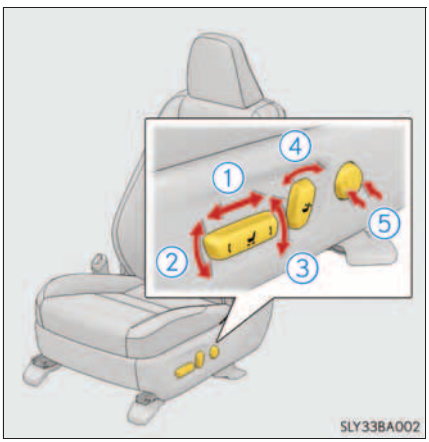
① Переключатель регулировки положения сиденья

② Переключатель регулировки наклона подушки сиденья (переднего)

③ Переключатель регулировки вертикальной высоты

④ Переключатель регулировки наклона спинки сиденья

⑤ Переключатель регулировки поясничной опоры (со стороны водителя)



■ Электронная система облегчения посадки

Сиденье водителя и рулевое колесо двигаются в соответствии с режимом замка запуска двигателя и состоянием ремня безопасности водителя. (→стр. 200)

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ При регулировке положения сиденья

- Во время регулировки положения сиденья следите за тем, чтобы другие пассажиры не были травмированы движущимся сиденьем.
- Во избежание травматизма, не кладите руки под сиденье и избегайте прикосновений к движущимся частям.
  Пальцы или ладони могут быть зажаты механизмом сиденья.

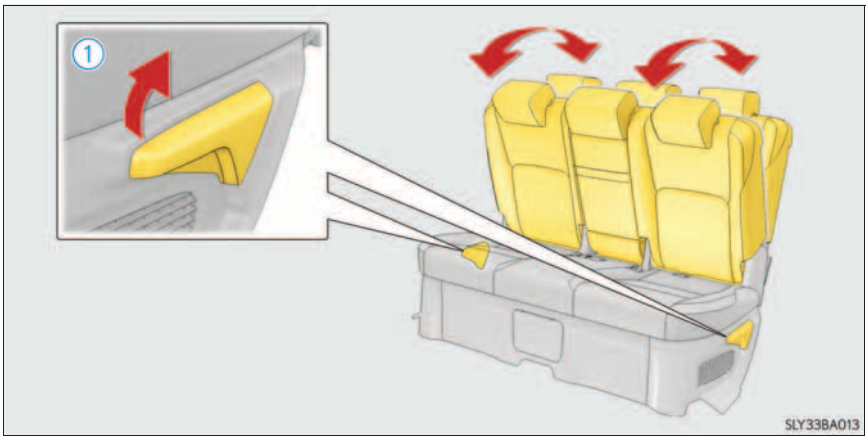
■ Регулировка сидений

- Для того чтобы снизить риск соскальзывания поясной части ремня во время столкновения, не откидывайте сиденье больше, чем это необходимо.
  Если сиденье откинуто слишком сильно, поясная часть ремня может соскользнуть с бедер, с силой надавить на живот или шею и может сдавить плечевую часть ремня, увеличивая риск смерти или серьезной травмы в случае аварии.
  Нельзя производить регулировку во время движения, так как сиденье может случайно сдвинуться, и водитель может потерять управление автомобилем.
- После регулировки сиденья убедитесь в том, что оно надежно зафиксировано. (Сиденье с механической регулировкой)

Задние сиденья

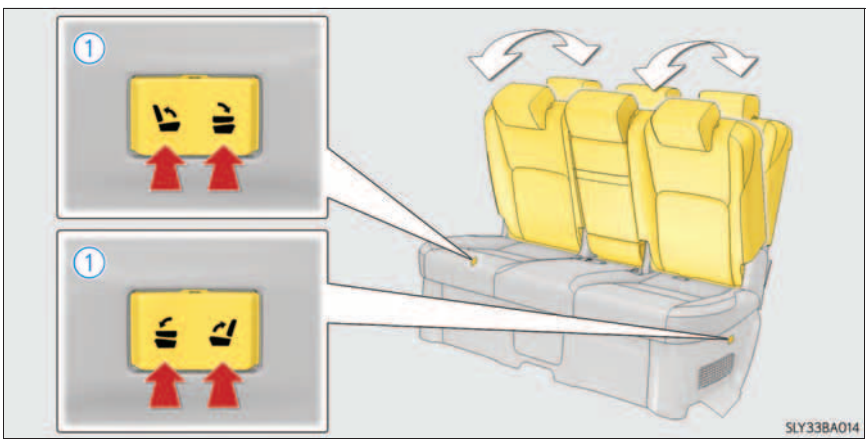
Процедура регулировки

▶ Сиденье с механической регулировкой



① Регулировка угла наклона спинки сиденья

▶ Сиденье с электроприводом



① Регулировка угла наклона спинки сиденья (только переключатель заднего сиденья)

Складывание спинок задних сидений

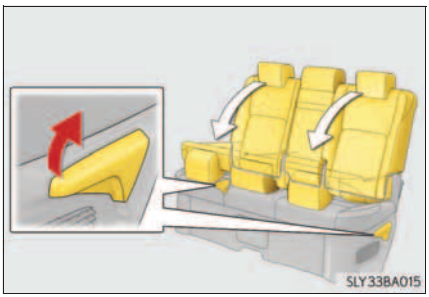
■ Перед складыванием спинок задних сидений

1 Уберите ремень безопасности заднего центрального сиденья и замки ремней безопасности. (→стр. 40)

2 Опустите подголовник заднего сиденья. (→стр. 205)

■ Складывание спинок задних сидений (сиденье с механической регулировкой)

Потяните рычаг регулировки угла наклона спинки сиденья и сложите спинку сиденья.



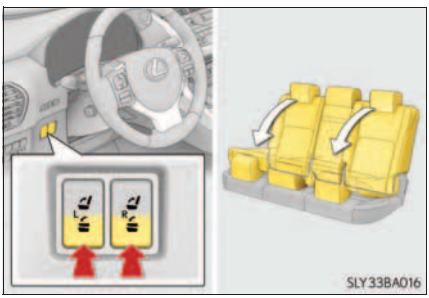
■ Складывание спинок задних сидений (сиденье с электроприводом)

Нажмите и удерживайте переключатель, чтобы сложить спинку сиденья.

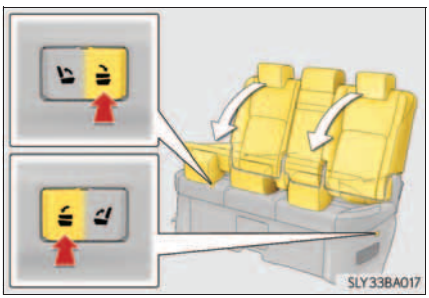
Звучит зуммер, и начинаются действия. Зуммер звучит снова, когда действие завершается.

Для того чтобы остановить сиденье в промежуточном положении, нажмите любой переключатель управления сиденьем еще раз. Переключатели этого сиденья в других местоположениях можно использовать для прекращения действий. (зуммер звучит в зависимости от положения останова спинки сиденья)

▶ Переключатель на приборной панели

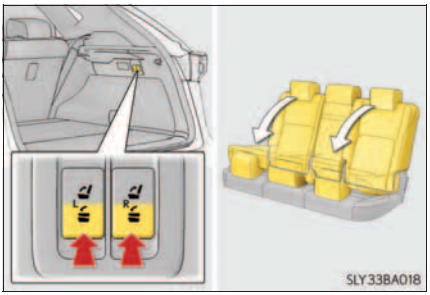


▶ Переключатель заднего сиденья



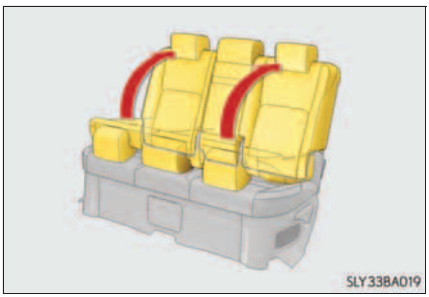
Когда спинка сиденья сложена назад, установите спинку сиденья максимально вертикально и снова нажмите на переключатель.

▶ Переключатель в багажном отделении

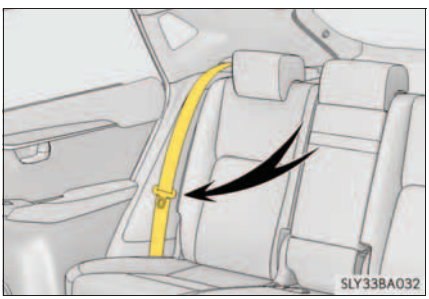


■ Подъем спинок задних сидений (сиденье с механической регулировкой)

1 Поднимайте спинку заднего сиденья, пока она не будет заблокирована.



2 Проверьте, что язычок ремня безопасности находится спереди сиденья.



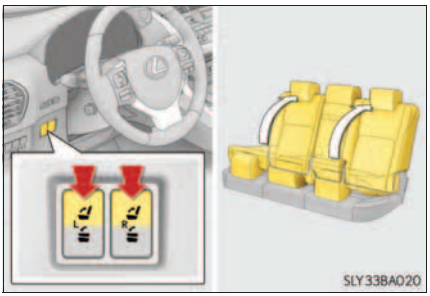
■ Подъем спинок задних сидений (сиденье с электроприводом)

1 Нажмите и удерживайте переключатель, чтобы поднять спинку сиденья.

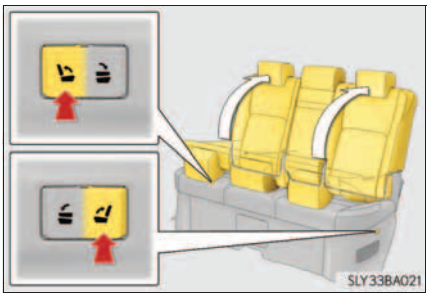
Звучит зуммер, и начинаются действия. Зуммер звучит снова, когда действие завершается.

Для того чтобы остановить сиденье в промежуточном положении, нажмите любой переключатель управления сиденьем еще раз. Переключатели этого сиденья в других местоположениях можно использовать для прекращения действий. (зуммер звучит в зависимости от положения останова спинки сиденья)

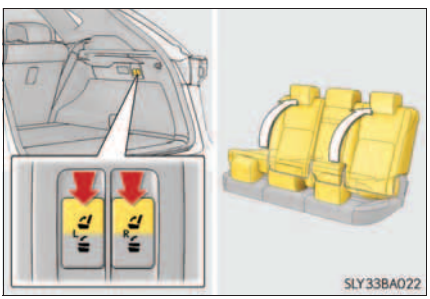
▶ Переключатель сиденья водителя



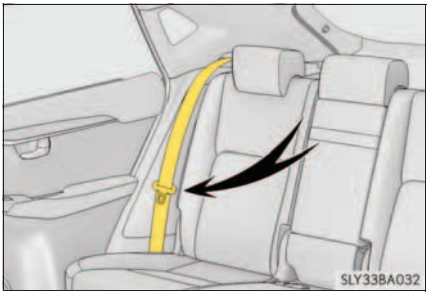
▶ Переключатель заднего сиденья



▶ Переключатель в багажном отделении



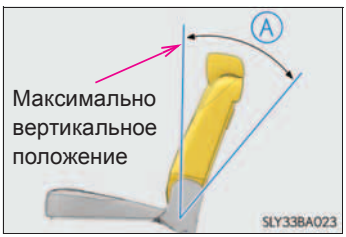
2 Проверьте, что язычок ремня безопасности находится спереди сиденья.



■ Рабочие условия для регулировки угла наклона спинки сиденья (сиденье с электроприводом)

Когда выполнены следующие условия, переключения возможны.

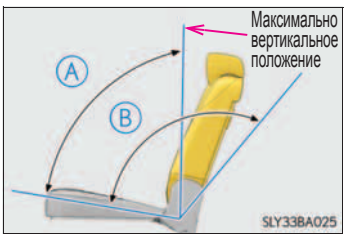
- Когда положение спинки сиденья находится в пределах диапазона на иллюстрации A.
- Когда переключатели управления сиденьем не нажимаются.



■ Рабочие условия для складывания спинки сиденья (сиденье с электроприводом)

Когда выполнены следующие условия, переключения возможны.

- При управлении переключателем заднего сиденья: Положение спинки сиденья находится в пределах диапазона на иллюстрации A.
- При управлении переключателем на приборной панели или переключателем в багажном отделении: Положение спинки сиденья находится в пределах диапазона на иллюстрации B.
- При управлении переключателем заднего сиденья: Когда задняя дверь для регулируемого сиденья открыта.



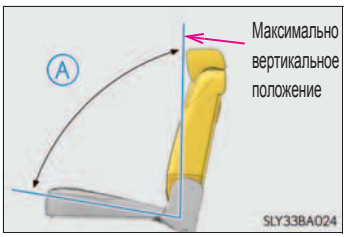
- При управлении переключателем в багажном отделении: Когда дверь багажного отделения открыта.
- Когда переключатели управления сиденьем не нажимаются.

Когда замок запуска двигателя находится в режиме IGNITION ON, в дополнение к указанному выше, сиденье с электроприводом срабатывает при любом из следующих условий:

- Стояночный тормоз затянут
- Нажата педаль тормоза
- Рычаг переключения передач находится в положении P

■ Рабочие условия для подъема спинки сиденья (сиденье с электроприводом)

Когда выполнены следующие условия, переключения возможны.



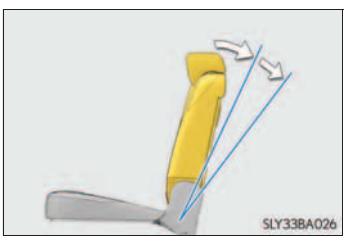
- При управлении переключателем заднего сиденья: Когда положение спинки сиденья находится в пределах диапазона на иллюстрации A.
- При управлении переключателем заднего сиденья: Когда задняя дверь для регулируемого сиденья открыта.
- При управлении переключателем в багажном отделении: Когда дверь багажного отделения открыта.
- Когда переключатели управления сиденьем не нажимаются.

Когда замок запуска двигателя находится в режиме IGNITION ON, в дополнение к указанному выше, сиденье с электроприводом срабатывает при любом из следующих условий:

- Стояночный тормоз затянут
- Нажата педаль тормоза
- Рычаг переключения передач находится в положении P

■ Регулировка угла наклона (сиденье с электроприводом)

Остановите спинку сиденья в промежуточном положении. Для того чтобы установить спинку сиденья в максимальном заднем положении, снова нажмите на кнопку.



■ Управление сиденьем с электроприводом (при наличии)

Если на сиденье имеется чехол или подушка, оно может работать неправильно. Кроме того, при складывании сиденья проверяйте, что на заднем сиденье нет ничего, что могло бы помешать действию.

Функция защиты от защемления спинкой сиденья (сиденье с электроприводом)

При складывании спинки сиденья, если посторонний предмет попадает между спинкой и подушкой сиденья, спинка сиденья выполнит обратные действия и затем прекратит действия.
Зуммер звучит прерывисто во время обратных действий и непрерывно - по окончании действий.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При складывании спинок задних сидений и после складывания

Соблюдайте следующие меры предосторожности.
Пренебрежение ими может привести к серьезной травме или смерти.

- Не складывайте спинки сидений во время движения.
- Остановите автомобиль на ровной поверхности, затяните стояночный тормоз и переключите рычаг переключения передач в положение P.
- Не допускайте размещения пассажира на сложенном сиденье или в багажном отделении во время поездки.
- Не позволяйте детям забираться в багажное отделение.

При управлении спинкой сиденья

Соблюдайте следующие меры предосторожности.
Пренебрежение ими может привести к серьезной травме или смерти.

- Не допускайте удара спинки сиденья о других пассажиров.
- Не подносите руки близко к движущимся деталям или между сиденьями, а также не допускайте захвата частей вашего тела.
- Автомобили с сиденьем с электроприводом: Не разрешайте детям управлять спинкой сиденья, т.к. другие пассажиры могут быть зажаты сиденьем.
- Автомобили с сиденьем с электроприводом: Проверьте, что на сиденье нет пассажиров, прежде чем сложить сиденье вперед. Кроме того, не разрешайте другим пассажирам сидеть на сиденье во время складывания сиденья вперед.

Регулировка сидений

Для того чтобы снизить риск соскальзывания поясной части ремня во время столкновения, не откидывайте сиденье больше, чем это необходимо.
Если сиденье откинуто слишком сильно, поясная часть ремня может соскользнуть с бедер, с силой надавить на живот или шею и может сдавить плечевую часть ремня, увеличивая риск смерти или серьезной травмы в случае аварии.
Нельзя производить регулировку во время движения, так как сиденье может случайно сдвинуться, и водитель может потерять управление автомобилем.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ После установки спинки заднего сиденья в вертикальное положение

Соблюдайте следующие меры предосторожности.
Пренебрежение ими может привести к серьезной травме или смерти.

- После регулировки спинки сиденья слегка толкните ее вперед и назад, чтобы убедиться в надежности ее фиксации.
- Следите за тем, чтобы ремни безопасности не перекрутились и не были зажаты спинкой сиденья.

■ Функция защиты от защемления (автомобили с сиденьем с электроприводом)

Соблюдайте следующие меры предосторожности.
Пренебрежение ими может привести к серьезной травме или смерти.

- Никогда не пытайтесь преднамеренно проверить работоспособность функции защиты от защемления с помощью какой-либо части тела.
- Функция защиты от защемления может не сработать, если что-либо будет зажато непосредственно перед полным складыванием сиденья вперед. Следите за тем, чтобы не прищемить пальцы или что-либо еще.
- Функция защиты от защемления может не сработать в зависимости от формы захваченного предмета. Следите за тем, чтобы не прищемить пальцы и т.д.

⚠ ВНИМАНИЕ!

■ Укладка ремней безопасности

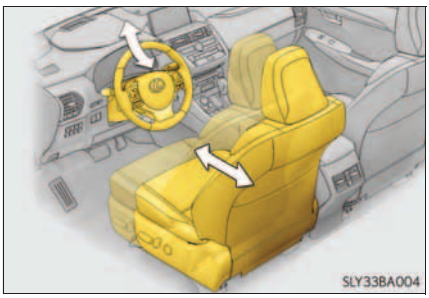
Ремни безопасности и замки заднего центрального сиденья, а также подлокотник должны быть сложены перед складыванием спинок задних сидений. (→стр. 40)

Память положения сиденья водителя*

Эта функция автоматически регулирует передние сиденья, рулевое колесо и наружные зеркала заднего вида, чтобы облегчить вам посадку и выход из автомобиля, либо для соответствия вашим предпочтениям.

Электронная система облегчения посадки

Сиденье и рулевое колесо автоматически регулируются, чтобы облегчить водителю посадку и выход из автомобиля.



Когда выполнены все следующие действия, сиденье водителя и рулевое колесо автоматически регулируются в положении, облегчая посадку и выход водителя из автомобиля.

Рычаг переключения передач был установлен в положение P.

- Замок запуска двигателя был выключен.
- Ремень безопасности водителя был отстегнут.

Когда выполнено любое из следующих действий, сиденье водителя и рулевое колесо автоматически возвращаются в исходное положение.

- Замок запуска двигателя повернут в режим ACCESSORY или IGNITION ON.
- Ремень безопасности водителя был пристегнут.

■ Эксплуатация электронной системы облегчения посадки

При выходе из автомобиля электронная система облегчения посадки может не работать, если сиденье уже рядом с максимально задним положением и т.д.

■ Индивидуальная настройка

Настройки степени перемещения сиденья электронной системы облегчения посадки можно настроить индивидуально.
(Индивидуально настраиваемые функции: →стр. 773)

*: При наличии

Память положения сиденья водителя

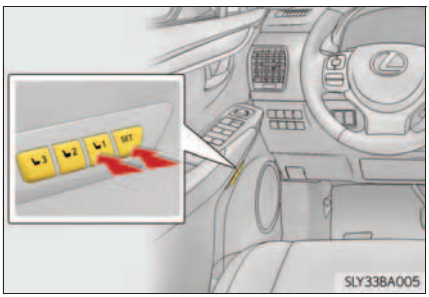
Удобная для вас поза при управлении автомобилем (положение сиденья водителя, рулевого колеса и наружных зеркал заднего вида) может быть записана и воспроизведена нажатием кнопки.

В память можно записать три различных положения сиденья водителя.

Процедура записи

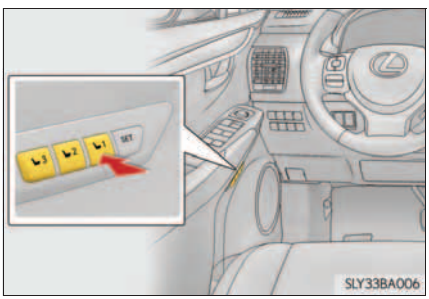
1. Проверьте, чтобы рычаг переключения передач был установлен в положение P.
2. Поверните замок запуска двигателя в режим IGNITION ON.
3. Настройте удобное положение сиденья водителя, рулевого колеса, а также наружных зеркал заднего вида.
4. Нажимая кнопку “SET”, или в течение 3 секунд после нажатия на кнопку “SET” нажмите кнопку “1”, “2” или “3”, пока не прозвучит зуммер.

   Если выбранная кнопка уже была предварительно установлена, ранее записанное положение будет перезаписано.



Процедура вызова

1. Проверьте, чтобы рычаг переключения передач был установлен в положение P.
2. Поверните замок запуска двигателя в режим IGNITION ON.
3. Нажмите одну из кнопок для вызова требуемого положения сиденья водителя, пока не прозвучит зуммер.



■ **Для того чтобы остановить операцию вызова положения в промежуточном положении**

Выполните любую из следующих операций:

- Нажмите кнопку “SET”.
- Нажмите кнопку “1”, “2” или “3”.
- Управляйте любым из переключателей регулировки сиденья (только отменяет вызов положения сиденья).
- Управляйте переключателем регулировки угла наклона и вылета рулевой колонки (только отменяет вызов положения рулевого колеса).

■ **Положения сиденья, которые можно записать в память (→стр. 189)**

Отрегулированные положения, кроме положения, отрегулированного с помощью переключателя регулировки поясничной опоры, можно записать.

■ **Управление функцией памяти положения сиденья водителя после выключения замка запуска двигателя**

Записанные положения сиденья можно активировать в течение 180 секунд после открывания двери водителя и в течение 60 секунд после ее закрывания.

■ **Для того чтобы правильно использовать функцию памяти положения сиденья водителя**

Если положение сиденья уже находится в максимально выдвинутом положении, и сиденье перемещается в том же направлении, записанное положение может слегка отличаться при его вызове.

Функция вызова настроек из памяти

Каждый электронный ключ (включая карту-ключ) можно зарегистрировать для вызова предпочтительного положения сиденья водителя.

■ Процедура регистрации

Перед выполнением следующей операции запишите удобное для вас положение на кнопку “1”, “2” или “3”:

Носите только ключ, который хотите зарегистрировать, и затем закройте дверь водителя.
Если в автомобиле находятся 2 ключа или более, положение сиденья водителя нельзя записать правильно.

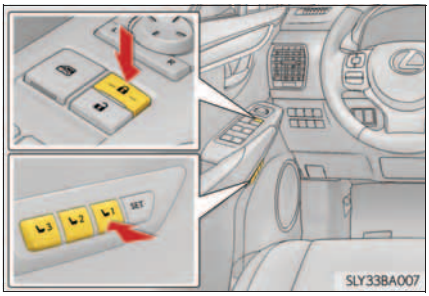
1 Проверьте, чтобы рычаг переключения передач был установлен в положение P.

2 Поверните замок запуска двигателя в режим IGNITION ON.

3 Вызовите положение сиденья водителя, которое хотите записать.

4 Нажимая на вызванную кнопку, нажмите и удерживайте переключатель блокировки дверей (блокировка или разблокировка), пока не прозвучит зуммер.

Если кнопку не удается зарегистрировать, зуммер звучит непрерывно в течение приблизительно 3 секунд.



■ Процедура вызова

1 Носите электронный ключ, зарегистрированный для положения сиденья водителя, а затем разблокируйте и откройте дверь водителя с помощью интеллектуальной системы доступа и пуска без ключа или беспроводного пульта дистанционного управления.

Положение сиденья водителя изменится на записанное положение (исключая рулевое колесо). Однако сиденье сместится в положение, чуть позади записанного положения, чтобы облегчить посадку в автомобиль.

Если сиденье водителя находится в положении, которое уже записано, сиденье и наружные зеркала заднего вида не будут перемещаться.

2 Поверните замок запуска двигателя в режим ACCESSORY или IGNITION ON, либо пристегните ремень безопасности.

Сиденье и рулевое колесо сместятся в записанное положение.

■ Процедура отмены

Носите только ключ, регистрацию которого хотите отменить, и затем закройте дверь водителя.
Если в автомобиле находятся 2 ключа или более, положение сиденья водителя нельзя отменить правильно.

1 Поверните замок запуска двигателя в режим IGNITION ON.

2 Нажимая на кнопку “SET”, нажмите и удерживайте переключатель блокировки дверей (блокировка или разблокировка), пока зуммер не прозвучит дважды.

Если это не удается отменить, зуммер звучит непрерывно в течение приблизительно 3 секунд.

Вызов положения сиденья водителя с помощью функции вызова настроек из памяти

- Различные положения сиденья водителя можно зарегистрировать для каждого электронного ключа. Поэтому вызванное положение сиденья водителя может отличаться в зависимости от ключа, который вы носите.
- Если другая дверь, кроме двери водителя, разблокируется с помощью интеллектуальной системы доступа и пуска без ключа, положение сиденья водителя невозможно вызвать. В этом случае нажмите кнопку положения сиденья водителя, которая была настроена.

Индивидуальная настройка

Настройки разблокировки дверей функции вызова настроек из памяти можно настроить индивидуально.
(Индивидуально настраиваемые функции: →стр. 773)

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Меры предосторожности при регулировке сидений

Следите за тем, чтобы во время регулировки сиденье не зажало сидящего сзади пассажира или не прижало вас к рулевому колесу.

Подголовники

Подголовники имеются на всех сиденьях.

Передние сиденья

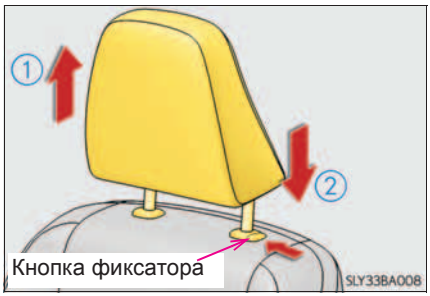
▶ Регулировка по высоте

① Вверх

Потяните подголовники вверх.

② Вниз

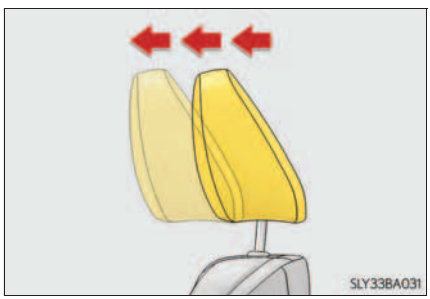
Нажмите на подголовник вниз, удерживая нажатой кнопку фиксатора.



▶ Регулировка угла наклона (при наличии)

Положение подголовника можно отрегулировать вперед в 4 этапа.

Если подголовник оттягивается вперед из самого переднего положения, он вернется в самое заднее положение.



Задние сиденья

① Вверх

Потяните подголовники вверх.

② Вниз

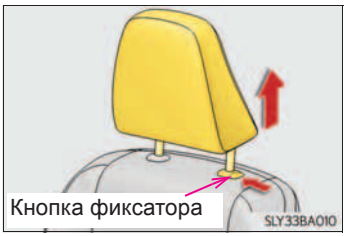
Нажмите на подголовник вниз, удерживая нажатой кнопку фиксатора.



Снятие подголовников

Потяните подголовник вверх, удерживая нажатой кнопку фиксатора.

Если подголовник касается потолка, затрудняя снятие, измените высоту или угол наклона спинки сиденья. (→стр. 189, 191)



Установка подголовников

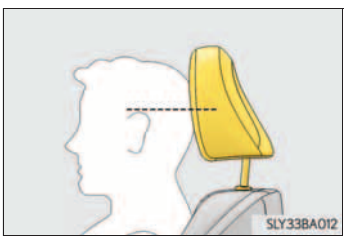
Совместите подголовники и установочные отверстия и надавите на них до фиксации.

Нажмите и удерживайте кнопку фиксатора при опускании подголовника.



Регулировка высоты подголовников (передние сиденья)

Убедитесь, что подголовники отрегулированы таким образом, что их центр находится на линии верхних кончиков ваших ушей.



Регулировка подголовника заднего сиденья

При использовании всегда поднимайте подголовник на один уровень выше сложенного положения.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Меры предосторожности при использовании подголовников

Соблюдайте следующие меры предосторожности относительно подголовников. Пренебрежение ими может привести к серьезной травме или смерти.

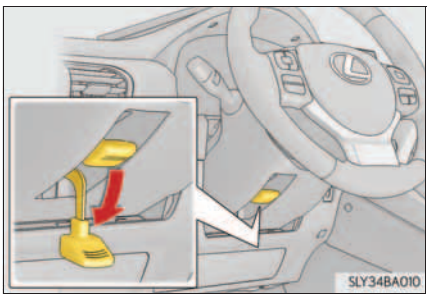
- Используйте подголовники, предназначенные для каждого соответствующего сиденья.
- Всегда регулируйте подголовники в правильном положении.
- После регулировки подголовников потяните их вниз и убедитесь, что они надежно зафиксированы.
- Не ездите на автомобиле со снятыми подголовниками.

Рулевое колесо

Процедура регулировки

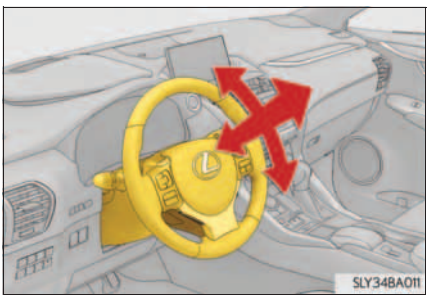
▶ Механический тип

1 Удерживайте рулевое колесо и потяните рычаг вниз.



2 Отрегулируйте рулевое колесо в наиболее удобном положении, передвигая его по горизонтали и по вертикали.

После регулировки потяните рычаг вверх, чтобы зафиксировать рулевое колесо.



▶ Тип с электроприводом

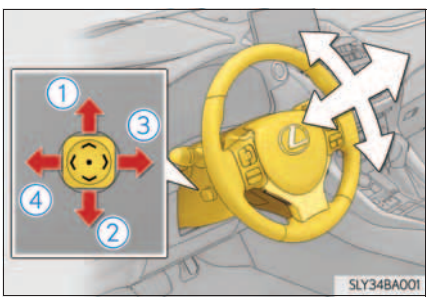
При нажатии на переключатель рулевое колесо перемещается в следующих направлениях:

① Вверх

② Вниз

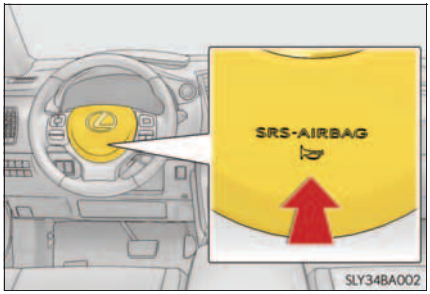
③ К водителю

④ От водителя



Звуковой сигнал

Для подачи звукового сигнала нажмите на значок или рядом с ним.



■ **Рулевое колесо можно регулировать, когда (тип с электроприводом)**

Замок запуска двигателя находится в режиме ACCESSORY или IGNITION ON*.

*: Если водитель пристегнул ремень безопасности, положение рулевого колеса можно регулировать независимо от режима замка запуска двигателя.

■ **Автоматическая регулировка положения рулевого колеса (при наличии)**

Требуемое положение рулевой колонки можно ввести в память и автоматически вызвать с помощью системы памяти положения сиденья водителя. (→стр. 200)

■ **Электронная система облегчения посадки**

Рулевое колесо и сиденье водителя двигаются в соответствии с режимом замка запуска двигателя и состоянием ремня безопасности водителя. (→стр. 200)

■ **После регулировки рулевого колеса (механический тип)**

Убедитесь в том, что рулевое колесо надежно зафиксировано.
Звуковой сигнал может не прозвучать, если рулевое колесо не зафиксировано надежно.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ **Предостережения во время движения**

Не регулируйте рулевое колесо во время движения.
Во время выполнения этой операции водитель может не справиться с управлением автомобилем и попасть в аварию, что может привести к серьезной травме или смерти.

■ **После регулировки рулевого колеса (механический тип)**

Убедитесь в том, что рулевое колесо надежно зафиксировано.
В противном случае рулевое колесо может внезапно повернуться, что может привести к аварии с серьезными или смертельными травмами.

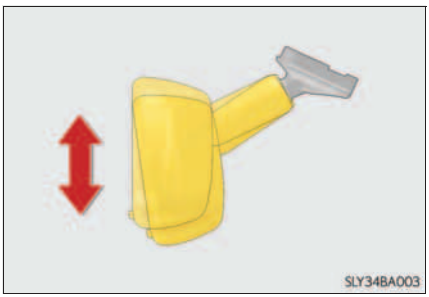
Внутреннее зеркало заднего вида

Положение внутреннего зеркала заднего вида можно отрегулировать для достаточного обзора назад.

Регулировка высоты внутреннего зеркала заднего вида

Высоту внутреннего зеркала заднего вида можно настроить для вашего положения во время вождения.

Отрегулируйте высоту внутреннего зеркала заднего вида, передвигая его вверх и вниз.

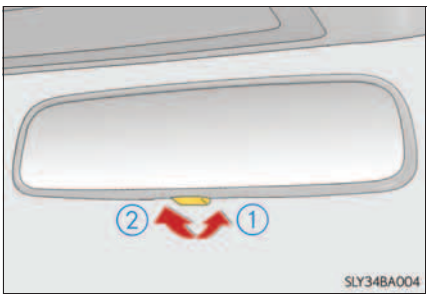


Функция затемнения

▶ Внутреннее зеркало заднего вида с механическим затемнением

① Обычное положение

② Положение затемнения



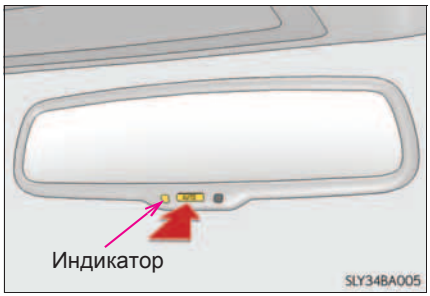
▶ Внутреннее зеркало заднего вида с автоматическим затемнением

В зависимости от уровня яркости фар автомобилей, двигающихся сзади, отраженный свет автоматически уменьшается.

Изменение режима функции автоматического затемнения

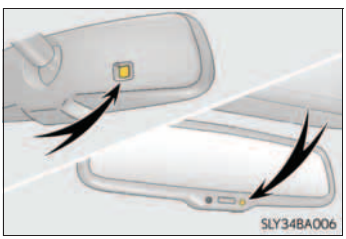
Включение/выключение

Когда функция автоматического затемнения находится в режиме ON, индикатор горит.
Данная функция будет переключаться в режим ON каждый раз при повороте замка запуска двигателя в режим IGNITION ON.
Нажатие на кнопку переключает данную функцию в режим OFF. (Индикатор также погаснет).



■ **Предотвращение ошибки датчика (автомобили с внутренним зеркалом заднего вида с автоматическим затемнением)**

Для того чтобы обеспечить правильную работу датчиков, не дотрагивайтесь до них и не накрывайте их.



⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не регулируйте положение зеркала во время движения.
Это может привести к неправильному управлению автомобилем и стать причиной аварии, что может привести к серьезной травме или смерти.

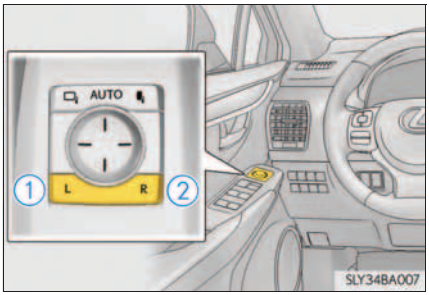
Наружные зеркала заднего вида

Процедура регулировки

1 Нажмите переключатель, чтобы выбрать зеркало, которое необходимо отрегулировать.

① Влево

② Вправо



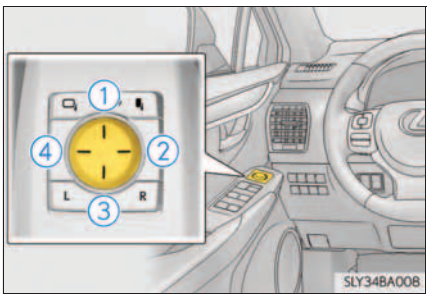
2 Нажмите переключатель, чтобы отрегулировать зеркало.

① Вверх

② Вправо

③ Вниз

④ Влево

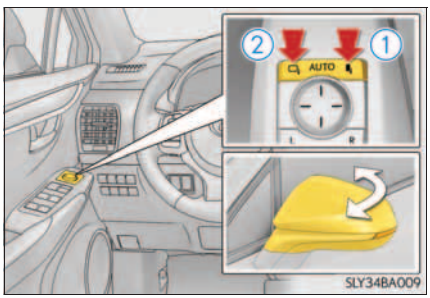


Складывание и раскладывание зеркал

① Складывает зеркала

② Раскладывает зеркала

Установка переключателя складывания наружных зеркал заднего вида в нейтральное положение настраивает зеркала в автоматическом режиме. В автоматическом режиме складывание и раскладывание зеркал происходит в зависимости от блокировки/разблокировки дверей.



Функция регулировки зеркал, связанная с движением задним ходом (автомобили с функцией памяти положения сиденья водителя)

Когда переключатель выбора зеркал находится в положении “L” или “R”, для улучшения обзора поверхности земли при движении автомобиля задним ходом наружные зеркала заднего вида автоматически слегка поворачиваются вниз.

Для того чтобы отключить данную функцию, переместите переключатель выбора зеркал в нейтральное положение (между “L” или “R”).

■ Регулировка угла положения зеркал при движении автомобиля задним ходом

При положении R рычага переключения передач отрегулируйте угол положения зеркал в требуемом положении.

Отрегулированный угол будет записан в память, и зеркало будет автоматически наклоняться в записанное положение угла при каждом следующем переключении рычага переключения передач в положение R.

Записанное положение наклона зеркала вниз связано с обычным положением (угол, отрегулированный при положении рычага переключения передач, кроме R). Поэтому, если обычное положение изменяется после регулировки, наклонное положение тоже изменится.

Когда обычное положение изменяется, повторно отрегулируйте угол при движении задним ходом.

■ Угол поворота зеркала можно регулировать, когда

Замок запуска двигателя находится в режиме ACCESSORY или IGNITION ON.

■ Если зеркала запотели

Наружные зеркала заднего вида можно очистить с помощью обогревателей зеркал. Включите обогреватель заднего стекла, чтобы включить обогреватели наружных зеркал заднего вида.

(→стр. 551)

■ Автоматическая регулировка положения зеркала (автомобили с памятью положения сиденья водителя)

Требуемое положение зеркала можно ввести в память и автоматически вызвать с помощью функции памяти положения сиденья водителя. (→стр. 200)

Функция автоматического затемнения (при наличии)

Если затемняющееся внутреннее зеркало заднего вида находится в автоматическом режиме, наружные зеркала заднего вида работают синхронно с ним в режиме понижения интенсивности отраженного света. (→стр. 210)

Использование автоматического режима в холодную погоду

Когда автоматический режим используется в холодную погоду, наружное зеркало может замерзнуть, и автоматическое складывание и раскладывание зеркала будет невозможно. В этом случае удалите лед и снег с наружного зеркала, а затем либо управляйте зеркалом с помощью ручного режима, либо сдвиньте зеркало рукой.

Индивидуальная настройка

Операцию автоматического складывания и раскладывания наружных зеркал заднего вида можно изменить.
(Индивидуально настраиваемые функции: →стр. 774)

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Во время движения автомобиля

При движении автомобиля соблюдайте следующие меры предосторожности. Их несоблюдение может привести к потере управления автомобилем и стать причиной аварии, грозящей серьезными травмами или смертью.

- Не регулируйте зеркала во время движения.
- Не начинайте движение со сложенными зеркалами.
- Перед началом движения наружные зеркала водителя и переднего пассажира должны быть разложены и правильно отрегулированы.

При перемещении зеркала

Во избежание травмы или повреждения зеркала будьте осторожны, чтобы не зажать пальцы зеркалом во время его регулировки.

Если работают обогреватели зеркал

Не дотрагивайтесь до поверхностей зеркал заднего вида, так как они могут быть горячими и стать причиной ожога.

Электростеклоподъемники

Процедуры опускания и подъема

Электростеклоподъемники можно опустить или поднять, используя переключатели.

Управление переключателем перемещает стеклоподъемники следующим образом:

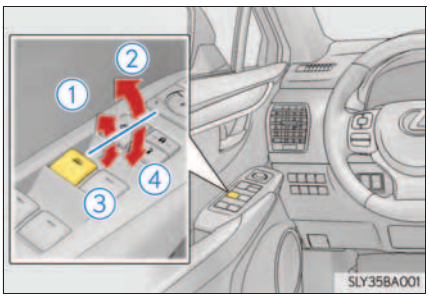
① Подъем

② Подъем одним нажатием*

③ Опускание

④ Опускание одним нажатием*

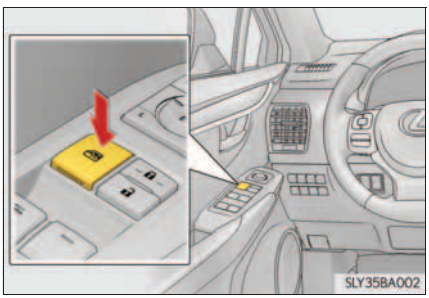
*: Для того чтобы остановить движение стекла, управляйте переключателем в противоположном направлении.



Переключатель блокировки стекол

Нажмите переключатель вниз, чтобы заблокировать стекло пассажира.

Используйте этот переключатель, чтобы предотвратить случайное опускание или подъем пассажирских стекол детьми.



■ **Электростеклоподъемниками можно управлять, когда**

Замок запуска двигателя находится в режиме IGNITION ON.

■ **Управление электростеклоподъемниками после выключения двигателя**

Электростеклоподъемниками можно управлять в течение приблизительно 45 секунд даже после того, как замок запуска двигателя был повернут в режим ACCESSORY или выключен. Однако ими нельзя управлять при любой открытой передней двери.

■ **Функция защиты от защемления при движении вверх**

Если между стеклом и рамой попадает предмет, движение стекла прекращается, и затем оно немного опускается.

■ **Функция защиты от защемления при движении вниз**

Когда стекло опускается и посторонний предмет попадает между дверью, действие прекращается.

■ **Когда невозможно опустить и поднять стекло**

Когда функция защиты от защемления при движении вверх или вниз работает неправильно или стекло двери не удается полностью опустить или поднять, выполните следующие действия с помощью переключателя электростеклоподъемника этой двери.

- Остановите автомобиль, когда замок запуска двигателя находится в режиме IGNITION ON, непрерывно управляйте переключателем электростеклоподъемника в положении подъема одним нажатием в течение 4 секунд после срабатывания функции защиты от защемления при движении вверх или вниз. В противном случае путем непрерывного управления переключателем электростеклоподъемника в положении опускания одним нажатием можно опустить и поднять стекло.
- Если стекло двери не удается опустить и поднять даже при выполнении указанных выше действий, выполните следующую процедуру для инициализации функции.

1. Поверните замок запуска двигателя в режим IGNITION ON.
2. Потяните и удерживайте переключатель электростеклоподъемника в положении подъема одним нажатием и полностью поднимите стекло двери.
3. Отпустите переключатель электростеклоподъемника на мгновение и затем возобновите оттягивание и удерживание переключателя в положении подъема одним нажатием в течение приблизительно 4 секунд.
4. Нажмите и удерживайте переключатель электростеклоподъемника в положении опускания одним нажатием, и после полного опускания стекла двери продолжайте удерживать переключатель в течение еще 1 секунды или более.
5. Потяните и удерживайте переключатель электростеклоподъемника в положении подъема одним нажатием еще раз, и после полного подъема стекла двери продолжайте удерживать переключатель в течение еще 1 секунды или более.

Если вы отпустили переключатель во время движения стекла, начните сначала.
Если стекло не возвращается назад и не может быть поднято или полностью опущено, проверьте автомобиль у дилера Lexus.

■ **Работа стеклоподъемников, связанная с блокировкой дверей**

- Электростеклоподъемники могут опускать и поднимать стекла с помощью механического ключа.* (→стр. 731)
- Электростеклоподъемники можно опускать и поднимать с помощью беспроводного пульта дистанционного управления.* (→стр. 148)

*: Эти настройки следует индивидуально настроить у дилера Lexus.

Предупредительный зуммер опускания электростеклоподъемников

Когда замок запуска двигателя выключен и открыта дверь водителя при опущенных электростеклоподъемниках, звучит зуммер, и на многофункциональном информационном дисплее на комбинации приборов появляется сообщение.

Индивидуальная настройка

Настройку (напр., связанная работа блокировки дверей) можно изменить. (Индивидуально настраиваемые функции: →стр. 772)

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Соблюдайте следующие меры предосторожности.
Пренебрежение ими может привести к серьезной травме или смерти.

Подъем стекол

- Водитель несет ответственность за все операции с электростеклоподъемниками, включая операции для пассажиров. Во избежание случайного выполнения операции, особенно ребенком, не позволяйте детям управлять электростеклоподъемниками. Существует вероятность захвата частей тела детей и других пассажиров электростеклоподъемниками. Кроме того, при поездке с ребенком рекомендуется использовать переключатель блокировки стекол. (→стр. 215)
- Убедитесь, что никому из пассажиров не будет грозить защемление какой-либо части тела во время подъема или опускания стекла.
- При использовании беспроводного пульта дистанционного управления или механического ключа и управлении электростеклоподъемниками управляйте электростеклоподъемником после проверки отсутствия возможности защемления частей тела пассажиров стеклом. Также не позволяйте ребенку управлять стеклом с помощью беспроводного пульта дистанционного управления или механического ключа. Существует вероятность захвата частей тела детей и других пассажиров электростеклоподъемниками.
- При выходе из автомобиля выключите замок запуска двигателя, возьмите ключ и выйдите из автомобиля вместе с ребенком. Возможно случайное выполнение операции из-за шалости и т.д., которое может привести к несчастному случаю.

Функция защиты от защемления при движении вверх

- Никогда не пытайтесь преднамеренно проверить работоспособность функции защиты от защемления при движении вверх с помощью какой-либо части тела.
- Функция защиты от защемления при движении вверх может не сработать, если предмет будет зажат непосредственно перед полным подъемом стекла.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

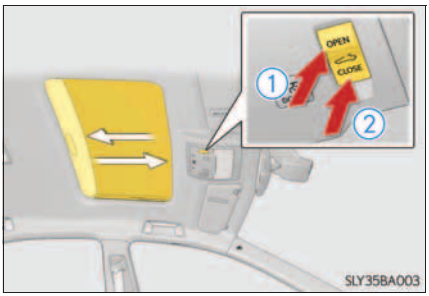
■ **Функция защиты от защемления при движении вниз**

- Никогда не разрешайте пассажирам использовать кисти рук, руки, одежду и т.п. для преднамеренного срабатывания функции защиты от защемления при движении вниз.
- Функция защиты от защемления при движении вниз может не сработать, если посторонний предмет будет зажат непосредственно перед полным опусканием стекла. Следите за тем, чтобы кисти рук, руки, одежда и т.п. не были зажаты стеклом.

Потолочный люк*

Используйте верхние переключатели, чтобы открыть и закрыть потолочный люк, а также отрегулировать угол его наклона.

Открывание и закрывание



① Открывает потолочный люк

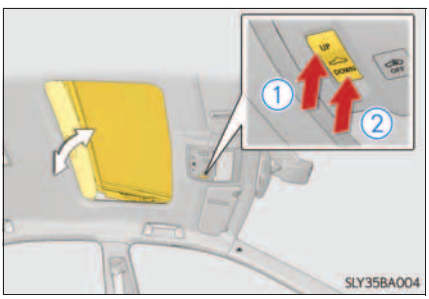
Нажмите и удерживайте переключатель “OPEN”. Потолочный люк наклоняется вверх и затем полностью открывается автоматически.*

② Закрывает потолочный люк

Нажмите и удерживайте переключатель “CLOSE”. Потолочный люк полностью закрывается автоматически.*

*: Для того чтобы остановить потолочный люк в промежуточном положении, слегка нажмите любой край переключателя электропривода потолочного люка.

Подъем и опускание



① Наклоняет потолочный люк вверх

Нажмите и удерживайте переключатель “UP”. Он автоматически открывается до положения останова в поднятом положении.*

② Опускает потолочный люк

Нажмите и удерживайте переключатель “DOWN”. Потолочный люк полностью закрывается автоматически.*

*: Для того чтобы остановить потолочный люк в промежуточном положении, слегка нажмите любой край переключателя электропривода потолочного люка.

*: При наличии

■ **Потолочным люком можно управлять, когда**

Замок запуска двигателя находится в режиме IGNITION ON.

■ **Функция защиты от защемления**

Если во время закрывания или наклона потолочного люка между люком и рамой обнаруживается предмет, движение автоматически останавливается и люк слегка приоткрывается.

■ **Солнцезащитная шторка**

Солнцезащитную шторку можно открывать и закрывать вручную. Однако при открывании потолочного люка солнцезащитная шторка откроется автоматически.

■ **Работа потолочного люка, связанная с блокировкой дверей**

- Потолочный люк можно открывать и закрывать с помощью механического ключа.* (→стр. 731)
- Потолочный люк можно открывать и закрывать, используя беспроводной пульт дистанционного управления.* (→стр. 147)

*: Эти настройки следует индивидуально выполнить у дилера Lexus.

Если потолочный люк не закрывается надлежащим образом

Выполните следующую процедуру:

● Если потолочный люк закрывается, но затем снова приоткрывается

1 Остановите автомобиль.

2 Нажмите и удерживайте переключатель “CLOSE”.*1
Потолочный люк закроется, снова откроется и остановится приблизительно на 10 секунд.*2 Затем снова закроется и наклонится вниз. Наконец, он остановится.

3 Проверьте, что потолочный люк полностью остановился, и отпустите переключатель.

● Если потолочный люк опускается, но затем снова поднимается

1 Остановите автомобиль.

2 Нажмите и удерживайте переключатель “DOWN”.*1

Потолочный люк закроется, снова откроется и приостановится приблизительно на 10 секунд в поднятом положении.*2 Затем снова закроется. Наконец, он остановится.

3 Проверьте, что потолочный люк полностью остановился, и отпустите переключатель.

*1: Если переключатель был отпущен несвоевременно, данную процедуру придется начать сначала.

*2: Если переключатель был отпущен после упомянутой 10-секундной паузы, автоматическая работа будет отключена. В этом случае выполните инициализацию потолочного люка согласно пункту “Когда наклон вверх/вниз или открывание и закрывание потолочного люка можно выполнить, а автоматическое полное открывание и закрывание - нет” на стр. 222.

Если потолочный люк полностью не закрывается даже после корректного выполнения действия, описанного выше, проверьте автомобиль у дилера Lexus.

■ Когда потолочный люк не перемещается надлежащим образом

Когда открывание и закрывание или функция автоматического открывания потолочного люка работают неправильно, выполните следующие процедуры инициализации.

1 Поверните замок запуска двигателя в режим IGNITION ON.

2 Управляйте потолочным люком.
Способ инициализации изменяется в зависимости от доступного объема регулировки.

● Если можно выполнить только наклон вверх, когда потолочный люк закрывается

3 Нажмите и удерживайте переключатель “DOWN” или “CLOSE”.
Открывайте, пока он не остановится в поднятом положении. После этого потолочный люк откроется и полностью закроется.
После подъема еще раз и остановки в полностью закрытом положении.

4 Проверьте, что потолочный люк полностью остановился, и отпустите переключатель.

● Если потолочный люк можно только закрывать, когда он частично открыт

3 Нажмите и удерживайте переключатель “DOWN” или “CLOSE”.
Полностью закройте потолочный люк, наклоните вверх и откройте его рядом с полностью открытым положением. После этого полностью закройте потолочный люк и снова наклоните вверх, затем остановите потолочный люк в полностью закрытом положении.

4 Проверьте, что потолочный люк полностью остановился, и отпустите переключатель.

● Когда наклон вверх/вниз или открывание и закрывание потолочного люка можно выполнить, а автоматическое полное открывание и закрывание - нет

3 Нажмите переключатель “OPEN” и полностью откройте.

4 Нажмите переключатель “CLOSE” и полностью закройте.

5 Нажмите переключатель “UP” и поднимайте, пока не будет достигнуто положение останова в поднятом положении.

6 Нажмите переключатель “DOWN” и опустите.

Если переключатель был отпущен до завершения какого-либо действия, процедуру придется начать сначала.
Если открывание и закрывание или функция автоматического открывания работают неправильно даже после выполнения указанных выше действий, проверьте автомобиль у дилера Lexus.

■ Предупреждающий зуммер открытого потолочного люка

Если замок запуска двигателя выключен и открыта дверь водителя при открытом потолочном люке, звучит зуммер, и на многофункциональном информационном дисплее на комбинации приборов появляется сообщение.

■ Индивидуальная настройка

Настройку (напр., связанная работа блокировки дверей) можно изменить.
(Индивидуально настраиваемые функции: →стр. 773)

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Соблюдайте следующие меры предосторожности.
Пренебрежение этими указаниями может привести к серьезной травме или смерти.

■ Открывание потолочного люка

- Не позволяйте никому из пассажиров высовывать руки или голову из автомобиля во время движения.
- Не садитесь на потолочный люк.

■ Закрывание потолочного люка

- Водитель несет ответственность за открывание и закрывание потолочного люка.
  Во избежание случайного выполнения действия, особенно ребенком, не позволяйте детям управлять потолочным люком. Существует вероятность захвата частей тела детей и других пассажиров потолочным люком.
- Убедитесь, что при закрывании или открывании потолочного люка ни один пассажир не высунул в люк какую-либо часть тела.
- При использовании беспроводного пульта дистанционного управления или механического ключа и управлении потолочным люком управляйте потолочным люком после проверки отсутствия возможности защемления частей тела пассажиров люком. Также не позволяйте ребенку управлять потолочным люком с помощью беспроводного пульта дистанционного управления или механического ключа. Существует вероятность захвата частей тела детей и других пассажиров потолочным люком.
- При выходе из автомобиля выключите замок запуска двигателя, возьмите ключ и выйдите из автомобиля вместе с ребенком. Возможно случайное выполнение операции из-за шалости и т.д., которое может привести к несчастному случаю.

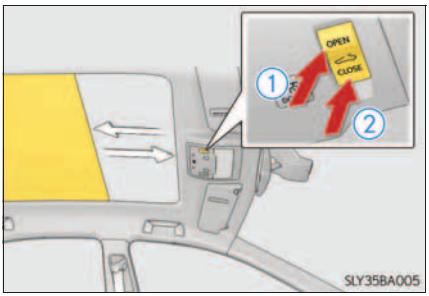
■ Функция защиты от защемления

- Никогда не пытайтесь преднамеренно проверить работоспособность функции защиты от защемления с помощью какой-либо части тела.
- Функция защиты от защемления может не сработать, если предмет будет зажат непосредственно перед полным закрыванием потолочного люка.

Электрическая солнцезащитная шторка*

Используйте верхние переключатели, чтобы открыть или закрыть электрическую солнцезащитную шторку.

Открывание и закрывание



① Открывает электрическую солнцезащитную шторку

Нажмите и удерживайте переключатель “OPEN”. Электрическая солнцезащитная шторка полностью открывается автоматически.*

② Закрывает электрическую солнцезащитную шторку

Нажмите и удерживайте переключатель “CLOSE”. Электрическая солнцезащитная шторка полностью закрывается автоматически.*

*: Для того чтобы остановить потолочный люк в промежуточном положении, слегка нажмите любой край переключателя электропривода потолочного люка.

■ **Электрическая солнцезащитная шторка может работать в следующих случаях**

Замок запуска двигателя находится в режиме IGNITION ON.

■ **Функция защиты от защемления**

- Если обнаруживается предмет между электрической солнцезащитной шторкой и рамой во время закрывания, движение останавливается, и электрическая солнцезащитная шторка слегка открывается.
- Когда используется функция защиты от защемления, даже если сторона переключателя “CLOSE” нажимается снова, электрическая солнцезащитная шторка не будет двигаться в направлении закрывания, пока обратное действие не будет полностью остановлено.
- В зависимости от условий движения и окружающей обстановки электрическая солнцезащитная шторка может столкнуться с чем-то и будет двигаться в обратном направлении.

*: При наличии

■ Когда функция автоматического открывания и закрывания не работает

Выполните следующую процедуру инициализации.

1 Поверните замок запуска двигателя в режим IGNITION ON.

2 Нажмите и удерживайте переключатель “CLOSE”.
Он закрывает ее рядом с полностью закрытым положением и затем останавливает. После этого он выполняет действие в направлении открывания и затем останавливается в полностью закрытом положении.

Если переключатель был отпущен до завершения, процедуру придется начать сначала.
Если функция автоматического открывания и закрывания работает неправильно даже после выполнения указанных выше действий, проверьте автомобиль у дилера Lexus.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Соблюдайте следующие меры предосторожности.
Пренебрежение этими указаниями может привести к серьезной травме или смерти.

■ Закрывание электрической солнцезащитной шторки

- Проверьте, что при закрывании или открывании электрической солнцезащитной шторки ни один пассажир не высунул какую-либо часть тела, так как это может привести к защемлению.
- Не позволяйте детям управлять электрической солнцезащитной шторкой. Защемление части тела в электрической солнцезащитной шторке может стать причиной серьезной травмы или смерти.

■ Функция защиты от защемления

- Никогда не пытайтесь преднамеренно проверить работоспособность функции защиты от защемления с помощью какой-либо части тела.
- Функция защиты от защемления может не сработать, если предмет будет зажат непосредственно перед полным закрыванием электрической солнцезащитной шторки.

■ Во избежание ожогов и травм

Не касайтесь зазоров между нижней частью крыши и электрической солнцезащитной шторкой.
Ваша рука может быть защемлена, что приведет к травме. Кроме того, если автомобиль оставлен под прямыми солнечными лучами на длительное время, нижняя сторона крыши очень сильно нагреется, что может причинить ожоги.

4-1. Перед началом движения
Управление автомобилем 228
Груз и багаж.....240
Буксировка прицепа (автомобили без комплекта сцепного устройства) 242
Буксировка прицепа (Автомобили с комплектом сцепного устройства) 243

4-2. Техника вождения
Замок запуска (зажигания) двигателя 252
Автоматическая коробка передач 258
Multidrive 264
Рычаг переключателя указателей поворота 270
Стояночный тормоз 271
Система удержания тормозов.....275
ASC (система активного шумоподавления).....278

4-3. Управление фонарями и стеклоочистителями
Переключатель фар 279
Система автоматического включения дальнего света.....283
Переключатель противотуманных фар.....289
Передние стеклоочистители и омыватель.....292
Задний стеклоочиститель и омыватель.....297

4-4. Дозаправка
Открывание крышки топливного бака.....299

4-5. Использование систем обеспечения безопасности движения
Система Стоп/Старт (Интеллект. останов)..... 303
Динамический радарный круиз-контроль 309
Динамический радарный круиз-контроль с полным скоростным диапазоном..... 328
Круиз-контроль 345
LDA (система предупреждения о выходе из полосы движения) 349
LDA (система предупреждения о выходе из полосы движения с рулевым управлением) 359
Датчик системы безопасной парковки Lexus 372
Система заднего вида..... 383
Селектор режимов движения 394
Системы помощи водителю..... 398
Переключатель блокировки в системе полного привода (модели AWD)..... 406
PCS (система предупреждения столкновения)..... 407
BSM (система контроля мертвых зон)..... 417

4-6. Советы по вождению
Советы по вождению зимой..... 430
Меры предосторожности при использовании автомобилей универсального назначения 435

Управление автомобилем

Для того чтобы обеспечить безопасность движения, необходимо соблюдать следующие процедуры:

Пуск двигателя

→стр. 252

Вождение

1 Нажав на педаль тормоза, переключите рычаг переключения передач в положение D. (→стр. 258)

2 Отпустите стояночный тормоз. (→стр. 272)

Если стояночный тормоз находится в автоматическом режиме, стояночный тормоз отпускается автоматически при переключении рычага переключения передач в любое положение, кроме P. (→стр. 271)

3 Для ускорения автомобиля постепенно отпускайте педаль тормоза и плавно выжимайте педаль акселератора.

Остановка

1 Нажмите на педаль тормоза, когда рычаг переключения передач находится в положении D.

2 При необходимости затяните стояночный тормоз. (→стр. 272)

Если автомобиль нужно остановить на длительное время, переключите рычаг переключения передач в положение P или N. (→стр. 258)

Парковка автомобиля

1 Нажмите на педаль тормоза, когда рычаг переключения передач находится в положении D.

2 Переключите рычаг переключения передач в положение P. (→стр. 258)

3 Затяните стояночный тормоз. (→стр. 272)

Если стояночный тормоз находится в автоматическом режиме, стояночный тормоз затягивается автоматически при переключении рычага переключения передач в положение P. (→стр. 271)

4 Нажмите замок запуска двигателя, чтобы выключить двигатель.

5 Заблокируйте дверь, убедившись, что электронный ключ находится у вас.

При парковке на склоне заблокируйте колеса по необходимости.

Трогание с места вверх по склону

1 Нажав на педаль тормоза, переключите рычаг переключения передач в положение D. (→стр. 258)

2 Потяните переключатель стояночного тормоза, и стояночный тормоз будет затянут вручную. (→стр. 272)

3 Для ускорения автомобиля отпустите педаль тормоза и плавно выжмите педаль акселератора.

4 Нажмите переключатель стояночного тормоза, и стояночный тормоз будет выключен вручную. (→стр. 272)

■ **Во время начала движения вверх по склону**

Включится система помощи при трогании на склоне. (→стр. 399)

Движение во время дождя

- Ведите машину осторожно, так как во время дождя видимость снижается, стекла могут запотевать, а дорога становится скользкой.
- Ведите автомобиль с осторожностью, когда начинается дождь, потому что в это время дорожное покрытие будет особенно скользким.
- Не управляйте автомобилем на высокой скорости при движении по скоростной автомагистрали в дождь, так как между шинами и дорожным покрытием может образоваться слой воды, из-за чего возможна неправильная работа рулевого управления и тормозной системы.

Количество оборотов двигателя во время движения

Количество оборотов двигателя может повыситься при следующих обстоятельствах. Это происходит из-за автоматического управления включением повышенных или пониженных передач в соответствии с условиями вождения. Это не указывает на внезапное ускорение.

- Движение автомобиля рассматривается как движение вверх или вниз по склону
- Когда отпущена педаль акселератора
- Когда педаль тормоза выжата при выбранном спортивном режиме

Ограничение мощности двигателя (система тормозной коррекции)

- При одновременном нажатии на педаль тормоза и акселератора мощность двигателя может быть ограничена.
- Предупреждающее сообщение отображается на многофункциональном информационном дисплее во время работы системы. Если на многофункциональном информационном дисплее отображается предупреждающее сообщение, прочитайте его и следуйте инструкциям.

Ограничение внезапного пуска (система управления началом движения)

- Когда выполняется следующее необычное действие, мощность двигателя может быть ограничена.
  - Когда рычаг переключения передач переключается из R в D, D в R, N в R, P в D или из P в R (D включает M) при нажатой педали акселератора, предупреждающее сообщение отображается на многофункциональном информационном дисплее. Если на многофункциональном информационном дисплее отображается предупреждающее сообщение, прочитайте его и следуйте инструкциям.
  - Когда также нажимается педаль акселератора, в то время как автомобиль движется задним ходом.
- Пока срабатывает система управления началом движения, может быть трудно выехать на автомобиле из грязи или свежего снега. В этом случае отключите систему TRC (→стр. 400), чтобы выключить систему управления началом движения и выехать из грязи или свежего снега.

Обкатка нового автомобиля Lexus

Для того чтобы продлить срок службы вашего автомобиля, рекомендуем соблюдать следующие меры предосторожности:

● Первые 300 km (км):
Избегайте резких остановок.

● Первые 2000 km (км):

- Избегайте превышения скоростного режима при движении.
- Избегайте резких ускорений.
- Не ездите постоянно на пониженных передачах.
- Не ездите с постоянной скоростью в течение длительного времени.

▶ Автомобили с комплектом сцепного устройства

● Первые 800 km (км):

Не буксируйте прицеп.

Управление автомобилем в зарубежных странах

Соблюдайте законодательные требования страны касательно регистрации автомобиля и убедитесь в пригодности местного топлива. (→стр. 751)

Продолжительность работы на холостом ходу перед выключением двигателя (NX200t)

Во избежание повреждения турбонагнетателя дайте двигателю поработать на холостом ходу сразу после движения с высокой скоростью или подъема по склону.

Условия движения		Продолжительность работы на холостом ходу
Обычное движение по городу		Приблизительно 20 секунд
Движение с высокой скоростью	Постоянная скорость прибл. 80 km/h (км/ч)	Приблизительно 1 минута
	Постоянная скорость прибл. 100 km/h (км/ч)	Приблизительно 2 минуты
Движение по крутым склонам или продолжительная езда со скоростью 100 km/h (км/ч) или выше (движение по гоночной трассе и т.д.)		Приблизительно 3 минуты

Экологичное вождение

→стр. 125

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Соблюдайте следующие меры предосторожности.
Пренебрежение ими может привести к серьезной травме или смерти.

■ Начиная движение на автомобиле

Всегда держите ногу на педали тормоза во время остановки при включенном двигателе. Это предотвратит самопроизвольное движение автомобиля.

■ Во время движения автомобиля

● Перед началом движения ознакомьтесь с расположением педалей тормоза и акселератора во избежание нажатия на неправильную педаль.

- Случайное нажатие на педаль акселератора вместо педали тормоза приведет к резкому ускорению автомобиля, которое может стать причиной аварии.
- Поворот тела назад при выполнении маневра задним ходом затрудняет управление педалями. Будьте внимательны при нажатии на педали.
- Убедитесь, что вы сохраняете правильную для вождения позу даже при небольших передвижениях автомобиля. Это позволит вам нажимать на педали тормоза и акселератора надлежащим образом.
- Нажимайте на педаль тормоза правой ногой. Нажатие на педаль тормоза левой ногой может увеличить время реакции в экстремальной ситуации и привести к аварии.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Соблюдайте следующие меры предосторожности.
Пренебрежение ими может привести к серьезной травме или смерти.

■ Во время движения автомобиля

- Не ездите по легкогорючим материалам и не останавливайте автомобиль вблизи них.
  Выхлопная система и выхлопные газы могут быть очень горячими. При нахождении легковоспламеняемых материалов рядом с горячими деталями может возникнуть пожар.
- Не выключайте двигатель во время обычного движения. Выключение двигателя во время движения не приведет к потере рулевого управления или управления тормозами, но усилители этих систем работать не будут. Это затруднит управление и торможение, поэтому вам следует съехать с дороги и остановить автомобиль, как только представится безопасная возможность сделать это.
  Однако в экстренных ситуациях, таких, когда остановить автомобиль обычным образом невозможно: →стр. 675
- Используйте торможение двигателем (включив пониженную передачу) для сохранения безопасной скорости во время движения вниз с крутого холма.
  Постоянное использование тормозов может привести к их перегреву и уменьшению эффективности торможения. (→стр. 258)
- Не регулируйте положение рулевого колеса, сиденья, внутреннего или наружных зеркал заднего вида во время движения.
  Это может привести к потере управления автомобилем.
- Всегда следите за тем, чтобы руки, голова и другие части тел пассажиров не высовывались наружу.
- Модели AWD: Не двигайтесь на автомобиле по бездорожью.
  Это не автомобиль AWD, созданный для бездорожья. Соблюдайте все необходимые меры предосторожности, если невозможно избежать движения по бездорожью.
- Не пересекайте реку и не двигайтесь через другие водные объекты.
  Это может вызвать короткое замыкание электрических/электронных компонентов, повредить двигатель или стать причиной серьезного повреждения автомобиля.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Соблюдайте следующие меры предосторожности.
Пренебрежение ими может привести к серьезной травме или смерти.

■ При движении по скользкой дороге

- Резкое торможение, ускорение и изменение направления движения могут вызвать пробуксовку шин, снизить ваши возможности управления автомобилем.
- Резкое ускорение, торможение двигателем, вызванное переключением передач или изменением количества оборотов двигателя, может привести к скольжению автомобиля.
- После проезда через лужу слегка выжмите педаль тормоза, чтобы убедиться в нормальной работе тормозов. Мокрые тормозные колодки могут мешать нормальной работе тормозов. Если колодки намокли только на одной стороне автомобиля так, что нарушилось их нормальное функционирование, это может помешать работе рулевого управления.

■ При переключении рычага переключения передач

- Не допускайте отката автомобиля назад, если рычаг переключения передач установлен в положение движения, или отката вперед, если рычаг переключения передач установлен в положение R.
  Это может привести к самопроизвольному выключению двигателя, слабому торможению или недостаточной управляемости и стать причиной аварии или повреждения автомобиля.
- Не переключайте рычаг переключения передач в положение P во время движения автомобиля.
  Это может повредить коробку передач и привести к потере управления автомобилем.
- Не переключайте рычаг переключения передач в положение R, когда автомобиль движется вперед.
  Это может повредить коробку передач и привести к потере управления автомобилем.
- Не переключайте рычаг переключения передач в положение D во время движения автомобиля назад.
  Это может повредить коробку передач и привести к потере управления автомобилем.
- Переключение рычага переключения передач в положение N, когда автомобиль движется, приведет к отсоединению двигателя. Торможение двигателем недоступно, когда выбрано положение N.
- Будьте внимательны и не переключайте рычаг переключения передач при нажатой педали акселератора.
  Переключение рычага переключения передач в любое положение, кроме P или N, может привести к неожиданному резкому ускорению автомобиля, что может стать причиной аварии с серьезными или смертельными травмами.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Соблюдайте следующие меры предосторожности.
Пренебрежение ими может привести к серьезной травме или смерти.

■ **Если вы слышите визг или скрежет (признаки износа тормозных колодок)**

Проверьте и замените тормозные колодки у дилера Lexus как можно быстрее. Если тормозные колодки вовремя не заменить, может произойти повреждение тормозных дисков.

Только передние тормоза: При умеренном уровне износа тормозной колодки и диска увеличивается тормозное усилие при движении вперед. В результате диски могут изнашиваться значительно быстрее, чем обычно. Поэтому во время замены тормозных колодок Lexus рекомендует также измерять толщину дисков.

Опасно ездить на автомобиле с превысившим предел износом тормозных колодок и/или дисков.

■ **Когда автомобиль стоит**

- Не повышайте количество оборотов двигателя.
  Если рычаг переключения передач находится в любом положении, кроме P или N, это может привести к резкому и неожиданному ускорению автомобиля и стать причиной аварии.
- Для того чтобы не допустить аварии в результате отката автомобиля, всегда удерживайте нажатой педаль тормоза при работающем двигателе и при необходимости затяните стояночный тормоз.
- Для того чтобы не допустить аварии в результате отката автомобиля вперед или назад во время остановки на склоне, всегда выжимайте педаль тормоза и при необходимости затягивайте стояночный тормоз.
- Избегайте повышения оборотов двигателя или разгона на холостом ходу.
  Когда автомобиль стоит, разгон двигателя до высоких оборотов может привести к перегреву выхлопной системы. Если поблизости находятся легковоспламеняющиеся материалы, это может стать причиной пожара.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Соблюдайте следующие меры предосторожности.
Пренебрежение ими может привести к серьезной травме или смерти.

■ Когда автомобиль припаркован

- Не оставляйте в автомобиле, находящемся на солнце, очки, зажигалки, аэрозольные баллоны или банки с газированными напитками.
  Это может привести к следующему:
  - Газ может вырваться из зажигалки или аэрозольного баллона и привести к пожару.
  - Высокая температура внутри автомобиля может стать причиной деформации или образования трещин на линзах или очках из пластмассы.
  - Банки с газированными напитками могут треснуть, их содержимое может распространиться по салону автомобиля и стать причиной короткого замыкания электрических компонентов автомобиля.
- Не оставляйте зажигалки в автомобиле. Если зажигалка находится в перчаточном ящике или на полу, она может неожиданно вспыхнуть при размещении багажа или регулировке сиденья, вызвав пожар.
- Не прикрепляйте присоски к ветровому стеклу или другим стеклам. Не кладите емкости, например, освежители воздуха, на приборную панель или торпедо. Присоски или емкости могут выступить в качестве линз, вызвав пожар.
- Не оставляйте дверь или стекло открытыми, если изогнутое стекло покрыто металлизированной пленкой, например, серебристой. Отражающиеся солнечные лучи могут явиться причиной того, что стекло выступит в качестве линзы, вызвав пожар.
- Всегда переключайте рычаг переключения передач в положение P, затягивайте стояночный тормоз, выключайте двигатель и запирайте автомобиль.
  Не оставляйте автомобиль с включенным двигателем без присмотра.
- Не дотрагивайтесь до выхлопных труб при работающем двигателе или непосредственно после выключения двигателя.
  Это может вызвать ожоги.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Соблюдайте следующие меры предосторожности.
Пренебрежение ими может привести к серьезной травме или смерти.

■ Если вы решили вздремнуть в автомобиле

Всегда выключайте двигатель. В противном случае, если вы случайно переключите рычаг переключения передач или выжмите педаль акселератора, это может стать причиной аварии или пожара из-за сильного перегрева двигателя. Кроме того, если автомобиль припаркован в плохо вентилируемом месте, выхлопные газы могут скапливаться и проникать в салон, что может представлять угрозу здоровью или привести к смерти.

■ При торможении

- Если тормоза влажные, следует вести автомобиль осторожнее.
  При влажных тормозах тормозной путь увеличивается; это также может стать причиной неравномерности торможения разных колес автомобиля. Кроме того, стояночный тормоз может хуже удерживать автомобиль.
- Если усилитель тормозов не работает, держитесь на достаточном расстоянии от других автомобилей, избегайте холмов или резких поворотов, которые требуют торможения.
  В этом случае торможение по-прежнему возможно, но для этого к педали тормоза требуется прилагать большее усилие, чем обычно. Длина тормозного пути также увеличится. Тормозную систему требуется незамедлительно отремонтировать.
- Не качайте педаль тормоза, если двигатель заглох.
  При каждом нажатии на педаль тормоза задействуется резерв усилителя тормозов.
- Тормозная система состоит из 2 независимых гидравлических систем; если одна из систем выходит из строя, другая продолжает работать. В этом случае на педаль тормоза следует нажимать с большим усилием, чем обычно, и увеличится тормозной путь автомобиля. Тормозную систему требуется незамедлительно отремонтировать.

■ Если автомобиль застрял (модели AWD)

Избегайте вращения колес с высокой скоростью, если хотя бы одна из шин находится в воздухе или увязла в песке или грязи и т.д. Это может вызвать повреждение компонентов коробки передач или привести к рывку автомобиля вперед или назад, и стать причиной аварии.

⚠ ВНИМАНИЕ!

■ Во время движения автомобиля

- Не выжимайте педали акселератора и тормоза одновременно во время движения, так как это может ограничить мощность двигателя.
- Не используйте педаль акселератора и не выжимайте педали акселератора и тормоза одновременно, чтобы удержать автомобиль на холме.

■ При парковке автомобиля

Всегда переключайте рычаг переключения передач в положение P и затягивайте стояночный тормоз. Несоблюдение этого требования может привести к движению или внезапному ускорению автомобиля при случайном нажатии на педаль акселератора.

■ Избегайте повреждения деталей автомобиля

- Не поворачивайте рулевое колесо до упора в обоих направлениях и не удерживайте его в таком положении продолжительное время.
  Это может привести к повреждению электродвигателя усилителя рулевого управления.
- Во время движения по неровной дороге, старайтесь двигаться как можно медленнее, чтобы избежать повреждения колес, днища автомобиля и т.д.
- NX200t: Обязательно дайте двигателю поработать на холостом ходу сразу после движения с высокой скоростью или по крутым склонам. Выключайте двигатель только после охлаждения турбонагнетателя.
  Пренебрежение этими указаниями может привести к повреждению турбонагнетателя.

■ Если во время движения спустила шина

Когда шина спущена или повреждена, это может стать причиной следующих ситуаций. Крепко держите рулевое колесо и постепенно нажимайте на педаль тормоза, чтобы замедлить движение автомобиля.

- Управление автомобилем может быть затруднено.
- Автомобиль будет издавать необычные звуки или вибрации.
- Поведение автомобиля может быть необычным.

Информация о том, что делать, если спущена шина (→стр. 697, 712)

ВНИМАНИЕ!

При въезде на затопленные дороги

Избегайте вождения по дорогам, затопленным после сильного дождя и т.д. Это может привести к следующим серьезным повреждениям автомобиля:

- Заглохание двигателя
- Короткое замыкание электрических компонентов
- Повреждение двигателя, вызванное проникновением воды

Если вы едете по затопленной дороге и автомобиль был залит, обязательно посетите дилера Lexus для проверки следующего:

- Работа тормозов
- Отклонения в количестве и качестве масла и рабочей жидкости в двигателе, коробке передач, ведущем мосту в блоке с коробкой передач, раздаточной коробке (модели AWD), дифференциале и т.д.
- Состояние смазочных материалов карданного вала (модели AWD), подшипников и соединений подвески (где возможно) и работы всех соединений, подшипников и т.д.

Груз и багаж

Обратите внимание на следующую информацию о мерах предосторожности при размещении груза, грузовместимости и допустимой массе груза.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Предметы, которые запрещается помещать в багажное отделение

Находясь в багажном отделении, указанные ниже предметы могут вызвать пожар:

- Емкости с бензином
- Аэрозольные баллоны

■ Меры предосторожности при хранении

Соблюдайте следующие меры предосторожности.
Невыполнение данного требования может помешать правильной работе педалей, затруднить обзор водителю; данные предметы также могут ударить водителя или пассажиров и стать причиной аварии.

- Когда это возможно, помещайте груз и багаж в багажное отделение.
- Не ставьте в багажное отделение груз и багаж, высота которого больше, чем высота спинок сидений.
- Когда задние сиденья сложены, не размещайте длинномерные предметы непосредственно сзади передних сидений.
- Запрещается перевозить людей в багажном отделении. Оно не предназначено для пассажиров. Пассажиры должны сидеть на сиденьях и быть пристегнуты ремнями безопасности надлежащим образом.
- Не помещайте груз или багаж в или на следующие места.
  - Под ноги водителя
  - На сиденье переднего пассажира или задние сиденья (незакрепленные предметы)
  - На шторку багажного отделения
  - На приборную панель
  - На торпедо
- Закрепляйте все предметы в пассажирском салоне.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ **Нагрузка и ее распределение (автомобили с рейлингами на крыше)**

- Не допускайте перегрузки автомобиля.
- Следите за равномерностью распределения нагрузки.

Неправильное распределение нагрузки может вызвать повреждение рулевого управления или тормозной системы, что может стать причиной серьезной травмы или смерти.

■ **При использовании багажника на крыше (автомобили с рейлингами на крыше)**

Соблюдайте следующие меры предосторожности:

- Размещайте груз так, чтобы его масса равномерно распределялась между передней и задней осями.
- Размещая на крыше длинный или широкий груз, никогда не превышайте габаритные размеры автомобиля. (→стр. 748)
- Перед поездкой убедитесь, что груз надежно закреплен на багажнике на крыше.
- После размещения груза на багажнике на крыше центр тяжести автомобиля сместится вверх. Избегайте высоких скоростей, резкого начала движения, резкого торможения и маневров; в противном случае это может привести к потере управления автомобилем или его опрокидыванию вследствие неспособности правильно управлять автомобилем, и стать причиной серьезной травмы или смерти.
- В случае поездки на дальнее расстояние, по дорогам с неровным покрытием или с высокой скоростью периодически останавливайте автомобиль во время путешествия, чтобы убедиться в сохранности груза.
- Не превышайте массу груза 80 kg (кг) на багажнике на крыше.

⚠ ВНИМАНИЕ!

■ **При загрузке груза (автомобили с потолочным люком или панорамной крышей)**

Не располагайте багаж на потолочном люке и панорамной крыше. Несоблюдение этого правила может привести к повреждению.

Буксировка прицепа (автомобили без комплекта сцепного устройства)

Lexus не рекомендует буксировать прицеп с помощью вашего автомобиля. Lexus также не рекомендует устанавливать фаркоп или использовать крепежный элемент фаркопа для транспортировки инвалидной коляски, скутера, велосипеда и т.д. Ваш автомобиль не предназначен для буксировки прицепа или использования грузовых приспособлений, установленных на фаркоп.



Буксировка прицепа (Автомобили с комплектом сцепного устройства)

Ваш автомобиль рассчитан, прежде всего, на перевозку пассажиров. Буксировка прицепа негативно скажется на управлении, производительности, торможении, долговечности и расходе топлива. Ваша безопасность и удовлетворенность зависят от надлежащего использования правильного оборудования и привычек осторожного вождения. В целях вашей безопасности и безопасности других лиц не перегружайте автомобиль или прицеп.

Для безопасной буксировки прицепа будьте предельно осторожны и управляйте автомобилем согласно характеристикам прицепа и рабочим условиям.

Гарантии Lexus не распространяются на повреждения или неисправности, вызванные буксировкой прицепа в коммерческих целях.

Обратитесь к дилеру Lexus для получения дополнительных сведений перед буксировкой, т.к. в некоторых странах действуют дополнительные законодательные требования.

◆ Предельный вес

Перед буксировкой проверьте допустимую нагрузку при буксировке, GVM (полная масса автомобиля), MPAC (максимально допустимая нагрузка на ось) и допустимую нагрузку на сцепное устройство. (→стр. 748)

◆ Фаркоп/кронштейн

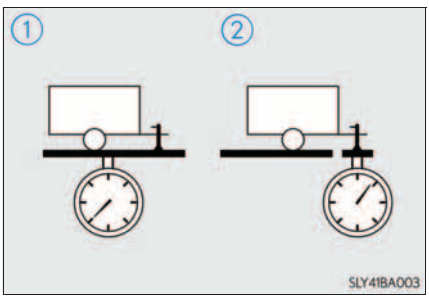
Lexus рекомендует использовать для вашего автомобиля фирменный фаркоп/кронштейн Lexus. Также могут использоваться другие изделия соответствующего назначения и качества.

Подключение фонарей прицепа

Пожалуйста, обратитесь к дилеру Lexus при установке фонарей на прицеп, потому что неправильная установка может повредить фонари автомобиля. Пожалуйста, следите за соответствием законам вашей страны при установке фонарей прицепа.

Важные моменты, имеющие отношение к нагрузке на прицеп

■ Общая масса прицепа и допустимая нагрузка на сцепное устройство



① Общая масса прицепа

Масса самого прицепа плюс масса груза в прицепе не должны превышать максимально допустимое тяговое усилие. Превышение этой массы опасно. (→стр. 748)

При буксировке прицепа используйте фрикционное сцепное устройство или фрикционный стабилизатор (устройство контроля раскачивания прицепа).

② Допустимая нагрузка на сцепное устройство

Распределите груз в прицепе таким образом, чтобы нагрузка на сцепное устройство превышала 25 kg (кг) или 4% допустимого тягового усилия. Не превышайте указанную нагрузку на сцепное устройство. (→стр. 748)

■ Информационная бирка (паспортная табличка)

① Полная масса автомобиля

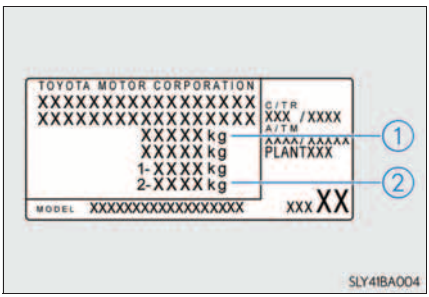
Общий вес автомобиля с водителем, пассажирами, багажом, фаркопом, общая масса в снаряженном состоянии и нагрузка на сцепное устройство не должна превышать полную массу автомобиля более чем на 100 kg (кг). Превышение этой массы опасно.

② Максимально допустимая нагрузка на заднюю ось

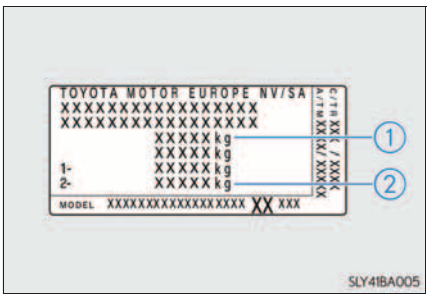
Вес, приходящийся на заднюю ось, не должен превышать максимально допустимую нагрузку на ось более чем на 15%. Превышение этой массы опасно.

Значения тягового усилия при буксировке получены в результате испытаний, проводимых на уровне моря. Обратите внимание, что мощность двигателя и тяговое усилие при буксировке будут снижаться по мере увеличения высоты над уровнем моря.

▶ Тип A



▶ Тип B



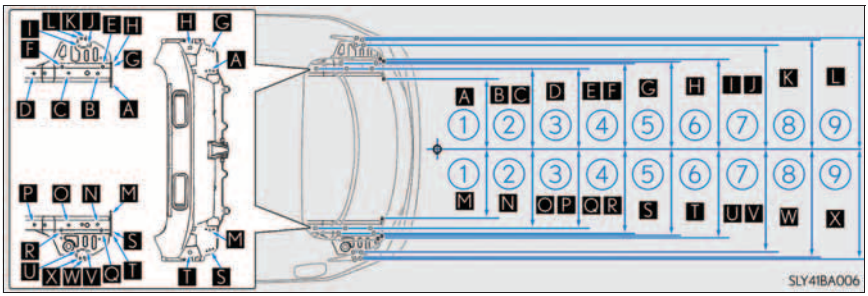
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

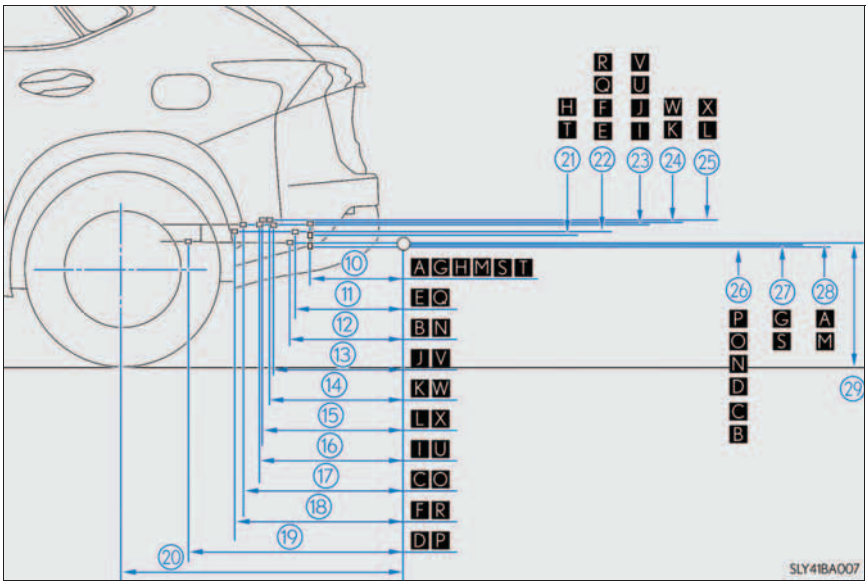
■ Когда превышена полная масса автомобиля или максимально допустимая нагрузка на ось

Несоблюдение этой меры предосторожности может стать причиной аварии, способной повлечь серьезные травмы или смерть.

- Добавьте дополнительные 20,0 kPa (0,2 kgf/cm^2 (кгс/см^2)) к рекомендованному значению давления шин. (→стр. 760)
- Двигайтесь на скорости, не превышающей указанную предельную скорость для буксировки прицепа в зонах застройки, или не более 100 km/h (км/ч), в зависимости от того, что ниже.

Монтажные положения для фаркопа/кронштейна и сцепного шара





① 484 mm (мм)
② 546 mm (мм)
③ 551 mm (мм)
④ 583 mm (мм)
⑤ 604 mm (мм)
⑥ 617 mm (мм)
⑦ 713 mm (мм)
⑧ 757 mm (мм)
⑨ 767 mm (мм)
⑩ 355 mm (мм)
⑪ 413 mm (мм)
⑫ 434 mm (мм)
⑬ 496 mm (мм)
⑭ 512 mm (мм)
⑮ 539 mm (мм)
⑯ 549 mm (мм)
⑰ 610 mm (мм)
⑱ 643 mm (мм)
⑲ 818 mm (мм)
⑳ 1070 mm (мм)
㉑ 32 mm (мм)
㉒ 43 mm (мм)
㉓ 69 mm (мм)
㉔ 75 mm (мм)
㉕ 78 mm (мм)
㉖ 2 mm (мм)
㉗ 6 mm (мм)
㉘ 9 mm (мм)
㉙ 371 mm (мм)

Информация о шинах

- При буксировке увеличьте давление в шинах на 20,0 kPa (0,2 kgf/cm^2 (кгс/см)) по сравнению с рекомендованным для буксировки значением. (→стр. 760)
- Увеличьте давление воздуха в шинах прицепа в соответствии с общей массой прицепа и величиной, рекомендованной производителем прицепа.

Фонари прицепа

Во время каждого зацепления прицепа проверяйте, чтобы все указатели поворота и стоп-сигналы прицепа были включены и правильно работали. Прямое подсоединение электрических компонентов прицепа к вашему автомобилю может повредить его электрическую систему и привести к неправильной работе фонарей.

Период обкатки

Lexus не рекомендует использовать для буксировки прицепов автомобили, оборудованные новыми компонентами трансмиссии, в течение первых 800 km (км).

■ **Проверка безопасности перед буксировкой**

- Проверьте, не превышена ли максимальная предельная нагрузка на фаркоп и кронштейн/сцепной шар. Обратите внимание, что масса прицепа будет добавлена к нагрузке, передаваемой на автомобиль. Убедитесь также, что общая нагрузка, воспринимаемая автомобилем, находится в рамках предельного веса. (→стр. 244)
- Убедитесь, что груз в прицепе закреплен.
- Если при наличии стандартных наружных зеркал заднего вида обзор недостаточен, на автомобиль следует установить дополнительные наружные зеркала заднего вида. Отрегулируйте выдвижные держатели этих зеркал с обеих сторон автомобиля таким образом, чтобы они обеспечивали максимальный обзор назад.

■ **Техническое обслуживание**

- Если автомобиль используется для буксировки, необходимо чаще выполнять его техническое обслуживание из-за транспортировки большего груза по сравнению с обычными условиями движения.
- Повторно затяните все болты, крепящие сцепной шар и кронштейн, примерно через 1000 km (км) буксировки.

Рекомендации

Управляемость вашего автомобиля изменяется при буксировке прицепа. Во избежание аварии, серьезной травмы или смерти при буксировке не забывайте о следующем:

■ **Проверьте соединения между прицепом и фонарями**

Вскоре после подсоединения прицепа остановите автомобиль и проверьте работоспособность соединения фонарей и прицепа; эту проверку следует осуществить также непосредственно перед началом поездки.

■ **Практика по управлению автомобилем с прицепом**

- К управлению автомобилем с прицепом следует привыкнуть, потренировавшись поворачивать, останавливаться и разворачиваться в месте, где отсутствует интенсивное движение.
- При движении задним ходом с прицепом держите рулевое колесо за ближайшую к вам секцию и вращайте его по часовой стрелке, чтобы повернуть прицеп налево или против часовой стрелки, чтобы повернуть его направо. Во избежание ошибки управления, каждый раз вращайте его понемногу. Для того чтобы уменьшить риск аварии, попросите кого-либо направлять ваше движение при движении задним ходом.

Увеличение дистанции между транспортными средствами

На скорости 10 km/h (км/ч) расстояние до впереди движущегося транспортного средства должно быть равно суммарной длине вашего автомобиля и прицепа или больше этой величины. Избегайте резкого торможения, которое может вызвать занос. В противном случае вы можете потерять контроль над автомобилем. Это особенно вероятно при движении по влажной или скользкой дороге.

Резкое ускорение/поворот рулевого колеса/поворот

Выполнение резких поворотов во время буксировки может привести к тому, что прицеп столкнется с вашим автомобилем. При приближении к повороту заранее снизьте скорость и медленно войдите в поворот, избегая резкого торможения.

Важные комментарии о выполнении поворота

Колеса прицепа пройдут ближе к внутренней части кривой поворота, чем колеса автомобиля. Принимая это во внимание, входите в поворот шире, чем обычно.

Важные комментарии об устойчивости

На управляемость автомобиля повлияет его движение, вызванное неровностями дороги и сильным боковым ветром. Также автомобиль может раскачиваться из-за проходящих мимо автобусов или большегрузных автомобилей. При движении рядом с такими транспортными средствами часто проверяйте обстановку сзади автомобиля. Как только сзади появится такое транспортное средство, незамедлительно начинайте плавно снижать скорость, медленно нажимая на педаль тормоза. При торможении всегда ведите автомобиль по прямой.

Обгон других автомобилей

Принимайте во внимание общую длину вашего автомобиля и прицепа и убедитесь, что расстояние между транспортными средствами достаточно для того, чтобы выполнить маневр до смены полосы движения.

Информация о коробке передач

Для поддержания эффективности торможения двигателем и системы зарядки, когда используется торможение двигателем, не используйте режим D коробки передач. Если включен режим M, положение диапазона переключений коробки передач должно быть на уровне 4 или ниже. (→стр. 258)

Если двигатель перегрелся

Буксировка нагруженного прицепа в гору на протяженном участке при температуре более 30°C может привести к перегреву двигателя. Если указатель температуры охлаждающей жидкости двигателя показывает, что двигатель перегрелся, незамедлительно выключите систему кондиционирования воздуха, сверните к обочине и остановите автомобиль в безопасном месте. (→стр. 741)

При парковке автомобиля

Всегда подкладывайте колесные башмаки под колеса и автомобиля, и прицепа. Затяните стояночный тормоз и переключите рычаг переключения передач в положение P.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Выполняйте все инструкции, указанные в данном разделе.
Невыполнение может стать причиной аварии и, как следствие, серьезных травм или смерти.

■ Меры предосторожности при буксировке прицепа

При буксировке убедитесь, что не превышено ни одно из ограничений по весу. (→стр. 244)

■ Во избежание аварии или травмы

- Автомобили с компактным запасным колесом:
  Не буксируйте прицеп, когда на автомобиль установлено компактное запасное колесо.
- Автомобили с аварийным ремонтным комплектом для проколотых шин:
  Не буксируйте прицеп, когда установленная шина была отремонтирована с помощью аварийного ремонтного комплекта для проколотых шин.
- Не используйте следующие системы при буксировке прицепа.
  - Круиз-контроль (при наличии)
  - Динамический радарный круиз-контроль (при наличии)
  - Динамический радарный круиз-контроль с полным скоростным диапазоном (при наличии)

■ Скорость автомобиля при буксировке

Соблюдайте максимальную законодательно разрешенную скорость при буксировке прицепа.

■ Перед спуском с горы или на длинном склоне

Снизьте скорость и включите пониженную передачу. Однако, никогда не переключайте резко на пониженную передачу во время крутых спусков или затяжных склонов.

■ Управление педалью тормоза

Не нажимайте на педаль тормоза часто или на длительное время.
Это может привести к перегреву тормозов или снижению эффективности торможения.

⚠ ВНИМАНИЕ!

■ Не подключайте фонари прицепа напрямую

Прямое подключение фонарей прицепа может повредить электрическую систему вашего автомобиля и стать причиной неисправности.

Замок запуска (зажигания) двигателя

Если электронный ключ находится при вас, выполнение следующих операций запустит двигатель или изменит режим замка запуска двигателя.

Пуск двигателя

1 Проверьте, чтобы был затянут стояночный тормоз.

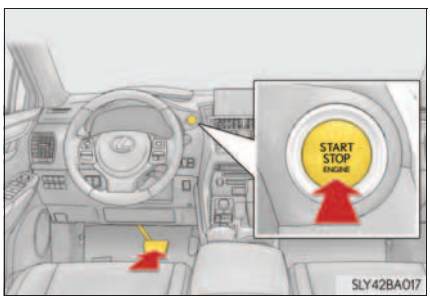
2 Проверьте, чтобы рычаг переключения передач был установлен в положение P.

3 Сильно выжмите педаль тормоза.




и сообщение будут отображаться на многофункциональном информационном дисплее.
Если не появляется этот символ, двигатель невозможно запустить.

4 Нажмите замок запуска двигателя.



Двигатель будет проворачивать коленчатый вал, пока не запустится, или в течение 30 секунд в зависимости от того, что займет меньше времени. Не отпускайте педаль тормоза до полного пуска двигателя.

Двигатель можно запустить из любого режима замка запуска двигателя.

Выключение двигателя

1 Полностью остановите автомобиль.

2 Переключите рычаг переключения передач в положение P. (→стр. 258)

3 Затяните стояночный тормоз. (→стр. 271)

Если стояночный тормоз находится в автоматическом режиме, стояночный тормоз затягивается автоматически при переключении рычага переключения передач в положение P. (→стр. 271)

4 Нажмите замок запуска двигателя.

5 Отпустите педаль тормоза и проверьте, что показание на комбинации приборов не горит.

Изменение режимов замка запуска двигателя

Режимы можно изменять нажатием на замок запуска двигателя при отпущенной педали тормоза. (Режим изменяется при каждом нажатии на переключатель).

① Off*

Можно пользоваться лампами аварийной сигнализации.

② Режим ACCESSORY

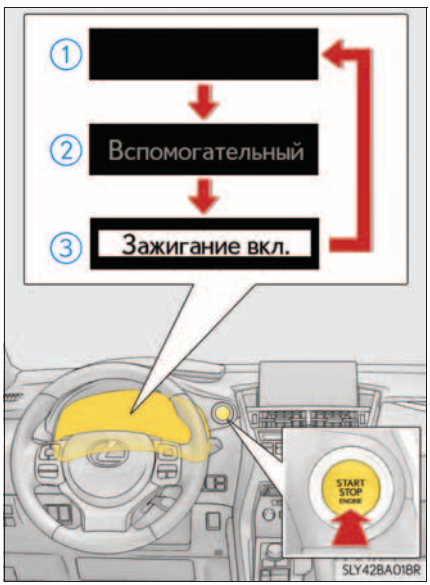
Можно пользоваться некоторыми электрическими компонентами, например, аудиосистемой.

“Вспомогательный” отображается на многофункциональном информационном дисплее.

③ Режим IGNITION ON

Можно пользоваться всеми электрическими компонентами.

На многофункциональном информационном дисплее будет отображаться “Зажигание вкл.”.



*: Если рычаг переключения передач находится не в положении P при выключении двигателя, замок запуска двигателя будет повернут в режим ACCESSORY, а не выключен.

При выключении двигателя, когда рычаг переключения передач находится не в положении P

Если двигатель выключается, когда рычаг переключения передач находится не в положении P, замок запуска двигателя не будет выключен, а будет повернут в режим ACCESSORY. Для того чтобы выключить замок, выполните следующую процедуру:

1. Проверьте, чтобы был затянут стояночный тормоз.
2. Переключите рычаг переключения передач в положение P.
3. Проверьте, чтобы “Turn Off Vehicle” отображалось на многофункциональном информационном дисплее, а затем один раз нажмите замок запуска двигателя.
4. Проверьте, чтобы “Выключите питание.” на многофункциональном информационном дисплее было выключено.

■ **Функция автоматического отключения питания**

Если автомобиль более 20 минут находится в режиме ACCESSORY или более часа в режиме IGNITION ON (двигатель выключен), а рычаг переключения передач находится в положении P, замок запуска двигателя автоматически выключится. Однако эта функция не может полностью предотвратить разрядку аккумуляторной батареи. Не оставляйте автомобиль с замком запуска двигателя в режиме ACCESSORY или IGNITION ON на длительное время, когда двигатель выключен.

■ **Полная разрядка элемента питания электронного ключа**

→стр. 144

■ **Условия, влияющие на работу**

→стр. 174

■ **Примечание по работе функции доступа**

→стр. 175

Если двигатель не запускается

- Возможно, не отключилась система иммобилайзера двигателя. (→стр. 90) Обратитесь к дилеру Lexus.
- Проверьте, что рычаг переключения передач надежно установлен в положение P. Двигатель может не запускаться, если рычаг переключения передач смещается из положения P. “Для запуска переключитесь на P.” будет отображаться на многофункциональном информационном дисплее.

Замок рулевого вала

После того, как замок запуска двигателя был выключен, а затем открылись и закрылись двери автомобиля, рулевое колесо будет заблокировано вследствие срабатывания функции замка рулевого вала. При повторной манипуляции замком запуска двигателя произойдет автоматическое выключение замка рулевого вала.

Если не удается выключить замок рулевого вала

На многофункциональном информационном дисплее появится сообщение.

Проверьте, что рычаг переключения передач находится в положении P. Нажмите замок запуска двигателя, одновременно поворачивая рулевое колесо влево и вправо.



Предотвращение перегрева электродвигателя замка рулевого вала

Во избежание перегрева электродвигателя замка рулевого вала его работа может быть ненадолго приостановлена, если несколько раз включить и выключить двигатель в течение короткого промежутка времени. В этом случае воздержитесь от включения двигателя. Примерно через 10 секунд работа электродвигателя замка рулевого вала возобновится.

Когда “Неисправность системы Entry & Start. См. руководство для владельца” отображается на многофункциональном информационном дисплее

Возможно, система неисправна. Незамедлительно проверьте автомобиль у дилера Lexus.

Когда элемент питания электронного ключа полностью разряжен

→стр. 651

Управление замком запуска двигателя

- При управлении замком запуска двигателя достаточно одного короткого четкого нажатия. Если нажать на замок ненадлежащим образом, двигатель может не запуститься или режим замка запуска двигателя может не измениться. Не требуется нажимать и удерживать замок.
- При попытке перезапустить двигатель сразу после выключения замка запуска двигателя в некоторых случаях двигатель может не запуститься. После выключения замка запуска двигателя подождите несколько секунд перед повторным пуском двигателя.

Если интеллектуальная система доступа и пуска без ключа была отключена в индивидуальных настройках

→стр. 731

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При пуске двигателя

Всегда запускайте двигатель, сидя на сиденье водителя. Ни при каких обстоятельствах не выжимайте педаль акселератора при пуске двигателя.
Это может привести к аварии с серьезными или смертельными травмами.

Предостережения во время движения

Если во время движения автомобиля обнаружена неисправность двигателя, не пытайтесь заблокировать или открыть двери до полной остановки автомобиля. Сработает функция замка рулевого вала, и это может привести к аварии с серьезными или смертельными травмами.

Выключение двигателя в экстренном случае

Если во время движения автомобиля необходимо выключить двигатель в экстренном случае, нажмите и удерживайте замок запуска двигателя более 2 секунд или выполните подряд 3 или более кратковременных нажатия.
(→стр. 675)
Однако не касайтесь замка запуска двигателя во время движения, за исключением экстренных случаев. Выключение двигателя во время движения не приведет к потере рулевого управления или управления тормозами, но в тоже время усилители этих систем работать не будут. Это сделает рулевое управление более тяжелым, поэтому вам следует съехать с дороги и остановить автомобиль, как только представится безопасная возможность сделать это.

ВНИМАНИЕ!

Во избежание разрядки аккумуляторной батареи

- Не оставляйте замок запуска двигателя в режиме ACCESSORY или IGNITION ON на длительное время при выключенном двигателе.
- Если “ACCESSORY” или “IGNITION ON” отображается на многофункциональном информационном дисплее, когда двигатель выключен, замок запуска двигателя не выключается. Выходите из автомобиля после выключения замка запуска двигателя.
- Не выключайте двигатель, когда рычаг переключения передач находится не в положении P. Если при выключении двигателя рычаг переключения передач находится в другом положении, замок запуска двигателя не будет выключен, а будет вместо этого повернут в режим ACCESSORY. Если оставить автомобиль в режиме ACCESSORY, может произойти разрядка аккумуляторной батареи.

При пуске двигателя

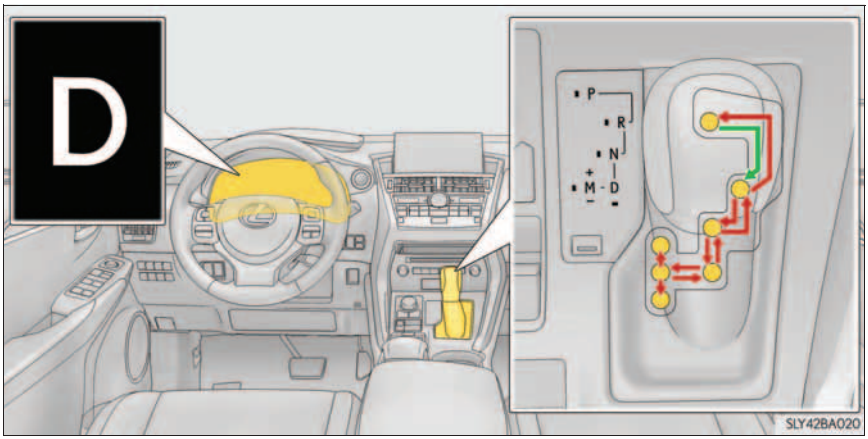
- Не увеличивайте обороты на холодном двигателе.
- Если становится сложно запустить двигатель или он часто глохнет, незамедлительно проверьте автомобиль у дилера Lexus.

Признаки неисправности замка запуска двигателя

Если кажется, что замок запуска двигателя выполняет некоторые действия не так, как обычно, например, замок слегка заедает, это может быть неисправностью. Незамедлительно обратитесь к дилеру Lexus.

Автоматическая коробка передач

Переключение рычага переключения передач



Когда замок запуска двигателя находится в режиме IGNITION ON, переключайте рычаг переключения передач при выжатой педали тормоза.

При переключении рычага переключения передач между P и D убедитесь, что автомобиль полностью остановлен.

Назначение положений рычага переключения передач

Положение рычага переключения передач	Цели или функции
P	Парковка автомобиля/пуск двигателя
R	Задний ход
N	Нейтраль
D	Движение в обычном режиме*1
M	Движение в режиме M*2 (→стр. 260)

*1: Для того чтобы эффективнее расходовать топливо и снизить шум, переключите рычаг переключения передач в положение D для нормального движения.

*2: Любой диапазон передач может быть установлен во время движения в режиме M.

Выбор режима движения

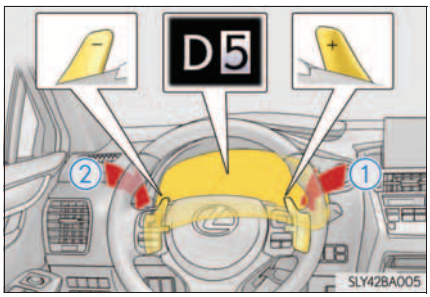
→стр. 394

Выбор диапазонов передач в положении D (автомобили с подрулевыми переключателями)

Для движения с использованием временного переключения диапазонов передач управляйте подрулевым переключателем “-”, пока рычаг переключения передач находится в положении D. Изменение диапазона переключений обеспечивает выбор уровня торможения двигателем. Диапазон переключения передач может быть выбран с помощью подрулевых переключателей “-” и “+”.

① Включение повышенной передачи

② Включение пониженной передачи



Выбранный диапазон переключения передач, от 1 до 6, будет отображаться на многофункциональном информационном дисплее.

Начальный диапазон передач при использовании подрулевого переключателя “-” автоматически устанавливается на 2, 3, 4 или 5 в зависимости от скорости автомобиля.

Для возврата в режим обычного управления, в положение D, нажмите и удерживайте некоторое время подрулевой переключатель “+”.

■ Диапазоны передач и их функции

Показания приборов	Функция
D2 - D6	Передача в диапазоне между 1 и выбранной передачей автоматически выбирается в зависимости от скорости автомобиля и дорожных условий
D1	Включена 1-я передача

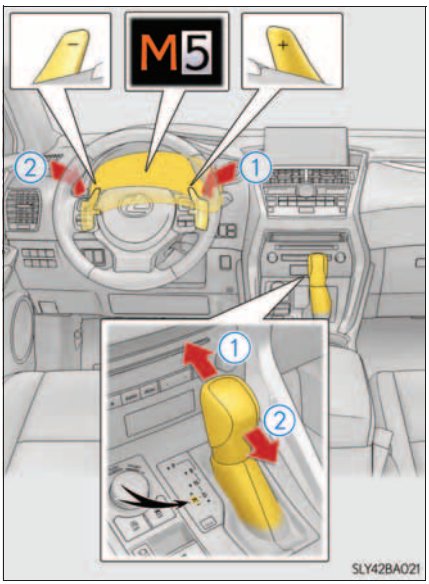
На пониженной передаче обеспечивается более высокое усилие торможения двигателем, чем на повышенной передаче.

Выбор передач в положении M

Для переключения в режим M переключите рычаг переключения передач в положение M. Затем передачи можно выбрать с помощью рычага переключения передач или подрулевых переключателей, что позволяет вести автомобиль на выбранной вами передаче. Передачу можно выбрать с помощью рычага переключения передач или с помощью подрулевых переключателей “-” и “+” (при наличии).

① Включение повышенной передачи

② Включение пониженной передачи



При каждом использовании рычага переключения передач или подрулевого переключателя передача изменяется однократно.

Выбранная передача, от 1 до 6, будет зафиксирована и отображена на многофункциональном информационном дисплее.

В положении M передача изменяется только при манипулировании рычагом переключения передач или подрулевыми переключателями.

Однако даже в положении M передачи будут автоматически переключаться в следующей ситуации:

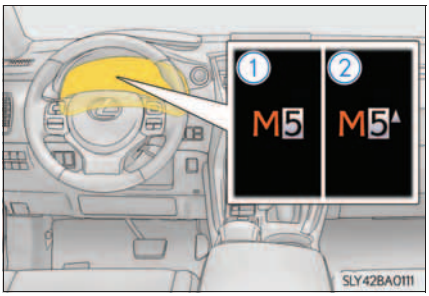
- Когда скорость автомобиля падает (только включение пониженной передачи).
- При дальнейшем нажатии на педаль акселератора во время движения. (Только включение пониженной передачи)
- Когда указатель тахометра находится в красной зоне (в пределах диапазона, который выходит за допустимое количество оборотов двигателя).

Индикатор переключения передач (при наличии)

Дисплей индикатора переключения передач предназначен для того, чтобы помочь водителю повысить экономию топлива и снизить выброс выхлопных газов во всем диапазоне работы двигателя.

① Когда не используется

② Индикатор включения повышенной передачи



Функция индикатора переключения передач

- Эта функция автоматически работает в режиме M.
- Включая повышенную передачу согласно индикатору включения повышенной передачи, можно добиться меньшего расхода топлива и снижения выбросов выхлопных газов.
- Индикатор переключения передач не обладает аналогичной функцией для включения пониженной передачи.
- В зависимости от условий движения индикатор переключения передач может не отображать индикатор включения повышенной передачи во время движения в режиме M.

■ **Когда в положении D используется подрулевой переключатель “-”**

Диапазон переключения передач будет выбран автоматически. Высшая передача первого диапазона переключения передач будет на одну ступень ниже, чем используемая передача при обычном движении в положении D.

■ **Автоматическое отключение выбора передачи в положении D (автомобили с подрулевыми переключателями)**

Выбор диапазона передач в положении D отключается в следующих случаях:

- Когда автомобиль останавливается
- Если педаль акселератора удерживается нажатой дольше установленного периода времени
- Когда рычаг переключения передач не находится в положении D

■ **Для защиты коробки передач**

“Высокая темп. трансмисс. жидкости. См. руководство для владельца.” отображается на многофункциональном- информационном дисплее, и используется функция, которая автоматически выбирает диапазон повышенных передач, когда температура рабочей жидкости высокая. Проверьте автомобиль у дилера Lexus.

■ **Предупреждающий зуммер ограничения переключения на пониженную передачу**

Для обеспечения безопасности и оптимальных ходовых характеристик переключение на пониженную передачу может быть иногда ограничено. В некоторых случаях, переход на пониженную передачу может быть невозможен даже при управлении рычагом переключения передач или подрулевым переключателем (при наличии). (Зуммер прозвучит дважды).

■ **При движении с включенным круиз-контролем (при наличии), динамическим радарным круиз-контролем (при наличии) или динамическим радарным круиз-контролем с полным скоростным диапазоном (при наличии)**

Даже при выполнении следующих действий с целью включения торможения двигателем торможение двигателем не включится, поскольку не будет выключен круиз-контроль, динамический радарный круиз-контроль или динамический радарный круиз-контроль с полным скоростным диапазоном.

- Во время движения в положении D, понижая передачу до 5 или 4 (→стр. 259)
- При переключении режима движения в спортивный режим во время движения в положении D. (→стр. 394)

■ **Ограничение внезапного пуска (система управления началом движения)**

Когда выполняется следующее необычное действие, мощность двигателя может быть ограничена.

- Когда рычаг переключения передач переключается из R в D, D в R, N в R, P в D или из P в R (D включает M) при нажатой педали акселератора, предупреждающее сообщение отображается на многофункциональном информационном дисплее. Если на многофункциональном информационном дисплее отображается предупреждающее сообщение, прочитайте его и следуйте инструкциям.
- Когда также нажимается педаль акселератора, в то время как автомобиль движется задним ходом.

■ **Если индикатор “M” не загорается или отображается индикатор “D” даже после переключения рычага переключения передач в положение M**

Это может указывать на неисправность системы автоматической коробки передач. Проверьте автомобиль у дилера Lexus.
(В этой ситуации коробка передач будет работать так же, как если бы рычаг переключения передач находился в положении D).

■ **AI-SHIFT**

- В режиме AI-SHIFT автоматически выбирается подходящая передача в зависимости от действий водителя и условий движения.
  Режим AI-SHIFT автоматически срабатывает, когда селектор режимов движения устанавливается в обычный режим при положении D рычага переключения передач. (Функция будет выключена, если селектор режимов движения установлен в спортивный режим или рычаг переключения передач установлен в положение M).
- Режим G AI-SHIFT автоматически переключается на подходящую передачу в спортивном режиме согласно действиям водителя и рабочим условиям.
  Режим G AI-SHIFT автоматически срабатывает, когда селектор режимов движения устанавливается в спортивный режим при положении D рычага переключения передач. (Функция будет выключена, если селектор режимов движения установлен в обычный режим или рычаг переключения передач установлен в положение M).

■ **Если рычаг переключения передач не удается переключить из положения P**

→стр. 729

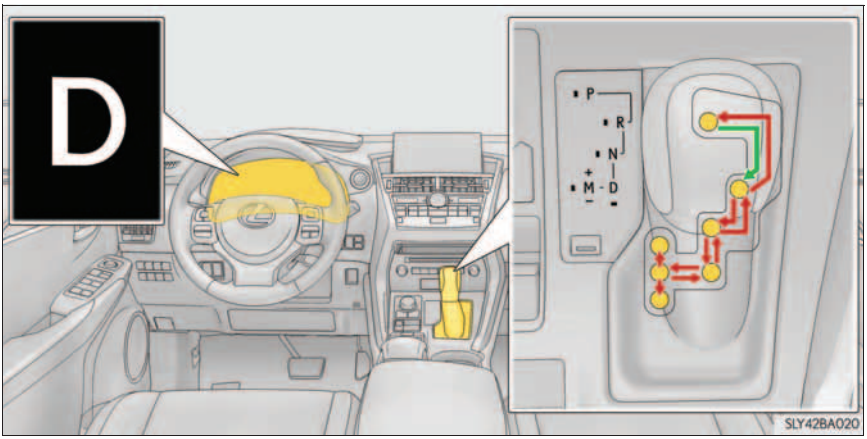
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ **При движении по скользкой дороге**

Будьте осторожны при переключении на пониженную передачу и резком ускорении, поскольку это может привести к заносу автомобиля или пробуксовке.

Multidrive

Переключение рычага переключения передач



Когда замок запуска двигателя находится в режиме IGNITION ON, переключайте рычаг переключения передач при выжатой педали тормоза.

При переключении рычага переключения передач между P и D убедитесь, что автомобиль полностью остановлен.

Назначение положений рычага переключения передач

Положение рычага переключения передач	Цели или функции
P	Парковка автомобиля/пуск двигателя
R	Движение задним ходом
N	Нейтраль
D	Движение в обычном режиме*1
M	Движение в 8-скоростном спортивном секвентальном режиме shiftmatic*2 (→стр. 266)

*1: Для того чтобы эффективнее расходовать топливо и снизить шум, переключите рычаг переключения передач в положение D для движения в обычном режиме.

*2: Выбирая передачи с помощью положения M, можно контролировать усилие ускорения и торможения двигателем.

Выбор режима движения

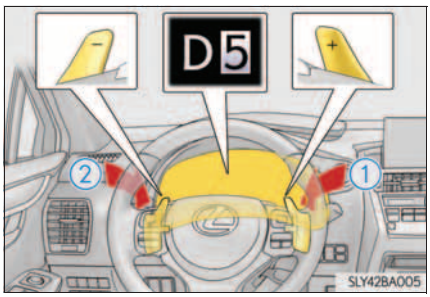
→стр. 394

Выбор передач в положении D (автомобили с подрулевыми переключателями)

Для движения с использованием временного переключения передач управляйте подрулевым переключателем, пока рычаг переключения передач находится в положении D. Переключение передач обеспечивает выбор уровня усилия торможения двигателем. Затем передачи можно выбирать с помощью подрулевых переключателей “-” и “+”.

① Включение повышенной передачи

② Включение пониженной передачи



Выбранная передача, от 1 до 8, будет отображаться на многофункциональном информационном дисплее.

Для возврата в режим обычного движения в положении D, нажмите и удерживайте некоторое время подрулевой переключатель “+”.

Передачи и их функции

- Можно выбрать один из 8 уровней усилия торможения двигателем.
- Более низкая передача обеспечивает большее усилие торможения двигателем, чем более высокая передача; также возрастает количество оборотов двигателя.

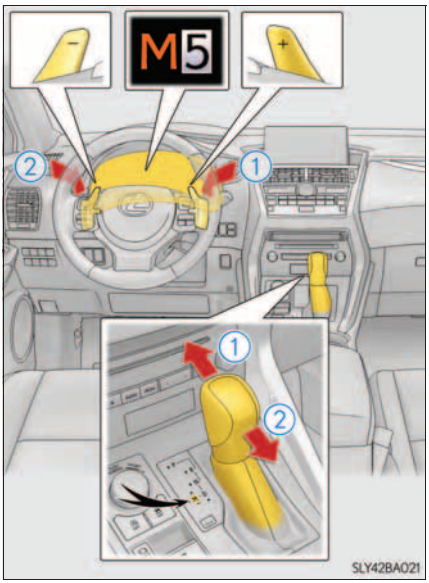
Переключение передач в положении M

Для переключения в 8-скоростной спортивный секвентальный режим shiftmatic переключите рычаг переключения передач в положение M. Передачи можно выбрать с помощью рычага переключения передач или подрулевых переключателей (при наличии), что позволяет вести автомобиль на выбранной вами передаче. Передачу можно выбрать с помощью рычага переключения передач или с помощью подрулевых переключателей “-” и “+” (при наличии).

① Включение повышенной передачи

② Включение пониженной передачи

Выбранная передача, от 1 до 8, будет отображаться на многофункциональном информационном дисплее.



Однако даже в положении M ступени передач будут автоматически изменяться, если количество оборотов двигателя слишком большое или малое.

Передачи и их функции

- Можно выбрать один из 8 уровней усилия ускорения и торможения двигателем.
- Более низкая ступень передачи обеспечивает большее усилие ускорения и торможения двигателем, чем более высокая ступень передачи; также возрастает количество оборотов двигателя.
- При ускорении с включенной 1 - 7 передачей автоматически могут включаться повышенные передачи согласно количеству оборотов двигателя.
- Когда скорость автомобиля снижается, автоматически будут включаться пониженные передачи, если только не будет использован рычаг переключения передач или подрулевые переключатели (при наличии).
- Когда скорость автомобиля и количество оборотов двигателя слишком низкие, передачи могут не переключаться даже при использовании рычага переключения передач.

■ **Когда при остановке автомобиля рычаг переключения передач находится в положении M**

- Когда автомобиль остановится, коробка передач автоматически понизит передачу до M1.
- После остановки автомобиль начнет движение на передаче M1.
- Когда автомобиль останавливается, коробка передач устанавливается на передачу M1.

■ **Автоматическое отключение выбора передачи в положении D (автомобили с подрулевыми переключателями)**

Выбор передач в положении D отключается в следующих случаях:

- Когда автомобиль останавливается
- Если педаль акселератора удерживается нажатой дольше определенного периода времени на передаче
- Когда рычаг переключения передач не находится в положении D
- Автоматически выбирает более высокую передачу до того, как количество оборотов двигателя станет слишком высоким.

■ **Для защиты коробки передач**

“Высокая темп. трансмисс. жидкости. См. руководство для владельца.” отображается на многофункциональном информационном дисплее, и используется функция, которая автоматически выбирает более высокое передаточное отношение, когда температура рабочей жидкости высокая. Проверьте автомобиль у дилера Lexus.

■ **Предупреждающий зуммер ограничения включения пониженной передачи (при движении в 8-скоростном спортивном секвентальном режиме shiftmatic)**

Для обеспечения безопасности и оптимальных ходовых характеристик включение пониженной передачи может быть иногда ограничено. В некоторых случаях, переход на пониженную передачу может быть невозможен даже при управлении рычагом переключения передач или подрулевым переключателем (при наличии). (Зуммер прозвучит дважды).

■ **При активации режима движения с использованием круиз-контроля (при наличии)**

Даже при выполнении следующих действий с целью включения торможения двигателем торможение двигателем не включится, поскольку не будет выключен круиз-контроль.

- Во время движения с рычагом переключения передач в положении D или в 8-скоростном спортивном секвентальном режиме shiftmatic понижение передач до 7, 6, 5 или 4. (→стр. 259, 260)
- При переключении режима движения в спортивный режим во время движения в положении D. (→стр. 394)

Ограничение внезапного пуска (система управления началом движения)

Когда выполняется следующее необычное действие, мощность двигателя может быть ограничена.

- Когда рычаг переключения передач переключается из R в D, D в R, N в R, P в D или из P в R (D включает M) при нажатой педали акселератора, предупреждающее сообщение отображается на многофункциональном информационном дисплее. Если на многофункциональном информационном дисплее отображается предупреждающее сообщение, прочитайте его и следуйте инструкциям.
- Когда также нажимается педаль акселератора, в то время как автомобиль движется задним ходом.

Если индикатор “M” не загорается или отображается индикатор “D” даже после переключения рычага переключения передач в положение M

Это может указывать на неисправность системы автоматической коробки передач. Проверьте автомобиль у дилера Lexus.
(В этой ситуации коробка передач будет работать так же, как если бы рычаг переключения передач находился в положении D).

AI-SHIFT

В режиме AI-SHIFT автоматически выбирается подходящая передача в зависимости от стиля вождения водителя и условий движения.
Режим AI-SHIFT включается автоматически, когда рычаг переключения передач находится в положении D. (Переключение рычага переключения передач в положение M отменяет данную функцию).

Если рычаг переключения передач не удается переключить из положения P

→стр. 729

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При движении по скользкой дороге

Будьте осторожны при включении пониженной передачи и резком ускорении, поскольку это может привести к заносу автомобиля или пробуксовке.

Дисплей индикатора переключения передач (при наличии)

Для обеспечения безопасности водитель не должен смотреть только на дисплей. Обращайте внимание на дисплей, когда это безопасно, одновременно принимая во внимание реальный транспортный поток и дорожные условия.
Несоблюдение этого правила может привести к аварии.

Рычаг переключателя указателей поворота

Инструкции по эксплуатации

① Поворот направо

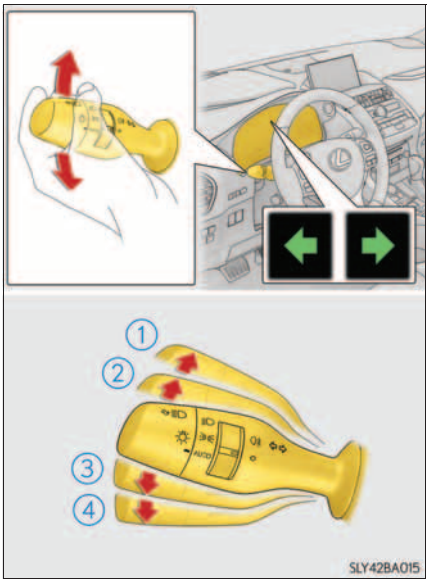
② Перестроение в правый ряд (переключите рычаг в промежуточное положение, затем отпустите)

Сигналы правого поворота будут мигать 3 раза.

③ Перестроение в левый ряд (переключите рычаг в промежуточное положение, затем отпустите)

Сигналы левого поворота будут мигать 3 раза.

④ Поворот налево



■ Указатели поворота работают, если

Замок запуска двигателя находится в режиме IGNITION ON.

■ Если индикатор мигает чаще, чем обычно

Проверьте, не перегорела ли лампа фонаря в передних или задних указателях поворота.

Стояночный тормоз

Это можно сделать, по желанию, из следующих режимов.

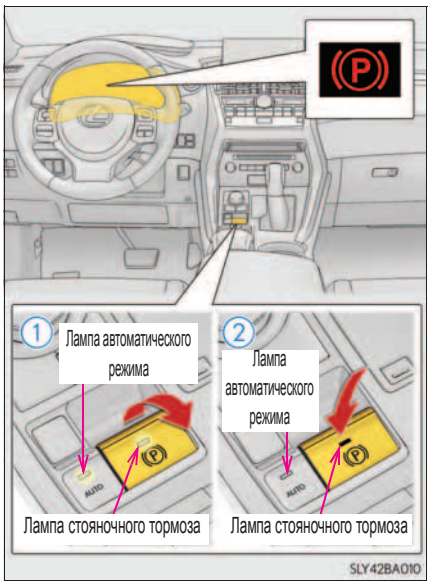
Автоматический режим

Стояночный тормоз затянут или отпускается автоматически в соответствии с управлением рычагом переключения передач.
Даже в автоматическом режиме можно затянуть и отпустить стояночный тормоз вручную. (→стр. 272)

① Включает автоматический режим (когда автомобиль стоит, потяните и удерживайте переключатель стояночного тормоза, пока не включится лампа автоматического режима)

- Когда рычаг переключения передач перемещается из положения P, стояночный тормоз будет отпущен, а индикатор и лампа стояночного тормоза погаснут.
- Когда рычаг переключения передач перемещается в положение P, стояночный тормоз будет затянут, а индикатор и лампа стояночного тормоза включатся.

Переключайте передачи рычагом переключения передач при нажатой педали тормоза.



② Выключает автоматический режим (когда автомобиль стоит, нажмите и удерживайте переключатель стояночного тормоза, пока не выключится лампа автоматического режима)

Ручной режим

Стояночный тормоз можно затянуть и отпустить вручную.

① Затягивает стояночный тормоз

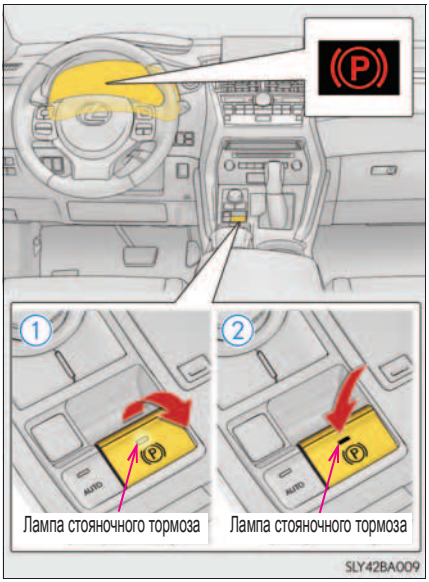
Индикатор и лампа стояночного тормоза включатся.

Потяните и удерживайте переключатель стояночного тормоза в экстренном случае, а также если необходимо управлять стояночным тормозом во время движения.

② Отпускает стояночный тормоз

Используйте переключатель стояночного тормоза при нажатой педали тормоза. Убедитесь, что индикатор и лампа стояночного тормоза погасли.

Если индикатор и лампа стояночного тормоза мигают, снова нажмите переключатель. (→стр. 686)



■ Управление стояночным тормозом

- Когда замок запуска двигателя не находится в режиме IGNITION ON, стояночный тормоз не выключается с помощью переключателя стояночного тормоза.
- Когда замок запуска двигателя не находится в режиме IGNITION ON, автоматический режим (автоматическое затягивание и выключение стояночного тормоза) недоступен.

■ Если “Перегрев стоян. тормоза. Стояночный тормоз недоступен.” отображается на многофункциональном информационном дисплее

Если стояночный тормоз используется через короткие промежутки времени, система может ограничить его работу во избежание перегрева. В этом случае воздержитесь от использования стояночного тормоза. Нормальная работа возобновится приблизительно через 1 минуту.

■ Рабочий звук стояночного тормоза

При использовании стояночного тормоза можно услышать шум двигателя (жужжание). Это не указывает на неисправность.

Индикатор и лампа стояночного тормоза

- В зависимости от режима замка запуска двигателя индикатор и лампа стояночного тормоза загорятся и останутся гореть, как описано ниже:

  Режим IGNITION ON: Горит, пока стояночный тормоз не будет отпущен.
  Не в режиме IGNITION ON: Продолжает гореть приблизительно 15 секунд.

- Когда замок запуска двигателя выключается с затянутым стояночным тормозом, индикатор и лампа стояночного тормоза останутся включенными около 15 секунд. Это не указывает на неисправность.

Изменение режима

При включении/выключении автоматического режима сообщение будет отображаться на многофункциональном информационном дисплее, и будет звучать зуммер.

Предупреждающий зуммер затянутого стояночного тормоза

Зуммер будет звучать, если автомобиль движется с затянутым стояночным тормозом. “Отпустите стояночный тормоз.” отображается на многофункциональном информационном дисплее.

Предупреждающие сообщения и зуммеры

Предупреждающие сообщения и зуммеры используются для оповещения о неисправности системы или для информирования водителя о необходимости проявить осторожность. Если на многофункциональном информационном дисплее отображается предупреждающее сообщение, прочитайте его и следуйте инструкциям.

Если включилась сигнальная лампа тормозной системы

→стр. 684

Использование в зимний период

→стр. 431

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При парковке автомобиля

Не оставляйте ребенка одного в автомобиле. Стояночный тормоз может быть случайно отпущен, и существует опасность движения автомобиля, которое может привести к аварии с серьезными или смертельными травмами.

ВНИМАНИЕ!

При парковке автомобиля

Перед выходом из автомобиля переключите рычаг переключения передач в положение P, затяните стояночный тормоз и убедитесь, что автомобиль не движется.

При неисправностях системы

Остановите автомобиль в безопасном месте и проверьте предупреждающие сообщения.

Когда стояночный тормоз не выключается в связи с неисправностью

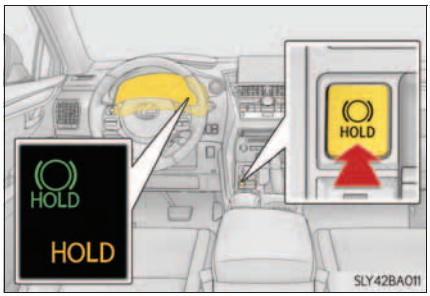
Движение автомобиля при включенном стояночном тормозе приведет к перегреву компонентов тормозной системы, что может отрицательно повлиять на эффективность торможения и ускорить износ тормозов. В этом случае следует незамедлительно обратитесь к дилеру Lexus.

Система удержания тормозов

Система удержания тормозов, если включена, удерживает тормоза включенными, когда рычаг переключения передач установлен в положение D, M или N и для остановки автомобиля была нажата педаль тормоза. Для плавного начала движения система выключает тормоза при нажатии на педаль акселератора, когда рычаг переключения передач установлен в положение D или M.

Включает систему удержания тормозов

Загорается индикатор режима ожидания системы удержания тормозов (зеленый). Пока система удерживает тормоза, загорается индикатор работы системы удержания тормозов (желтый).



■ Рабочие условия системы удержания тормозов

Система удержания тормозов не включается в следующих условиях:

- Дверь багажного отделения или капот не закрыты.
- Дверь водителя не закрыта.
- Водитель не пристегнут ремнем безопасности.

При обнаружении любого из перечисленных выше условий, когда включена система удержания тормозов, система выключится, и индикатор режима ожидания системы удержания тормозов погаснет. Кроме того, если одно из условий обнаружено при удержании тормозов, раздастся предупреждающий зуммер, и на многофункциональном информационном дисплее отобразится сообщение. Стояночный тормоз будет затянут автоматически.

■ **Функция удержания тормозов**

- Если педаль тормоза остается отпущенной в течение около 3 минут после начала удержания тормозов системой, стояночный тормоз будет затянут автоматически. В этом случае звучит предупреждающий зуммер, и на многофункциональном информационном дисплее отображается сообщение.
- Для выключения системы во время удержания тормозов сильно нажмите на педаль тормоза и снова нажмите кнопку.
- Функция удержания тормозов может не удерживать автомобиль на крутом склоне. В такой ситуации, возможно, водителю придется включить тормоза. Будет звучать предупреждающий зуммер, а на многофункциональном информационном дисплее появится сообщение о такой ситуации. Если на многофункциональном информационном дисплее отображается предупреждающее сообщение, прочитайте его и следуйте инструкциям.

■ **Когда стояночный тормоз затянут автоматически, пока система удерживает тормоза**

Стояночный тормоз не будет выключаться автоматически. При нажатой педали тормоза отпустите стояночный тормоз с помощью его переключателя, убедившись, что индикатор стояночного тормоза погас. (→стр. 271)

■ **Если “Ошиб. Brake Hold Для деактив. нажм. пед. тормоза. Обр. к дилеру.” отображается на многофункциональном информационном дисплее**

Возможно, система неисправна. Незамедлительно проверьте автомобиль у дилера Lexus.

■ **Предупреждающие сообщения и зуммеры**

Предупреждающие сообщения и зуммеры используются для оповещения о неисправности системы или для информирования водителя о необходимости проявить осторожность. Если на многофункциональном информационном дисплее отображается предупреждающее сообщение, прочитайте его и следуйте инструкциям.

■ **Если мигает индикатор работы системы удержания тормозов**

→стр. 686

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ **Когда автомобиль находится на крутом склоне**

При использовании системы удержания тормозов соблюдайте осторожность на крутом склоне. Функция удержания тормозов может не удерживать автомобиль в подобной ситуации.

■ **При остановке на скользкой дороге**

Система не может остановить автомобиль, когда превышена сила сцепления шин с дорожным покрытием. Не пользуйтесь системой при остановке на скользкой дороге.

ВНИМАНИЕ!

При парковке автомобиля

Система удержания тормозов не предназначена для использования при длительной стоянке автомобиля. Выключение замка запуска двигателя во время удержания тормозов системой может привести к отключению тормоза, что приведет к движению автомобиля. Управляя замком запуска двигателя, нажмите на педаль тормоза, переключите рычаг переключения передач в положение P и затяните стояночный тормоз.

ASC (система активного шумоподавления)*

Система ASC является электронной звуковой системой, которая обрабатывает звук двигателя, передавая водителю через динамики внутри приборной панели кинетические состояния увеличения и уменьшения скорости автомобиля. Реакция автомобиля на ускорение, задаваемое водителем, и управление передачами также передается при помощи звука. Когда выбран спортивный режим, звук, передаваемый водителю, будет громче.

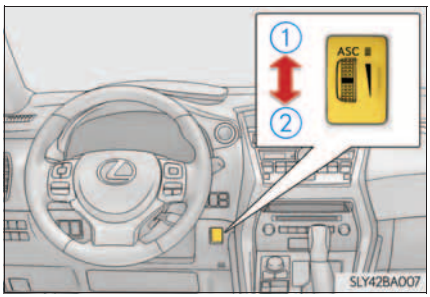
Управление громкостью

① Громче

② Ниже

При включении системы ASC включается индикатор.

Когда регулятор повернут вниз до упора, система ASC выключается, а индикатор гаснет.



■ **Система ASC может использоваться, когда**

Селектор режимов движения находится в обычном или спортивном режиме.

■ **Временное выключение функций системы ASC.**

Система ASC может временно отключится в зависимости от условий движения, например, когда шины проскальзывают из-за внезапного ускорения.

*: При наличии

Переключатель фар

Фарами можно управлять вручную или автоматически.

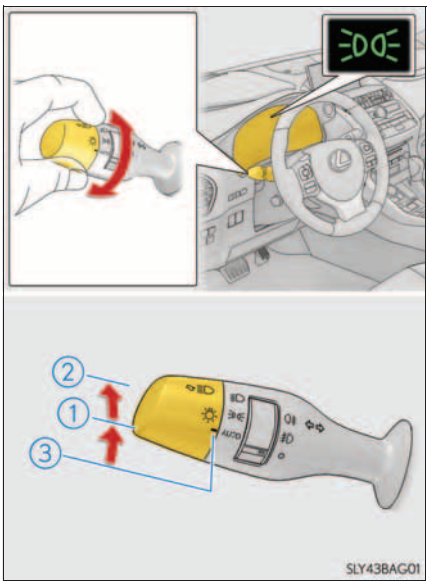
Инструкции по эксплуатации

Поворот наконечника рычага включает фонари в следующем порядке:

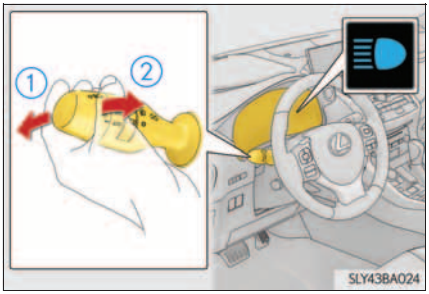
① Передние габаритные фонари, задние фонари, фонари освещения регистрационного знака, лампы на приборной панели и лампы подсветки переключателей включатся.

② Включение фар и всех фонарей, перечисленных выше.

③ AUTO Фары и все перечисленные выше фонари автоматически включаются и выключаются (когда замок запуска двигателя находится в режиме IGNITION ON).



Включение дальнего света фар



① Для того чтобы включить дальний свет, при включенных фарах потяните рычаг от себя.

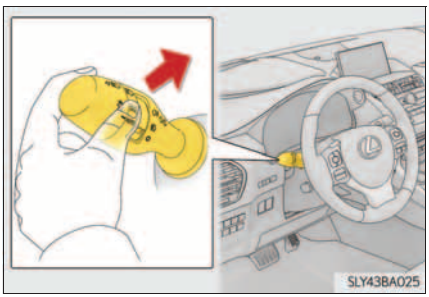
Для того чтобы выключить дальний свет, потяните рычаг к себе по направлению к центральному положению.

② Потяните рычаг на себя и отпустите его, чтобы однократно мигнуть дальним светом.

Вы можете помигать дальним светом с включенными или выключенными фарами.

Система Follow me home

Данная система обеспечивает включение фар на 30 секунд, когда замок запуска двигателя выключен.



Потяните рычаг на себя и отпустите его, когда переключатель фонарей находится в положении AUTO после выключения замка запуска двигателя.

Потяните рычаг на себя и отпустите его снова, чтобы выключить фары.

Поворотные фары (автомобили с передними противотуманными фарами)

Когда выполнены следующие условия, пока фары включены (ближний свет), поворотные фары включаются дополнительно и освещают направление движения автомобиля. Это обеспечивает отличную видимость при движении через перекрестки или на парковке ночью.

- Используется рулевое колесо
- Используется рычаг переключателя указателей поворота
- Рычаг переключения передач находится в положении R

Однако, когда скорость автомобиля составляет 40 km/h (км/ч) или выше, поворотные фары не включаются.

Когда поворотные фары включены в течение более 30 минут, они автоматически выключаются.

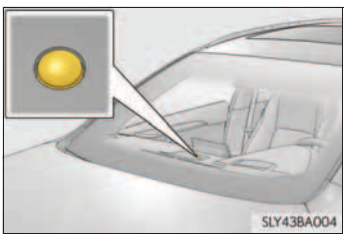
Система дневных ходовых фонарей

- Для того чтобы сделать автомобиль более заметным для других водителей, передние габаритные фонари всегда автоматически включаются (с повышенной яркостью), когда запущен двигатель и выключен стояночный тормоз. Дневные ходовые фонари не предназначены для использования ночью.
- Если используется указатель поворота, дневной ходовой фонарь на той же стороне выключится. При срабатывании ламп аварийной сигнализации оба фонаря выключатся.

Датчик управления фарами

Датчик может работать неправильно, если на нем лежит предмет или что-нибудь блокирует датчик, прикрепленный к ветровому стеклу.

Эти помехи влияют на работу датчика, определяющего интенсивность окружающего освещения, и могут вызвать неполадки в системе автоматического включения фар.



Система автоматического выключения освещения

- Когда переключатель освещения находится в положении  или : Фары и передние противотуманные фары (при наличии) автоматически выключаются, если замок запуска двигателя поворачивается в режим ACCESSORY.
- Когда переключатель освещения находится в положении AUTO: Фары и все фонари автоматически выключаются, если повернуть замок запуска двигателя в режим ACCESSORY или выключить.

Для того чтобы снова включить фонари, поверните замок запуска двигателя в режим IGNITION ON или поверните переключатель фонарей в положение AUTO один раз, а затем снова поверните его в положение  или .

Система автоматической регулировки угла наклона фар

Угол наклона фар автоматически регулируется в соответствии с количеством пассажиров и груза в автомобиле при условии, что свет фар не мешает другим участникам движения.

Зуммер напоминания о включенных фонарях

Если замок запуска двигателя выключается или поворачивается в режим ACCESSORY, и при этом включены фонари, то при открывании двери водителя прозвучит зуммер.

Функция энергосбережения аккумуляторной батареи

Во избежание разрядки аккумуляторной батареи автомобиля, если переключатель фонарей находится в положении  , когда замок запуска двигателя выключен, включится функция энергосбережения аккумуляторной батареи и автоматически выключит все фонари приблизительно через 20 минут. Когда замок запуска двигателя повернут в режим IGNITION ON, функция энергосбережения аккумуляторной батареи будет выключена.
Когда выполняется любое из следующих действий, функция энергосбережения аккумуляторной батареи отменяется один раз и затем активируется повторно. Все фонари автоматически выключаются через 20 минут после повторной активации функции энергосбережения аккумуляторной батареи:

- При управлении переключателем фар
- Когда дверь открыта или закрыта

Индивидуальная настройка

Настройки (напр., чувствительность датчика света) можно изменить.
(Индивидуально настраиваемые функции: →стр. 769)

ВНИМАНИЕ!

Во избежание разрядки аккумуляторной батареи

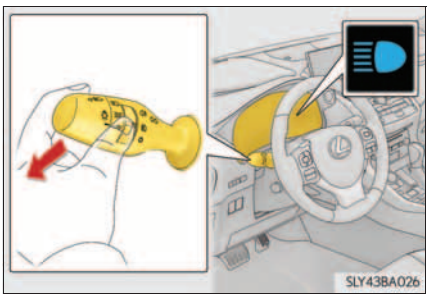
Не оставляйте фонари включенными при выключенном двигателе дольше, чем это необходимо.

Система автоматического включения дальнего света*

Система автоматического включения дальнего света использует датчик с камерой внутри автомобиля для оценки яркости уличных фонарей, фонарей приближающихся и проезжающих автомобилей и т.д., и автоматически включает или выключает дальний свет по мере необходимости.

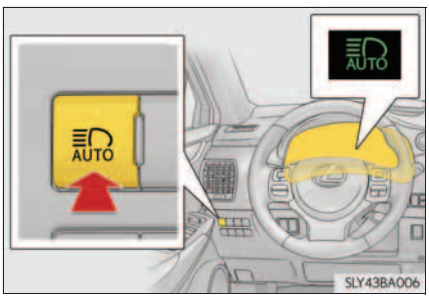
Активация системы автоматического включения дальнего света

1 Передвиньте рычаг от себя, когда переключатель фар будет находиться в положении AUTO, или .



2 Нажмите переключатель системы автоматического включения дальнего света.

Индикатор системы автоматического включения дальнего света загорится, когда фары включатся автоматически, чтобы указать на то, что система включена.



*: При наличии

Условия автоматического включения или выключения дальнего света

Когда выполнены все следующие условия, дальний свет включится автоматически:

- Скорость автомобиля выше примерно 40 km/h (км/ч).
- Возникновение темной области впереди автомобиля.
- Нет приближающихся или проезжающих автомобилей с включенными фарами или задними фонарями.
- Впереди на дороге мало уличных фонарей.

При выполнении каких-либо из следующих условий дальний свет выключится автоматически:

- Скорость автомобиля падает ниже приблизительно 30 km/h (км/ч).
- Область впереди автомобиля не темная.
- Приближающиеся или проезжающие автомобили двигаются с включенными фарами или задними фонарями.
- Впереди на дороге много уличных фонарей.

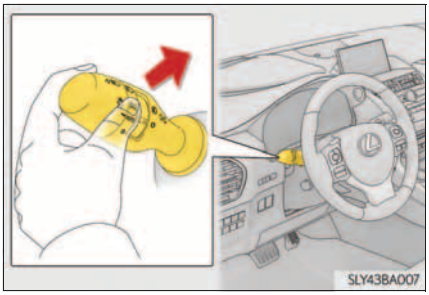
Включение/выключение дальнего света вручную

Переключение на ближний свет

Потяните рычаг в исходное положение.

Индикатор системы автоматического включения дальнего света выключится.

Потяните рычаг от себя для повторного включения системы автоматического включения дальнего света.

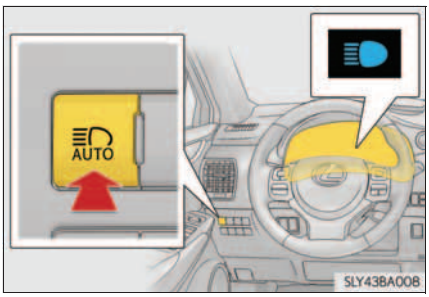


Переключение на дальний свет

Нажмите переключатель системы автоматического включения дальнего света.

Индикатор системы автоматического включения дальнего света выключится, а индикатор дальнего света включится.

Нажмите переключатель, чтобы снова включить систему автоматического включения дальнего света.



■ **Системой автоматического включения дальнего света можно управлять, когда**

Замок запуска двигателя находится в режиме IGNITION ON.

■ **Информация об обнаружении датчиком с камерой**

● В следующих ситуациях дальний свет может не выключиться автоматически:

- Когда из-за поворота внезапно появляется встречный автомобиль
- Когда другое, движущееся впереди транспортное средство подрезает автомобиль
- Приближающиеся или проезжающие автомобили скрыты из поля зрения из-за повторяющихся поворотов, дорожных разделителей или придорожных деревьев

● Дальний свет может выключиться, если обнаружен приближающийся встречный автомобиль, использующий противотуманные фары без фар головного света.

● Свет от домов, уличные фонари, красные сигналы светофоров и подсвеченные рекламные щиты или знаки могут стать причиной выключения дальнего света.

● Следующие факторы могут повлиять на время, в течение которого включается или выключается дальний свет:

- Яркость фар, противотуманных фар и задних фонарей приближающихся встречных и проезжающих автомобилей
- Движение и направление приближающихся встречных и проезжающих автомобилей
- Если на приближающемся встречном или проезжающем автомобиле фонари работают только с одной стороны
- Если приближающийся или проезжающий автомобиль является двухколесным транспортным средством
- Состояние дороги (уклон, поворот, состояние поверхности дороги и т.д.)
- Количество пассажиров и багажа

● Дальний свет может быть включен или выключен неожиданно для водителя.

● В описанных ниже ситуациях лучше включать или выключать дальний свет вручную, чем полагаться на систему автоматического включения дальнего света.

- Система не в состоянии правильно обнаружить уровни яркости окружающего пространства и может мигать или освещать дальним светом находящихся поблизости пешеходов.
- В плохую погоду (дождь, снег, туман, песчаная буря и т.д.)
- Ветровое стекло затягивается туманом, дымкой, льдом, грязью и т.д.
- Ветровое стекло треснуло или повреждено.
- Датчик с камерой деформирован или загрязнен.
- Температура датчика с камерой чрезвычайно высокая.
- Уровни яркости окружающего пространства равны уровням яркости фар, задних фонарей или противотуманных фар.
- Фары или задние фонари автомобилей, движущихся впереди, либо выключены, либо грязные, изменяют цвет или направлены неправильно.
- Во время движения через зону периодически чередующегося света и темноты.

- При часто и многократно повторяющемся подъеме/спуске или на дороге с неровной поверхностью или поверхностью с выбоинами (например, мощеная камнем дорога, гравийная дорога и т.д.).
- При часто и многократно повторяющихся поворотах или при движении по извилистой дороге.
- Перед автомобилем находится объект с высокой отражающей способностью, такой как, знак или зеркало.
- Задняя часть движущегося впереди транспортного средства, сильно отражается, например, контейнер на грузовике.
- Фары автомобиля повреждены или загрязнены.
- Автомобиль накренен или наклонен из-за спущенной шины, буксировки прицепа и т.д.
- Водитель считает, что дальний свет может стать причиной проблем или утомления других водителей или находящихся поблизости пешеходов.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

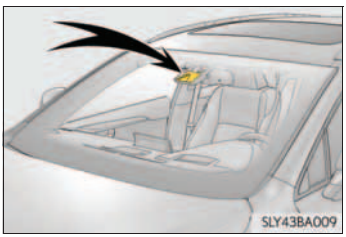
Ограничения системы автоматического включения дальнего света

Не полагайтесь полностью на систему автоматического включения дальнего света. Всегда ведите автомобиль внимательно, следите за условиями движения и при необходимости включайте или выключайте дальний свет вручную.

ВНИМАНИЕ!

Примечания по использованию системы автоматического включения дальнего света

Соблюдайте следующие меры предосторожности, чтобы обеспечить правильную работу системы автоматического включения дальнего света.



- Не прикасайтесь к датчику с камерой.
- Не подвергайте датчик с камерой сильным ударам.
- Не разбирайте датчик с камерой.
- Не проливайте жидкости на датчик с камерой.
- Не наносите тонировку стекол или наклейки на датчик с камерой или на область ветрового стекла рядом с датчиком с камерой.
- Не кладите предметы на торпедо. В этом случае существует возможность того, что датчик с камерой перепутает предметы, отражаемые от ветрового стекла, с уличными фонарями, фарами других автомобилей и т.д.
- Не устанавливайте штрафной талон за парковку в неположенном месте или другие аксессуары рядом или вокруг датчика с камерой.
- Не допускайте перегрузки автомобиля.
- Не модифицируйте автомобиль.
- Не заменяйте ветровое стекло неоригинальным ветровым стеклом. Обратитесь к дилеру Lexus.

Переключатель противотуманных фар

Противотуманные фары обеспечивают отличную видимость в трудных для вождения условиях, например, в дождь и туман.

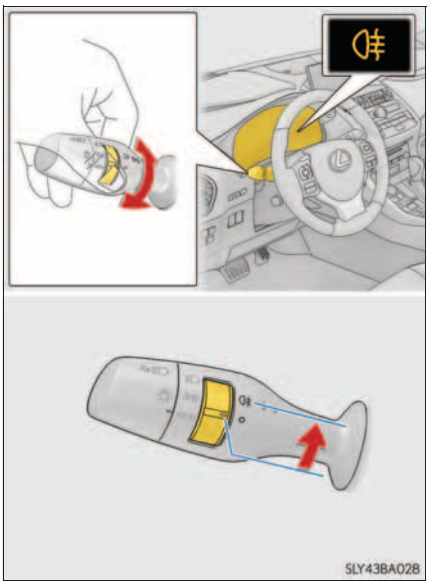
Инструкции по эксплуатации

▶ Переключатель заднего противотуманного фонаря

Включает задний противотуманный фонарь

При отпускании кольца переключателя оно возвращается в положение O .

Еще раз повернув кольцо переключателя, можно выключить задний противотуманный фонарь.

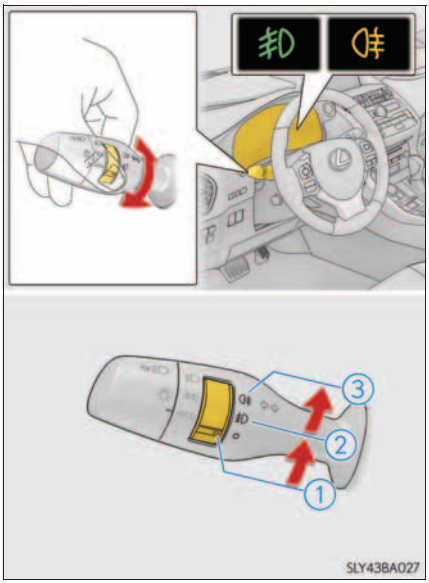


▶ Переключатель передних противотуманных фар и задних противотуманных фонарей

① ○ Выключает передние противотуманные фары и задние противотуманные фонари

② Включает передние противотуманные фары

③ Включает как передние противотуманные фары, так и задние противотуманные фонари



При отпускании кольца переключателя оно возвращается в положение .

Еще раз повернув кольцо переключателя, можно выключить только задний противотуманный фонарь.

■ **Противотуманные фары можно использовать, когда**

▶ Только автомобили с задним противотуманным фонарем

Фары включены.

▶ Автомобили с передними противотуманными фарами и задним противотуманным фонарем

Передние противотуманные фары: Передние габаритные фонари включены.
Задний противотуманный фонарь: Передние противотуманные фары включены.

⚠ ВНИМАНИЕ!

■ **Во избежание разрядки аккумуляторной батареи**

Не оставляйте фонари включенными при выключенном двигателе дольше, чем это необходимо.

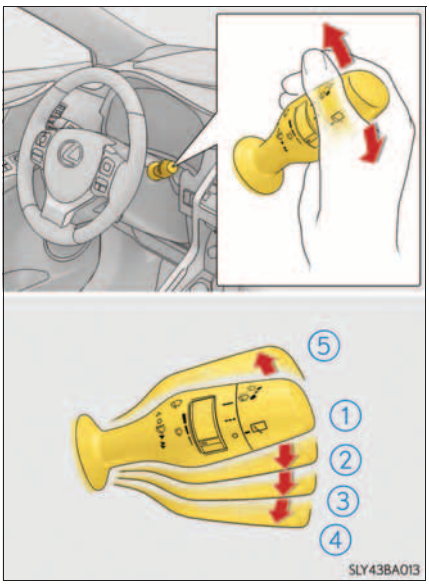
Передние стеклоочистители и омыватель

Управление рычагом стеклоочистителей

Режим работы стеклоочистителей можно выбрать, передвигая рычаг следующим образом.

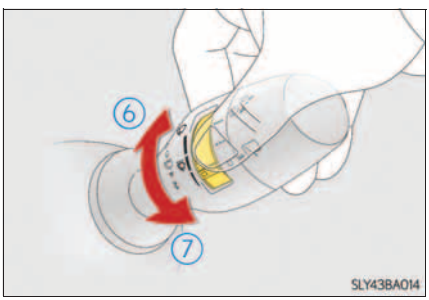
▶ Передние стеклоочистители с прерывистым режимом с регулятором интервала

① ○ Выкл.
② Прерывистая работа
③ Работа с низкой частотой
④ Работа с высокой частотой
⑤ Временная работа

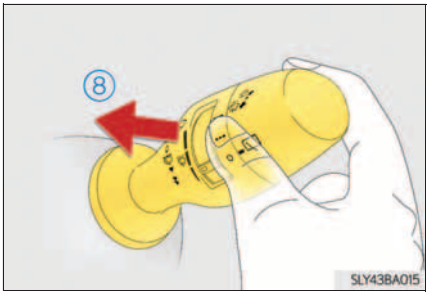


Интервалы работы стеклоочистителя можно отрегулировать, когда выбран прерывистый режим работы.

⑥ Повышает частоту срабатываний переднего стеклоочистителя в прерывистом режиме
⑦ Уменьшает частоту срабатываний переднего стеклоочистителя в прерывистом режиме



⑧ Совместная работа стеклоочистителя/омывателя



После распыления жидкости омывателя стеклоочистители автоматически выполнят пару рабочих циклов.
Автомобили с очистителями фар: Когда включены фары, при оттягивании и удерживании рычага очистители фар сработают один раз. После этого очистители фар будут срабатывать при каждом 5-м оттягивании рычага.

▶ Передние стеклоочистители с датчиком дождя

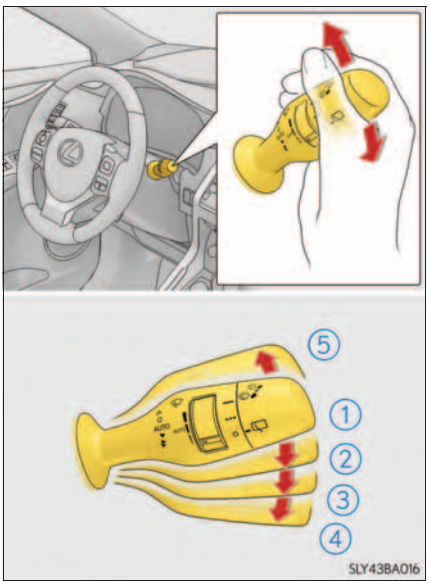
① ○ Выкл.

② AUTO Управление с использованием датчика дождя

③ ▼ Работа с низкой частотой

④ ▼▼ Работа с высокой частотой

⑤ ▲ Временная работа

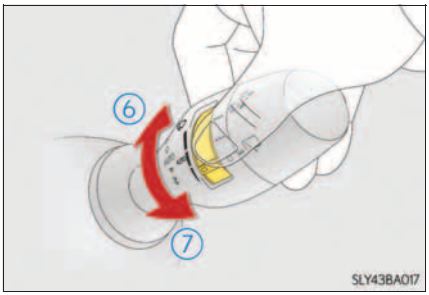


Когда выбрано “AUTO”, стеклоочистители срабатывают автоматически, когда датчик обнаруживает попадание на стекло капель дождя. Система автоматически регулирует интервал работы стеклоочистителей в зависимости от интенсивности дождя и скорости автомобиля.

Чувствительность датчика можно отрегулировать, когда выбрано “AUTO”.

⑥ Повышает чувствительность

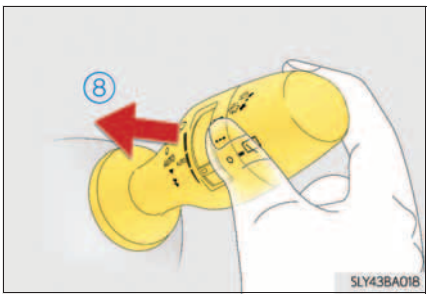
⑦ Понижает чувствительность



⑧ Совместная работа стеклоочистителя/омывателя

После распыления жидкости омывателя стеклоочистители автоматически выполнят пару рабочих циклов.

Автомобили с очистителями фар: Когда включены фары, при оттягивании и удерживании рычага очистители фар сработают один раз. После этого очистители фар будут срабатывать при каждом 5-м оттягивании рычага.



■ **Передние стеклоочистители и омыватель могут эксплуатироваться, если**

Замок запуска двигателя находится в режиме IGNITION ON.

■ **Очистка стеклоочистителем во избежание стекания капель (автомобили с передними стеклоочистителями с датчиком дождя)**

После нескольких циклов омывания и очистки стеклоочистители срабатывают еще один раз после короткого перерыва во избежание стекания капель. Однако эта функция не будет работать во время движения.

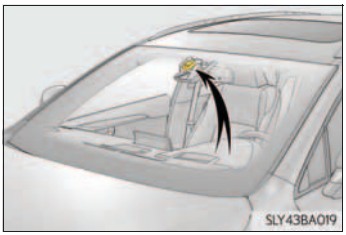
■ **Влияние скорости автомобиля на работу стеклоочистителей (автомобили с передними стеклоочистителями с датчиком дождя)**

Скорость автомобиля влияет на прерывистую работу стеклоочистителей.

Датчик капель дождя (автомобили с передними стеклоочистителями с датчиком дождя)

- Датчик капель дождя оценивает количество капель.

  Используется оптический датчик. Он может работать неправильно, когда свет восходящего или заходящего солнца периодически падает на ветровое стекло, или если на ветровом стекле имеются жуки и т.д.



- Если переключатель стеклоочистителей установлен в положение “AUTO”, когда замок запуска двигателя установлен в режим IGNITION ON, стеклоочистители сработают однократно, указывая, что включен режим AUTO.
- Если температура датчика капель дождя составляет 90°C или выше, либо -15°C или ниже, автоматическая работа может быть недоступна. В этом случае управляйте стеклоочистителями в любом другом режиме, кроме AUTO.

Если не распыляется жидкость переднего омывателя

Проверьте наличие жидкости в бачке омывателя, и не засорены ли форсунки омывателя.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Предупреждение о работе передних стеклоочистителей в режиме AUTO (автомобили с передними стеклоочистителями с датчиком дождя)

В режиме AUTO передние стеклоочистители могут неожиданно сработать, если дотронуться до датчика, или если ветровое стекло вибрирует. Старайтесь не касаться передних стеклоочистителей пальцами и т.д. во избежание защемления пальцев.

Меры предосторожности при использовании жидкости омывателя

В холодную погоду не используйте жидкость омывателя, пока ветровое стекло не станет теплым. Жидкость может замерзнуть на ветровом стекле и ухудшить видимость. Это может стать причиной аварии и, как следствие, серьезной травмы или смерти.

ВНИМАНИЕ!

Когда ветровое стекло сухое

Не используйте стеклоочистители, так как они могут повредить ветровое стекло.

Когда бачок омывателя пуст

Не удерживайте переключатель в нажатом состоянии, поскольку это может привести к перегреву насоса подачи жидкости омывателя.

Когда форсунка засорилась

В этом случае обратитесь к дилеру Lexus.
Не пытайтесь прочистить ее булавкой или другим предметом. Это может повредить форсунку.

Во избежание разрядки аккумуляторной батареи

Не оставляйте стеклоочистители включенными при выключенном двигателе дольше, чем это необходимо.

Задний стеклоочиститель и омыватель

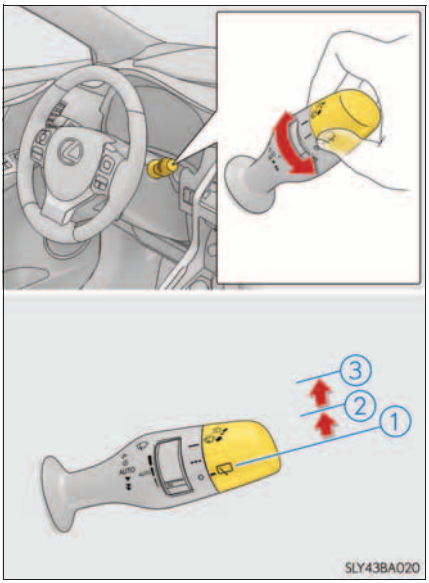
Управление рычагом стеклоочистителей

При повороте края рычага включается стеклоочиститель и омыватель заднего стекла.

① ○ Выкл.

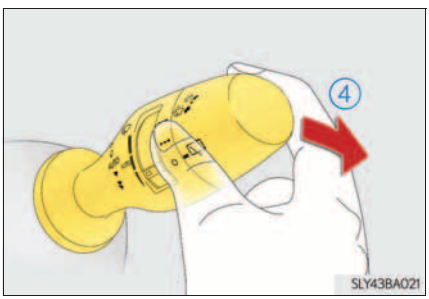
② - - - Прерывистая работа

③ —— Обычный режим



④ Совместная работа стеклоочистителя/омывателя

После распыления жидкости омывателя стеклоочистители автоматически выполнят пару рабочих циклов.



■ **Задний стеклоочиститель и омыватель могут работать, когда**

Замок запуска двигателя находится в режиме IGNITION ON.

ВНИМАНИЕ!

Когда заднее стекло сухое

Не используйте стеклоочиститель, так как он может повредить заднее стекло.

Когда бачок омывателя пуст

Не удерживайте переключатель в нажатом состоянии, поскольку это может привести к перегреву насоса подачи жидкости омывателя.

Когда форсунка засорилась

В этом случае обратитесь к дилеру Lexus.
Не пытайтесь прочистить ее булавкой или другим предметом. Это может повредить форсунку.

Во избежание разрядки аккумуляторной батареи

Не оставляйте стеклоочистители включенными при выключенном двигателе дольше, чем это необходимо.

Открывание крышки топливного бака

Для того чтобы открыть крышку топливного бака, выполните следующие действия:

Перед дозаправкой автомобиля

- Закройте все двери, опустите стекла и выключите замок запуска двигателя.
- Проверьте тип топлива.

Типы топлива

▶ NX200t

Зона ЕС:
Неэтилированный бензин, соответствующий европейскому стандарту EN228, октановое число по исследовательскому методу 95 или выше

Кроме зоны ЕС:
Неэтилированный бензин, октановое число по исследовательскому методу 95 или выше

▶ NX200

Неэтилированный бензин, октановое число по исследовательскому методу 91 или выше

Использование этилированного бензина в бензиновом двигателе

Lexus разрешает использование этилированного бензина с содержанием этанола до 10%. Убедитесь, что октановое число этилированного бензина с содержанием этанола по исследовательскому методу соответствует указанному выше.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Во время дозаправки автомобиля

При дозаправке автомобиля соблюдайте следующие меры предосторожности. Пренебрежение ими может привести к серьезной травме или смерти.

- После выхода из автомобиля, перед тем как открыть лючок топливного бака, прикоснитесь к неокрашенной металлической поверхности, чтобы снять заряд статического электричества. Очень важно снять статическое электричество перед дозаправкой, так как искры, возникающие от статического электричества, могут вызвать возгорание паров бензина при дозаправке.
- Всегда удерживайте ручки крышки топливного бака и поворачивайте ее медленно, чтобы снять.
  Может быть слышен свистящий звук, когда крышка топливного бака ослаблена. Подождите, пока звук уже не будет слышен, прежде чем полностью снять крышку. В жаркую погоду находящийся под давлением бензин может вырваться из горловины топливного бака в виде мелких брызг и причинить травму.
- Не позволяйте подходить к открытому топливному баку людям, не снявшим статическое электричество со своего тела.
- Не вдыхайте испарения топлива.
  Бензин содержит вещества, которые при вдыхании могут быть опасны для здоровья.
- Не курите во время дозаправки автомобиля.
  Несоблюдение этого требования может стать причиной воспламенения бензина и вызвать пожар.
- Не возвращайтесь в автомобиль и не дотрагивайтесь до кого-либо или чего-либо, кто/что является носителем статического электричества.
  Это может привести к увеличению статического заряда и опасности воспламенения.

■ Во время дозаправки

Во избежание переполнения топливного бака соблюдайте следующие меры предосторожности:

- Плотно вставьте топливный пистолет в горловину топливного бака.
- Остановите заполнение топливного бака после автоматического отключения топливного пистолета.
- Не доливайте топливо до верха.

⚠ ВНИМАНИЕ!

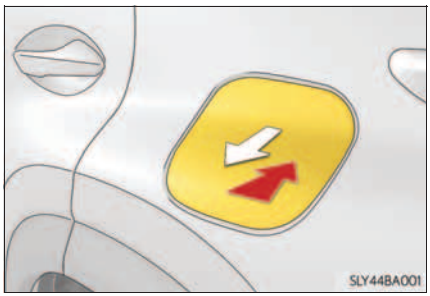
■ Дозаправка

Не расплескивайте топливо во время дозаправки.
Это может привести к повреждению автомобиля, например, к неправильной работе системы снижения токсичности выхлопа, повреждению компонентов топливной системы или окрашенных поверхностей автомобиля.

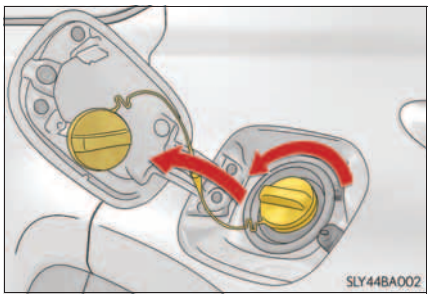
Открывание крышки топливного бака

1 При разблокированных дверях нажмите на центр заднего края лючка топливного бака.

Нажмите внутрь и уберите руку, чтобы слегка открыть лючок топливного бака. Затем полностью откройте лючок рукой.



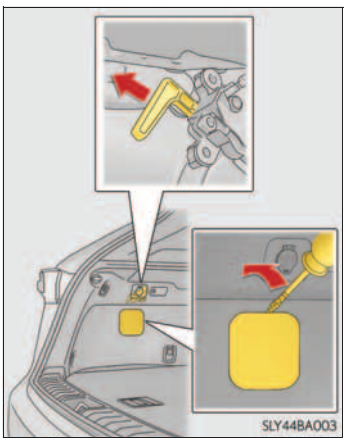
2 Поверните крышку топливного бака медленно, чтобы снять ее, и положите ее в держатель на лючок топливного бака.



Когда лючок топливного бака не открывается

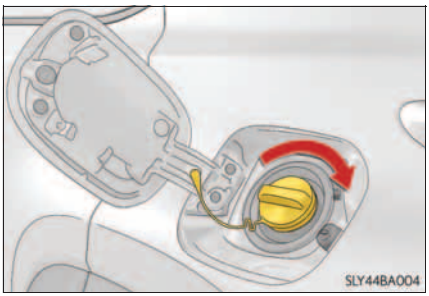
Снимите крышку внутри багажного отделения, вставив отвертку. После снятия крышки потяните рычаг, чтобы разблокировать лючок топливного бака, после чего его можно будет открыть как обычно.

При снятии крышки, во избежание повреждения, накройте наконечник отвертки лоскутом ткани.



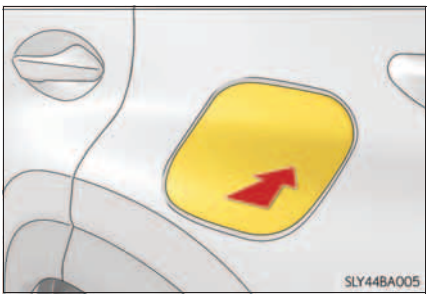
Закрывание крышки топливного бака

1 После дозаправки поверните до щелчка крышку топливного бака. После того, как вы отпустите крышку, она слегка повернется в другую сторону.



2 Закройте лючок топливного бака и нажмите на центр заднего края лючка топливного бака.

Когда вы блокируете двери, лючок топливного бака тоже блокируется.



Состояние блокировки лючка топливного бака

Лючок топливного бака может не блокироваться, даже когда двери автомобиля заблокированы, в следующих ситуациях:

- При управлении кнопкой блокировки дверей внутри автомобиля
- Когда система автоматической блокировки дверей работает (→стр. 151)
- Когда лючок топливного бака закрывается после блокировки дверей автомобиля

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При необходимости замены крышки топливного бака

Не используйте ничего, кроме оригинальной крышки топливного бака Lexus, предназначенной для вашего автомобиля. Несоблюдение этого требования может стать причиной пожара или других последствий, грозящих серьезными травмами или смертью.

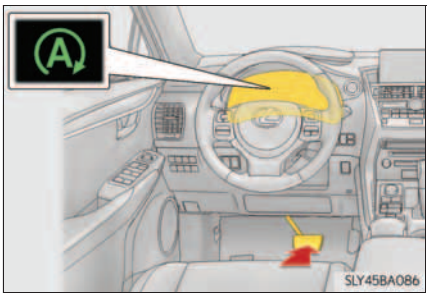
Система Стоп/Старт (Интеллект. останов)*

Система Стоп/Старт выключает и перезапускает двигатель в соответствии с нажатием на педаль тормоза, производимым для остановки и начала движения автомобиля.

Выключение двигателя

При движении в режиме D или M выжмите педаль тормоза и остановите автомобиль.

Двигатель выключится, и загорится индикатор системы Стоп/Старт.



Перезапуск двигателя

Отпустите педаль тормоза.

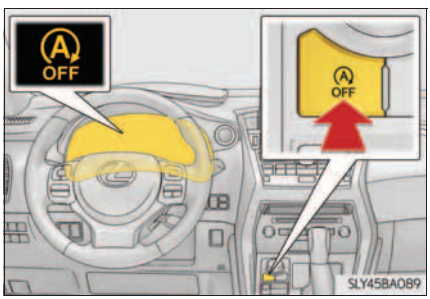
Двигатель запустится снова. Индикатор системы Стоп/Старт погаснет.

Отключение системы Стоп/Старт

Нажмите выключатель системы Стоп/Старт, чтобы отключить систему Стоп/Старт.

Загорится индикатор отключения системы Стоп/Старт.

Повторное нажатие на выключатель возобновляет работу системы Стоп/Старт.



*: При наличии

Если выключатель системы Стоп/Старт был нажат, когда автомобиль был остановлен

- Если двигатель был выключен системой Стоп/Старт, нажатие на выключатель системы Стоп/Старт приведет к повторному пуску двигателя. При последующих остановках автомобиля (после выключения системы Стоп/Старт) двигатель не будет выключаться.
- Если система Стоп/Старт выключена, при нажатии на выключатель системы Стоп/Старт возобновится работа системы, но двигатель не будет выключен. При последующих остановках автомобиля (после включения системы Стоп/Старт) двигатель будет выключаться.

Рабочие условия

- Система Стоп/Старт срабатывает при выполнении следующих условий:
  - Двигатель прогрет должным образом.
  - Аккумуляторная батарея достаточно заряжена.
  - Дверь водителя закрыта.
  - Ремень безопасности водителя пристегнут.
  - Капот закрыт.
  - Педаль акселератора не нажимается.
  - Рычаг переключения передач находится в положении D или M.
  - Когда температура наружного воздуха составляет -5°C или выше
  - Когда рулевое колесо не используется
  - Когда педаль тормоза выжимается полностью

● Ниже указаны обстоятельства, при которых двигатель может не быть выключен системой Стоп/Старт. Это не означает наличия неисправности системы Стоп/Старт.

- Температура охлаждающей жидкости двигателя или рабочей жидкости коробки передач слишком низкая или слишком высокая.
- Используется система кондиционирования воздуха, при этом температура в салоне очень высокая, например, если автомобиль был припаркован под солнцем.
- Аккумуляторная батарея недостаточно заряжена или подвергается периодической зарядке.
- Если вследствие дорожной обстановки или по другим причинам автомобиль часто останавливается, это приводит к чрезмерному увеличению промежутка времени, в течение которого двигатель выключается системой Стоп/Старт.
- Педаль тормоза нажата не полностью.
- Автомобиль останавливается на крутом склоне.
- Низкий вакуум усилителя тормозов.
- Используется большое количество электричества.
- На большой высоте.
- При низкой температуре наружного воздуха
- Когда рулевое колесо используется
- Ремень безопасности водителя не пристегнут.
- Дверь водителя открыта.
- Капот открыт.

● В следующих ситуациях двигатель может запуститься даже без нажатия на педаль тормоза.

- Педаль тормоза прокачана или сильно нажата.
- Система кондиционирования воздуха используется или включена.
- Аккумуляторная батарея недостаточно заряжена.
- Автомобиль начинает катиться по склону.
- Нажата педаль акселератора.
- Используется большое количество электричества.
- Дверь водителя открыта.
- Ремень безопасности водителя отстегнут.
- Когда рулевое колесо используется

● В следующих ситуациях включение системы Стоп/Старт может происходить дольше обычного.

- Аккумуляторная батарея разряжена.
- После отключения и повторного подключения клемм аккумуляторной батареи.
- После замены аккумуляторной батареи.
- Низкая температура охлаждающей жидкости двигателя.

■ **Автоматическое повторное включение системы Стоп/Старт**

Даже если система Стоп/Старт отключается выключателем системы Стоп/Старт, система Стоп/Старт будет автоматически включена повторно после выключения замка запуска двигателя, ожидания в течение 3 секунд или более и последующего его поворота в режим IGNITION ON.

■ **Функция защиты системы Стоп/Старт**

- Если из аудиосистемы слышится чрезмерно громкий звук, аудиосистема может быть автоматически отключена, чтобы обеспечить функционирование системы Стоп/Старт. Если это происходит, выключите замок запуска двигателя, подождите 3 секунды и затем поверните его в режим ACCESSORY или IGNITION ON, чтобы повторно включить аудиосистему.
- Аудиосистема может не срабатывать, когда клеммы аккумуляторной батареи отсоединяются и затем подключаются повторно. Если это происходит, выключите замок запуска двигателя и затем повторите следующее действие два раза, чтобы включить аудиосистему обычным образом.
  - Поверните замок запуска двигателя в режим IGNITION ON и затем в OFF.

■ **Капот**

Если двигатель был выключен системой Стоп/Старт и был открыт капот, то невозможно снова запустить двигатель с помощью системы Стоп/Старт или функции автоматического пуска двигателя. Запустите двигатель с помощью замка запуска двигателя. (→стр. 252)

■ **Система помощи при трогании на склоне**

- На крутом склоне автомобиль может откатываться назад после выключения системы помощи при трогании на склоне. В этой ситуации затяните стояночный тормоз и нажимайте на педаль тормоза, приводя автомобиль в движение.
- Эта система работает на плоской поверхности и на крутых склонах.
- Когда двигатель выключен из-за работы системы Стоп/Старт, усилие, требуемое для нажатия на педаль тормоза, может измениться, но это не является неисправностью.

■ **Когда использовать систему Стоп/Старт**

Используйте систему Стоп/Старт при временной остановке автомобиля на светофоре, перекрестках и т.д. При остановке автомобиля на более длительный период времени, выключайте двигатель полностью.

■ **Предупреждающий зуммер/предупреждающие сообщения системы Стоп/Старт**

Если система Стоп/Старт выключена или отключена, либо проявляет аномальное состояние, для привлечения внимания водителя используется предупреждающее сообщение или зуммер.

■ **Система кондиционирования воздуха, пока двигатель выключен системой Стоп/Старт**

Пока двигатель выключен системой Стоп/Старт, система кондиционирования воздуха (функции охлаждения, обогрева и осушения) выключается и только подает воздух или прекращает подачу воздуха. Во избежание выключения системы кондиционирования воздуха отключите систему Стоп/Старт, нажав выключатель системы Стоп/Старт.

■ **Отображение состояния системы Стоп/Старт**

→стр. 124

■ **Замена аккумуляторной батареи**

→стр. 738

■ **Если на многофункциональном информационном дисплее отображается “Non-dedicated battery”**

Система Стоп/Старт не работает. Проверьте автомобиль у дилера Lexus.

■ **Регулировка времени выключения на холостом ходу**

С различных экранов  (информация о системе Стоп/Старт) (→стр. 119) или  (дисплей настроек) (→стр. 119) на многофункциональном информационном дисплее можно регулировать время выключения двигателя системой Стоп/Старт.

▶ Настройки с экрана  (информация о системе Стоп/Старт)

1 Когда отображается экран  , нажмите переключатель управления приборами  (→стр. 120), нажмите  или  на переключателе управления приборами, выберите  , а затем нажмите переключатель управления приборами .

2 Нажмите  или  на переключателе управления приборами, выберите “Standard” или “Extended”, нажмите переключатель управления приборами  .

▶ Настройки с экрана  (дисплей настроек)

1 Когда отображается экран  , нажмите  или  на переключателе управления приборами (→стр. 120), выберите  , а затем нажмите переключатель управления приборами .

2 Нажмите  или  на переключателе управления приборами, выберите “Standard” или “Extended”, нажмите переключатель управления приборами  .

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Когда работает система Стоп/Старт

- Выжмите педаль тормоза и затяните стояночный тормоз при необходимости, пока двигатель заглушен (индикатор системы Стоп/Старт горит) системой Стоп/Старт.
  Вследствие срабатывания функции автоматического пуска двигателя может произойти неожиданная авария.
- Не выходите из автомобиля, пока двигатель выключен системой Стоп/Старт (пока горит индикатор системы Стоп/Старт).
  Вследствие срабатывания функции автоматического пуска двигателя может произойти неожиданная авария.
- Пока автомобиль припаркован в плохо вентилируемом месте, убедитесь, что двигатель выключен не с помощью системы Стоп/Старт. Двигатель может запуститься вследствие работы функции автоматического пуска двигателя, при этом выхлопные газы могут скопиться и проникнуть в салон, что может представлять серьезную угрозу здоровью или привести к смерти.

⚠ ВНИМАНИЕ!

■ Когда система Стоп/Старт работает неправильно

Если возникает одна из следующих ситуаций, система Стоп/Старт может работать неправильно, поэтому проверьте автомобиль у дилера Lexus.

- Хотя ремень безопасности водителя пристегнут, мигает сигнальная лампа непристегнутого ремня безопасности водителя и переднего пассажира.
- Даже когда ремень безопасности водителя не пристегнут, сигнальная лампа непристегнутого ремня безопасности водителя и переднего пассажира остается выключенной.
- Даже когда дверь водителя закрывается, предупреждение об открытой двери отображается на многофункциональном информационном дисплее, либо фонарь освещения салона загорается, когда настройка положения дверей для фонарей освещения салона выключена.
- Даже когда дверь водителя открывается, предупреждение об открытой двери не отображается на многофункциональном информационном дисплее, либо фонарь освещения салона не загорается, когда настройка положения дверей для фонарей освещения салона включена.

Динамический радарный круиз-контроль*

Краткое описание функций

Без управления педалью акселератора водителем, в режиме контроля дистанции между транспортными средствами, автомобиль автоматически ускоряется и замедляется согласно изменениям скорости впереди движущегося транспортного средства. В режиме управления постоянной скоростью автомобиль движется с фиксированной скоростью.

Используйте динамический радарный круиз-контроль на автомагистралях и шоссе.

- Режим контроля дистанции между транспортными средствами (→стр. 310)
- Режим управления постоянной скоростью (→стр. 318)

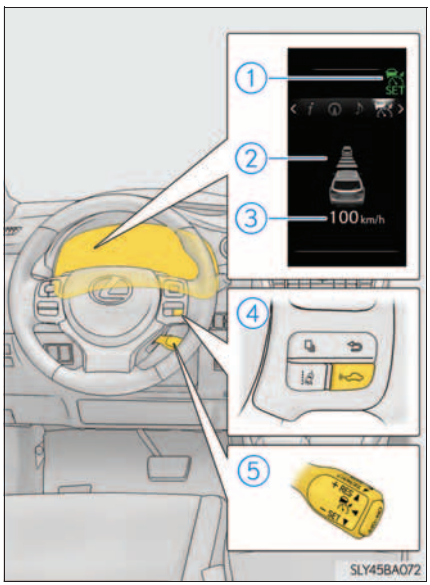
① Индикаторы

② Дисплей

③ Настроенная скорость

④ Кнопка поддержания дистанции между транспортными средствами

⑤ Переключатель круиз-контроля

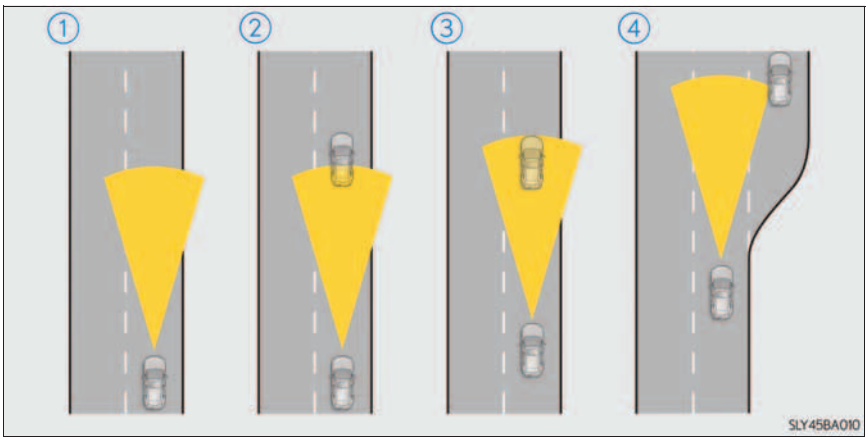


*: При наличии

Движение в режиме контроля дистанции между транспортными средствами

Этот режим использует радарный датчик для обнаружения транспортного средства впереди на расстоянии примерно до 120 m (м), определяет текущую дистанцию следования между транспортными средствами и работает для поддержания подходящей дистанции следования от транспортного средства, движущегося впереди.

Обратите внимание, что дистанция между транспортными средствами будет сокращаться при движении вниз по длинным склонам.



① Пример движения с постоянной скоростью
Когда впереди нет транспортных средств

Автомобиль движется со скоростью, настроенной водителем. Можно также настроить необходимую дистанцию между транспортными средствами, используя режим контроля дистанции.

② Пример замедления движения
Когда транспортное средство впереди движется медленнее настроенной скорости

При обнаружении движущегося впереди транспортного средства система автоматически замедляет ваш автомобиль. Когда требуется большее замедление автомобиля, система использует тормоза (стоп-сигналы загораются в этот момент). Предупреждающий сигнал сообщит вам о том, что система не может достаточно замедлить автомобиль для того, чтобы предотвратить сближение с находящимся впереди транспортным средством.

③ Пример следования

Когда транспортное средство впереди движется медленнее настроенной скорости

Система продолжает следовать за транспортным средством, изменяя скорость в соответствии со скоростью транспортного средства впереди для поддержания дистанции между транспортными средствами, настроенной водителем.

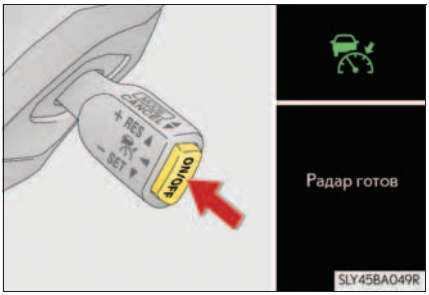
④ Пример ускорения

Когда впереди больше нет транспортных средств, движущихся медленнее настроенной скорости

Система увеличивает скорость, пока не будет достигнута настроенная скорость. Затем система возвращается в режим поддержания постоянной скорости.

Настройка скорости автомобиля (режим контроля дистанции между транспортными средствами)

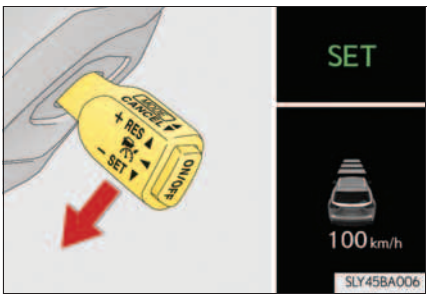
1 Для того чтобы включить круиз-контроль, нажмите кнопку “ON/OFF”.



Индикатор работы радарного круиз-контроля загорится, и сообщение будет отображаться на многофункциональном информационном дисплее.

Нажмите кнопку снова, чтобы выключить круиз-контроль.

2 Ускорьтесь или замедлитесь, управляя педалью акселератора, до требуемой скорости автомобиля (выше приблизительно 50 km/h (км/ч)) и нажмите рычаг вниз, чтобы настроить скорость.



Загорится индикатор “SET” круиз-контроля.

Скорость автомобиля в момент отпускания рычага достигнет настроенного значения.

Регулировка настроенной скорости

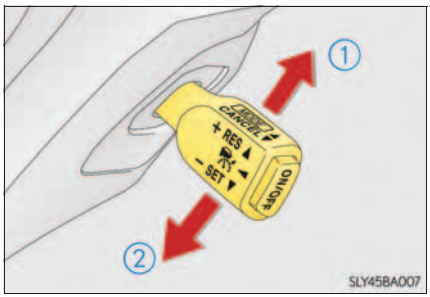
Для того чтобы изменить настроенную скорость, манипулируйте рычагом, пока не отобразится требуемая скорость.

① Увеличивает скорость

② Уменьшает скорость

Точная настройка: На мгновение передвиньте рычаг в требуемом направлении.

Грубая настройка: Удерживайте рычаг в требуемом направлении.



В режиме поддержания дистанции между транспортными средствами настроенная скорость будет увеличиваться или уменьшаться следующим образом:

▶ Для Европы

- Когда настроенная скорость отображается в “km/h”

  Точная настройка: Примерно на 5 km/h (км/ч) при каждой манипуляции рычагом

  Грубая настройка: Примерно на 5 km/h (км/ч) за каждые 0,75 секунды удерживания рычага

- Когда настроенная скорость отображается в “MPH”

  Точная настройка: Примерно на 8 km/h (км/ч) при каждой манипуляции рычагом

  Грубая настройка: Приблизительно на 8 km/h (км/ч) за каждые 0,75 секунды удерживания рычага

▶ Кроме Европы

• Когда настроенная скорость отображается в “km/h”

Точная настройка: Примерно на 1 km/h (км/ч) при каждой манипуляции рычагом

Грубая настройка: Примерно на 5 km/h (км/ч) за каждые 0,75 секунды удерживания рычага

• Когда настроенная скорость отображается в “MPH”

Точная настройка: Примерно на 1,6 km/h (км/ч) при каждой манипуляции рычагом

Грубая настройка: Приблизительно на 8 km/h (км/ч) за каждые 0,75 секунды удерживания рычага

В режиме поддержания постоянной скорости (→стр. 318) настроенная скорость будет увеличиваться или уменьшаться следующим образом:

Точная настройка: Примерно на 1,6 km/h (км/ч) при каждой манипуляции рычагом

Грубая настройка: Настроенную скорость можно увеличивать или уменьшать непрерывно, пока не будет отпущен рычаг.

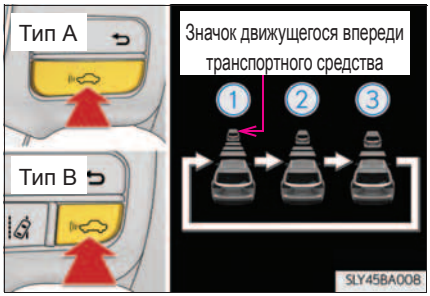
Изменение расстояния между транспортными средствами (режим контроля дистанции между транспортными средствами)

Дистанция между транспортными средствами изменяется при нажатии на кнопку следующим образом:

① Дальняя

② Средняя

③ Короткая



Дистанция между транспортными средствами устанавливается автоматически в режим дальней дистанции, когда замок запуска двигателя поворачивается в режим IGNITION ON.

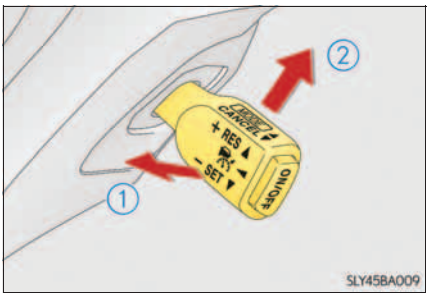
Если впереди движется транспортное средство, также будет отображаться метка транспортного средства, движущегося впереди.

Настройки дистанции между транспортными средствами (режим контроля дистанции между транспортными средствами)

Выберите дистанцию из таблицы, приведенной ниже. Обратите внимание, что дистанции указаны для движения со скоростью 80 km/h (км/ч). Дистанция между транспортными средствами уменьшается/увеличивается в соответствии со скоростью автомобиля.

Возможные дистанции	Дистанция между транспортными средствами
Дальняя	Приблизительно 50 m (м)
Средняя	Приблизительно 40 m (м)
Короткая	Приблизительно 30 m (м)

Отмена и возобновление контроля скорости



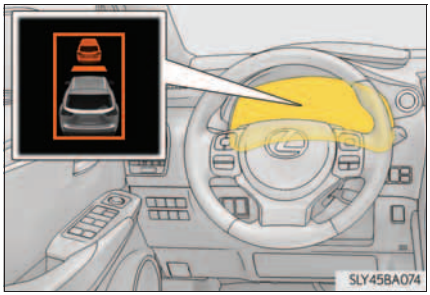
① Для того чтобы отменить контроль скорости, потяните рычаг на себя.

Настройка скорости также отменяется при нажатии на педаль тормоза.

② При перемещении рычага вверх возобновляется контроль скорости, а скорость автомобиля возвращается к настроенной скорости.

Тем не менее, когда движущийся впереди автомобиль не обнаруживается в режиме контроля дистанции между транспортными средствами, круиз-контроль не включится повторно, если фактическая скорость автомобиля составляет приблизительно 40 km/h (км/ч) или менее. Также, если автомобиль находится в режиме поддержания постоянной скорости и если фактическая скорость автомобиля составляет приблизительно 40 km/h (км/ч) или менее, круиз-контроль не возобновит свою работу, так как значение настроенной скорости удаляется.

Предупреждение о приближении (режим контроля дистанции между транспортными средствами)



Если ваш автомобиль находится слишком близко к движущемуся впереди транспортному средству и достаточное снижение скорости средствами круиз-контроля невозможно, дисплей мигает, и звучит зуммер для предупреждения водителя. Например, такая ситуация может возникнуть при быстром перестроении движущегося впереди транспортного средства в ваш ряд. Нажмите на педаль тормоза для поддержания правильной дистанции между транспортными средствами.

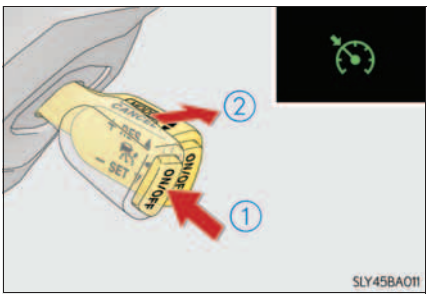
Предупреждения могут не подаваться, когда

В следующих ситуациях, возможно, предупреждения не будут подаваться:

- Когда скорость движущегося впереди транспортного средства равна или превышает скорость вашего автомобиля
- Если транспортное средство впереди движется с очень низкой скоростью
- Сразу после настройки скорости режима круиз-контроля
- При нажатии на педаль акселератора

Выбор режима поддержания постоянной скорости

Когда выбран режим поддержания постоянной скорости, автомобиль будет поддерживать настроенную скорость без контроля дистанции между транспортными средствами. Выбирайте этот режим, только если режим контроля дистанции между транспортными средствами работает неправильно из-за грязи и т.д.



① Для того чтобы включить круиз-контроль, нажмите кнопку “ON/OFF”.

Нажмите кнопку снова, чтобы выключить круиз-контроль.

② Переключитесь в режим поддержания постоянной скорости.
(Нажмите рычаг вперед и удерживайте его в течение примерно 1 секунды).

Загорится индикатор работы круиз-контроля.

В режиме поддержания постоянной скорости, чтобы вернуться в режим контроля дистанции между транспортными средствами, снова нажмите рычаг вперед и удерживайте его в течение примерно 1 секунды.

После настройки требуемой скорости возврат в режим поддержания дистанции между транспортными средствами выполнить невозможно.

Если замок запуска двигателя выключается, а затем снова поворачивается в режим IGNITION ON, автомобиль автоматически возвратится в режим поддержания дистанции между транспортными средствами.

Регулировка настройки скорости: →стр. 313

Отмена и восстановление настройки скорости: →стр. 316

■ **Динамический радарный круиз-контроль может быть настроен, когда**

- Рычаг переключения передач находится в положении D.
- С помощью подрулевого переключателя был выбран диапазон 4 или выше в положении D. (Автомобили с подрулевыми переключателями)
- Скорость автомобиля выше примерно 50 km/h (км/ч).

■ **Увеличивается скорость после настройки скорости автомобиля**

Автомобиль может ускоряться путем управления педалью акселератора. После ускорения восстанавливается настроенная скорость. Однако в режиме контроля дистанции между транспортными средствами скорость автомобиля может уменьшиться ниже настроенной скорости, чтобы поддерживать дистанцию до движущегося впереди транспортного средства.

■ **Автоматическая отмена режима контроля дистанции между транспортными средствами**

Движение в режиме контроля дистанции между транспортными средствами автоматически отменяется в следующих ситуациях. “Радарный круиз-контроль недоступен.” отображается на многофункциональном информационном дисплее:

- Фактическая скорость автомобиля уменьшается приблизительно более чем на 40 km/h (км/ч), когда впереди нет транспортного средства.
- Движущееся впереди транспортное средство покидает полосу, когда ваш автомобиль движется со скоростью ниже 40 km/h (км/ч). В противном случае датчик может неправильно обнаруживать автомобиль.
- Система VSC включена.
- Система TRC включится на некоторое время.
- Когда система VSC или TRC выключена путем нажатия на переключатель VSC OFF.
- Невозможна корректная работа датчика, поскольку он чем-то закрыт.
- Передние стеклоочистители работают с высокой частотой (когда переключатель стеклоочистителей установлен в режим “AUTO” или в положение работы стеклоочистителей с высокой частотой срабатываний).
- Автоматически включается тормоз в течение длительного времени, например, в дорожных заторах и т.п.
- Система предаварийного торможения включена.

Автоматическая отмена режима контроля дистанции между транспортными средствами по какой-либо другой причине может сигнализировать о неисправности системы. Обратитесь к дилеру Lexus.

Автоматическая отмена режима поддержания постоянной скорости

Режим поддержания постоянной скорости автоматически отменяется в следующих ситуациях:

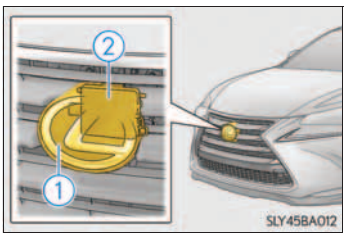
- Фактическая скорость автомобиля уменьшается приблизительно более чем на 16 km/h (км/ч) по сравнению с настроенной скоростью.
- Фактическая скорость автомобиля опускается ниже примерно 40 km/h (км/ч).
- Система VSC включена.
- Система TRC включится на некоторое время.
- Когда система VSC или TRC выключена путем нажатия на переключатель VSC OFF.
- Система предаварийного торможения включена.

Радарный датчик и крышка решетки радиатора

Всегда содержите датчик и решетку радиатора в чистоте для того, чтобы обеспечить правильную работу режима контроля дистанции между транспортными средствами. (Некоторые препятствия, такие как снег, лед и пластмассовые предметы, не могут обнаруживаться датчиком препятствий). Динамический радарный круиз-контроль отключается, если обнаружено препятствие.

① Крышка решетки радиатора

② Радарный датчик



Предупреждающие сообщения и зуммеры для динамического радарного круиз-контроля

Предупреждающие сообщения и зуммеры используются для оповещения о неисправности системы или для предупреждения водителя о необходимости проявить осторожность при управлении автомобилем. Если на многофункциональном информационном дисплее отображается предупреждающее сообщение, прочитайте его и следуйте инструкциям.

Сертификат радарного датчика

CE

Самое последнее “ЗАЯВЛЕНИЕ О СООТВЕТСТВИИ” (DoC) доступно по следующему адресу:
http://www.globaldenso.com/en/products/oem/index.html

Hereby, DENSO CORPORATION declares that this DNMWR007 is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC.
Hér með lýsir DENSO CORPORATION yfir því að DNMWR007 er í samræmi við grunnkröfur og aðrar kröfur, sem gerðar eru í tilskipun 1999/5/EC.
Con la presente DENSO CORPORATION dichiara che questo DNMWR007 è conforme ai requisiti essenziali ed alle altre disposizioni pertinenti stabilite dalla direttiva 1999/5/CE.
Käesolevaga kinnitab DENSO CORPORATION seadme DNMWR007 vastavust direktiivi 1999/5/EÜ põhinõuetele ja nimetatud direktiivist tulenevatele teistele asjakohastele sätetele.
Hierbij verklaart DENSO CORPORATION dat het toestel DNMWR007 in overeenstemming is met de essentiële eisen en de andere relevante bepalingen van richtlijn 1999/5/EG.
ΜΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ DENSO CORPORATION ΔΗΛΩΝΕΙ ΟΤΙ DNMWR007 ΣΥΜΜΟΡΦΩΝ ΕΤΑΙ ΠΡΟΣ ΤΙΣ ΟΥΣΙΩΔΕΙΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΙΣ ΛΟΙΠΕΣ ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΤΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ 1999/5/ΕΚ.
Ovim DENSO CORPORATION, izjavljuje da je DNMWR007 u sklau s bitnim zahtjevima drugim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC i Pravilnika o RiTT opremi (NN 25/2012).
Härmed intygar DENSO CORPORATION att denna DNMWR007 står I överensstämmelse med de väsentliga egenskapskrav och övriga relevanta bestämmelser som framgår av direktiv 1999/5/EG.
Por medio de la presente DENSO CORPORATION declara que el DNMWR007 cumple con los requisitos esenciales y cualesquiera otras disposiciones aplicables o exigibles de la Directiva 1999/5/CE.
DENSO CORPORATION týmto vyhlasuje, že DNMWR007 spĺňa základné požiadavky a všetky príslušné ustanovenia Smernice 1999/5/ES.
DENSO CORPORATION izjavlja, da je ta DNMWR007 v skladu z bistvenimi zahtevami in ostalimi relevantnimi določili direktive 1999/5/ES.
DENSO CORPORATION, tímto prohlašuje, že tento DNMWR007 je ve shodě se základními požadavky a dalšími příslušnými ustanoveními směrnice 1999/5/ES.

Undertegnede DENSO CORPORATION erklærer herved, at følgende udstyr DNMWR007 overholder de væsentlige krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.
Hiermit erklärt DENSO CORPORATION, dass sich das Gerät DNMWR007 in Übereinstimmung mit den grundlegenden Anforderungen und den übrigen einschlägigen Bestimmungen der Richtlinie 1999/5/EG befindet.
DENSO CORPORATION erklærer herved at utstyret DNMWR007 er i samsvar med de grunnleggende krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.
Alulírott, DENSO CORPORATION nyilatkozom, hogy a DNMWR007 megfelel a vonatkozó alapvetõ követelményeknek és az 1999/5/EC irányelv egyéb elõírásainak.
DENSO CORPORATION vakuuttaa täten että DNMWR007 tyyppinen laite on direktiivin 1999/5/EY oleellisten vaatimusten ja sitä koskevien direktiivin muiden ehtojen mukainen.
Par la présente DENSO CORPORATION déclare que l'appareil DNMWR007 est conforme aux exigences essentielles et aux autres dispositions pertinentes de la directive 1999/5/CE.
Niniejszym DENSO CORPORATION oświadcza, że DNMWR007 jest zgodny z zasadniczymi wymogami oraz pozostałymi stosownymi postanowieniami Dyrektywy 1999/5/EC.
DENSO CORPORATION declara que este DNMWR007 está conforme com os requisitos essenciais e outras disposições da Directiva 1999/5/CE.
Hawnhekk, DENSO CORPORATION, jiddikjara li dan DNMWR007 jikkonforma mal-ħtiġijiet essenzjali u ma provvedimenti oħrajn relevanti li hemm fid-Dirrettiva 1999/5/EC.
Ar šo, DENSO CORPORATION, deklarē, ka DNMWR007 atbilst Direktīvas 1999/5/EK būtiskajām prasībām un citiem ar to saistītajiem noteikumiem.
Šiuo DENSO CORPORATION deklaruoja, kad šis DNMWR007 atitinka esminius reikalavimus ir kitas 1999/5/EB Direktyvos nuostatas.
С настоящето, DENSO CORPORATION, декларира, че DNMWR007 е в съответствие със съществените изисквания и другите приложими разпоредби на Директива 1999/5/EC.
Prin prezenta, DENSO CORPORATION, declară că aparatul DNMWR007 este in conformitate cu cerinţele esenţiale şi cu alte prevederi pertinente ale Directivei 1999/5/CE.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Перед использованием динамического радарного круиз-контроля

Не следует чрезмерно полагаться на режим контроля дистанции между транспортными средствами.
Помните о настроенной скорости. Если автоматическое увеличение/снижение скорости неприменимо, регулируйте дистанцию между вашим автомобилем и движущимся впереди транспортным средством с помощью тормозов и т.д.

■ Предостережения, касающиеся систем помощи водителю

Соблюдайте следующие меры предосторожности.
Невыполнение этих мер может стать причиной аварии и, как следствие, серьезных травм или смерти.

- Помощь водителю при измерении дистанции следования
  Динамический радарный круиз-контроль предназначен исключительно для того, чтобы помочь водителю определить дистанцию между его собственным автомобилем и определенным транспортным средством, которое движется впереди. Это не механизм, который допускает беспечное или невнимательное вождение, а также не система, которая способна помочь водителю в условиях плохой видимости. Водителю, все равно, необходимо внимательно следить за обстановкой вокруг автомобиля.

- Помощь водителю при определении правильной дистанции следования
  Динамический радарный круиз-контроль определяет, является ли дистанция между собственным автомобилем водителя и определенным транспортным средством, которое движется впереди, надлежащей. Он не способен определить что-либо еще. Поэтому водителю абсолютно необходимо оставаться бдительным и самостоятельно определять, является ли сложившаяся ситуация потенциально опасной.

- Помощь водителю при управлении автомобилем
  Динамический радарный круиз-контроль не способен предотвратить или избежать столкновения с движущимся впереди транспортным средством. Поэтому при возникновении малейшей опасной ситуации водитель обязан незамедлительно взять управление автомобилем под свой непосредственный контроль и предпринять соответствующие меры для того, чтобы обеспечить безопасность всех участников данной ситуации.

■ Во избежание непреднамеренной активации динамического радарного круиз-контроля

Когда динамический радарный круиз-контроль не используется, выключите его кнопкой “ON/OFF”.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ **Ситуации, в которых не следует использовать динамический радарный круиз-контроль**

Не используйте динамический радарный круиз-контроль в любой из перечисленных ниже ситуаций.
Это может привести к поддержанию несоответствующей скорости и стать причиной аварии со смертельным исходом или серьезными травмами.

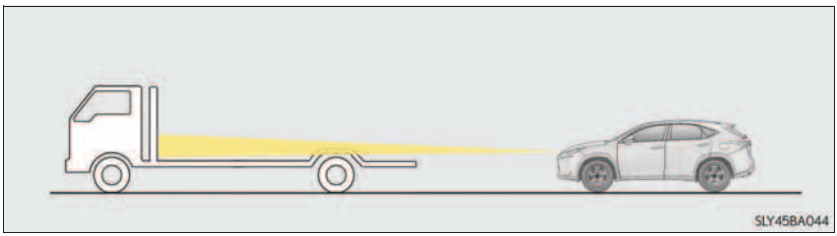
- Дороги с пешеходами, велосипедистами и т.д.
- При движении в плотном транспортном потоке
- На дорогах с крутыми поворотами
- На извилистых дорогах
- На скользких дорогах, например, покрытых водой, снегом или льдом
- На крутых подъемах или спусках
  Скорость автомобиля может превышать настроенную скорость при движении вниз по крутому склону.
- Дороги с постоянными подъемами и спусками
- На въездах на автомагистрали и шоссе
- Когда достаточно плохие погодные условия могут повлиять на правильную работу датчиков (туман, снег, песчаная буря, проливной дождь и т.п.)
- Когда часто раздается предупреждающий зуммер о приближении
- При буксировке прицепа или во время аварийной буксировки

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ **Когда датчик может неправильно определять движущееся впереди транспортное средство**

В следующих случаях и в зависимости от условий используйте педаль тормоза, когда замедление системы недостаточное, или используйте педаль акселератора, когда требуется ускорение.
Поскольку датчик может быть не в состоянии правильно обнаружить эти типы транспортных средств, предупреждение о приближении (→стр. 317) может не включиться, что может привести к последствиям с серьезными или смертельными травмами.

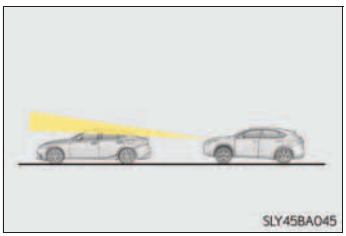
- Транспортные средства, внезапно перестраивающиеся в ваш ряд
- Транспортные средства, перемещающиеся с малой скоростью
- Транспортные средства, движущиеся по другой полосе движения
- Автомобили с низкой задней частью (прицепы без груза и т. п.)



- Мотоциклы, движущиеся по вашей полосе
- Когда вода или снег, отбрасываемые другими автомобилями, мешают работе датчика

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

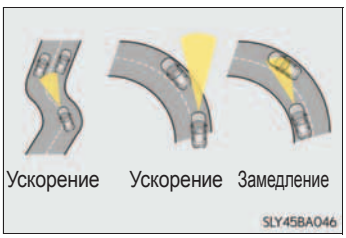
- Когда приподнята передняя часть вашего автомобиля (из-за тяжелого груза в багажном отделении и т.п.)



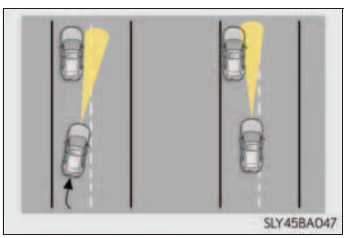
■ Условия, при которых режим контроля дистанции между транспортными средствами может работать неправильно

Используйте педаль тормоза (или педаль акселератора в зависимости от ситуации) согласно необходимости в следующих условиях, т.к. радарный датчик может быть не в состоянии правильно обнаружить движущиеся впереди транспортные средства, что может стать причиной аварии с серьезными или смертельными травмами.

- На узкой или извилистой дороге



- При нестабильном управлении рулевым колесом или частых перестроениях



- При резком снижении скорости движущегося впереди транспортного средства

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Уход за радарным датчиком

Соблюдайте следующие меры для обеспечения эффективной работы динамического радарного круиз-контроля.
В противном случае радарный датчик может работать неправильно, что может привести к аварии.

- Всегда содержите датчик и крышку решетки радиатора в чистоте.
  Очищайте датчик и крышку решетки радиатора мягкой тканью так, чтобы не поцарапать и не повредить их.
- Не подвергайте датчик и область вокруг него сильным ударам.
  Даже небольшое смещение датчика может привести к неисправности системы. Если датчик или область вокруг него подверглись удару, всегда проверяйте его и настраивайте у дилера Lexus.
- Не разбирайте датчик.
- Не устанавливайте на датчик, крышку решетки радиатора или окружающую область аксессуары и не наклеивайте на них наклейки.
- Не модифицируйте и не красьте датчик и крышку решетки радиатора.
- Не устанавливайте вместо них неоригинальные детали.
- Если требуется замена радарного датчика, обратитесь к дилеру Lexus.

Динамический радарный круиз-контроль с полным скоростным диапазоном*

Краткое описание функций

Без управления педалью акселератора водителем, в режиме контроля дистанции между транспортными средствами, автомобиль автоматически ускоряется, замедляется и останавливается согласно изменениям скорости впереди движущегося транспортного средства. В режиме управления постоянной скоростью автомобиль движется с фиксированной скоростью.

Используйте динамический радарный круиз-контроль с полным скоростным диапазоном на автомагистралях и шоссе.

- Режим контроля дистанции между транспортными средствами (→стр. 329)
- Режим управления постоянной скоростью (→стр. 337)

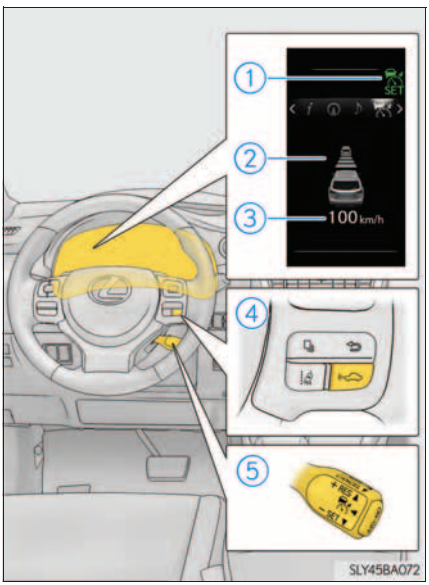
① Индикаторы

② Дисплей

③ Настроенная скорость

④ Кнопка поддержания дистанции между транспортными средствами

⑤ Переключатель круиз-контроля

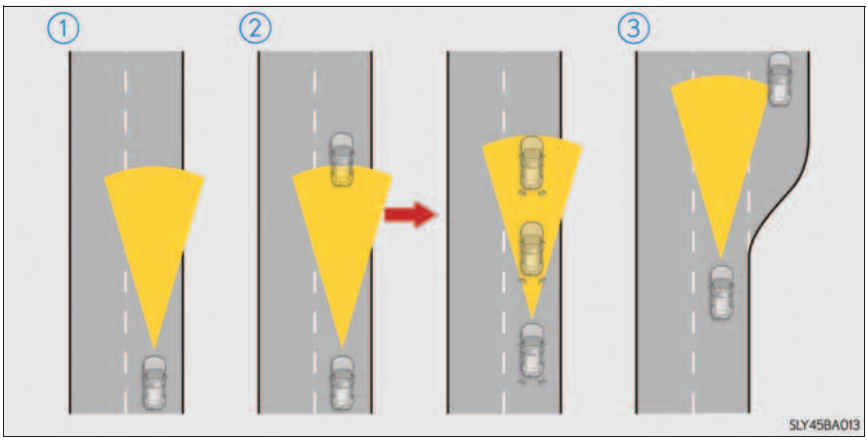


*: При наличии

Движение в режиме контроля дистанции между транспортными средствами

Этот режим использует радарный датчик для обнаружения транспортного средства впереди на расстоянии примерно до 120 m (м), определяет текущую дистанцию следования между транспортными средствами и работает для поддержания подходящей дистанции следования от транспортного средства, движущегося впереди.

Обратите внимание, что дистанция между транспортными средствами будет сокращаться при движении вниз по длинным склонам.



① Пример движения с постоянной скоростью
Когда впереди нет транспортных средств

Автомобиль движется со скоростью, настроенной водителем. Можно также настроить необходимую дистанцию между транспортными средствами, используя режим контроля дистанции.

② Пример замедления движения с постоянной скоростью и следования

Когда транспортное средство впереди движется медленнее настроенной скорости

При обнаружении движущегося впереди транспортного средства система автоматически замедляет ваш автомобиль. Когда требуется большее замедление автомобиля, система использует тормоза (стоп-сигналы загораются в этот момент). Система будет реагировать на изменения в соответствии со скоростью движущегося впереди транспортного средства, чтобы поддержать настроенную водителем дистанцию между транспортными средствами. Предупреждающий сигнал сообщит вам о том, что система не может достаточно замедлить автомобиль для того, чтобы предотвратить сближение с находящимся впереди транспортным средством.

Когда впереди движущееся транспортное средство останавливается, ваш автомобиль также остановится (система останавливает автомобиль). После того, как впереди стоящий автомобиль начинает движение вперед, нажимая кнопку рычага круиз-контроля вверх, или выжимая педаль акселератора, можно возобновить следование.

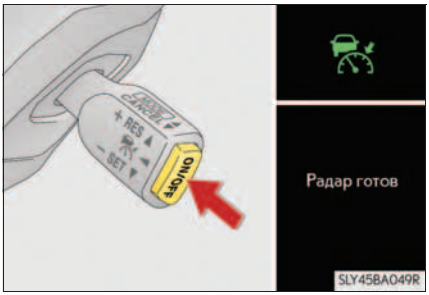
③ Пример ускорения

Когда впереди больше нет транспортных средств, движущихся медленнее настроенной скорости

Система увеличивает скорость, пока не будет достигнута настроенная скорость. Затем система возвращается в режим поддержания постоянной скорости.

Настройка скорости автомобиля (режим контроля дистанции между транспортными средствами)

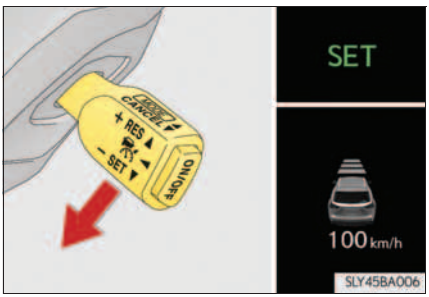
1 Для того чтобы включить круиз-контроль, нажмите кнопку “ON/OFF”.



Индикатор работы радарного круиз-контроля загорится, и сообщение будет отображаться на многофункциональном информационном дисплее.

Нажмите кнопку снова, чтобы выключить круиз-контроль.

2 Ускорьтесь или замедлитесь, управляя педалью акселератора, до требуемой скорости автомобиля (выше приблизительно 50 km/h (км/ч)) и нажмите рычаг вниз, чтобы настроить скорость.



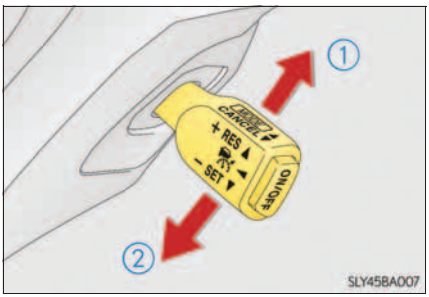
Загорится индикатор “SET” круиз-контроля.

Скорость автомобиля в момент отпускания рычага достигнет настроенного значения.

Пока автомобиль движется в режиме контроля дистанции между транспортными средствами, если опускается рычаг при скорости автомобиля ниже 50 km/h (км/ч), и обнаруживается движущееся впереди транспортное средство, автомобиль начнет следовать за движущимся впереди транспортным средством с настроенной скоростью 50 km/h (км/ч).

Регулировка настроенной скорости

Для того чтобы изменить настроенную скорость, манипулируйте рычагом, пока не отобразится требуемая скорость.



① Увеличивает скорость

(Кроме случаев, когда автомобиль был остановлен системой управления в режиме контроля дистанции между транспортными средствами)

② Уменьшает скорость

Точная настройка: На мгновение передвиньте рычаг в требуемом направлении.

Грубая настройка: Удерживайте рычаг в требуемом направлении.

В режиме поддержания дистанции между транспортными средствами настроенная скорость будет увеличиваться или уменьшаться следующим образом:

▶ Для Европы

- Когда настроенная скорость отображается в “km/h”

Точная настройка: Примерно на 5 km/h (км/ч) при каждой манипуляции рычагом

Грубая настройка: Примерно на 5 km/h (км/ч) за каждые 0,75 секунды удерживания рычага

- Когда настроенная скорость отображается в “MPH”

Точная настройка: Примерно на 8 km/h (км/ч) при каждой манипуляции рычагом

Грубая настройка: Приблизительно на 8 km/h (км/ч) за каждые 0,75 секунды удерживания рычага

▶ Кроме Европы

• Когда настроенная скорость отображается в “km/h”

Точная настройка: Примерно на 1 km/h (км/ч) при каждой манипуляции рычагом

Грубая настройка: Примерно на 5 km/h (км/ч) за каждые 0,75 секунды удерживания рычага

• Когда настроенная скорость отображается в “MPH”

Точная настройка: Примерно на 1,6 km/h (км/ч) при каждой манипуляции рычагом

Грубая настройка: Приблизительно на 8 km/h (км/ч) за каждые 0,75 секунды удерживания рычага

В режиме поддержания постоянной скорости (→стр. 337) настроенная скорость будет увеличиваться или уменьшаться следующим образом:

Точная настройка: Примерно на 1,6 km/h (км/ч) при каждой манипуляции рычагом

Грубая настройка: Настроенную скорость можно увеличивать или уменьшать непрерывно, пока не будет отпущен рычаг.

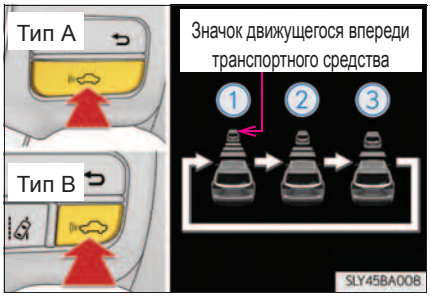
Изменение расстояния между транспортными средствами (режим контроля дистанции между транспортными средствами)

Дистанция между транспортными средствами изменяется при нажатии на кнопку следующим образом:

① Дальняя

② Средняя

③ Короткая



Дистанция между транспортными средствами устанавливается автоматически в режим дальней дистанции, когда замок запуска двигателя поворачивается в режим IGNITION ON.

Если впереди движется транспортное средство, также будет отображаться метка транспортного средства, движущегося впереди.

Настройки дистанции между транспортными средствами (режим контроля дистанции между транспортными средствами)

Выберите дистанцию из таблицы, приведенной ниже. Обратите внимание, что дистанции указаны для движения со скоростью 80 km/h (км/ч). Дистанция между транспортными средствами уменьшается/увеличивается в соответствии со скоростью автомобиля. Когда автомобиль останавливается контроллером системы, расстояние между транспортными средствами будет примерно от 3 m (м) до 5 m (м) независимо от выбранной настройки дистанции между транспортными средствами.

Возможные дистанции	Дистанция между транспортными средствами
Дальняя	Приблизительно 50 m (м)
Средняя	Приблизительно 40 m (м)
Короткая	Приблизительно 30 m (м)

Возобновление следования, когда автомобиль был остановлен системой управления (режим контроля дистанции между транспортными средствами)

После того, как автомобиль перед вами начнет движение, потяните рычаг вверх.

Ваш автомобиль также возобновит следование, если педаль акселератора будет выжата после того, как транспортное средство перед вами начнет движение.

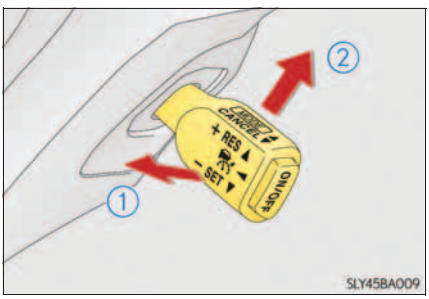


Отмена и возобновление контроля скорости

① Для того чтобы отменить контроль скорости, потяните рычаг на себя.

Настройка скорости также отменяется при нажатии на педаль тормоза.

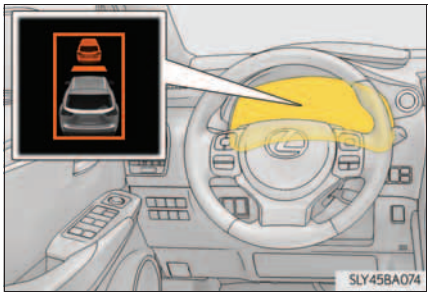
(Когда автомобиль был остановлен системой управления, нажатие на педаль тормоза не отменяет настройку).



② При перемещении рычага вверх возобновляется работа круиз-контроля, а скорость автомобиля возвращается к настроенной скорости.

Тем не менее, когда движущийся впереди автомобиль не обнаруживается в режиме контроля дистанции между транспортными средствами, круиз-контроль не включится повторно, если фактическая скорость автомобиля составляет приблизительно 40 km/h (км/ч) или менее. Также, если автомобиль находится в режиме поддержания постоянной скорости и если фактическая скорость автомобиля составляет приблизительно 40 km/h (км/ч) или менее, круиз-контроль не возобновит свою работу, так как значение настроенной скорости удаляется.

Предупреждение о приближении (режим контроля дистанции между транспортными средствами)



Если ваш автомобиль находится слишком близко к движущемуся впереди транспортному средству и достаточное снижение скорости средствами круиз-контроля невозможно, дисплей мигает, и звучит зуммер для предупреждения водителя. Например, такая ситуация может возникнуть при быстром перестроении движущегося впереди транспортного средства в ваш ряд. Нажмите на педаль тормоза для поддержания правильной дистанции между транспортными средствами.

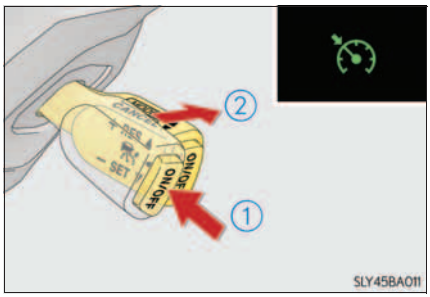
Предупреждения могут не подаваться, когда

В следующих ситуациях, возможно, предупреждения не будут подаваться:

- Когда скорость движущегося впереди транспортного средства равна или превышает скорость вашего автомобиля
- Если транспортное средство впереди движется с очень низкой скоростью
- Сразу после настройки скорости режима круиз-контроля
- При нажатии на педаль акселератора

Выбор режима поддержания постоянной скорости

Когда выбран режим поддержания постоянной скорости, автомобиль будет поддерживать настроенную скорость без контроля дистанции между транспортными средствами. Выбирайте этот режим, только если режим контроля дистанции между транспортными средствами работает неправильно из-за грязи и т.д.



① Для того чтобы включить круиз-контроль, нажмите кнопку “ON/OFF”.

Нажмите кнопку снова, чтобы выключить круиз-контроль.

② Переключитесь в режим поддержания постоянной скорости.
(Нажмите рычаг вперед и удерживайте его в течение примерно 1 секунды).

Загорится индикатор работы круиз-контроля.

В режиме поддержания постоянной скорости, чтобы вернуться в режим контроля дистанции между транспортными средствами, снова нажмите рычаг вперед и удерживайте его в течение примерно 1 секунды.

После настройки требуемой скорости возврат в режим поддержания дистанции между транспортными средствами выполнить невозможно.

Если замок запуска двигателя выключается, а затем снова поворачивается в режим IGNITION ON, автомобиль автоматически возвратится в режим поддержания дистанции между транспортными средствами.

Регулировка настройки скорости: →стр. 313

Отмена и восстановление настройки скорости: →стр. 316

■ **Динамический радарный круиз-контроль с полным скоростным диапазоном можно настроить, когда**

- Рычаг переключения передач находится в положении D.
- С помощью подрулевого переключателя был выбран диапазон 4 или выше в положении D. (Автомобили с подрулевыми переключателями)
- Скорость автомобиля выше примерно 50 km/h (км/ч).

■ **Увеличивается скорость после настройки скорости автомобиля**

Автомобиль может ускоряться путем управления педалью акселератора. После ускорения восстанавливается настроенная скорость. Однако в режиме контроля дистанции между транспортными средствами скорость автомобиля может уменьшиться ниже настроенной скорости, чтобы поддерживать дистанцию до движущегося впереди транспортного средства.

■ **Автоматическая отмена режима контроля дистанции между транспортными средствами**

Движение в режиме контроля дистанции между транспортными средствами автоматически отменяется в следующих ситуациях. “Радарный круиз-контроль недоступен.” отображается на многофункциональном информационном дисплее:

- Фактическая скорость автомобиля уменьшается приблизительно более чем на 40 km/h (км/ч), когда впереди нет транспортного средства.
- Движущееся впереди транспортное средство покидает полосу, когда ваш автомобиль движется со скоростью ниже 40 km/h (км/ч). В противном случае датчик может неправильно обнаруживать автомобиль.
- Система VSC включена.
- Система TRC включится на некоторое время.
- Когда система VSC или TRC выключена путем нажатия на переключатель VSC OFF.
- Невозможна корректная работа датчика, поскольку он чем-то закрыт.
- Передние стеклоочистители работают с высокой частотой (когда переключатель стеклоочистителей установлен в режим “AUTO” или в положение работы стеклоочистителей с высокой частотой срабатываний).
- Автоматически включается тормоз в течение длительного времени, например, в дорожных заторах и т.п.
- Затянут стояночный тормоз.
- Автомобиль остановлен системой управления на крутом склоне.
- Система предаварийного торможения включена.
- Следующие аспекты обнаруживаются, когда автомобиль был остановлен системой управления:
  - Водитель не пристегнут ремнем безопасности.
  - Дверь водителя открыта.
  - Открыта дверь багажного отделения или капот.

Автоматическая отмена режима контроля дистанции между транспортными средствами по какой-либо другой причине может сигнализировать о неисправности системы. Обратитесь к дилеру Lexus.

Автоматическая отмена режима поддержания постоянной скорости

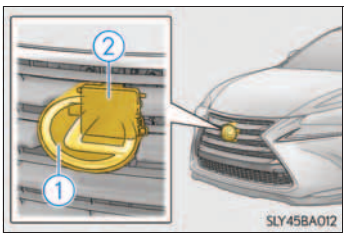
Режим поддержания постоянной скорости автоматически отменяется в следующих ситуациях:

- Фактическая скорость автомобиля уменьшается приблизительно более чем на 16 km/h (км/ч) по сравнению с настроенной скоростью.
- Фактическая скорость автомобиля опускается ниже примерно 40 km/h (км/ч).
- Система VSC включена.
- Система TRC включится на некоторое время.
- Когда система VSC или TRC выключена путем нажатия на переключатель VSC OFF.
- Система предаварийного торможения включена.

Радарный датчик и крышка решетки радиатора

Всегда содержите датчик и решетку радиатора в чистоте для того, чтобы обеспечить правильную работу режима контроля дистанции между транспортными средствами. (Некоторые препятствия, такие как снег, лед и пластмассовые предметы, не могут обнаруживаться датчиком препятствий).
Динамический радарный круиз-контроль с полным скоростным диапазоном выключается, если обнаруживается препятствие.

① Крышка решетки радиатора
② Радарный датчик



Предупреждающие сообщения и зуммеры для динамического радарного круиз-контроля с полным скоростным диапазоном

Предупреждающие сообщения и зуммеры используются для оповещения о неисправности системы или для предупреждения водителя о необходимости проявить осторожность при управлении автомобилем. Если на многофункциональном информационном дисплее отображается предупреждающее сообщение, прочитайте его и следуйте инструкциям.

Сертификат радарного датчика

→стр. 321

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ **Перед использованием динамического радарного круиз-контроля с полным скоростным диапазоном**

Не следует чрезмерно полагаться на режим контроля дистанции между транспортными средствами.
Помните о настроенной скорости. Если автоматическое увеличение/снижение скорости неприменимо, регулируйте дистанцию между вашим автомобилем и движущимся впереди транспортным средством с помощью тормозов и т.д.

■ **Предостережения, касающиеся систем помощи водителю**

Соблюдайте следующие меры предосторожности.
Невыполнение этих мер может стать причиной аварии и, как следствие, серьезных травм или смерти.

- Помощь водителю при измерении дистанции следования
  Динамический радарный круиз-контроль с полным скоростным диапазоном предназначен лишь для того, чтобы помочь водителю определить дистанцию следования между автомобилем водителя и определенным транспортным средством, которое движется впереди. Это не механизм, который допускает беспечное или невнимательное вождение, а также не система, которая способна помочь водителю в условиях плохой видимости. Водителю, все равно, необходимо внимательно следить за обстановкой вокруг автомобиля.
- Помощь водителю при определении правильной дистанции следования
  Динамический радарный круиз-контроль с полным скоростным диапазоном определяет, является ли дистанция между собственным автомобилем водителя и определенным транспортным средством, которое движется впереди, надлежащей. Он не способен определить что-либо еще. Поэтому водителю абсолютно необходимо оставаться бдительным и самостоятельно определять, является ли сложившаяся ситуация потенциально опасной.
- Помощь водителю при управлении автомобилем
  Динамический радарный круиз-контроль с полным скоростным диапазоном не способен предотвратить или избежать столкновения с движущимся впереди транспортным средством. Поэтому при возникновении малейшей опасной ситуации водитель обязан незамедлительно взять управление автомобилем под свой непосредственный контроль и предпринять соответствующие меры для того, чтобы обеспечить безопасность всех участников данной ситуации.

■ **Во избежание случайного включения динамического радарного круиз-контроля с полным скоростным диапазоном**

Когда динамический радарный круиз-контроль с полным скоростным диапазоном не используется, выключите его кнопкой “ON/OFF”.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ **Ситуации, не подходящие для динамического радарного круиз-контроля с полным скоростным диапазоном**

Не используйте динамический радарный круиз-контроль с полным скоростным диапазоном в любом из перечисленных ниже случаев.
Это может привести к поддержанию несоответствующей скорости и стать причиной аварии со смертельным исходом или серьезными травмами.

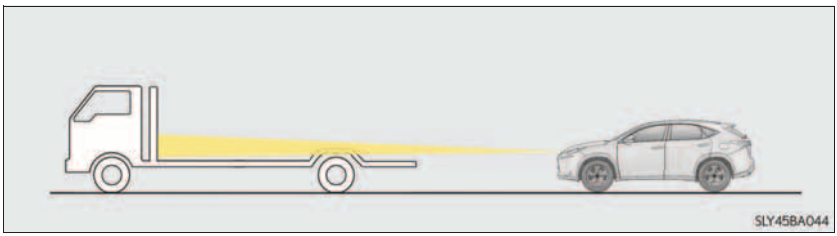
- Дороги с пешеходами, велосипедистами и т.д.
- При движении в плотном транспортном потоке
- На дорогах с крутыми поворотами
- На извилистых дорогах
- На скользких дорогах, например, покрытых водой, снегом или льдом
- На крутых подъемах или спусках
  Скорость автомобиля может превышать настроенную скорость при движении вниз по крутому склону.
- Дороги с постоянными подъемами и спусками
- На въездах на автомагистрали и шоссе
- Когда достаточно плохие погодные условия могут повлиять на правильную работу датчиков (туман, снег, песчаная буря, проливной дождь и т.п.)
- Когда часто раздается предупреждающий зуммер о приближении
- При буксировке прицепа или во время аварийной буксировки

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ **Когда датчик может неправильно определять движущееся впереди транспортное средство**

В следующих случаях и в зависимости от условий используйте педаль тормоза, когда замедление системы недостаточное, или используйте педаль акселератора, когда требуется ускорение.
Поскольку датчик может быть не в состоянии правильно обнаружить эти типы транспортных средств, предупреждение о приближении (→стр. 336) может не включиться, что может привести к последствиям с серьезными или смертельными травмами.

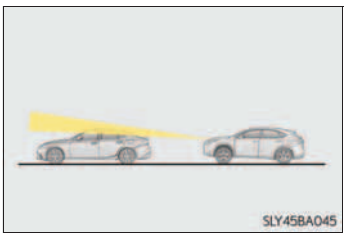
- Транспортные средства, внезапно перестраивающиеся в ваш ряд
- Транспортные средства, перемещающиеся с малой скоростью
- Транспортные средства, движущиеся по другой полосе движения
- Автомобили с низкой задней частью (прицепы без груза и т. п.)



- Мотоциклы, движущиеся по вашей полосе
- Когда вода или снег, отбрасываемые другими автомобилями, мешают работе датчика

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

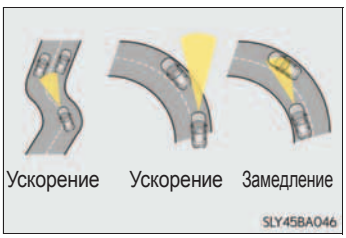
- Когда приподнята передняя часть вашего автомобиля (из-за тяжелого груза в багажном отделении и т.п.)



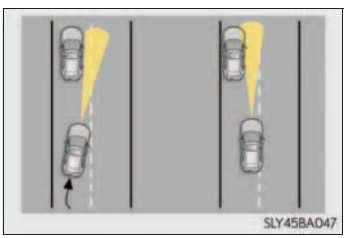
Условия, при которых режим контроля дистанции между транспортными средствами может работать неправильно

Используйте педаль тормоза (или педаль акселератора в зависимости от ситуации) согласно необходимости в следующих условиях, т.к. радарный датчик может быть не в состоянии правильно обнаружить движущиеся впереди транспортные средства, что может стать причиной аварии с серьезными или смертельными травмами.

- На узкой или извилистой дороге



- При нестабильном управлении рулевым колесом или частых перестроениях



- При резком снижении скорости движущегося впереди транспортного средства

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Уход за радарным датчиком

Соблюдайте следующие меры для обеспечения эффективной работы динамического радарного круиз-контроля с полным скоростным диапазоном. В противном случае радарный датчик может работать неправильно, что может привести к аварии.

- Всегда содержите датчик и крышку решетки радиатора в чистоте.
  Очищайте датчик и крышку решетки радиатора мягкой тканью так, чтобы не поцарапать и не повредить их.
- Не подвергайте датчик и область вокруг него сильным ударам.
  Даже небольшое смещение датчика может привести к неисправности системы. Если датчик или область вокруг него подверглись удару, всегда проверяйте его и настраивайте у дилера Lexus.
- Не разбирайте датчик.
- Не устанавливайте на датчик, крышку решетки радиатора или окружающую область аксессуары и не наклеивайте на них наклейки.
- Не модифицируйте и не красьте датчик и крышку решетки радиатора.
- Не устанавливайте вместо них неоригинальные детали.
- Если требуется замена радарного датчика, обратитесь к дилеру Lexus.

Круиз-контроль*

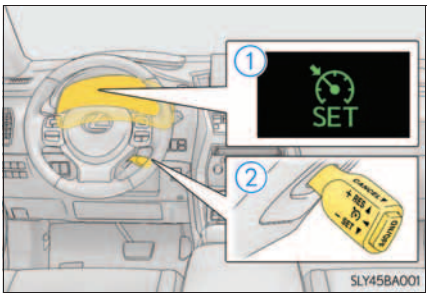
Краткое описание функций

Используйте круиз-контроль, чтобы поддерживать настроенную скорость движения, не нажимая на педаль акселератора.

Используйте круиз-контроль на автомагистралях и шоссе.

① Индикаторы

② Переключатель круиз-контроля

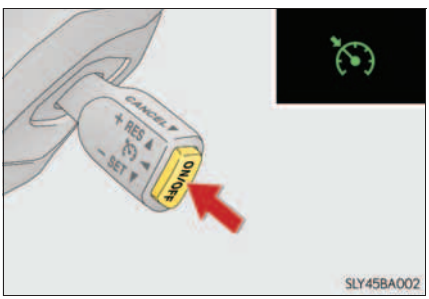


Настройка скорости автомобиля

1 Для того чтобы включить круиз-контроль, нажмите кнопку “ON/OFF”.

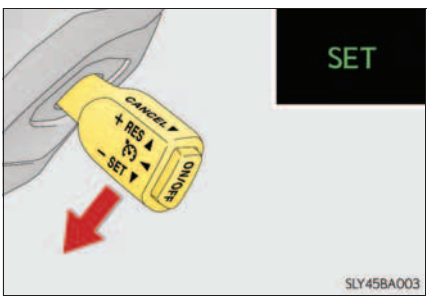
Загорится индикатор работы круиз-контроля.

Нажмите кнопку снова, чтобы выключить круиз-контроль.



2 Ускорьтесь или замедлитесь, управляя педалью акселератора, до требуемой скорости автомобиля (выше приблизительно 40 km/h (км/ч)) и нажмите рычаг вниз, чтобы настроить скорость.

Загорится индикатор “SET” круиз-контроля.



Скорость автомобиля в момент отпускания рычага достигнет настроенного значения.

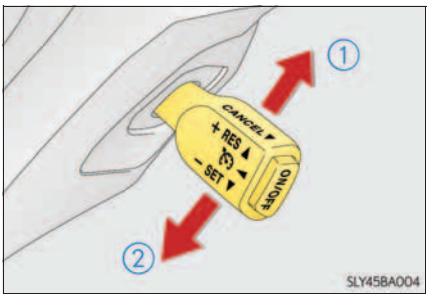
*: При наличии

Регулировка настроенной скорости

Для того чтобы изменить настроенную скорость, манипулируйте рычагом, пока не будет достигнута настроенная скорость.

① Увеличивает скорость

② Уменьшает скорость



Точная настройка: На мгновение передвиньте рычаг в требуемом направлении.

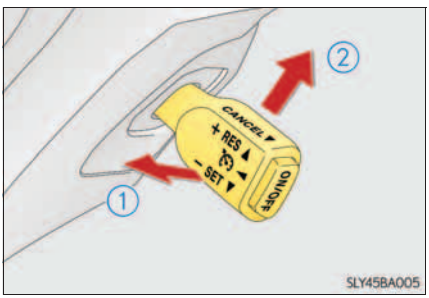
Грубая настройка: Удерживайте рычаг в требуемом направлении.

Настроенная скорость увеличится или уменьшится следующим образом:

Точная настройка: Примерно на 1,6 km/h (км/ч) при каждой манипуляции рычагом

Грубая настройка: Настроенную скорость можно увеличивать или уменьшать непрерывно, пока не будет отпущен рычаг.

Отмена и возобновление режима поддержания постоянной скорости



① Для того чтобы отменить режим поддержания постоянной скорости, потяните рычаг на себя.

Настройка скорости также отменяется при нажатии на педаль тормоза.

② Для того чтобы возобновить режим поддержания постоянной скорости, потяните рычаг вверх.

Однако возобновление режима возможно при движении автомобиля со скоростью приблизительно выше 40 km/h (км/ч).

■ **Круиз-контроль можно настроить, когда**

- Рычаг переключения передач находится в положении D, или выбран диапазон 4 или выше в положении M (только NX200).
- С помощью подрулевого переключателя был выбран диапазон 4 или выше в положении D. (Автомобили с подрулевыми переключателями)
- Скорость автомобиля превышает приблизительно 40 km/h (км/ч).

■ **Увеличивается скорость после настройки скорости автомобиля**

- Автомобиль может ускоряться путем управления педалью акселератора. После ускорения восстанавливается настроенная скорость.
- Даже без отмены круиз-контроля настроенную скорость можно увеличить, сначала разогнав автомобиль до требуемой скорости, а затем, потянув рычаг вниз, чтобы настроить новую скорость.

■ **Автоматическое выключение круиз-контроля**

Круиз-контроль автоматически выключается в любой из следующих ситуаций.

- Фактическая скорость автомобиля уменьшается приблизительно более чем на 16 km/h (км/ч) по сравнению с настроенной скоростью.
- Фактическая скорость автомобиля меньше приблизительно 40 km/h (км/ч).
- Система VSC включена.
- Система TRC включится на некоторое время.
- Когда система VSC или TRC выключается путем нажатия на переключатель VSC OFF.

■ **Если “Неисправность системы круиз-контроля. Обратитесь к дилеру.” отображается на многофункциональном информационном дисплее**

Нажмите кнопку “ON/OFF” один раз, чтобы выключить систему, а затем еще раз нажмите кнопку, чтобы снова включить систему.
Если скорость круиз-контроля невозможно настроить или если режим круиз-контроля отменяется сразу после его активации, возможно, система круиз-контроля неисправна. Проверьте автомобиль у дилера Lexus.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ **Во избежание ошибочного включения круиз-контроля**

Когда круиз-контроль не используется, выключите его кнопкой “ON/OFF”.

■ **Ситуации, не подходящие для круиз-контроля**

Не используйте круиз-контроль в любой из следующих ситуаций.
Это может привести к потере управления и стать причиной аварии с серьезными или смертельными травмами.

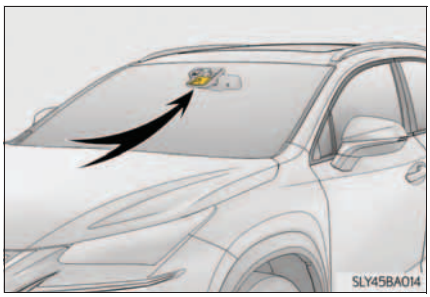
- Дороги с пешеходами, велосипедистами и т.д.
- При движении в плотном транспортном потоке
- На дорогах с крутыми поворотами
- На извилистых дорогах
- На скользких дорогах, например, покрытых водой, снегом или льдом
- На крутых подъемах или спусках
  Скорость автомобиля может превышать настроенную скорость при движении вниз по крутому склону.
- При буксировке прицепа или во время аварийной буксировки

LDA (система предупреждения о выходе из полосы движения)*

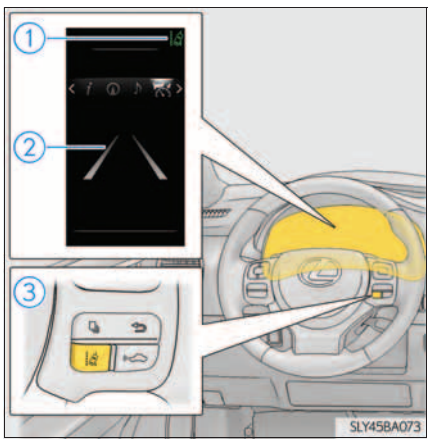
Краткое описание функции

Во время движения по шоссе или автомагистрали с белыми (желтыми) разделительными линиями и несколькими поворотами камера, расположенная вверху ветрового стекла, использует эту систему для распознавания белых (желтых) разделительных линий и отклонений водителя от полосы движения. Если система определяет, что автомобиль выехал за пределы текущей полосы движения, она предупреждает водителя, используя зуммер и показания на многофункциональном информационном дисплее.

Камера распознавания разметки



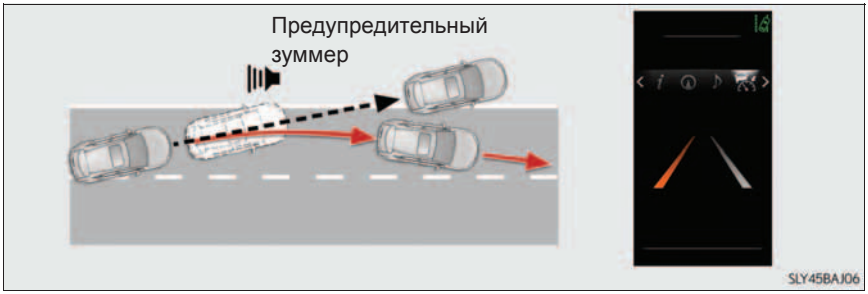
① Индикатор
② Дисплей
③ Переключатель LDA



*: При наличии

Функции системы LDA

Функция предупреждения об отклонении от полосы движения



Когда система определяет, что автомобиль отклоняется от текущей полосы движения, звучит предупредительный зуммер, и на многофункциональном информационном дисплее отображаются предупреждения.

Когда звучит предупредительный зуммер, проверьте окружающую дорожную ситуацию и вернитесь к центру белых (желтых) разделительных полос, аккуратно управляя рулевым колесом.

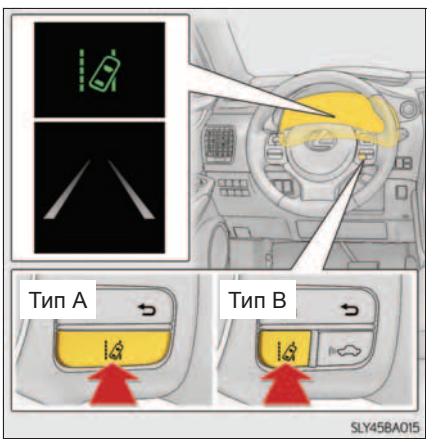
Включение системы LDA

Нажмите переключатель LDA, чтобы включить систему LDA.

Индикатор LDA загорится, и линии разметки будут отображаться на многофункциональном информационном дисплее.

Для того чтобы выключить систему LDA, нажмите переключатель еще раз.

Система LDA будет оставаться включенной или выключенной, даже если замок запуска двигателя выключается.



Рабочие условия для функции

Функция предупреждения об отклонении от полосы движения

Когда выполнены следующие условия, функция работает.

Когда работает функция предупреждения об отклонении от полосы движения, линии разметки отображаются на многофункциональном информационном дисплее. (→стр. 353)

- Когда система LDA включена. (→стр. 350)
- Когда скорость автомобиля составляет приблизительно 50 km/h (км/ч) или более.
- Когда система распознает белые (желтые) разделительные линии.
- Когда ширина полосы движения превышает приблизительно 2,5 m (м).
- Когда рычаг переключателя указателей поворота не используется.
- При движении по прямой дороге или в повороте с радиусом, превышающим приблизительно 100 m (м)
- Когда обнаруживается неисправность системы. (→стр. 354)

Временное выключение функции

Функция предупреждения об отклонении от полосы движения

Если произойдет что-либо из нижеследующего, функция предупреждения об отклонении от полосы движения будет временно выключена. Когда условия, при которых произошло выключение, улучшатся, функция возобновит работу.

- Скорость автомобиля отклоняется от рабочего диапазона функции.
- Используется рычаг переключателя указателей поворота
- Когда во время движения невозможно распознать разделительные линии
- При неисправностях системы
- Сразу после срабатывания предупреждения об отклонении от полосы движения

  Функция предупреждения об отклонении от полосы движения не будет работать снова в течение нескольких секунд после ее включения, даже если автомобиль снова выходит из полосы движения.
- Когда более половины кузова автомобиля пересекает полосу движения

Показания на многофункциональном информационном дисплее

Когда обе разделительные полосы становятся белыми:



Указывает, что правые и левые разделительные линии распознаны.

Если автомобиль отклоняется от полосы, полоса движения, от которой отклоняется автомобиль, будет мигать оранжевым цветом. (→стр. 350)

Когда любая из разделительных полос становится белой:

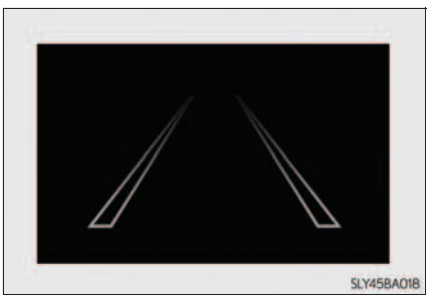


Указывает на то, что разделительная линия на стороне, помеченная белым, распознана.

Если автомобиль отклоняется от полосы движения со стороны с распознанными разделительными линиями, полоса движения будет мигать оранжевым цветом. (→стр. 350)

Когда внутренняя часть обеих разделительных полос

черная:



Указывает на то, что разделительные линии не распознаны или система LDA временно выключена.

■ **Если “Неисправность системы LDA. Обратитесь к дилеру.” отображается на многофункциональном информационном дисплее**

Даже если переключатель LDA нажат, когда индикатор LDA не загорается, система может быть неисправна. Незамедлительно проверьте автомобиль у дилера Lexus.

■ **Предупредительный зуммер для предупреждения об отклонении от полосы движения**

В зависимости от уровня громкости аудиосистемы или шума вентилятора системы кондиционирования воздуха, когда используется аудиосистема или система кондиционирования воздуха, возможно, будет трудно услышать предупредительный зуммер.

■ **После того как автомобиль был припаркован на солнце**

Система LDA может быть недоступна, и на некоторое время отобразится предупреждающее сообщение после начала движения. Когда температура в салоне снижается, а температура вокруг камеры распознавания разметки (→стр. 349) становится подходящей для работы, снова включите переключатель системы LDA через короткий промежуток времени.

■ **Если разделительные линии находятся только по одну сторону от автомобиля**

Предупреждение об отклонении от полосы движения не будет работать для той стороны, на которой не могут быть распознаны разделительные линии.

■ **Условия, при которых данная функция может работать неправильно**

В следующих ситуациях камера распознавания разметки может быть не в состоянии распознать разделительные линии, что приведет к неправильной работе функции предупреждения об отклонении от полосы движения. Однако это не является неисправностью.

- Когда на дороге имеются тени, параллельные разделительным линиям, или если тени закрывают разделительные линии
- Во время движения на участках, на которых нет разделительных линий, таких как пункт взимания платы за проезд, перекресток или пункт проверки квитанций
- Когда разделительные линии нарушены, на дороге имеются точки Боттс (выступающие светоотражатели) или камни
- Когда разделительные линии закрыты или частично закрыты песком, грязью и т.д.
- Во время движения по дорогам, мокрым из-за идущего, прошедшего дождя, подтопленным водой и т.д.
- Когда разделительные линии желтые (системе, возможно, будет трудно распознать их по сравнению с белыми линиями).
- Когда разделительные линии находятся на бордюре и т.д.
- Во время движения по дороге с очень ярким покрытием, таким как бетон
- Во время движения по дорогам, ярким из-за отражаемого света
- Во время движения на участках с резким изменением освещенности, таких как при въезде в туннель или выезде из туннеля

- Когда солнечный свет или свет фар встречных автомобилей попадает непосредственно на объектив камеры
- Во время движения по разветвляющимся или сходящимся дорогам
- Во время движения по склону
- Во время движения по извилистым или неровным дорогам
- Во время движения по неровным или грунтовым дорогам
- Во время движения в крутом повороте
- Когда разделительные линии слишком узкие или слишком широкие
- Когда автомобиль чрезмерно клонится в одну сторону из-за тяжелого груза или неправильного давления в шинах
- Когда дистанция следования между вашим автомобилем и движущимся впереди транспортным средством слишком короткая
- Когда автомобиль испытывает сильные сотрясения вверх-вниз, например, при движении по неровным дорогам или по стыку тротуара
- Когда яркость фар в ночное время снижена из-за грязи на рассеивателях, или когда фары неправильно отрегулированы
- При боковом порыве ветра

■ При замене шин

В зависимости от используемых шин необходимые рабочие характеристики могут не поддерживаться.

■ Предупреждающие сообщения для системы LDA

Предупреждающие сообщения используются для указания на неисправность системы или для предупреждения водителя о необходимости проявить осторожность при управлении автомобилем. Если на многофункциональном информационном дисплее отображается предупреждающее сообщение, прочитайте его и следуйте инструкциям.
Кроме того, даже если отображается предупреждающее сообщение, это не будет влиять на нормальное движение.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Перед использованием системы LDA

Не следует чрезмерно полагаться на систему LDA. Система LDA не управляет автомобилем автоматически и не уменьшает степени осторожности, которую вы должны соблюдать. Таким образом, водитель должен всегда брать на себя полную ответственность за понимание окружающей его/ее обстановки, за управление рулевым колесом в целях корректирования движения, и за безопасную езду. Кроме того, отдыхайте периодически при движении в течение длительного времени и т.п.
Несоответствующее или небрежное вождение может стать причиной неожиданной аварии.

■ Во избежание ошибочного включения системы LDA

Выключите систему LDA, когда она не используется, с помощью переключателя LDA. (→стр. 350)

■ Ситуации, не подходящие для системы LDA

Не используйте систему LDA в любой из следующих ситуаций.
В противном случае система может работать неправильно, что может привести к аварии.

- Во время движения на зимних шинах, с цепями противоскольжения, установленным запасным колесом или аналогичным оборудованием
- Когда используются шины разной структуры, производителя, марки или с разным рисунком протектора.
- Когда оставшаяся глубина протектора или давление воздуха недостаточное.
- Когда была произведена реконструкция подвески
- Когда вдоль дороги имеются объекты или строения, которые могут быть приняты за разделительные линии (такие как дорожные ограждения, бордюры, столбики с отражателями и т.д.)
- Во время движения по дорогам, покрытым снегом
- Когда дорожную разметку плохо видно из-за дождя, снега, тумана, пыли, песка и т.д.
- Когда на покрытии имеются видимые линии после ремонта дороги, или видны остатки старых разделительных линий
- Во время движения по дороге с полосами, закрытыми для движения из-за ремонта, или во время движения по временной полосе
- При движении по дорогам, скользким после дождя, снега и т.п.
- При движении по дорогам, кроме автомагистралей и шоссе
- При движении по строительным участкам

ВНИМАНИЕ!

Во избежание повреждения или неправильной работы системы LDA

Соблюдайте следующие меры предосторожности, чтобы обеспечить правильную работу системы LDA

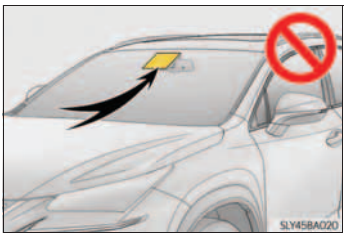
- Не модифицируйте фары и не прикрепляйте наклейки на поверхность фонарей.
- Не изменяйте подвеску и не заменяйте ее неоригинальными деталями.
- Не устанавливайте и не располагайте предметы на капоте или решетке. Также не устанавливайте защиту на решетку (кенгурятник и т.д.).
- Если ветровое стекло нуждается в ремонте, обратитесь к дилеру Lexus.
- Не перегружайте багажом

⚠ ВНИМАНИЕ!

Камера распознавания разметки

Соблюдайте следующие меры предосторожности, чтобы обеспечить правильную работу системы LDA

- Всегда содержите ветровое стекло в чистоте.
  Производительность может быть снижена из-за грязи, капель дождя, конденсата или льда на ветровом стекле.
- Не прикрепляйте наклейки и другие предметы на ветровое стекло рядом камерой распознавания разметки.



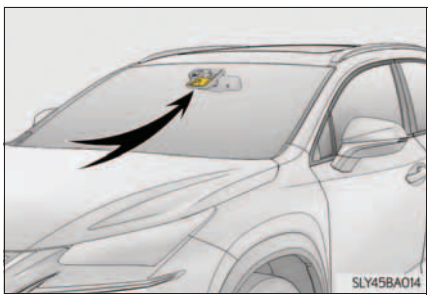
- Не проливайте жидкости на камеру распознавания разметки.
- Не устанавливайте тонировку на ветровое стекло.
- Не устанавливайте антенну перед камерой распознавания разметки.
- Если область ветрового стекла перед камерой распознавания разметки запотела, используйте обогреватель ветрового стекла, чтобы удалить запотевание из этой области. (→стр. 551)
  В холодную погоду использование отопителя при направленном в ноги потоке воздуха может привести к запотеванию верхней части ветрового стекла. Это может отрицательно сказаться на изображениях.
- Не царапайте объектив камеры и не загрязняйте его.
  При очистке внутренней стороны ветрового стекла будьте осторожны и не допускайте попадания средств для чистки стекол и т.д. на объектив. Кроме того, не касайтесь объектива.
  Для ремонта объектива обратитесь к дилеру Lexus.
- Не меняйте монтажное положение или направление камеры распознавания разметки и не снимайте ее.
  Направление камеры распознавания разметки отрегулировано прецизионно.
- Не подвергайте камеру распознавания разметки сильным ударам или воздействиям и не разбирайте камеру распознавания разметки.
- Не заменяйте ветровое стекло неоригинальным ветровым стеклом.
  Обратитесь к дилеру Lexus.

LDA (система предупреждения о выходе из полосы движения с рулевым управлением)*

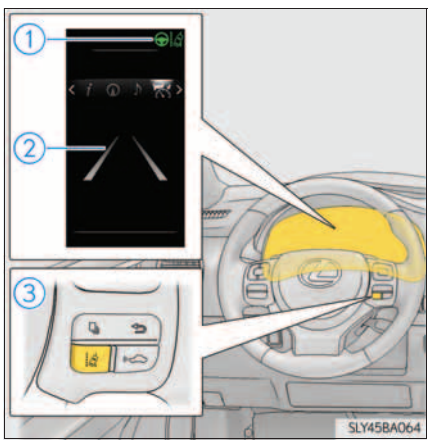
Краткое описание функции

Во время движения по шоссе или автомагистрали с белыми (желтыми) разделительными линиями и несколькими поворотами камера, расположенная вверху ветрового стекла, использует эту систему для распознавания белых (желтых) разделительных линий и отклонений водителя от полосы движения. Если система определяет, что автомобиль отклонился от текущей полосы движения, наряду с предупреждением водителя с помощью зуммера и показаний на многофункциональном информационном дисплее, она поможет путем управления рулевым колесом во избежание дальнейшего отклонения от разделительных линий.

Камера распознавания разметки



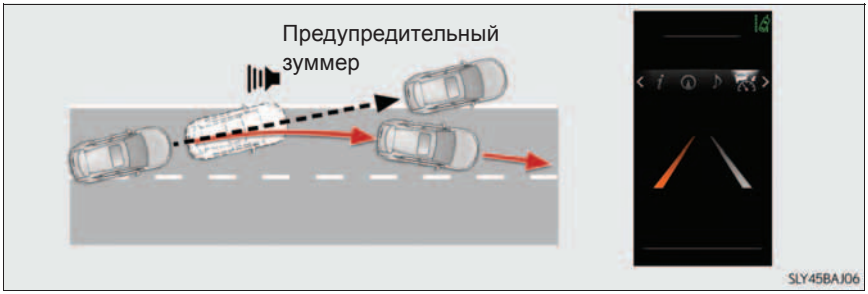
① Индикаторы
② Дисплей
③ Переключатель LDA



*: При наличии

Функции системы LDA

Функция предупреждения об отклонении от полосы движения



Когда система определяет, что автомобиль отклоняется от текущей полосы движения, звучит предупредительный зуммер, и на многофункциональном информационном дисплее отображаются предупреждения.

Когда звучит предупредительный зуммер, проверьте окружающую дорожную ситуацию и вернитесь к центру белых (желтых) разделительных полос, аккуратно управляя рулевым колесом.

Функция рулевого управления



Если система определяет, что автомобиль отклонился от текущей полосы движения, она отображается на многофункциональном информационном дисплее, и рулевое управление передает усилие на рулевое колесо, обеспечивая требуемую помощь при управлении рулевым колесом, во избежание дальнейшего отклонения от разделительных полос.

Для того чтобы не полагаться чрезмерно на систему, когда она не управляет рулевым колесом, но продолжается движение с расслабленным положением рук на рулевом колесе, предупреждающее сообщение отображается на многофункциональном информационном дисплее, и функция временно выключается.

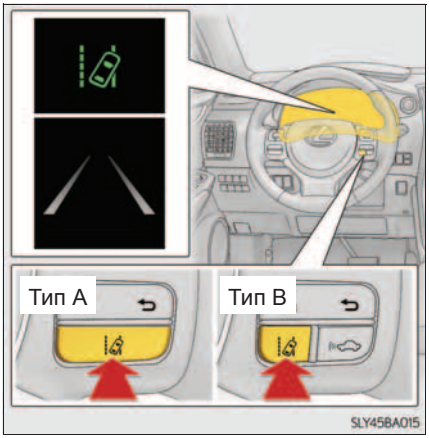
Включение системы LDA

Нажмите переключатель LDA, чтобы включить систему LDA.

Индикатор LDA загорится, и линии разметки будут отображаться на многофункциональном информационном дисплее.

Для того чтобы выключить систему LDA, нажмите переключатель еще раз.

Когда замок запуска двигателя выключается, система LDA снова выключается.



Рабочие условия для каждой функции

Функция предупреждения об отклонении от полосы движения

Когда выполнены следующие условия, функция работает.

Когда работает функция предупреждения об отклонении от полосы движения, линии разметки отображаются на многофункциональном информационном дисплее. (→стр. 353)

- Когда система LDA включена. (→стр. 362)
- Когда скорость автомобиля составляет приблизительно 50 km/h (км/ч) или более.
- Когда система распознает белые (желтые) разделительные линии.
- Когда ширина полосы движения превышает приблизительно 2,5 m (м).
- Когда рычаг переключателя указателей поворота не используется.
- Когда лампы аварийной сигнализации не работают.
- При движении по прямой дороге или в повороте с радиусом, превышающим приблизительно 100 m (м)
- Когда обнаруживается неисправность системы. (→стр. 366)

Функция рулевого управления

В дополнение к рабочим условиям функции предупреждения об отклонении от полосы движения, когда выполнены все следующие условия, она работает.

- Когда настройки “Усил.рул.упр.” в “Отображение настроек” на многофункциональном информационном дисплее установлены на “Вкл” (→стр. 368)
- Когда автомобиль не замедлился более определенной настройки.
- Когда рулевое колесо вращается с усилием, не соответствующим перестроению между полосами.
- Когда системы ABS, VSC, TRC или PCS (при наличии) не работают.
- Когда не выполняется намеренное управление педалью акселератора.

Временное выключение функций

Функция предупреждения об отклонении от полосы движения

Если произойдет что-либо из нижеследующего, функция предупреждения об отклонении от полосы движения будет временно выключена. Когда условия, при которых произошло выключение, улучшатся, функция возобновит работу.

- Скорость автомобиля отклоняется от рабочего диапазона функции.
- Используется рычаг переключателя указателей поворота
- Когда лампы аварийной сигнализации работают.
- Когда во время движения невозможно распознать разделительные линии
- При неисправностях системы
- Сразу после срабатывания предупреждения об отклонении от полосы движения

  Функция предупреждения об отклонении от полосы движения не будет работать снова в течение нескольких секунд после ее включения, даже если автомобиль снова выходит из полосы движения.
- Когда более половины кузова автомобиля пересекает полосу движения

Функция рулевого управления

В дополнение к условиям временного выключения функции предупреждения об отклонении от полосы движения в любых следующих случаях функция рулевого управления временного выключается. Когда условия, при которых произошло выключение, улучшатся, функция возобновит работу.

- Когда автомобиль замедлился более определенной настройки.
- Когда рулевое колесо вращается с усилием, соответствующим перестроению между полосами.
- Когда системы ABS, VSC, TRC или PCS (при наличии) работают.
- Когда выполняется намеренное управление педалью акселератора.
- Когда система определяет, что движение осуществляется без помощи рук.
- Системы VSC и TRC были выключены (→стр. 401)

Когда функция рулевого управления была выключена

Когда она определяет, что имеется неисправность в системе, связанная с функцией рулевого управления, функция рулевого управления выключается, и “LDA Сист. усил. рул. упр. отключена. Предупр. сообщ. доступны.” отображается на многофункциональном информационном дисплее. Однако возможно, что функция предупреждения об отклонении от полосы движения работает.

Когда функция рулевого управления выключена, она не возобновляет работу, пока “Усил.рул.упр.” не будет снова переключено на “Вкл” в меню “Отображение настроек” на многофункциональном информационном дисплее (→стр. 368), или переключатель системы LDA не будет снова включен.

Показания на многофункциональном информационном дисплее

Когда обе разделительные полосы становятся белыми:



Указывает, что правые и левые разделительные линии распознаны.

Если автомобиль отклоняется от полосы, полоса движения, от которой отклоняется автомобиль, будет мигать оранжевым цветом. (→стр. 360)

Когда любая из разделительных полос становится белой:

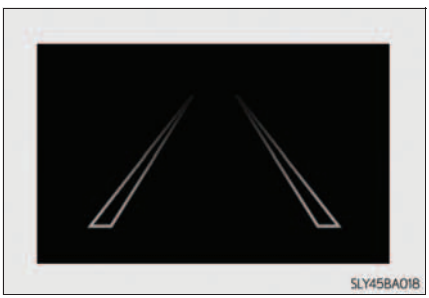


Указывает на то, что разделительная линия на стороне, помеченная белым, распознана.

Если автомобиль отклоняется от полосы движения со стороны с распознанными разделительными линиями, полоса движения будет мигать оранжевым цветом.
(→стр. 360)

Когда внутренняя часть обеих разделительных полос

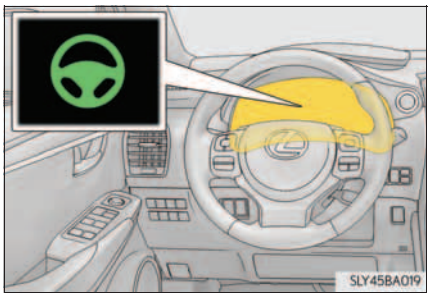
черная:



Указывает на то, что разделительные линии не распознаны или система LDA временно выключена.

Показания при работе функции рулевого управления

При работе функции рулевого управления загорается индикатор рулевого управления.



■ **Если “Неисправность системы LDA. Обратитесь к дилеру.” отображается на многофункциональном информационном дисплее**

Даже если переключатель LDA нажат, когда индикатор LDA не загорается, система может быть неисправна. Незамедлительно проверьте автомобиль у дилера Lexus.

■ **Функция рулевого управления**

Встречаются случаи, когда ощущение усилия функции рулевого управления на рулевом колесе может быть затруднено согласно скорости, отклонению, дорожным условиям и т.д.

■ **Предупредительный зуммер для предупреждения об отклонении от полосы движения**

В зависимости от уровня громкости аудиосистемы или шума вентилятора системы кондиционирования воздуха, когда используется аудиосистема или система кондиционирования воздуха, возможно, будет трудно услышать предупредительный зуммер.

■ **После того как автомобиль был припаркован на солнце**

Система LDA может быть недоступна, и на некоторое время отобразится предупреждающее сообщение после начала движения. Когда температура в салоне снижается, а температура вокруг камеры распознавания разметки (→стр. 359) становится подходящей для работы, снова включите переключатель системы LDA через короткий промежуток времени.

■ **Если разделительные линии находятся только по одну сторону от автомобиля**

Предупреждение об отклонении от полосы движения не будет работать для той стороны, на которой не могут быть распознаны разделительные линии.

Условия, при которых данная функция может работать неправильно

В следующих ситуациях камера распознавания разметки может быть не в состоянии распознать разделительные линии, что приведет к неправильной работе функции предупреждения об отклонении от полосы движения. Однако это не является неисправностью.

- Когда на дороге имеются тени, параллельные разделительным линиям, или если тени закрывают разделительные линии
- Во время движения на участках, на которых нет разделительных линий, таких как пункт взимания платы за проезд, перекресток или пункт проверки квитанций
- Когда разделительные линии нарушены, на дороге имеются точки Боттс (выступающие светоотражатели) или камни
- Когда разделительные линии закрыты или частично закрыты песком, грязью и т.д.
- Во время движения по дорогам, мокрым из-за идущего, прошедшего дождя, подтопленным водой и т.д.
- Когда разделительные линии желтые (системе, возможно, будет трудно распознать их по сравнению с белыми линиями).
- Когда разделительные линии находятся на бордюре и т.д.
- Во время движения по дороге с очень ярким покрытием, таким как бетон
- Во время движения по дорогам, ярким из-за отражаемого света
- Во время движения на участках с резким изменением освещенности, таких как при въезде в туннель или выезде из туннеля
- Когда солнечный свет или свет фар встречных автомобилей попадает непосредственно на объектив камеры
- Во время движения по разветвляющимся или сходящимся дорогам
- Во время движения по склону
- Во время движения по извилистым или неровным дорогам
- Во время движения по неровным или грунтовым дорогам
- Во время движения в крутом повороте
- Когда разделительные линии слишком узкие или слишком широкие
- Когда автомобиль чрезмерно клонится в одну сторону из-за тяжелого груза или неправильного давления в шинах
- Когда дистанция следования между вашим автомобилем и движущимся впереди транспортным средством слишком короткая
- Когда автомобиль испытывает сильные сотрясения вверх-вниз, например, при движении по неровным дорогам или по стыку тротуара
- Когда яркость фар в ночное время снижена из-за грязи на рассеивателях, или когда фары неправильно отрегулированы
- При боковом порыве ветра

При замене шин

В зависимости от используемых шин необходимые рабочие характеристики могут не поддерживаться.

Предупреждающие сообщения для системы LDA

Предупреждающие сообщения используются для указания на неисправность системы или для предупреждения водителя о необходимости проявить осторожность при управлении автомобилем. Если на многофункциональном информационном дисплее отображается предупреждающее сообщение, прочитайте его и следуйте инструкциям.
Кроме того, даже если отображается предупреждающее сообщение, это не будет влиять на нормальное движение.

При включении/выключении функции рулевого управления

На экране  “Отображение настроек” (→стр. 119) на многофункциональном информационном дисплее можно включить/выключить функцию рулевого управления.

1. Нажатием на ∧ или ∨ на переключателях управления панелью приборов (→стр. 120) можно выбрать 

2. При каждом нажатии на переключатели  управления панелью приборов управление переключается между “Вкл” и “Выкл”

Регулировка чувствительности предупредительного зуммера об отклонении от полосы движения

На экране  “Отображение настроек” (→стр. 119) на многофункциональном информационном дисплее можно отрегулировать чувствительность предупреждения предупредительного зуммера при отклонении от полосы движения.

1. Нажатием на ∧ или ∨ на переключателях управления панелью приборов (→стр. 120) можно выбрать 

2. При каждом нажатии на переключатели  управления панелью приборов управление переключается между “Высок.” и “Станд.”

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Перед использованием системы LDA

Не следует чрезмерно полагаться на систему LDA. Система LDA не управляет автомобилем автоматически и не уменьшает степени осторожности, которую вы должны соблюдать. Таким образом, водитель должен всегда брать на себя полную ответственность за понимание окружающей его/ее обстановки, за управление рулевым колесом в целях корректирования движения, и за безопасную езду. Кроме того, отдыхайте периодически при движении в течение длительного времени и т.п.
Несоответствующее или небрежное вождение может стать причиной неожиданной аварии.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Во время движения всегда держитесь руками за рулевое колесо

Пока работает функция рулевого управления, когда система определяет, что автомобиль движется без удерживания рулевого колеса руками, функция рулевого управления временно выключается, в то же время отображается предупреждающее сообщение. (→стр. 364)
Несоответствующее и/или небрежное управление рулевым колесом может стать причиной неожиданной аварии. Во время движения крепко держитесь за рулевое колесо и помните о безопасном вождении.

■ Во избежание ошибочного включения системы LDA

Выключите систему LDA, когда она не используется, с помощью переключателя LDA. (→стр. 362)

■ Ситуации, не подходящие для системы LDA

Не используйте систему LDA в любой из следующих ситуаций.
В противном случае система может работать неправильно, что может привести к аварии.

- Во время движения на зимних шинах, с цепями противоскольжения, установленным запасным колесом или аналогичным оборудованием
- Когда используются шины разной структуры, производителя, марки или с разным рисунком протектора.
- Когда оставшаяся глубина протектора или давление воздуха недостаточное.
- Когда была произведена реконструкция подвески
- Когда вдоль дороги имеются объекты или строения, которые могут быть приняты за разделительные линии (такие как дорожные ограждения, бордюры, столбики с отражателями и т.д.)
- Во время движения по дорогам, покрытым снегом
- Когда дорожную разметку плохо видно из-за дождя, снега, тумана, пыли, песка и т.д.
- Когда на покрытии имеются видимые линии после ремонта дороги, или видны остатки старых разделительных линий
- Во время движения по дороге с полосами, закрытыми для движения из-за ремонта, или во время движения по временной полосе
- При движении по дорогам, скользким после дождя, снега и т.п.
- При движении по дорогам, кроме автомагистралей и шоссе
- При движении по строительным участкам

ВНИМАНИЕ!

Во избежание повреждения или неправильной работы системы LDA

Соблюдайте следующие меры предосторожности, чтобы обеспечить правильную работу системы LDA

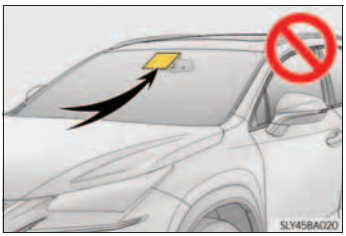
- Не модифицируйте фары и не прикрепляйте наклейки на поверхность фонарей.
- Не изменяйте подвеску и не заменяйте ее неоригинальными деталями.
- Не устанавливайте и не располагайте предметы на капоте или решетке. Также не устанавливайте защиту на решетку (кенгурятник и т.д.).
- Если ветровое стекло нуждается в ремонте, обратитесь к дилеру Lexus.
- Не перегружайте багажом

ВНИМАНИЕ!

Камера распознавания разметки

Соблюдайте следующие меры предосторожности, чтобы обеспечить правильную работу системы LDA

- Всегда содержите ветровое стекло в чистоте.
  Производительность может быть снижена из-за грязи, капель дождя, конденсата или льда на ветровом стекле.
- Не прикрепляйте наклейки и другие предметы на ветровое стекло рядом камерой распознавания разметки.



- Не проливайте жидкости на камеру распознавания разметки.
- Не устанавливайте тонировку на ветровое стекло.
- Не устанавливайте антенну перед камерой распознавания разметки.
- Если область ветрового стекла перед камерой распознавания разметки запотела, используйте обогреватель ветрового стекла, чтобы удалить запотевание из этой области. (→стр. 551)
  В холодную погоду использование отопителя при направленном в ноги потоке воздуха может привести к запотеванию верхней части ветрового стекла. Это может отрицательно сказаться на изображениях.
- Не царапайте объектив камеры и не загрязняйте его.
  При очистке внутренней стороны ветрового стекла будьте осторожны и не допускайте попадания средств для чистки стекол и т.д. на объектив. Кроме того, не касайтесь объектива.
  Для ремонта объектива обратитесь к дилеру Lexus.
- Не меняйте монтажное положение или направление камеры распознавания разметки и не снимайте ее.
  Направление камеры распознавания разметки отрегулировано прецизионно.
- Не подвергайте камеру распознавания разметки сильным ударам или воздействиям и не разбирайте камеру распознавания разметки.
- Не заменяйте ветровое стекло неоригинальным ветровым стеклом.
  Обратитесь к дилеру Lexus.

Датчик системы безопасной парковки Lexus*

При выполнении параллельной парковки или маневрирования в гараже расстояние от автомобиля до близлежащих препятствий измеряется датчиками и сообщается путем отображения показаний и с помощью зуммера. При использовании этой системы всегда контролируйте обстановку вокруг автомобиля.

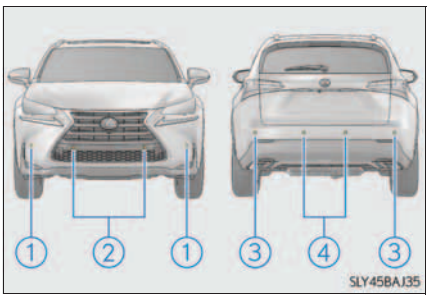
Типы датчиков

① Передние угловые датчики

② Передние центральные датчики

③ Задние угловые датчики

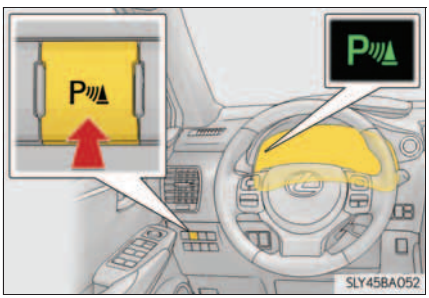
④ Задние центральные датчики



Переключатель датчика системы безопасной парковки Lexus

Включает/выключает датчик системы безопасной парковки Lexus

Когда включен, загорается индикатор датчика системы безопасной парковки Lexus, информируя водителя о том, что система работает.



*: При наличии

Дисплей

Когда датчики обнаруживают препятствие, следующие показания информируют водителя о положении и расстоянии до препятствия.

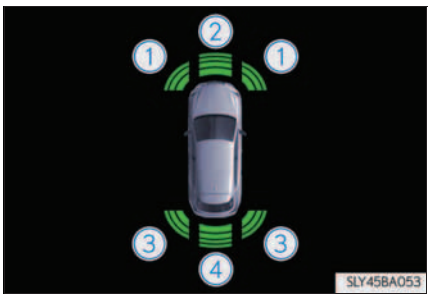
■ Многофункциональный информационный дисплей

① Функционирование передних угловых датчиков

② Функционирование передних центральных датчиков

③ Функционирование задних угловых датчиков

④ Функционирование задних центральных датчиков



■ Экран системы Lexus Display Audio или системы навигации (при наличии)



① Дисплей датчика системы безопасной парковки Lexus

Когда система заднего вида*, система безопасной парковки Lexus* или система панорамного обзора* не отображается.

При обнаружении препятствия автоматически отображается графика. Экран можно настроить таким образом, чтобы графический символ не отображался. (→стр. 378)

: Выберите, чтобы выключить звуки зуммера.

② Отображение вставки

Когда система заднего вида*, система безопасной парковки Lexus* или система панорамного обзора* отображается.

Отображается упрощенное изображение в правом верхнем углу экрана системы Lexus Display Audio или системы навигации при обнаружении препятствия. (На иллюстрации представлен экран системы заднего вида и системы безопасной парковки Lexus. См. “РУКОВОДСТВО ДЛЯ ВЛАДЕЛЬЦА ПО СИСТЕМЕ НАВИГАЦИИ” для получения сведений об отображении вставки, когда отображается система панорамного обзора)

*: При наличии

Показания обнаружения датчика, расстояние до препятствия

■ Отображение расстояния

Датчики, которые обнаруживают препятствие, будут гореть постоянно или мигать.

Дисплей*1	Отображение вставки		Приблизительное расстояние до препятствия	
	Система заднего вида система безопасной парковки Lexus	Система панорамного обзора	Передний и задний центральный датчик	Передний и задний угловой датчик
 (непрерывный)	 (медленное мигание)	 (медленное мигание)	Передний центральный датчик: 100 cm (см) - 60 cm (см) Задний центральный датчик: 150 cm (см) - 60 cm (см)	—
 (непрерывный)	 (мигание)	 (мигание)	60 cm (см) - 45 cm (см)	60 cm (см) - 45 cm (см)
 (непрерывный)	 (быстрое мигание)	 (быстрое мигание)	Передний центральный датчик: 45 cm (см) - 30 cm (см) Задний центральный датчик: 45 cm (см) - 35 cm (см)	45 cm (см) - 30 cm (см)

Дисплей*1	Отображение вставки		Приблизительное расстояние до препятствия	
	Система заднего вида система безопасной парковки Lexus	Система панорамного обзора	Передний и задний центральный датчик	Передний и задний угловой датчик
 (мигание*2 или непрерывный*3)	 (непрерывный)	 (непрерывный)	Передний центральный датчик: Менее 30 cm (см) Задний центральный датчик: Менее 35 cm (см)	Менее 30 cm (см)

*1: Изображения могут отличаться от представленных на иллюстрациях. (→стр. 373)

*2: Многофункциональный информационный дисплей

*3: Экран системы Lexus Display Audio или системы навигации

■ Работа зуммера и расстояние до препятствия

Зуммер звучит при работе датчиков.

- По мере приближения автомобиля к препятствию зуммер звучит чаще.

  Когда автомобиль находится на следующем расстоянии от препятствия, зуммер звучит непрерывно.

  - Передние угловые датчики: Приблизительно 30 cm (см)
  - Передние центральные датчики: Приблизительно 30 cm (см)
  - Задние угловые датчики: Приблизительно 30 cm (см)
  - Задние центральные датчики: Приблизительно 35 cm (см)
- Когда одновременно обнаружено 2 препятствия или более, система зуммера реагирует на ближайший из них. Если одно или оба препятствия будут в пределах указанных выше расстояний, раздастся длительный звуковой сигнал, за которым последуют короткие сигналы.

Рабочий диапазон датчиков

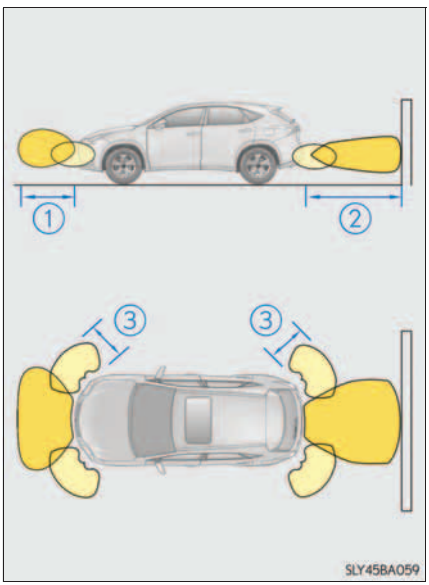
① Приблизительно 100 cm (см)

② Приблизительно 150 cm (см)

③ Приблизительно 60 cm (см)

На схеме изображен рабочий диапазон датчиков. Обратите внимание, что датчики могут не определить препятствия в непосредственной близости от автомобиля.

Диапазон датчиков может изменяться в зависимости от формы объектов и т.д.



Настройка датчика системы безопасности парковки Lexus (автомобили с системой Lexus или системой навигации)

Можно изменять громкость звучания зуммера и рабочие условия экрана, когда замок запуска двигателя находится в режиме IGNITION ON.

▶ Система Lexus Display Audio

1 Нажмите кнопку “MENU” на контроллере Lexus Display Audio, а затем выберите “Настройка” на экране.

2 Выберите “Автомобиль”, а затем выберите “LEXUS park assist” на экране.

3 Выберите требуемый пункт.

▶ Система навигации

1 Нажмите кнопку “MENU” на Remote Touch, а затем выберите “Настройка” на экране.

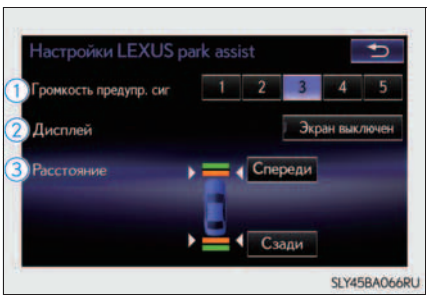
2 Выберите “Автомобиль”, а затем выберите “LEXUS park assist” на экране.

3 Выберите требуемый пункт.

▶ Экран системы Lexus Display Audio



▶ Экран системы навигации



① Можно отрегулировать громкость звучания зуммера.

② Дисплей датчика системы безопасной парковки Lexus можно включить или выключить.

③ Можно настроить отображение передних или задних центральных датчиков и индикацию сигналов.

■ **Датчик системы безопасной парковки Lexus может работать, когда**

● Передние угловые датчики:

- Замок запуска двигателя находится в режиме IGNITION ON.
- Рычаг переключения передач находится в любом положении, кроме P.
- Скорость автомобиля не превышает 10 km/h (км/ч).
  (При любой скорости, когда рычаг переключения передач находится в положении R)

● Передние центральные датчики:

- Замок запуска двигателя находится в режиме IGNITION ON.
- Рычаг переключения передач находится в любом положении, кроме P или R.
- Скорость автомобиля не превышает 10 km/h (км/ч).

● Задние угловые и задние центральные датчики:

- Замок запуска двигателя находится в режиме IGNITION ON.
- Рычаг переключения передач находится в положении R.

■ **Дисплей датчика системы безопасной парковки Lexus**

Когда препятствие обнаруживается во время использования системы заднего вида или системы безопасной парковки Lexus, индикатор предупреждения появится в верхнем углу экрана, даже если настройка отображения была выключена.

Информация об обнаружении препятствий датчиками

- Зоны обнаружения датчиков ограничены участками вокруг бампера автомобиля.
- Некоторые состояния автомобиля и окружение могут повлиять на способность датчиков правильно обнаруживать препятствие. Ниже перечислены конкретные случаи, при которых это может произойти.
  - Датчик покрыт грязью, снегом или льдом. (Очистка датчиков устранит эту проблему).
  - Датчик замерз. (Оттаивание этой области устранит проблему).
    В холодную погоду, если датчик замерз, на экране может отображаться необычное изображение, или препятствия могут не обнаруживаться.
  - Датчик чем-нибудь закрыт.
  - Автомобиль сильно наклонен на одну сторону.
  - Движение по очень неровной дороге, по наклонной поверхности, гравию или траве.
  - Близость автомобиля к сильным источникам шума, вырабатывающим ультразвуковые волны, таким как звуковые сигналы автомобилей, двигатели мотоциклов, пневмотормоза больших автомобилей и др.
  - Вблизи автомобиля находятся другие автомобили, оборудованные парковочными датчиками.
  - Датчик покрыт слоем водяной пыли или идет сильный дождь.
  - Автомобиль оборудован отбойником или беспроводной антенной.
  - Установлены буксировочные проушины.
  - Бампер или датчик подверглись сильному удару.
  - Автомобиль приближается к высокому или изогнутому бордюру.
  - При ярком солнечном свете или сильном морозе.
  - Зона непосредственно под бамперами не обнаруживается.
  - Если препятствия находятся слишком близко к датчику.
  - Установлена неоригинальная подвеска Lexus (заниженная подвеска и т.д.).
  - Люди могут не обнаруживаться, если они носят определенный тип одежды.

  В дополнение к приведенным выше примерам имеются отдельные исключения, в которых объекты из-за формы, свойств и т.п. могут расцениваться датчиком как находящиеся ближе, чем на самом деле.

● Форма препятствия может помешать датчику обнаружить его. Особое внимание уделите следующим препятствиям:

- Провода, изгороди, тросы и т.д.
- Вата, снег и другие материалы, которые могут поглощать звуковые волны
- Объекты с острыми углами
- Низкие препятствия
- Высокие препятствия с верхними секциями, выступающими наружу в направлении вашего автомобиля

● Следующие ситуации могут возникнуть во время эксплуатации.

- В зависимости от формы препятствия и других факторов минимальное расстояние обнаружения может сократиться, или обнаружение может быть невозможным.
- Препятствия могут не распознаваться, если они находятся слишком близко к датчику.
- Это приведет к временной задержке между обнаружением препятствия и отображением. Даже при низкой скорости, возможно, появится препятствие в зонах обнаружения датчика до появления изображения и звучания зуммера.
- Узкие стойки или низкие объекты, которые датчик может не обнаружить при приближении, даже если они уже были обнаружены один раз.
- Звуковой сигнал может быть плохо слышен из-за громко работающей аудиосистемы или шума потока воздуха системы кондиционирования воздуха.

■ Если “Очистите датчик безоп. Парковки” отображается на многофункциональном информационном дисплее

Датчик может быть загрязнен или покрыт снегом или льдом. В этом случае, если выполняется очистка датчика, система должна вернуться в нормальный режим работы.
Кроме того, из-за замерзания второго датчика при низких температурах может появиться показание о неисправности, либо препятствие может не обнаруживаться. Если датчик оттаивает, система должна вернуться в обычный режим работы.

■ Если “Неисправн. сист. безопас. парковки.” отображается на многофункциональном информационном дисплее

В зависимости от неисправности датчика устройство может работать неправильно.
Проверьте автомобиль у дилера Lexus.

■ Индивидуальная настройка

Настройки (напр., громкость звуков зуммера) можно изменить.
(Индивидуально настраиваемые функции: →стр. 378, 773)

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ При использовании датчика системы безопасной парковки Lexus

Соблюдайте следующие меры предосторожности.
Их несоблюдение может привести к небезопасному вождению и может стать причиной аварии.

- Не используйте датчик на скорости выше 10 km/h (км/ч).
- Зоны обнаружения датчиков и время реакции ограничены. При движении вперед или назад убедитесь, что зоны вокруг автомобиля (особенно сбоку автомобиля) безопасны и ведите автомобиль медленно, пользуясь педалью тормоза для управления скоростью автомобиля.
- Не устанавливайте аксессуары в зоне обнаружения датчиков.

⚠ ВНИМАНИЕ!

■ При использовании датчика системы безопасной парковки Lexus

В следующих ситуациях система может работать неправильно из-за неисправности датчиков и т.д. Проверьте автомобиль у дилера Lexus.

- Рабочие показания датчика системы безопасной парковки Lexus мигают, и звучит зуммер при отсутствии обнаруженных препятствий.
- Если зона вокруг датчика сталкивается с чем-либо или подвергся сильному удару.
- Если бампер с чем-то сталкивается.
- Если показание на дисплее отображается непрерывно, без звукового сигнала, кроме случаев включения переключателя беззвучного режима зуммера.
- Если возникает ошибка дисплея, сначала проверьте датчик.
  Если возникают ошибки даже при отсутствии льда, снега или грязи на датчике, возможно, датчик неисправен.

■ Будьте внимательны во время мойки автомобиля

Следите за тем, чтобы на область датчика не попадали сильные струи воды или пара.

Это может привести к неисправности датчика.

Система заднего вида*

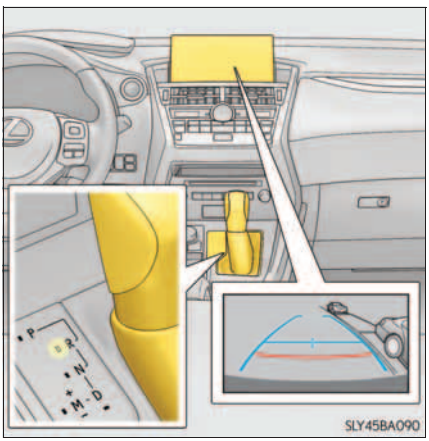
Система заднего вида помогает водителю путем отображения изображения вида сзади автомобиля с фиксированными направляющими линиями на экране во время движения задним ходом, например, во время парковки.

Иллюстрации на экране используются в этом тексте в качестве примеров и могут отличаться от изображения, реально отображаемого на экране.

Изображение заднего вида отображается, когда рычаг переключения передач находится в положении R, а замок запуска двигателя - в режиме IGNITION ON.

Система заднего вида будет выключена, когда рычаг переключения передач находится в любом положении, кроме R.

Когда рычаг переключения передач переключается в положение R и нажимается любая кнопка выбора режимов (например, “MENU”), система заднего вида выключается, а экран переключается в режим кнопки, которая была нажата.

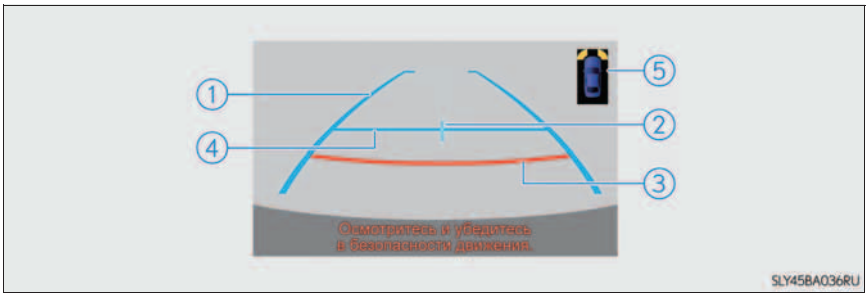


*: При наличии

Использование системы заднего вида

■ Описание экрана

Экран системы заднего вида будет отображен, если рычаг переключения передач переключен в положение R, пока замок запуска двигателя находится в режиме IGNITION ON.



① Направляющая линия с указанием ширины автомобиля

Отображает путь, когда автомобиль движется прямо назад.
Отображенная ширина шире, чем фактическая ширина автомобиля.

② Направляющая линия с указанием центра автомобиля

Эти линии указывают расчетный центр автомобиля на земле.

③ Направляющая линия с указанием расстояния

Отображает точку приблизительно в 0,5 m (м) (красная) от края бампера.

④ Направляющая линия с указанием расстояния

Отображает точку приблизительно в 1 m (м) (синяя) от края бампера.

⑤ Датчик системы безопасной парковки Lexus (при наличии)

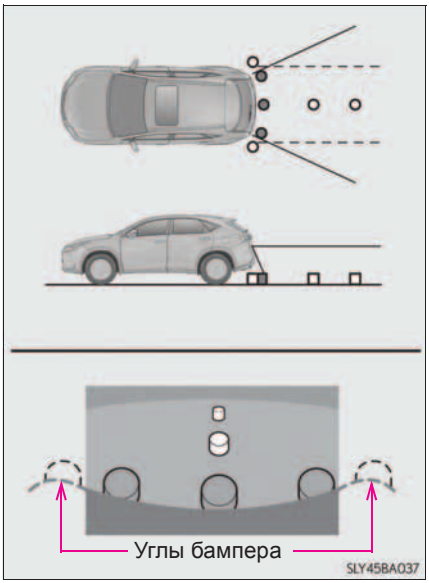
Если препятствие обнаруживается, пока включен датчик системы безопасной парковки Lexus, показание отображается в правом верхнем углу экрана.

Меры предосторожности при использовании системы заднего вида

■ Область, отображаемая на экране

Система заднего вида отображает изображение от бампера сзади автомобиля.

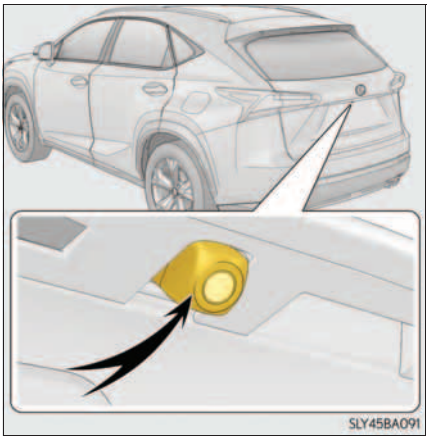
Процедура регулировки изображения для экрана системы заднего вида аналогична процедуре регулировки экрана системы Lexus Display Audio.
(→стр. 457)



- Область, отображаемая на экране, может варьироваться в зависимости от условий ориентации.
- Объекты, расположенные близко к углам бампера или под бампером, не могут отображаться.
- В камере использован специальный объектив. Расстояние отображаемого на экране изображения отличается от действительного расстояния.
- Элементы, которые расположены выше камеры, не могут отображаться на мониторе.

Камера системы заднего вида

Камера системы заднего вида расположена, как показано на иллюстрации.



- Использование камеры

  Если объектив камеры становится грязным, он не обеспечивает четкости изображения. Если на объектив попали капли воды, снега или грязи, промойте их водой и вытрите мягкой тканью. Очень грязные объективы промойте слабым раствором моющего средства и ополосните водой.

Отличия между экраном и фактической ситуацией на дороге

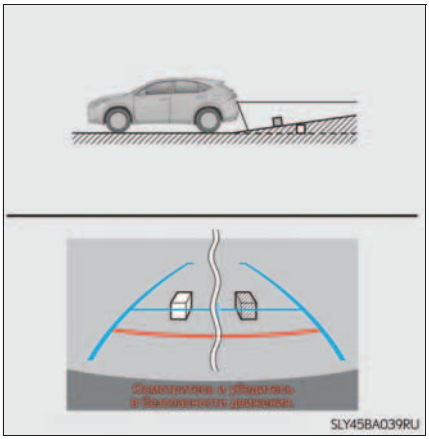
Направляющие линии с указанием расстояния и направляющие линии с указанием ширины автомобиля могут быть в действительности непараллельными разделяющим линиям парковочного места, даже когда они кажутся такими. Обязательно проверяйте визуально.

Расстояние между направляющими линиями с указанием ширины автомобиля и левой и правой разделительными линиями парковочного места не может быть таким же, даже если они такими кажутся. Обязательно проверяйте визуально.

Направляющие линии с указанием расстояния служат направлением для достижения плоской поверхности дороги. В любой из следующих ситуаций имеется некоторая погрешность между фиксированными направляющими линиями на экране и фактическим расстоянием/траекторией на дороге.

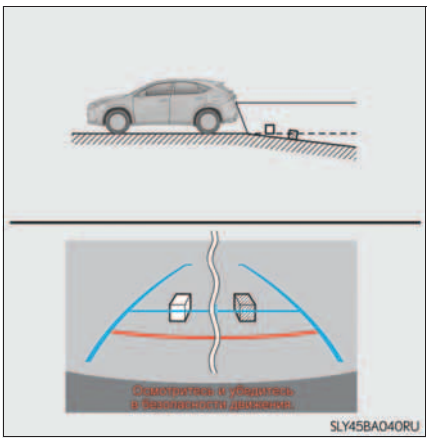
● Когда земля позади автомобиля переходит в резкий уклон

Направляющие линии с указанием расстояния будут отображаться ближе к автомобилю, чем фактическое расстояние. По этой причине предметы кажутся расположенными дальше, чем в действительности.
Аналогично может существовать определенная погрешность между направляющими линиями и фактическим расстоянием/траекторией на дороге.



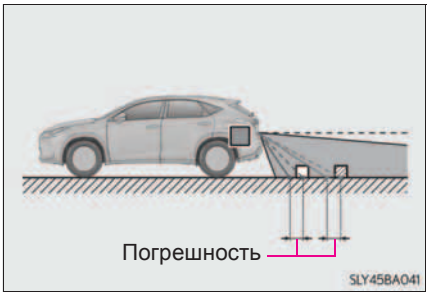
● Когда земля позади автомобиля переходит в резкий спуск

Направляющие линии с указанием расстояния будут отображаться дальше от автомобиля, чем фактическое расстояние. По этой причине предметы кажутся расположенными ближе, чем в действительности.
Аналогично может существовать определенная погрешность между направляющими линиями и фактическим расстоянием/траекторией на дороге.



● Если какая-либо часть автомобиля проседает

Когда какая-либо часть автомобиля проседает из-за наличия пассажиров или распределения груза, существует погрешность между фиксированными направляющими линиями на экране и фактическим расстоянием/траекторией на дороге.

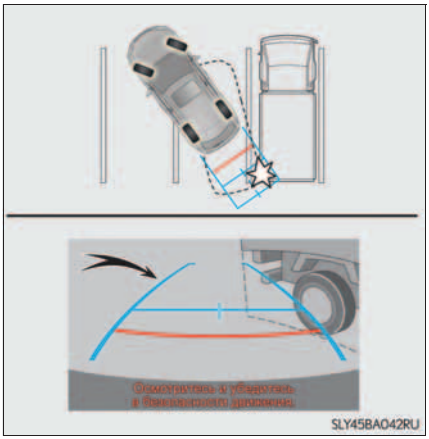


■ При приближении к трехмерным объектам

Направляющие линии с указанием расстояния отображаются согласно объектам с плоской поверхностью (таким, как дорога). Невозможно определить положение трехмерных объектов (например, автомобилей) с помощью направляющих линий с указанием ширины автомобиля и направляющих линий с указанием расстояния. При приближении к трехмерными объектами, которые выступают наружу (например, к плоской платформе эвакуатора), обратите внимание на следующее.

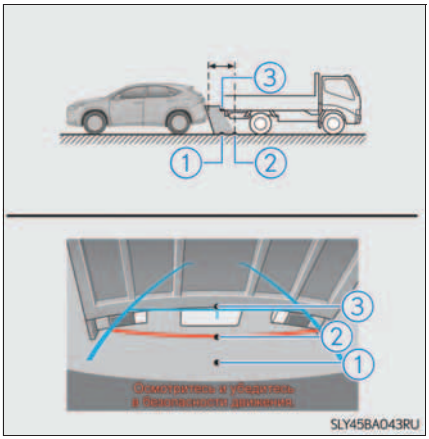
● Направляющие линии с указанием ширины автомобиля

Визуально проверьте область вокруг и позади автомобиля. В представленном ниже случае кажется, что грузовик находится за пределами направляющих линий с указанием ширины автомобиля, и кажется, что автомобиль не может столкнуться с грузовиком. Однако задняя часть кузова грузовика может в действительности пересечь направляющие линии с указанием ширины автомобиля. В действительности, если вы будете двигаться задним ходом, руководствуясь направляющими линиями с указанием ширины автомобиля, автомобиль может столкнуться с грузовиком.



● Направляющие линии с указанием расстояния

Визуально проверьте область вокруг и позади автомобиля. На экране кажется, что эвакуатор припаркован в точке ②. Но на самом деле, если вы будете двигаться задним ходом до точки ①, можно задеть эвакуатор. На экране кажется, что точка ① самая близкая, а ③ - самая дальняя. Однако, в действительности, расстояние до ① и ③ одинаковое, а ② находится дальше, чем ① и ③.



Это необходимо знать

■ Если вы замечаете какие-либо признаки неисправности

Если вы заметили любой из перечисленных ниже признаков, см. вероятную причину и способ решения и выполните проверку еще раз.

Если признак остается, необходимо проверить автомобиль у дилера Lexus.

Вероятная причина	Способ решения
❑ Изображение трудно различимо	
• Автомобиль находится в темном месте • Слишком высокая или низкая температура вокруг объектива • Низкая наружная температура • На камеру попали капли воды • Идет дождь или сыро • Посторонние частицы (грязь и т.д.) прилипают к камере • Солнце или фары светят прямо в камеру • Движение автомобиля при свете ламп дневного света, натриевых, ртутных ламп и т.п.	Если это происходит по этим причинам, это не указывает на неисправность. Двигайтесь задним ходом, визуально проверяя область вокруг автомобиля. (Используйте систему снова, как только условия улучшатся). Процедура регулировки качества изображения системы заднего вида аналогична процедуре регулировки экрана системы Lexus Display Audio. (→стр. 457)
❑ Изображение расплывчатое	
Грязь или посторонние частицы (такие как капли воды, снег, грязь и т.п.) прилипают к камере.	Промойте объектив камеры водой и вытрите начисто сухой ветошью. Промывайте слабым мыльным раствором, если грязь трудно отмыть.
❑ Изображение не отрегулировано	
Камера или окружающая область подверглись сильному удару.	Проверьте автомобиль у дилера Lexus.
❑ Фиксированные направляющие линии сильно не выровнены	
Положение камеры находится вне зоны регулировки.	Проверьте автомобиль у дилера Lexus.
• Автомобиль наклонен (имеется тяжелый груз в автомобиле, давление шин низкое из-за прокола шины и т.п.) • Автомобиль эксплуатируется на склоне.	Если это происходит по этим причинам, это не указывает на неисправность. Двигайтесь задним ходом, визуально проверяя область вокруг автомобиля.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ При использовании системы заднего вида

Система заднего вида является дополнительным устройством, которое помогает водителю при движении задним ходом. Перед началом движения задним ходом обернитесь и осмотрите область вокруг автомобиля, используйте также зеркала заднего вида.

Соблюдайте следующие меры предосторожности во избежание несчастных случаев, которые могут привести к серьезным или смертельным травмам.

- При движении задним ходом никогда не полагайтесь только на систему заднего вида. Изображение и положение направляющих линий, отображаемое на экране, может отличаться от фактического состояния.
  Будьте осторожны точно так же, как двигаясь задним ходом на любом другом автомобиле.
- Двигайтесь задним ходом медленно, выжимая педаль тормоза, чтобы управлять скоростью автомобиля.
- Эти инструкции приведены только в качестве рекомендаций.
  Когда и как поворачивать рулевое колесо зависит от условий дорожного движения, состояния поверхности дороги, состояния автомобиля и т.д. во время парковки. Необходимо полностью изучить их до использования системы заднего вида.
- При парковке обязательно проверьте, соответствует ли парковочное место размерам вашего автомобиля, прежде чем въезжать туда.
- Не используйте систему заднего вида в следующих случаях:
  - На покрытой льдом или скользкой дороге, или в снегопад
  - При использовании цепей противоскольжения или запасных шин
  - Когда дверь багажного отделения закрыта не полностью
  - На неровных и непрямых дорогах, например, с поворотами и склонами
- При низких температурах, экран может потемнеть или изображение может быть размытым. Изображение может искажаться во время движения автомобиля, или может быть невозможно просматривать изображение на экране. Обязательно обернитесь и осмотрите область вокруг автомобиля, используйте также зеркала заднего вида.
- При изменении размера шин положение фиксированных направляющих линий, отображаемых на экране, может измениться.
- В камере использован специальный объектив. Расстояния между объектами и пешеходами на изображении на экране будут отличаться от фактических расстояний. (→стр. 386)

ВНИМАНИЕ!

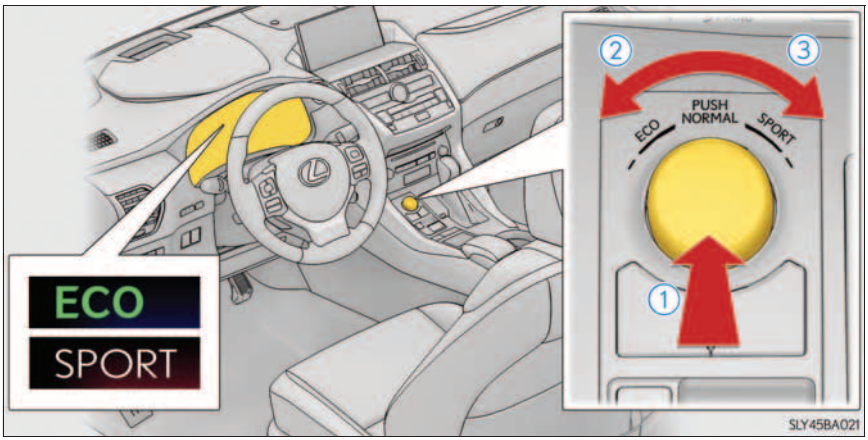
Правила пользования камерой

- Система заднего вида может работать неправильно в следующих случаях.
  - При ударе о заднюю часть автомобиля может измениться положение и угол крепления камеры.
  - Так как конструкция камеры является водоустойчивой, не следует снимать, разбирать или модифицировать ее. Это может нарушить ее функционирование.
  - Не протирайте объектив камеры с большим усилием. Царапины на объективе камеры ухудшают четкость изображения.
  - Следите за тем, чтобы на камеру не попадали органические растворители, автомобильный воск, моющие жидкости и средства для нанесения на стекло. Если это произошло, удалите жидкость с камеры как можно быстрее.
  - В работе системы возможны ошибки, если быстро изменяется температура, например, когда в холодную погоду на автомобиль попадает горячая вода.
  - При мойке автомобиля не направляйте сильные струи воды на камеру или на область вокруг нее. Это может привести к неисправности камеры.
- Не подвергайте камеру сильным ударам, так как это может привести к неисправности. Если это произошло, следует как можно быстрее проверить автомобиль у дилера Lexus.

Селектор режимов движения

Режимы движения можно выбирать, исходя из условий движения.

▶ Автомобили без адаптивной системы регулировки жесткости подвески



① Обычный режим

При обычном движении.

Нажмите переключатель, чтобы сменить режим движения на обычный, когда выбран режим экономичного вождения или спортивный режим.

② Режим экономичного вождения

Пользуйтесь режимом экономичного вождения, чтобы обеспечить меньший расход топлива во время поездок, требующих частых ускорений.

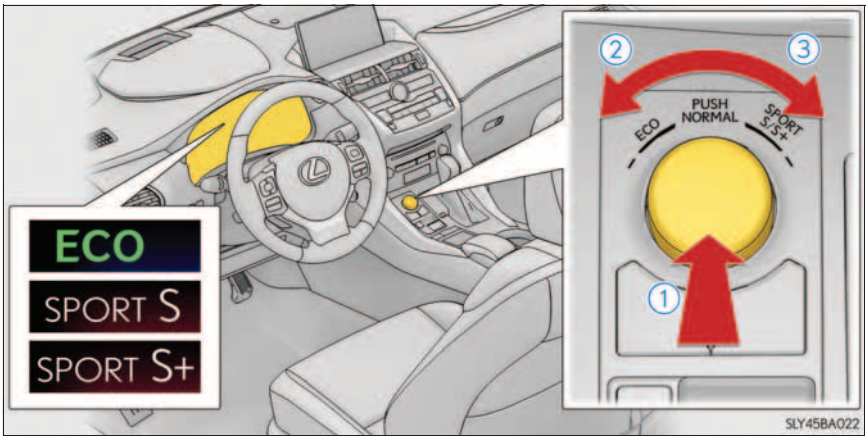
Когда выключен режим экономичного вождения, а селектор режимов движения повернут влево, индикатор “ECO” загорается на многофункциональном информационном дисплее.

③ Спортивный режим

Помогает при ускорении, управляя коробкой передач и рулевым управлением. Подходит, когда требуется точное ручное управление, например, для движения по горным дорогам.

Когда включен спортивный режим, а селектор режимов движения повернут вправо, индикатор “SPORT” загорается на многофункциональном информационном дисплее.

▶ Автомобили с адаптивной системой регулировки жесткости подвески



① Обычный режим

При обычном движении.

Нажмите переключатель, чтобы сменить режим движения на обычный, когда выбран режим экономичного вождения или спортивный режим.

② Режим экономичного вождения

Пользуйтесь режимом экономичного вождения, чтобы обеспечить меньший расход топлива во время поездок, требующих частых ускорений.

Когда выключен режим экономичного вождения, а селектор режимов движения повернут влево, индикатор “ECO” загорается на многофункциональном информационном дисплее.

③ Спортивный режим

- Режим SPORT S

  Повышает отклик на ускорение, управляя коробкой передач. Подходит для высокой динамики, когда требуется.

  Когда выключен режим SPORT S, а селектор режимов движения повернут вправо, индикатор “SPORT S” загорается на многофункциональном информационном дисплее.

- Режим SPORT S+

  Обеспечивает эффективность рулевого управления и стабильность движения с помощью одновременного контроля рулевого управления и подвески в дополнение к коробке передач. Подходит для спортивного вождения.

  Когда включен режим SPORT S, а селектор режимов движения повернут вправо, индикатор “SPORT S+” загорается на многофункциональном информационном дисплее.

■ Работа системы кондиционирования воздуха в режиме экономичного вождения

Режим экономичного вождения управляет обогревом/охлаждением и частотой вращения вентилятора системы кондиционирования воздуха для снижения расхода топлива. Для повышения производительности системы кондиционирования воздуха отрегулируйте частоту вращения вентилятора или отключите режим экономичного вождения.

■ Автоматическое отключение спортивного режима

Спортивный режим автоматически отключается, если замок запуска двигателя выключается после движения в спортивном режиме.

Системы помощи водителю

Для повышения безопасности и улучшения ходовых характеристик автомобиля следующие системы автоматически реагируют на различные ситуации, возникающие во время движения. Однако, необходимо знать, что эти системы являются вспомогательными и на них не следует излишне полагаться во время управления автомобилем.

◆ ABS (антиблокировочная тормозная система)

Помогает избежать блокировки колес при резком включении тормозов или при включении тормозов во время движения по скользкой дороге

◆ Система помощи при экстренном торможении

Увеличивает силу торможения после нажатия на педаль тормоза, если система обнаруживает, что педаль нажата в режиме экстренного торможения

◆ VSC (система курсовой устойчивости автомобиля)

Помогает водителю предотвращать скольжение при резком заносе или повороте на скользкой дороге

◆ VSC + (система курсовой устойчивости автомобиля +)

Обеспечивает согласованное управление системами ABS, TRC, VSC и EPS.
Помогает обеспечивать устойчивость движения при заносе на скользкой дороге путем управления характеристиками рулевого управления.

◆ TRC (противобуксовочная система)

Помогает поддерживать мощность привода и предохраняет колеса от пробуксовки в начале движения автомобиля или при ускорении на скользких дорогах

Система помощи при трогании на склоне

Помогает предотвратить откат автомобиля назад при трогании с места на склоне.

EPS (электроусилитель рулевого управления)

Использует электродвигатель для уменьшения усилия, которое требуется приложить, чтобы повернуть рулевое колесо

Система динамического распределения крутящего момента (При наличии)

Автоматически переключает с переднеприводного на полноприводный режим (AWD) согласно условиям движения, обеспечивая надежное управление и устойчивость. Примеры условий, в которых система переключится в режим AWD при движении в повороте, вверх по склону, во время начала движения или разгона, а также на скользком из-за снега, дождя и т.д. дорожном покрытии.

AVS (адаптивная система регулировки жесткости подвески) (при наличии)

Независимо управляя демпфирующей силой амортизаторов каждого из 4 колес в соответствии с состоянием дороги и условиями движения, эта система достигает ездового комфорта при движении за счет высокой стабильности рулевого управления и обеспечивает высокую устойчивость автомобиля. Когда выбран режим SPORT S+ с помощью селектора режимов движения, демпфирующая сила подходит для спортивного вождения.
(→стр. 396).

PCS (система предупреждения столкновения) (при наличии)

→стр. 407

Сигнал экстренного торможения

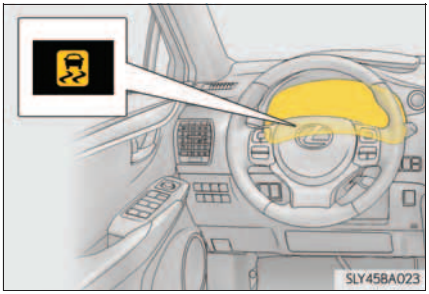
При резком торможении автоматически загораются стоп-сигналы, предупреждая водителя движущегося сзади автомобиля.

BSM (система контроля мертвых зон) (при наличии)

→стр. 417

Когда работают системы TRC/VSC

Индикатор скользкой дороги будет мигать, пока работают системы TRC/VSC.



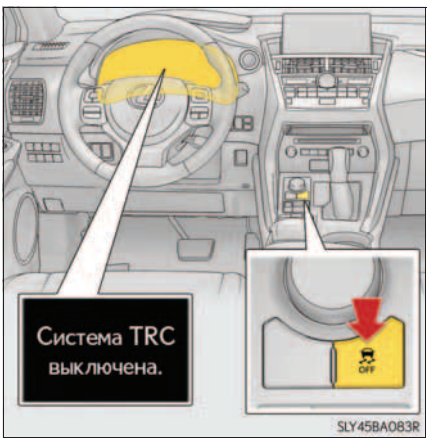
Отключение системы TRC

Если автомобиль застрял в слякоти, грязи или снегу, система TRC может снизить мощность, передаваемую от двигателя к колесам. При нажатии на  для выключения системы, возможно, будет легче раскачать автомобиль, чтобы освободить его.

Для выключения системы TRC быстро нажмите и отпустите  .

На многофункциональном информационном дисплее появится “Система TRC выключена.”.

Нажмите  еще раз, чтобы снова включить систему.



■ **Выключение систем TRC и VSC**

Для выключения систем TRC и VSC нажмите и удерживайте  более 3 секунд, пока автомобиль стоит.

Индикатор VSC OFF загорится, и на многофункциональном информационном дисплее появится “Система TRC выключена.”.*

Нажмите  еще раз, чтобы снова включить системы.

*: На автомобилях с системой предупреждения столкновения система предаварийного торможения и предаварийное торможение также будут выключены. Сигнальная лампа системы PCS загорается, и сообщение будет отображаться на многофункциональном информационном дисплее.
(→стр. 412)

■ **Когда на многофункциональном информационном дисплее отображается сообщение о выключении системы TRC, даже если**  **не была нажата**

Управлять системой TRC нельзя. Обратитесь к дилеру Lexus.

■ **Звуки и вибрации, вызываемые системой ABS, системой помощи при экстренном торможении, TRC, VSC и системой помощи при трогании на склоне**

- Из моторного отсека может слышаться звук, если педаль тормоза неоднократно нажимается во время пуска двигателя или сразу после начала движения автомобиля. Этот звук не указывает на неисправность какой-либо из этих систем.
- Во время работы указанных выше систем может возникнуть одно из следующих состояний. Ни одно из них не указывает на неисправность.
  - Через кузов и рулевое колесо автомобиля может передаваться вибрация.
  - После остановки автомобиля может слышаться звук работающего двигателя.
  - После срабатывания системы ABS педаль тормоза может слегка пульсировать.
  - После срабатывания системы ABS педаль тормоза может слегка опуститься.

■ **Рабочий звук системы EPS**

При вращении рулевого колеса может быть слышен звук электродвигателя (жужжащий звук). Это не указывает на неисправность.

Снижение эффективности системы EPS

Эффективность системы EPS снижается во избежание перегрева системы при интенсивных нагрузках на рулевое управление в течение длительного периода времени. В результате может создаться ощущение, что рулевым колесом стало тяжелее управлять. Если это произошло, воздержитесь от интенсивного управления рулевым колесом или остановите автомобиль и выключите двигатель. Система EPS должна вернуться в нормальное состояние в течение 10 минут.

Автоматическое повторное включение систем TRC и VSC

После выключения систем TRC и VSC они автоматически заново включатся в следующих ситуациях:

- Когда замок запуска двигателя выключен
- Если выключена только система TRC, она включится, когда скорость автомобиля увеличится

  Если выключены обе системы TRC и VSC, при увеличении скорости автоматическое повторное включение данных систем не произойдет.

Рабочие условия системы помощи при трогании на склоне

Когда следующие четыре условия выполнены, система помощи при трогании на склоне будет работать:

- Рычаг переключения передач находится не в положении P или N (при начале движения вперед/назад вверх по склону).
- Автомобиль стоит.
- Педаль акселератора не нажата.
- Стояночный тормоз не затянут.

■ **Автоматическое выключение системы помощи при трогании на склоне**

Система помощи при трогании на склоне выключится в следующих ситуациях:

- Рычаг переключения передач переключен в положение P или N.
- Нажата педаль акселератора.
- Стояночный тормоз затянут.
- Приблизительно через 2 секунды после того, как водитель отпустил педаль тормоза.

■ **Рабочие условия сигнала экстренного торможения**

Сигнал экстренного торможения включится в следующих трех случаях:

- Выключены лампы аварийной сигнализации.
- Фактическая скорость автомобиля превышает 55 km/h (км/ч).
- Педаль тормоза нажата таким образом, что по замедлению автомобиля система решает, что это внезапное торможение.

■ **Автоматическое выключение системой сигнала экстренного торможения**

Сигнал экстренного торможения отключится в следующих ситуациях:

- Включены лампы аварийной сигнализации.
- Педаль тормоза отпущена.
- По замедлению автомобиля система определяет, что это не резкое торможение.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Система ABS работает неэффективно в следующих ситуациях

- Превышены предельные возможности сцепления шин (например, сильно изношенные шины на дороге, покрытой снегом).
- Автомобиль аквапланирует при движении с высокой скоростью по влажной или скользкой дороге.

■ Тормозной путь при срабатывании системы ABS может быть больше, чем в обычных условиях

Система ABS не предназначена для того, чтобы сокращать тормозной путь автомобиля. Сохраняйте безопасную дистанцию за движущимся транспортным средством, особенно в следующих ситуациях:

- Во время движения по грязным, гравийным или заснеженным дорогам
- Во время движения с цепями противоскольжения
- Во время движения по неровной дороге
- Во время движения по дорогам с выбоинами или неровными поверхностями

■ Система TRC может работать неэффективно в следующих ситуациях

Во время движения по скользким поверхностям дорог, возможно, не удастся достичь требуемой управляемости и мощности, даже если система TRC работает.
Управляйте автомобилем осторожно в условиях, когда устойчивость и мощность не могут быть обеспечены.

■ Система помощи при трогании на склоне работает неэффективно в следующих ситуациях

- Не следует чрезмерно полагаться на систему помощи при трогании на склоне. Система помощи при трогании на склоне может работать неэффективно на крутых склонах или на дорогах, покрытых льдом.
- В отличие от стояночного тормоза система помощи при трогании на склоне не предназначена для удерживания автомобиля в неподвижном положении длительные периоды времени. Не пытайтесь использовать систему помощи при трогании на склоне для удержания автомобиля на склоне, поскольку это может привести к аварии.

■ При включении систем TRC, VSC и/или ABS

Мигает индикатор скользкой дороги. Всегда управляйте осторожно. Неосторожное вождение может привести к аварии. Будьте особенно осторожны, когда мигает индикатор.

■ Когда системы TRC/VSC выключены

Будьте особенно осторожны и выбирайте скоростной режим в соответствии с дорожными условиями. Поскольку эти системы помогают обеспечивать устойчивость автомобиля и тяговое усилие двигателя, не отключайте системы TRC/VSC без необходимости.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Замена шин

Удостоверьтесь, что все шины имеют предписанный размер, торговую марку, рисунок протектора и разрешенную суммарную нагрузку. Кроме того, убедитесь, что давление в шинах соответствует рекомендованному уровню.

Системы ABS, TRC и VSC будут работать неправильно, если на автомобиль установлены разные шины.
Обратитесь к дилеру Lexus за более подробной информацией о замене шин или дисков.

■ Обращение с шинами и подвеской

Использование неисправных шин или внесение изменений в подвеску может повлиять на работу систем обеспечения безопасности движения, а также вызвать неисправность системы.

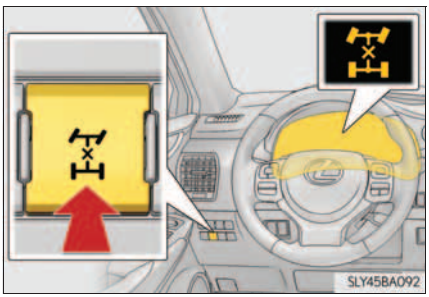
Переключатель блокировки в системе полного привода (модели AWD)

Режим блокировки в системе полного привода можно использовать, когда требуется распределить большой объем мощности между всеми колесами, например, когда автомобиль застрял в грязи, и требуется освободить его.

Нажмите переключатель.

Крутящий момент двигателя передается на задние колеса в максимальной возможной степени согласно условиям движения.

Повторное нажатие на переключатель отменяет режим блокировки системы полного привода и возвращает систему динамического распределения крутящего момента AWD в обычный режим. (→стр. 399)



■ **Режим блокировки системы полного привода можно использовать, когда**

Замок запуска двигателя находится в режиме IGNITION ON.

■ **Автоматическое выключение режима блокировки в системе полного привода**

- Режим блокировки системы полного привода выключается, когда используются тормоза для эффективной работы систем ABS и VSC.
- Режим блокировки в системе полного привода выключается, когда скорость автомобиля превышает 40 km/h (км/ч).

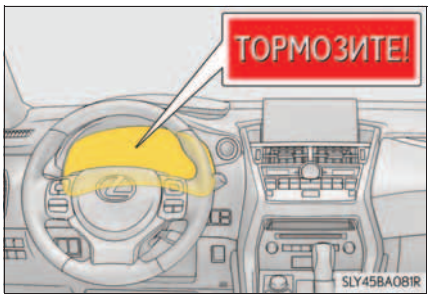
PCS (система предупреждения столкновения)*

Когда радарный датчик обнаруживает возможность фронтального столкновения, тормоза автоматически срабатывают, чтобы уменьшить силу удара и повреждения автомобиля.

Синхронизацию предупреждения системы предупреждения столкновения можно изменить или включить/выключить согласно необходимости с помощью переключателя. (→стр. 408)

Предаварийное предупреждение

Когда обнаруживается высокая вероятность фронтального столкновения, звучит зуммер, и сообщение отображается на многофункциональном информационном дисплее для предупреждения водителя о необходимости маневра уклонения.



Система предаварийного торможения

Когда существует высокая вероятность фронтального столкновения, система прикладывает большее тормозное усилие в зависимости от того, как сильно нажата педаль тормоза.

Предаварийное торможение

При высокой вероятности фронтального столкновения система предупреждает водителя с помощью предупреждающей индикации и зуммера. Если система определяет, что столкновение неизбежно, автоматически применяется экстренное торможение для снижения скорости столкновения.

*: При наличии

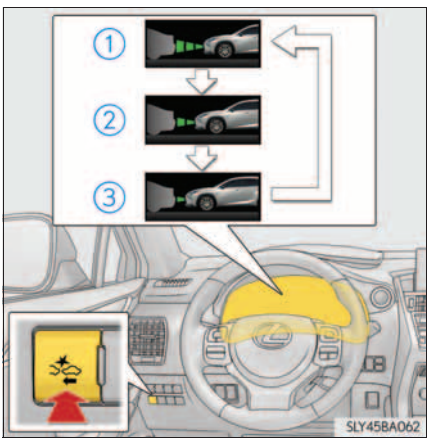
◆ Управление подвеской (автомобили с адаптивной системой регулировки жесткости подвески)

Когда система определяет, что имеется высокая вероятность фронтального столкновения, адаптивная система регулировки жесткости подвески (→стр. 399) оптимально управляет демпфирующим усилием амортизаторов.

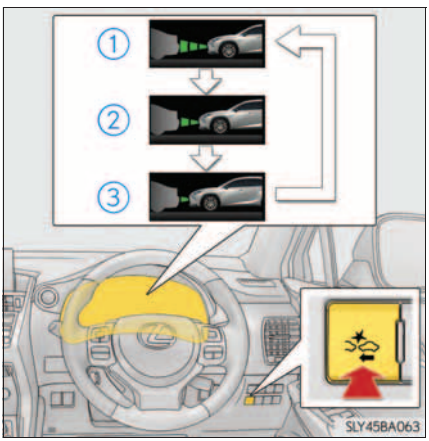
Изменение системы предупреждения столкновения

■ Изменение синхронизации предупреждения системы предупреждения столкновения

▶ Автомобили с левосторонним управлением



▶ Автомобили с правосторонним управлением



Каждый раз при нажатии на переключатель системы PCS расстояние изменяется следующим образом.

① Дальнее

② Среднее*

③ Близкое

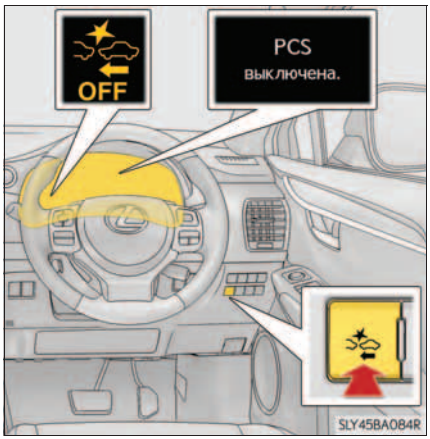
*: Настройка по умолчанию

■ Синхронизация системы предупреждения столкновения

▶ Автомобили с левосторонним управлением



▶ Автомобили с правосторонним управлением



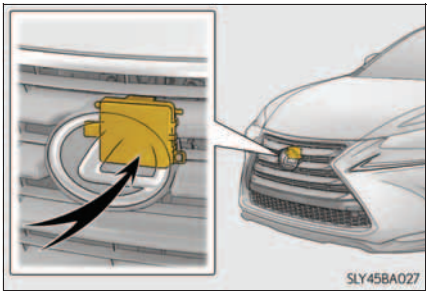
Нажмите переключатель системы PCS на 3 секунды или более.

Сигнальная лампа системы PCS включается, и сообщение отображается на многофункциональном информационном дисплее.

Для того чтобы включить систему, снова нажмите переключатель системы PCS. Система устанавливается в режим ON каждый раз при повороте замка запуска двигателя в режим IGNITION ON.

Радарный датчик

Радарный датчик обнаруживает транспортные средства и другие препятствия, находящиеся впереди на дороге или возле нее; основываясь на данных о положении, скорости и направлении движения объектов, датчик определяет неизбежность столкновения.



■ Система предупреждения столкновения готова к работе, когда

Система предупреждения столкновения включена (→стр. 408) и выполнены следующие условия:

● Предупреждение столкновения:

- Скорость автомобиля превышает примерно 15 km/h (км/ч).
- Скорость, с которой ваш автомобиль приближается к препятствию или движущемуся впереди транспортному средству, превышает примерно 10 km/h (км/ч).

● Система предаварийного торможения:

- Система VSC не выключена.
- Скорость автомобиля превышает примерно 30 km/h (км/ч).
- Скорость, с которой ваш автомобиль приближается к препятствию или движущемуся впереди транспортному средству, превышает примерно 30 km/h (км/ч).
- Нажата педаль тормоза.

● Предаварийное торможение:

- Система VSC не выключена.
- Скорость автомобиля превышает примерно 15 km/h (км/ч).
- Скорость, с которой ваш автомобиль приближается к препятствию или движущемуся впереди транспортному средству, превышает примерно 10 km/h (км/ч).

● Управление подвеской (автомобили с адаптивной системой регулировки жесткости подвески)

- Скорость автомобиля превышает примерно 5 km/h (км/ч).
- Скорость, с которой ваш автомобиль приближается к препятствию или движущемуся впереди транспортному средству, превышает примерно 30 km/h (км/ч).

■ **Условия, которые могут вызвать срабатывание системы даже при отсутствии возможности столкновения**

Если перед датчиком имеются следующие препятствия, система определяет возможность столкновения и срабатывает.

- При проезде мимо автомобиля при совершении левого или правого поворота, либо при проезде мимо автомобиля на противоположной полосе движения.
- Когда автомобиль быстро приближается к впереди находящемуся объекту (например, к другому автомобилю, шлагбауму и т.д.)
- При подъеме по крутому склону и т.д. и наличии конструкций на верхней части дороги (рекламные щиты, низкие потолки, уличные фонари и т.д.)
- При движении по узким проездам или местам с низкими перекрытиями (мосты, туннели, путепроводы и т.д.)
- Во время движения по дороге с неровной поверхностью
- Когда металлические предметы находятся на поверхности дороги, вызывая разницу уровней или выступы на дороге
- Когда происходит экстремальное изменение высоты подвески
- Когда радарный датчик смещается из-за того, что область вокруг него подверглась сильному удару.
- Когда автомобиль наклонен вверх (в результате буксирования прицепа или в ходе аварийной буксировки, наличия тяжелого груза в багажном отделении и т.д.)
- Когда имеется препятствие сбоку, в начале поворота на дороге (отбойники и т.д.)

При активации системы в описанных выше ситуациях также существует возможность быстрого срабатывания тормозов с усилием выше обычного.

■ **Препятствия не обнаружены**

Датчик не обнаруживает препятствия из пластика, например, конусы дорожного ограждения. Также возможны случаи, когда датчик не сможет обнаружить пешеходов, животных, велосипеды, мотоциклы, деревья или сугробы.

■ **Ситуации, в которых система предупреждения столкновения не функционирует должным образом**

В перечисленных ниже ситуациях система может работать неэффективно:

- На дорогах с крутыми поворотами или неровной поверхностью
- При быстром перемещении другого транспортного средства перед вашим автомобилем на перекрестке
- Если транспортное средство неожиданно перестраивается в ваш ряд, например, при обгоне
- При ненастной погоде, например, в сильный дождь, туман, снег или во время песчаной бури
- При заносе автомобиля, если выключена система VSC
- Когда происходит экстремальное изменение высоты подвески
- Если радарный датчик смещается из-за того, что область вокруг него подверглась сильному удару
- Из-за сильного вращения рулевого колеса, когда впереди внезапно появляется препятствие

■ **Автоматическое отключение системы предупреждения столкновения**

При возникновении неисправности вследствие загрязнения датчика и т.п. датчик не обнаруживает препятствия, а система предупреждения столкновения автоматически выключается. В этом случае система не будет активирована, даже если существует вероятность столкновения.

■ **Когда в системе существует неисправность или система временно недоступна**

Сигнальная лампа системы PCS мигает, и предупреждающее сообщение отображается на многофункциональном информационном дисплее. Если на многофункциональном информационном дисплее отображается предупреждающее сообщение, прочитайте его и следуйте инструкциям.

■ **Когда системы TRC и VSC выключены**

- Когда системы TRC и VSC выключены (→стр. 401), система предаварийного торможения и предаварийное торможение также выключаются. Однако функция предупреждения работает.
- Сигнальная лампа системы PCS включается, и “Система предотвр. столкн. недоступна. Сист. VSC выкл.” отображается на многофункциональном информационном дисплее.

Сертификат

CE

Самое последнее “ЗАЯВЛЕНИЕ О СООТВЕТСТВИИ” (DoC) доступно по следующему адресу:
http://www.globaldenso.com/en/products/oem/index.html

Hereby, DENSO CORPORATION declares that this DNMWR007 is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC.
Hér með lýsir DENSO CORPORATION yfir því að DNMWR007 er í samræmi við grunnkröfur og aðrar kröfur, sem gerðar eru í tilskipun 1999/5/EC.
Con la presente DENSO CORPORATION dichiara che questo DNMWR007 è conforme ai requisiti essenziali ed alle altre disposizioni pertinenti stabilite dalla direttiva 1999/5/CE.
Käesolevaga kinnitab DENSO CORPORATION seadme DNMWR007 vastavust direktiivi 1999/5/EÜ põhinõuetele ja nimetatud direktiivist tulenevatele teistele asjakohastele sätetele.
Hierbij verklaart DENSO CORPORATION dat het toestel DNMWR007 in overeenstemming is met de essentiële eisen en de andere relevante bepalingen van richtlijn 1999/5/EG.
ΜΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ DENSO CORPORATION ΔΗΛΩΝΕΙ ΟΤΙ DNMWR007 ΣΥΜΜΟΡΦΩΝ ΕΤΑΙ ΠΡΟΣ ΤΙΣ ΟΥΣΙΩΔΕΙΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΙΣ ΛΟΙΠΕΣ ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΤΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ 1999/5/ΕΚ.
Ovim DENSO CORPORATION, izjavljuje da je DNMWR007 u sklau s bitnim zahtjevima drugim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC i Pravilnika o RiTT opremi (NN 25/2012).
Härmed intygar DENSO CORPORATION att denna DNMWR007 står I överensstämmelse med de väsentliga egenskapskrav och övriga relevanta bestämmelser som framgår av direktiv 1999/5/EG.
Por medio de la presente DENSO CORPORATION declara que el DNMWR007 cumple con los requisitos esenciales y cualesquiera otras disposiciones aplicables o exigibles de la Directiva 1999/5/CE.
DENSO CORPORATION týmto vyhlasuje, že DNMWR007 spĺňa základné požiadavky a všetky príslušné ustanovenia Smernice 1999/5/ES.
DENSO CORPORATION izjavlja, da je ta DNMWR007 v skladu z bistvenimi zahtevami in ostalimi relevantnimi določili direktive 1999/5/ES.
DENSO CORPORATION, tímto prohlašuje, že tento DNMWR007 je ve shodě se základními požadavky a dalšími příslušnými ustanoveními směrnice 1999/5/ES.

Undertegnede DENSO CORPORATION erklærer herved, at følgende udstyr DNMWR007 overholder de væsentlige krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.
Hiermit erklärt DENSO CORPORATION, dass sich das Gerät DNMWR007 in Übereinstimmung mit den grundlegenden Anforderungen und den übrigen einschlägigen Bestimmungen der Richtlinie 1999/5/EG befindet.
DENSO CORPORATION erklærer herved at utstyret DNMWR007 er i samsvar med de grunnleggende krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.
Alulírott, DENSO CORPORATION nyilatkozom, hogy a DNMWR007 megfelel a vonatkozó alapvetõ követelményeknek és az 1999/5/EC irányelv egyéb elõírásainak.
DENSO CORPORATION vakuuttaa täten että DNMWR007 tyyppinen laite on direktiivin 1999/5/EY oleellisten vaatimusten ja sitä koskevien direktiivin muiden ehtojen mukainen.
Par la présente DENSO CORPORATION déclare que l'appareil DNMWR007 est conforme aux exigences essentielles et aux autres dispositions pertinentes de la directive 1999/5/CE.
Niniejszym DENSO CORPORATION oświadcza, że DNMWR007 jest zgodny z zasadniczymi wymogami oraz pozostałymi stosownymi postanowieniami Dyrektywy 1999/5/EC.
DENSO CORPORATION declara que este DNMWR007 está conforme com os requisitos essenciais e outras disposições da Directiva 1999/5/CE.
Hawnhekk, DENSO CORPORATION, jiddikjara li dan DNMWR007 jikkonforma mal-ħtiġijiet essenzjali u ma provvedimenti oħrajn relevanti li hemm fid-Dirrettiva 1999/5/EC.
Ar šo, DENSO CORPORATION, deklarē, ka DNMWR007 atbilst Direktīvas 1999/5/EK būtiskajām prasībām un citiem ar to saistītajiem noteikumiem.
Šiuo DENSO CORPORATION deklaruoja, kad šis DNMWR007 atitinka esminius reikalavimus ir kitas 1999/5/EB Direktyvos nuostatas.
С настоящето, DENSO CORPORATION, декларира, че DNMWR007 е в съответствие със съществените изисквания и другите приложими разпоредби на Директива 1999/5/ЕС.
Prin prezenta, DENSO CORPORATION, declară că aparatul DNMWR007 este in conformitate cu cerinţele esenţiale şi cu alte prevederi pertinente ale Directivei 1999/5/CE.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Ограничения системы предупреждения столкновения

Водитель несет ответственность за безопасность движения. Водитель должен знать окружающую обстановку и стремиться к безопасному вождению.

Не полагайтесь на систему предупреждения столкновения вместо обычного управления тормозами. Эта система не способна избежать или снизить силу столкновений во всех ситуациях.

Если вы чрезмерно полагаетесь на систему и доверяете ей обеспечение безопасности, это может стать причиной неожиданной аварии с серьезными или смертельными травмами.

Хотя система предназначена для помощи при уклонении от столкновений или снижения степени повреждения при столкновении, ее эффективность изменяется в зависимости от различных условий. (→стр. 411) Поэтому она не всегда обеспечивает одинаковую эффективность. Кроме того, предаварийное торможение не работает в зависимости от действий водителя. Когда водитель нажал на педаль акселератора и управляет рулевым колесом, система определяет, что водитель совершает маневр уклонения, и автоматическое торможение может не сработать.

■ Уход за радарным датчиком

Соблюдайте следующие требования, чтобы обеспечить эффективное функционирование системы предупреждения столкновения.
В противном случае система может работать неправильно, что может привести к аварии.

- Всегда содержите датчик и переднюю решетку радиатора в чистоте.
  Очищайте датчик и переднюю решетку радиатора мягкой тканью так, чтобы не поцарапать и не повредить их.
- Не подвергайте датчик и область вокруг него сильным ударам.
  Даже небольшое смещение датчика может привести к неправильной работе системы или к ее неисправности. Если датчик или область вокруг него подверглись сильному удару, всегда проверяйте его и регулируйте у дилера Lexus.
- Не разбирайте датчик.
- Не устанавливайте на датчик, крышку решетки радиатора или окружающую область аксессуары и не наклеивайте на них наклейки.
- Не модифицируйте и не красьте датчик и крышку решетки радиатора.
- Если требуется замена радарного датчика, обратитесь к дилеру Lexus.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Предостережения, касающиеся вспомогательной роли системы

Система предупреждения столкновения предназначена для того, чтобы помочь водителю избежать столкновений посредством процесса ПОСМОТРЕТЬ - ОЦЕНИТЬ СИТУАЦИЮ - ДЕЙСТВОВАТЬ с помощью предупреждающих сигналов и управления тормозами. Существуют ограничения, в рамках которых система способна оказать помощь водителю, поэтому обратите внимание на следующие важные комментарии.

- Помощь водителю в наблюдении за дорогой
  Система предупреждения столкновения способна обнаруживать только те препятствия, которые находятся прямо перед автомобилем и лишь на ограниченном расстоянии от него. Это не механизм, который допускает беспечное или невнимательное вождение, а также не система, которая способна помочь водителю в условиях плохой видимости. Водителю по-прежнему необходимо внимательно следить за всем, что происходит рядом с автомобилем.

- Помощь водителю в правильной оценке ситуации
  При попытке оценить возможность столкновения, единственными данными, доступными для системы предупреждения столкновения, являются данные от препятствий, которые система обнаружила непосредственно впереди автомобиля. Поэтому водителю абсолютно необходимо оставаться бдительным и самостоятельно определять, существует ли в сложившейся ситуации возможность столкновения.

- Помощь водителю в принятии экстренных мер
  Функция экстренного торможения системы предупреждения столкновения разработана для того, чтобы уменьшить силу удара при столкновении. Она сработает только в том случае, когда система определит, что столкновение неизбежно. Сама по себе данная система, без надлежащих действий водителя, не способна автоматически избежать столкновения или безопасно остановить автомобиль. Поэтому, находясь в опасной ситуации, водитель обязан самостоятельно предпринимать прямые и незамедлительные меры для того, чтобы обеспечить безопасность всех участников данной ситуации.

BSM (система контроля мертвых зон)*

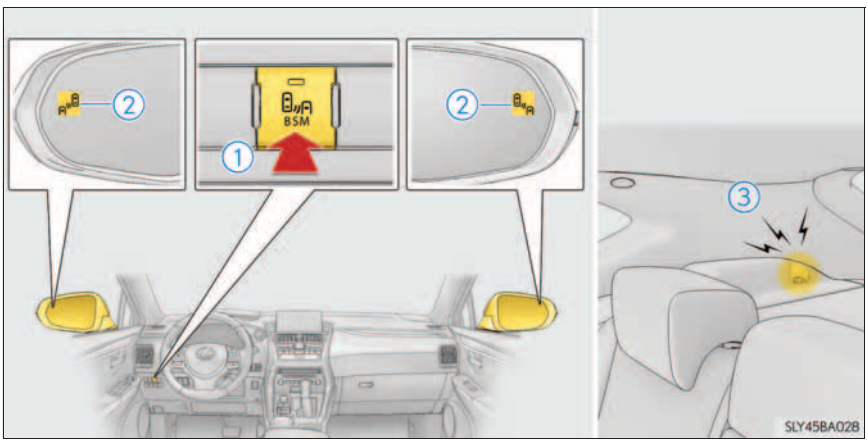
Краткое описание системы контроля мертвых зон

Система контроля мертвых зон - это система, которая имеет 2 функции:

- Функция системы контроля мертвых зон
  Помогает водителю принять решение при смене полос движения
- Функция системы предупреждения пересечения потока сзади (при наличии)
  Помогает водителю при движении задним ходом

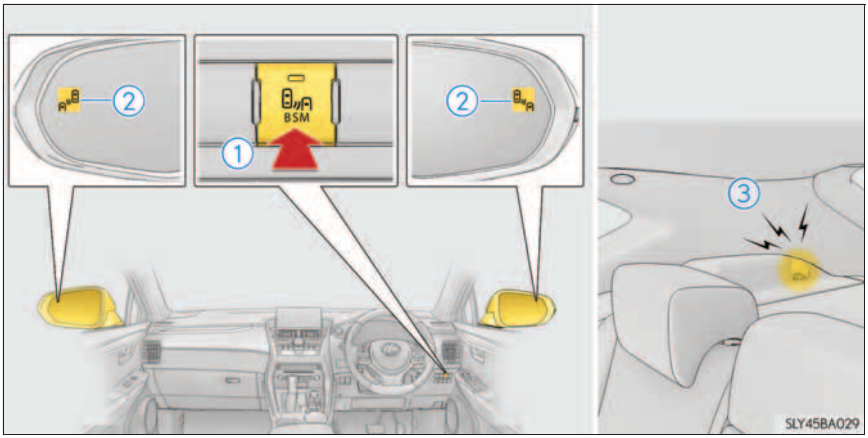
Эти функции используют одни и те же датчики.

▶ Автомобили с левосторонним управлением



*: При наличии

▶ Автомобили с правосторонним управлением



① Главный переключатель BSM

Нажатие на переключатель включает или выключает систему. Когда переключатель включен, загорится индикатор переключателя, и прозвучит зуммер (автомобили с функцией системы предупреждения пересечения потока сзади). Этот переключатель используется и для функции системы контроля мертвых зон, и для функции системы предупреждения пересечения потока сзади.

② Индикаторы системы BSM в наружных зеркалах заднего вида

Функция системы контроля мертвых зон:
Когда в мертвой зоне обнаруживается автомобиль, индикатор системы BSM в наружном зеркале заднего вида загорается на соответствующей стороне. Если рычаг переключателя указателей поворота используется, когда в мертвой зоне есть автомобиль, мигает индикатор системы BSM в наружном зеркале заднего вида.

Функция системы предупреждения пересечения потока сзади:
Когда обнаруживается автомобиль, приближающийся сзади справа или слева, индикаторы в наружных зеркалах заднего вида начнут мигать.

③ Зуммер системы предупреждения пересечения потока сзади (только функция системы предупреждения пересечения потока сзади)

Когда обнаруживается автомобиль, приближающийся сзади справа или слева, прозвучит зуммер из-за заднего правого сиденья.

■ **Видимость индикаторов системы BSM в наружных зеркалах заднего вида**

При сильном солнечном свете индикаторы системы BSM в наружных зеркалах заднего вида, возможно, будет сложно увидеть.

■ **Прослушивание зуммера системы предупреждения пересечения потока сзади**

Функцию системы предупреждения пересечения потока сзади может быть трудно услышать из-за громкого шума, например, высокой громкости аудиосистемы.

■ **Когда “Система BSM недоступна.” отображается на многофункциональном информационном дисплее**

Вода, снег, грязь и т.д. может скопиться рядом с датчиком на бампере. (→стр. 422) Удаление воды, снега, грязи т.д. из области рядом с датчиком на бампере должно восстановить его нормальную работу. Кроме того, датчик может работать неправильно, когда используется в очень жаркую или холодную погоду.

■ **Когда “Неисправность системы BSM.” отображается на многофункциональном информационном дисплее**

Возможно, имеется неисправность или нарушение подачи напряжения. Проверьте автомобиль у дилера Lexus.

■ **Сертификат системы контроля мертвых зон**

▶ Для автомобилей, продаваемых в России

одобрение типа номер: РОСС DE.ML05.H01144



ML05

▶ Для автомобилей, продаваемых в Украине

одобрение типа номер: UA1O094.000966-13



155

▶ Кроме автомобилей, продаваемых в России и Украине

CE 0700

The latest "DECLARATION of CONFORMITY"(DoC) is available at the following;

DoC address : http://continental.automotive-approvals.de/index.php?produkt=SRR2-A

CONTINENTAL tímto prohlašuje, že tento SRR2-A je ve shodě se základními požadavky a dalšími příslušnými ustanoveními směrnice 1999/5/ES.
Undertegnede CONTINENTAL erklærer herved, at følgende udstyr SRR2-A overholder de væsentlige krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.
Hiermit erklärt CONTINENTAL, dass sich das Gerät SRR2-A in Übereinstimmung mit den grundlegenden Anforderungen und den übrigeneinschlägigen Bestimmungen der Richtlinie 1999/5/EG befindet.
Käesolevaga kinnitab CONTINENTAL seadme SRR2-A vastavust direktiivi 1999/5/EÜ põhinõuetele ja nimetatud direktiivist tulenevatele teistele asjakohastele sätetele.
Hereby, CONTINENTAL, declares that this SRR2-A is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC.
Por medio de la presente CONTINENTAL declara que el SRR2-A cumple con los requisitos esenciales y cualesquiera otras disposiciones aplicables o exigibles de la Directiva 1999/5/CE.
ΜΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ CONTINENTAL ΔΗΛΩΝΕΙ ΟΤΙ SRR2-A ΣΥΜΜΟΡΦΩΝΕΤΑΙ ΠΡΟΣ ΤΙΣ ΟΥΣΙΩΔΕΙΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΙΣ ΛΟΙΠΕΣ ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΤΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ 1999/5/ΕΚ.
Par la présente CONTINENTAL déclare que l'appareil SRR2-A est conforme aux exigences essentielles et aux autres dispositions pertinentes de la directive 1999/5/CE.
Con la presente CONTINENTAL dichiara che questo SRR2-A è conforme ai requisiti essenziali ed alle altre disposizioni pertinenti stabilite dalla direttiva 1999/5/CE.
Ar šo CONTINENTAL deklarē, ka SRR2-A atbilst Direktīvas 1999/5/EK butiskajam prasībam un citiem ar to saistītajiem noteikumiem.
Šiuo CONTINENTAL deklaruoja, kad šis SRR2-A atitinka esminius reikalavimus ir kitas 1999/5/EB Direktyvos nuostatas.

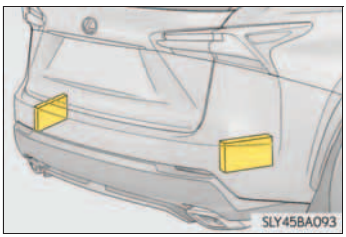
Hierbij verklaart CONTINENTAL dat het toestel SRR2-A in overeenstemming is met de essentiële eisen en de andere relevante bepalingen van richtlijn 1999/5/EG.
Hawnhekk, CONTINENTAL, jiddikjara li dan SRR2-A jikkonforma mal-ħtiġijiet essenzjali u ma provvedimenti oħrajn relevanti li hemm fid-Dirrettiva 1999/5/EC.
Alulírott, CONTINENTAL nyilatkozom, hogy a SRR2-A megfelel a vonatkozó alapvető követelményeknek és az 1999/5/EC irányelv egyéb előírásainak.
Niniejszym CONTINENTAL oświadcza, że SRR2-A jest zgodny z zasadniczymi wymogami oraz pozostałymi stosownymi postanowieniami Dyrektywy 1999/5/EC
CONTINENTAL declara que este SRR2-A está conforme com os requisitos essenciais e outras disposições da Directiva 1999/5/CE.
CONTINENTAL izjavlja, da je ta SRR2-A v skladu z bistvenimi zahtevami in ostalimi relevantnimi določili direktive 1999/5/ES.
CONTINENTAL týmto vyhlasuje, že SRR2-A spĺňa základné požiadavky a všetky príslušné ustanovenia Smernice 1999/5/ES.
CONTINENTAL vakuuttaa täten että SRR2-A tyyppinen laite on direktiivin 1999/5/EY oleellisten vaatimusten ja sitä koskevien direktiivin muiden ehtojen mukainen.
Härmed intygar CONTINENTAL att denna SRR2-A står I överensstämmelse med de väsentliga egenskapskrav och övriga relevanta bestämmelser som framgår av direktiv 1999/5/EG.
Hér með lýsir CONTINENTAL yfir því að SRR2-A er í samræmi við grunnkröfur og aðrar kröfur, sem gerðar eru í tilskipun 1999/5/EC.
CONTINENTAL erklærer herved at utstyret SRR2-A er i samsvar med de grunnleggende krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.
С настоящето, CONTINENTAL, декларира, че SRR2-A е в съответствие със съществените изисквания и другите приложими разпоредби на Директива 1999/5/ЕС.
Prin prezenta, CONTINENTAL, declară că aparatul SRR2-A este în conformitate cu cerințele esențiale și cu alte prevederi pertinente ale Directivei 1999/5/CE.
"Ovim , CONTINENTAL, izjavljuje da ovaj SRR2-A je usklađen sa bitnim zahtjevima i drugim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC."
Ovim CONTINENTAL izjavljuje da je SRR2-A u sklau s bitnim zahtjevima idrugim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC i Pravilnika o RiTT opremi(NN25/2012)

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Уход за радарным датчиком

По одному датчику системы контроля мертвых зон установлено слева и справа в заднем бампере автомобиля соответственно. Соблюдайте следующие меры для обеспечения правильной работы системы контроля мертвых зон.

- Всегда поддерживайте датчик и окружающую область на бампере в чистоте.



- Не подвергайте датчик или окружающую область на бампере сильным ударам. Если датчик смещается даже немного со своего положения, система может быть неисправной, и автомобили, которые входят в зону обнаружения, могут быть не обнаружены. Если датчик или окружающая область подверглись сильному удару, всегда выполняйте проверку у дилера Lexus.
- Не разбирайте датчик.
- Не устанавливайте на датчик или окружающую область аксессуары и не наклеивайте на них наклейки.
- Не модифицируйте датчик или окружающую область на бампере.
- Не закрашивайте датчик или окружающую область на бампере.

Функция системы контроля мертвых зон

Функция системы контроля мертвых зон использует радарные датчики для обнаружения автомобилей, находящихся на соответствующей полосе движения в зоне, которая не отражается в наружных зеркалах заднего вида (мертвая зона), и показывает водителю присутствие автомобиля с помощью индикатора системы BSM в наружном зеркале заднего вида.

Зоны обнаружения функции системы контроля мертвых зон

Зоны, в которых могут быть обнаружены автомобили, представлены ниже.

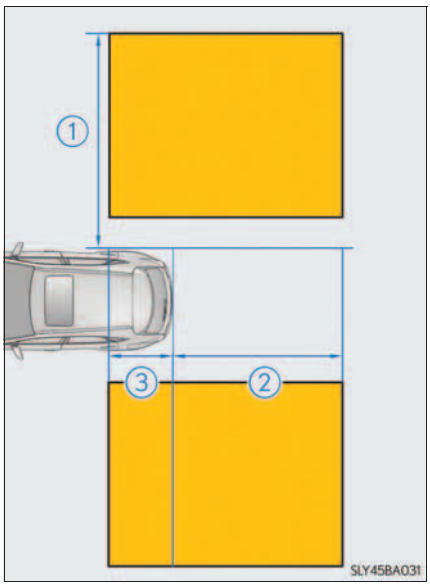
Доступный диапазон обнаружения достигает:

① Приблизительно 3,5 m (м) со стороны автомобиля

Первые 0,5 m (м) со стороны автомобиля, которая не находится в зоне обнаружения

② Приблизительно 3 m (м) от заднего бампера

③ Приблизительно 1 m (м) перед задним бампером



⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Предостережения, касающиеся использования системы

Водитель несет исключительную ответственность за безопасное вождение. Всегда двигайтесь на автомобиле осторожно, следя за окружающей обстановкой.

Система контроля мертвых зон - это дополнительная система, которая предупреждает водителя, что автомобиль находится в мертвой зоне. Не следует чрезмерно полагаться на систему контроля мертвых зон. Функция не может определить, безопасно ли перестраиваться в другую полосу; поэтому если водитель чрезмерно полагается на нее, возникает опасность серьезных или смертельных травм.

В соответствии с условиями система может работать неправильно. Поэтому требуется визуальная проверка безопасности ситуации самим водителем.

■ **Система контроля мертвых зон работает, когда**

- Главный переключатель системы BSM включен
- Скорость автомобиля превышает приблизительно 16 km/h (км/ч).

■ **Система контроля мертвых зон обнаружит автомобиль, когда**

- Автомобиль на соседней полосе обгоняет ваш автомобиль.
- Другой автомобиль входит в зону обнаружения при перестроении.

■ **Условия, при которых система контроля мертвых зон не обнаружит автомобиль**

Система контроля мертвых зон не предназначена для определения следующих типов транспортных средств и/или объектов:

- Небольшие мотоциклы, велосипеды, пешеходы и т.д.*
- Автомобили, движущиеся в противоположном направлении
- Ограждения, стены, знаки, припаркованные автомобили и похожие неподвижные объекты*
- Транспортные средства, движущиеся по той же полосе*
- Транспортные средства, движущиеся через 2 полосы от вашего автомобиля*

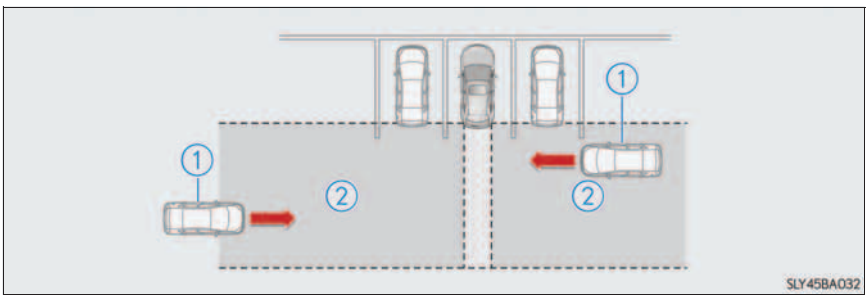
*: В зависимости от условий может произойти обнаружение автомобиля и/или объекта.

Условия, при которых система контроля мертвых зон может работать неправильно

- Система контроля мертвых зон обнаружит транспортные средства неправильно в следующих условиях:
  - При плохой погоде, например, в сильный дождь, туман, снег и т.д.
  - Если к заднему бамперу прилип снег или грязь и т.д.
  - Во время движения по дорогам, мокрым из-за дождя, подтопленным водой и т.д.
  - Когда существует значительная разница между скоростью вашего автомобиля и автомобиля, входящего в зону обнаружения
  - Когда автомобиль находится в зоне обнаружения с момента остановки и остается в зоне обнаружения, когда ваш автомобиль увеличивает скорость
  - Во время движения вверх или вниз по нескольким подряд крутым склонам, например, по горам, впадине на дороге и т.д.
  - При приближении нескольких автомобилей с малым зазором между каждым автомобилем
  - Когда полосы движения широкие, и автомобиль на следующей полосе находится далеко от вашего автомобиля
  - Когда автомобиль, входящий в зону обнаружения, движется со скоростью приблизительно такой же, как ваш автомобиль
  - Когда существует значительная разница между высотой вашего автомобиля и автомобилем, входящим в зону обнаружения
  - Непосредственно после включения главного переключателя системы BSM
- Случаи, когда система контроля мертвых зон необязательно обнаруживает автомобиль и/или объект, могут участиться в следующих условиях:
  - Когда имеется только короткое расстояние между вашим автомобилем и ограждением, стеной и т.д.
  - Когда имеется только короткое расстояние между вашим автомобилем и следующим автомобилем
  - Когда полосы узкие, а автомобиль, движущийся через 2 полосы от вашего автомобиля, входит в зону обнаружения
  - Если сзади автомобиля установлено крепление для велосипедов

Функция системы предупреждения пересечения потока сзади (при наличии)

Система предупреждения пересечения потока сзади работает, когда автомобиль движется задним ходом. Она может обнаруживать другие автомобили, приближающиеся справа или слева от автомобиля. Она использует радарные датчики для предупреждения водителя о присутствии других автомобилей путем включения мигающего режима индикаторов системы BSM в наружных зеркалах заднего вида и звучания зуммера.



① Приближающиеся автомобили

② Зоны обнаружения

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Предостережения, касающиеся использования системы

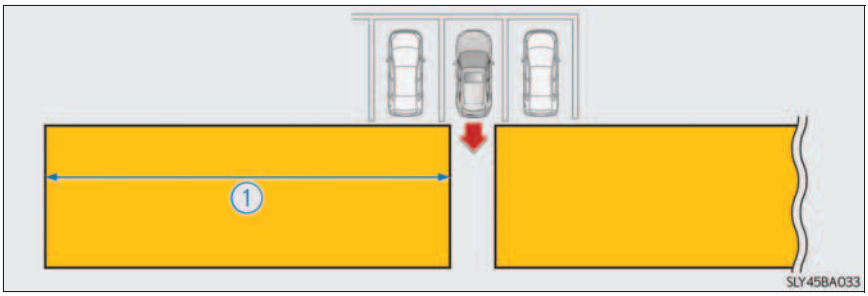
Водитель несет исключительную ответственность за безопасное вождение. Всегда двигайтесь на автомобиле осторожно, следя за окружающей обстановкой.

Функция системы предупреждения пересечения потока сзади может только помочь, но не заменяет аккуратного вождения. Водитель должен соблюдать осторожность при движении задним ходом даже при использовании функции системы предупреждения пересечения потока сзади. Водитель должен самостоятельно проверить обстановку сзади автомобиля и убедиться в отсутствии пешеходов, других автомобилей и т.д., прежде чем начинать движение задним ходом. Пренебрежение ими может привести к серьезной травме или смерти.

В соответствии с условиями система может работать неправильно. Поэтому требуется визуальная проверка безопасности ситуации самим водителем.

Зоны обнаружения системы предупреждения пересечения потока сзади

Зоны, в которых могут быть обнаружены автомобили, представлены ниже.



Для предоставления водителю более последовательного времени для реакции зуммер может предупредить о более быстром приближении автомобилей с большего расстояния.

Пример:

Приближающийся автомобиль	Скорость	① Приблизительное расстояние для предупреждения
Быстро	28 km/h (км/ч)	20 m (м)
Медленно	8 km/h (км/ч)	5,5 m (м)

■ Система предупреждения пересечения потока сзади готова к работе, когда

- Главный переключатель системы BSM включен.
- Рычаг переключения передач находится в положении R.
- Скорость автомобиля составляет менее приблизительно 8 km/h (км/ч).
- Скорость приближающегося автомобиля составляет приблизительно от 8 km/h (км/ч) до 28 km/h (км/ч).

Условия, при которых система предупреждения пересечения потока сзади не обнаружит автомобиль

Система предупреждения пересечения потока сзади не предназначена для обнаружения следующих типов транспортных средств и/или объектов.

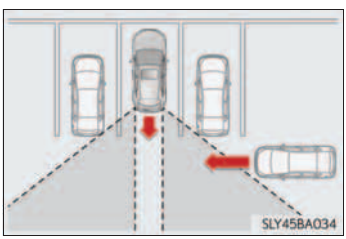
- Небольшие мотоциклы, велосипеды, пешеходы и т.д.*
- Автомобили, приближающиеся непосредственно сзади
- Ограждения, стены, знаки, припаркованные автомобили и похожие неподвижные объекты*
- Автомобили, движущиеся в направлении от вашего автомобиля
- Автомобили, приближающиеся от парковочных мест рядом с вашим автомобилем*
- Автомобили, двигающиеся задним ходом к парковочному месту рядом с вашим автомобилем*

*: В зависимости от условий может произойти обнаружение автомобиля и/или объекта.

Условия, при которых система предупреждения пересечения потока сзади может работать неправильно

Система предупреждения пересечения потока сзади может обнаруживать автомобили неправильно при следующих условиях:

- При плохой погоде, например, в сильный дождь, туман, снег и т.д.
- Если к заднему бамперу прилип снег или грязь и т.д.
- Когда несколько автомобилей приближаются непрерывно
- Малый угол парковки
- Когда автомобиль приближается на высокой скорости
- При парковке на крутом склоне, например, на холмах, в яме на дороге и т.д.
- Непосредственно после включения главного переключателя системы BSM
- Непосредственно после пуска двигателя с включенным главным переключателем системы BSM
- Автомобили, которые датчики не могут обнаружить из-за препятствий



Советы по вождению зимой

Соблюдайте необходимые меры предосторожности и проверяйте автомобиль перед поездкой зимой. Используйте приемы управления автомобилем, соответствующие погодным условиям.

Подготовка автомобиля к зиме

- Используйте рабочие жидкости, которые соответствуют преобладающей температуре воздуха.
  - Моторное масло
  - Охлаждающая жидкость двигателя
  - Жидкость омывателя
- Проверьте состояние аккумуляторной батареи в сервисном центре.
- Установите на автомобиль четыре зимние шины или приобретите комплект цепей противоскольжения для передних шин.*

  Убедитесь, что все шины имеют одинаковый размер и торговую марку, а цепи соответствуют размеру шин.

*: Цепи противоскольжения нельзя установить на шины 225/60R18.

Перед началом движения на автомобиле

Выполните следующие действия согласно условиям движения:

- Не пробуйте с усилием опустить стекло или сдвинуть с места замерзший стеклоочиститель. Налейте немного теплой воды на замерзшую область, чтобы растопить лед. Затем незамедлительно удалите воду, чтобы предотвратить ее замерзание.
- Для того чтобы обеспечить правильную работу вентилятора системы климат-контроля, удалите снег, скопившийся на воздуховпускных отверстиях перед ветровым стеклом.
- Проверяйте и удаляйте излишки льда и снега, которые могут накапливаться на внешних фонарях, крыше автомобиля, шасси, вокруг шин и на тормозных механизмах.
- Прежде чем сесть в автомобиль, удалите снег или грязь с подошв своей обуви.

Во время движения автомобиля

Медленно ускоряйтесь, сохраняйте безопасное расстояние между вашим автомобилем и транспортным средством впереди вас, и двигайтесь на пониженной скорости в соответствии с дорожными условиями.

При парковке автомобиля

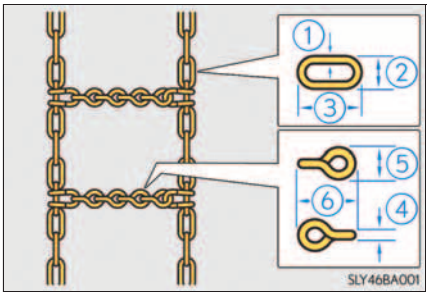
- Припаркуйте автомобиль и установите рычаг переключения передач в положение P, затем заблокируйте колесо, не затягивая стояночный тормоз. Стояночный тормоз может замерзнуть и препятствовать освобождению рычага.

  Когда стояночный тормоз находится в автоматическом режиме, отпустите стояночный тормоз после переключения рычага селектора в положение P. (→стр. 271)

- Если автомобиль оставлен припаркованным с влажными тормозами при низкой температуре, возможно замерзание тормозов.

Выбор цепей противоскольжения

При установке цепей противоскольжения используйте цепи соответствующего размера. Размер цепи определяется размером каждого колеса.



- Автомобили с шинами 225/65R17 и 235/55R18

  Боковая цепь:

  ① 3 mm (мм) в диаметре

  ② 10 mm (мм) в ширину

  ③ 25 mm (мм) в длину

  Поперечная цепь:

  ④ 4 mm (мм) в диаметре

  ⑤ 14 mm (мм) в ширину

  ⑥ 25 mm (мм) в длину

- Автомобили с шинами 225/60R18

  Цепи противоскольжения нельзя устанавливать на шины 225/60R18.
  Вместо этого следует использовать зимние шины.

Нормативы относительно использования цепей противоскольжения

Нормативы относительно использования цепей противоскольжения в разных странах различны и зависят от местности и типа дорог. Всегда изучайте местные нормативы, прежде чем устанавливать цепи.

Установка цепей противоскольжения

Во время установки и снятия цепей соблюдайте следующие меры предосторожности:

- Устанавливайте и снимайте цепи противоскольжения в безопасном месте.
- Устанавливайте цепи противоскольжения только на передние колеса. Не устанавливайте цепи противоскольжения на задние колеса.
- При установке цепей противоскольжения на передние колеса натягивайте их как можно туже. Подтяните цепи после того, как проедете 0,5 - 1,0 km (км).
- При установке цепей противоскольжения следуйте приложенным инструкциям.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Управление автомобилем с зимними шинами

Для снижения риска несчастных случаев соблюдайте следующие меры предосторожности.
Несоблюдение этих мер может привести к потере управления автомобилем и стать причиной серьезных травм или смерти.

- Используйте шины предписанного размера.
- Поддерживайте рекомендованную величину давления воздуха.
- Не двигайтесь на скоростях, превышающих указанную максимальную скорость для используемых зимних шин.
- Зимние шины должны быть установлены на все колеса.

■ Движение на автомобиле с цепями противоскольжения

Для снижения риска несчастных случаев соблюдайте следующие меры предосторожности.
Пренебрежение этими мерами может привести к небезопасному вождению и серьезным травмам или смерти.

- Двигайтесь на скорости, не превышающей предельную скорость, предписанную для цепей противоскольжения, и не выше 50 km/h (км/ч), если указанная предельная скорость превышает это значение.
- Избегайте движения по неровным дорогам или дорогам с выбоинами.
- Избегайте резкого ускорения, резких поворотов рулевого колеса, резкого торможения и переключений, при которых возникает внезапное торможение двигателем.
- Входите в поворот достаточно медленно для того, чтобы контролировать движение автомобиля.
- Не используйте LDA (система предупреждения о выходе из полосы движения) (при наличии) или LDA (система предупреждения о выходе из полосы движения с функцией рулевого управления) (при наличии).

■ При парковке автомобиля

При парковке автомобиля без затягивания стояночного тормоза поставьте опорные башмаки под колеса. В противном случае автомобиль может неожиданно начать движение, что может привести к аварии.

⚠ ВНИМАНИЕ!

■ **Ремонт или замена зимних шин (автомобили с системой предупреждения о низком давлении в шинах)**

Обратитесь для ремонта или замены зимних шин к дилеру Lexus или к официальным розничным продавцам.

Потому что снятие и установка зимних шин влияет на работу клапанов и передатчиков системы предупреждения о низком давлении в шинах.

■ **Установка цепей противоскольжения (автомобили с системой предупреждения о низком давлении в шинах)**

Клапаны и передатчики системы предупреждения о низком давлении в шинах могут работать неправильно, когда устанавливаются цепи противоскольжения.

Меры предосторожности при использовании автомобилей универсального назначения

Этот автомобиль относится к классу универсальных автомобилей с большим клиренсом и более узкой колеей по отношению к высоте его центра тяжести, что позволяет эксплуатировать автомобиль в самых различных условиях бездорожья.

Свойства автомобилей универсального назначения

- Специфичные характеристики конструкции обуславливают более высокий центр тяжести по сравнению с обычными легковыми автомобилями. Конструкция этого автомобиля предопределяет его высокую склонность к опрокидыванию. Кроме того, универсальные автомобили гораздо чаще переворачиваются, чем автомобили других типов.
- Преимуществом большего клиренса является лучшая обзорность, благодаря чему можно прогнозировать сложные дорожные ситуации.
- Он не предназначен для поворотов на тех же скоростях, что и обычные легковые автомобили, так же как более низкие спортивные автомобили, не предназначены для движения по бездорожью. Поэтому крутые повороты на высоких скоростях могут привести к опрокидыванию автомобиля.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ **Меры предосторожности при использовании автомобилей универсального назначения**

Всегда соблюдайте указанные ниже меры предосторожности, чтобы снизить риск смерти, получения серьезной травмы или повреждения вашего автомобиля:

- При аварии с опрокидыванием непристегнутый человек наиболее всего подвергается смертельной опасности, чем человек, пристегнутый ремнем безопасности. Поэтому водитель и все пассажиры должны быть пристегнуты ремнями безопасности всегда, когда автомобиль движется.
- Избегайте крутых поворотов и резких маневров по мере возможности. Неправильное управление этим автомобилем может привести к потере управления или опрокидыванию автомобиля и стать причиной серьезной травмы или смерти.
- При размещении груза на багажнике на крыше (при наличии) повышается центр тяжести автомобиля. Избегайте высоких скоростей, резкого начала движения, крутых поворотов, резкого торможения или резких маневров; в противном случае это может привести к потере управления автомобилем или его опрокидыванию вследствие неспособности правильно управлять этим автомобилем.
- Всегда снижайте скорость при порывистом поперечном ветре. Из-за своей конструкции и более высокого центра тяжести ваш автомобиль более чувствителен к боковому ветру, чем обычный легковой автомобиль. Снижение скорости обеспечит лучшую управляемость.
- Не двигайтесь горизонтально поперек крутых склонов. Предпочтительно двигаться прямо вверх или прямо вниз. Ваш автомобиль (или любой другой похожий внедорожник) может перевернуться набок гораздо легче, чем вперед или назад.

Движение по бездорожью

Во время движения по бездорожью соблюдайте следующие меры предосторожности для того, чтобы получать удовольствие от вождения и предотвратить закрытие определенных участков для внедорожников.

- Двигайтесь на автомобиле только по участкам, где разрешено движение на внедорожниках.
- Уважайте частную собственность. Получите разрешение владельца, прежде чем заехать на территорию частной собственности.
- Не въезжайте на закрытые участки. Соблюдайте ограничения движения, обозначенные воротами, барьерами и знаками.
- Не съезжайте с общепризнанных дорог. При влажной погоде технику вождения следует изменить или отложить поездку во избежание повреждения дорог.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Меры предосторожности при движении по бездорожью

Всегда соблюдайте указанные ниже меры предосторожности, чтобы снизить риск смерти, получения серьезной травмы или повреждения вашего автомобиля:

- Аккуратно двигайтесь по бездорожью. Избегайте ненужных опасностей, которые представляет движение по опасным местам.
- Не держитесь за ступицы рулевого колеса во время движения по бездорожью. Большая кочка может привести к толчку, передаваемому на рулевое колесо, и, как следствием, - травмам рук. Держите обе руки и особенно большие пальцы на наружной части обода.
- Всегда проверяйте эффективность тормозов сразу после движения по песку, грязи, воде или снегу.
- После движения по высокой траве, грязи, камням, песку, воде и т.д. проверяйте, нет ли прилипшей или застрявшей травы, веток, бумаги, мусора, камней, песка и т.д. на днище автомобиля. Удалите все подобные материалы с днища. Если автомобиль используется, когда эти материалы захвачены или прилипли к днищу, может возникнуть поломка или пожар.
- При движении по бездорожью или по пересеченной местности не превышайте скорость, избегайте кочек, крутых поворотов, ударов об объекты и т.д. В противном случае возможна потеря управления автомобилем или его опрокидывания, результатом чего может стать серьезная травма или смерть. Также возникает опасность дорогостоящего повреждения подвески и шасси вашего автомобиля.

ВНИМАНИЕ!

Во избежание повреждений от воды

Примите все необходимые меры предосторожности, чтобы исключить повреждения двигателя или других компонентов водой.

- Попадание воды в воздуховпускную систему двигателя приведет к его серьезному повреждению.
- Попадание воды в коробку передач приведет к ухудшению переключений, блокировке коробки передач в сочетании с вибрацией и, в крайнем случае, - к повреждению.
- Вода может вымыть смазку из колесных подшипников, что приведет к коррозии и преждевременной неисправности, а также может проникнуть в дифференциалы, картер коробки передач и раздаточной коробки, что снизит качество смазочных масел.

При движении по воде

В случае движения по воде, например, при пересечении узких ручьев, сначала проверяйте глубину брода и дно на предмет его плотности. Двигайтесь медленно и избегайте глубоких бродов.

Проверка после движения по бездорожью

- Песок и грязь, скопившиеся вокруг тормозных дисков, могут повлиять на эффективность торможения и вызвать поломку компонентов тормозной системы.
- Всегда выполняйте техническую проверку после каждого дня, проведенного на бездорожье с движением по пересеченной местности, песку, грязи или воде.

5-1. Основные действия

Система Lexus Display Audio 442

Переключатели аудиосистемы на рулевом колесе 448

USB-/AUX-разъемы 450

5-2. Настройка

Меню настройки 452

Общие настройки 453

Голосовые настройки 456

Настройки дисплея 457

5-3. Использование аудиосистемы

Выбор аудиоисточника 459

Оптимальное использование аудиосистемы 460

Настройки аудиосистемы 462

Управление экраном меню аудиосистемы 467

5-4. Использование радио

Управление радио 470

5-5. Воспроизведение аудио CD и диска с MP3-/WMA-/AAC-файлами

Управление CD-плеером 473

5-6. Использование внешнего устройства

Прослушивание с iPod 480

Использование USB-накопителя 484

Использование AUX-разъема 489

5-7. Подключение Bluetooth®

Действия по использованию устройств с интерфейсом Bluetooth®.....490

Регистрация устройства с интерфейсом Bluetooth®.....493

Выбор устройства с интерфейсом Bluetooth®.....495

Подключение аудиоплеера с интерфейсом Bluetooth®.....496

Подключение телефона с интерфейсом Bluetooth®.....497

Отображение подробной информации об устройстве с интерфейсом Bluetooth®.....499

Подробные настройки Bluetooth®.....500

5-8. Аудиосистема Bluetooth®

Прослушивание аудиосистемы с интерфейсом Bluetooth®..... 502

5-9. Телефон с интерфейсом Bluetooth®

Использование телефона с интерфейсом Bluetooth®..... 504

Совершение вызова..... 506

Прием вызова 509

Разговор по телефону..... 510

Использование сообщений телефона с интерфейсом Bluetooth® 513

Использование переключателей на рулевом колесе 516

Настройки телефона с интерфейсом Bluetooth®..... 517

5-10. Телефонная книга

Настройки контактов 520

Настройка обмена сообщениями 524

5-11. Bluetooth®

Что делать, если... (Поиск и устранение неисправностей) 525

Bluetooth®..... 529

5-12. Другая функция

Экран “Информация”..... 535

MirrorLink™..... 536

USB фото 539

Система речевых команд 541

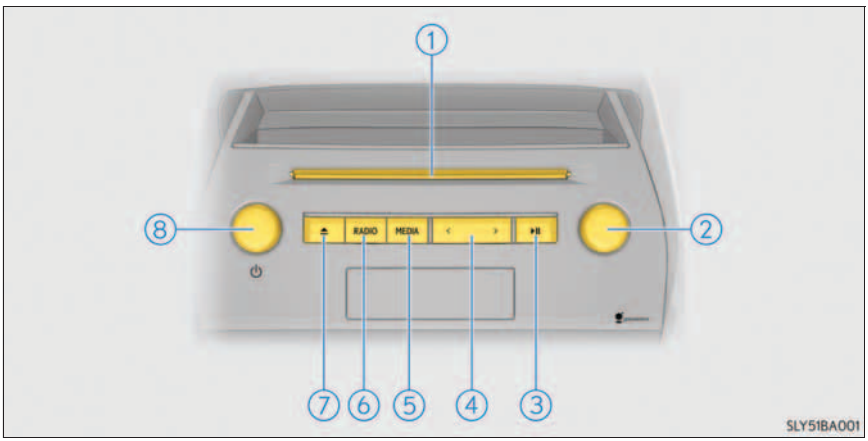
Некоторые функции невозможно использовать во время движения.

Система Lexus Display Audio*

Используйте следующие кнопки для начала прослушивания аудиосистемы.

Кнопки управления системой Lexus Display Audio

Приведенная ниже иллюстрация относится к автомобилям с левосторонним управлением.
Положения кнопок и формы могут слегка отличаться на автомобилях с правосторонним управлением.



① Слот для диска

② Ручка “TUNE•SCROLL”
Выберите диапазон радиостанции, дорожку или файл.

③ Кроме режима радио и аудио/видео: Приостановление или возобновление воспроизведения дорожки или файла.
Режим радио и аудио/видео: Включение/выключение звука.

④ Выберите предустановленные радиостанции, либо требуемую дорожку или файл.

⑤ Отображение главного экрана мультимедиа.

⑥ Отображение главного экрана радио.

*: При наличии

⑦ Извлечение диска.

⑧ Ручка “PWR•VOL”
Нажмите, чтобы включить/выключить аудиосистему, и поверните, чтобы отрегулировать громкость.

■ Экран “МЕНЮ”

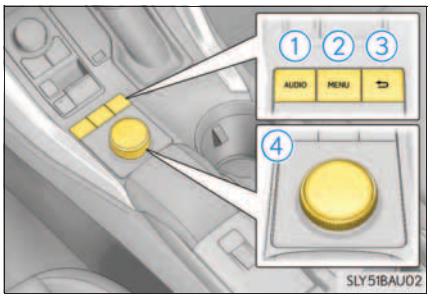
Для отображения экрана “МЕНЮ” нажмите кнопку “MENU” на контроллере.



Кнопка	Функция
“Аудио”	Отображение главного экрана аудиосистемы (→стр. 470, 473, 480, 484, 489, 502)
“Климат”	Автоматическая система кондиционирования воздуха (→стр. 544)
“Телефон”	Отображение главного экрана телефона (→стр. 504)
“Автомобиль”	Информация о расходе (→стр. 134)
“Информация”	Отображение экрана “Информация” (→стр. 535)
“Настройка”	Меню настройки (→стр. 452)
“Дисплей”	Настройки дисплея (→стр. 457)

Контроллер Lexus Display Audio

С помощью контроллера Lexus Display Audio можно управлять аудиосистемой, системой громкой связи и т.д.



① Отображение экрана “Источник” или главного экрана аудиосистемы (→стр. 459)

② Отображение экрана “MENU” (→стр. 443)

③ Кнопка возврата

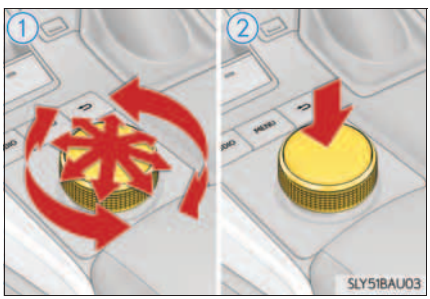
Отображение предыдущего экрана

④ Поверните или переместите контроллер для выбора функции и номера.

Передвиньте контроллер для отображения левой или правой стороны экрана.

Нажмите на контроллер для ввода выбранной функции и номера.

■ Использование контроллера Lexus Display Audio

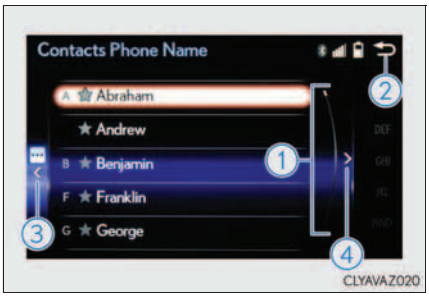


① Выбор: Поверните или передвиньте контроллер.

② Ввод: Нажмите на контроллер.

Основные принципы работы с экраном

Когда отображается список, используйте подходящую кнопку для прокрутки списка.



① Индикатор включается, когда вы выбираете список путем вращения контроллера.

② Индикатор включается, когда вы возвращаетесь на предыдущий экран путем нажатия на кнопку возврата.

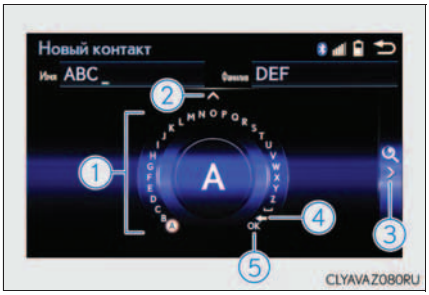
③ Индикатор включается, когда вы перемещаете контроллер влево, чтобы посмотреть дополнительный текст экрана.

④ Индикатор включается, когда вы перемещаете контроллер вправо, чтобы посмотреть дополнительный текст экрана.

Ввод букв и цифр

■ Режим ввода

Буквы и цифры можно вводить с экрана.



① Поверните контроллер, чтобы выбрать требуемый символ, и нажмите контроллер, чтобы ввести символ.

② Когда отображается этот индикатор, можно переключать поля ввода, перемещая контроллер вперед.

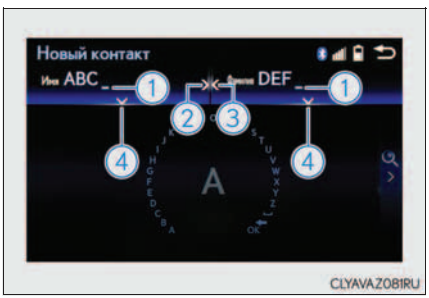
③ Когда отображается этот индикатор, можно переключать типы символов путем перемещения контроллера вправо и последующего выбора требуемого типа символов.

④ Выберите, чтобы удалить символы по одному. Выберите и удерживайте, чтобы удалить все символы.

⑤ Выберите, чтобы завершить ввод данных.

■ Режим поля ввода

В поле ввода можно перемещать курсор в требуемое положение.



① Поверните контроллер, чтобы переместить курсор влево или вправо.

② Когда отображается этот индикатор, можно перемещать курсор в правое поле ввода путем перемещения контроллера вправо.

③ Когда отображается этот индикатор, можно перемещать курсор в левое поле ввода путем перемещения контроллера влево.

④ Когда отображается этот индикатор, можно переключать режим ввода, перемещая контроллер назад.

■ **При использовании экрана**

- В условиях сильного холода контроллер Lexus Display Audio может реагировать медленно.
- Если экран холодный, дисплей может потемнеть или может показаться, что система работает медленнее, чем обычно.
- Экран может выглядеть темным и трудночитаемым, если смотреть через солнцезащитные очки. Смените угол обзора, отрегулируйте показания на экране “Дисплей” (→стр. 457) или снимите солнцезащитные очки.

■ **Использование мобильных телефонов**

Если во время работы аудиосистемы внутри автомобиля или рядом с ним используется мобильный телефон, в динамиках аудиосистемы могут быть слышны помехи.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ **Использование контроллера Lexus Display Audio**

Будьте осторожны при прикосновении к контроллеру Lexus Display Audio при экстремальных температурах, т.к. устройство может стать очень горячим или очень холодным в зависимости от температуры внутри автомобиля.

■ **Лазерное изделие**

- ВНИМАНИЕ
  EN/IEC 60825-1:2007
  Использование органов управления или регулировки, либо выполнение процедур, кроме указанных здесь, может привести к опасному излучению радиации.
  Предупреждающий ярлык прикреплен к задней стенке этого изделия.

⚠ ВНИМАНИЕ!

■ **Во избежание неисправности контроллера Lexus Display Audio**

- Избегайте попадания продуктов, жидкости, наклеек или зажженных сигарет на контроллер Lexus Display Audio, так как это может стать причиной изменения цвета, выделения странного запаха или неисправности.
- Не подвергайте контроллер Lexus Display Audio чрезмерному давлению или сильным ударам, поскольку контроллер может погнуться или сломаться.

■ **Во избежание разрядки аккумуляторной батареи**

Не оставляйте аудиосистему автомобиля включенной при выключенном двигателе дольше, чем это необходимо.

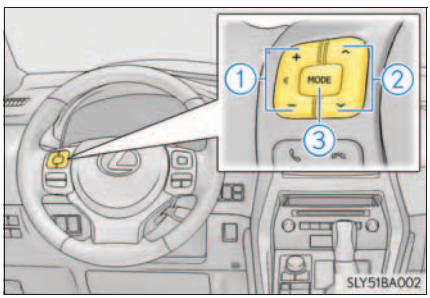
■ **Во избежание повреждения аудиосистемы**

Следите за тем, чтобы на аудиосистему не проливались напитки и другие жидкости.

Переключатели аудиосистемы на рулевом колесе

Некоторыми функциями аудиосистемы можно управлять при помощи переключателей на рулевом колесе.
Управление может отличаться в зависимости от типа аудиосистемы или системы навигации. Для получения дополнительной информации см. прилагаемое руководство по эксплуатации аудиосистемы или системы навигации.

Управление аудиосистемой с помощью переключателей на рулевом колесе



① Переключатель громкости
- Увеличивает/уменьшает громкость
- Нажмите и удерживайте: Непрерывно увеличивает/уменьшает громкость

② Режим радио:
- Нажмите (кроме ручного режима): Выбор радиостанции
- Нажмите (ручной режим): Поиск вверх/вниз
- Нажмите и удерживайте (ручной режим): Непрерывный поиск вверх/вниз

Режим CD, диска с MP3-/WMA-/AAC-файлами, Bluetooth®, iPod или USB:
- Нажмите: Выбор дорожки/файл/композиции/видео
- Нажмите и удерживайте: Выбор папки/альбома (диск с MP3-/WMA-/AAC-файлами или USB)

③ Переключатель “MODE”
- Включает питание, выбирает аудиоисточник
- Нажмите и удерживайте этот переключатель, чтобы выключить звук или приостановить текущее действие. Для отмены беззвучного режима или паузы нажмите и удерживайте.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ **Для того чтобы уменьшить риск возникновения аварии**

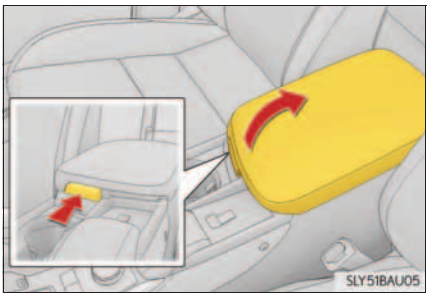
Будьте осторожны во время управления переключателями аудиосистемы на рулевом колесе.

USB-/AUX-разъемы

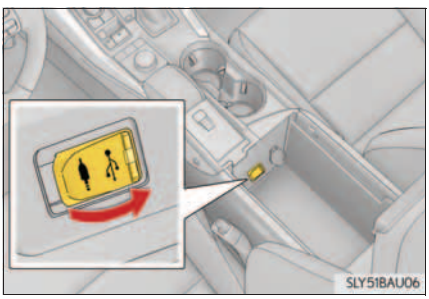
Подключите iPod, USB-накопитель или портативный аудиоплеер к USB-/AUX-разъему, как указано ниже. Выберите “iPod”, “USB”, “AUX” или “A/V” на экране выбора аудиоисточника, и устройством можно будет управлять с помощью системы Lexus Display Audio.

Подключение с помощью USB-/AUX-разъема

1 Поднимите крышку, нажимая на кнопку, чтобы разблокировать замок.



2 Откройте крышку.



■ iPod

Откройте крышку и подключите iPod с помощью кабеля iPod.

Если питание iPod не включено, включите его.

■ USB-накопитель

Откройте крышку и подключите USB-накопитель.

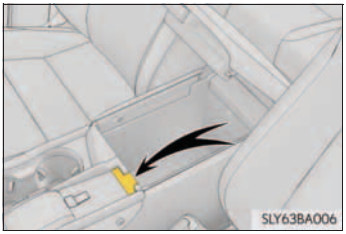
Включите питание, если применимо, USB-накопителя, если он не включен.

■ Портативный аудиоплеер

Откройте крышку и подключите портативный аудиоплеер.

Включите питание портативного плеера, если оно не включено.

Паз в отделении в центральном подлокотнике обеспечивает проведение аудиокабелей сквозь него, даже когда крышка отделения в центральном подлокотнике закрыта.



⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ **Во время движения**

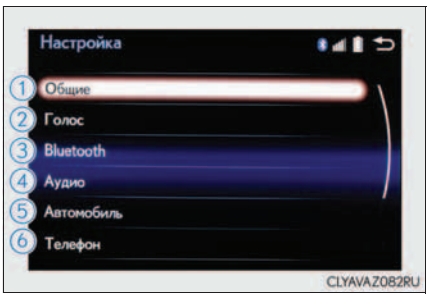
Не подключайте устройство и не манипулируйте его органами управления.

Меню настройки

Можно отрегулировать требуемые настройки системы Lexus Display Audio.

Отобразите экран “Настройка”

Перейдите к “Настройка”: Кнопка “MENU” → “Настройка”



① Измените настройки для рабочих звуков, экранной анимации и т.д. (→стр. 453)

② Отрегулируйте настройки для громкости голосовых подсказок. (→стр. 456)

③ Измените настройки для регистрации, извлечения, подключения и отсоединения устройств с интерфейсом Bluetooth®. (→стр. 492)

④ Измените настройки для FM-радио, iPod и т.д. (→стр. 462)

⑤ Измените настройки для индивидуальной настройки автомобиля. (→стр. 765)

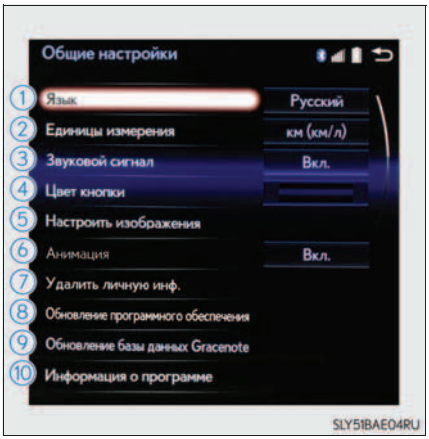
⑥ Измените настройки для звука телефона, телефонной книги т.д. (→стр. 517)

Общие настройки

Настройки доступны для регулировки рабочих звуков, экранной анимации и т.д.

Экран для общих настроек

Перейдите к “Общие настройки”: Кнопка “MENU” → “Настройка” → “Общие”



① Изменение языка.

Доступные для выбора языки могут отличаться в зависимости от модели и региона.

② Измените единицу измерения расстояния.

③ Включение/выключение звукового сигнала.

④ Изменение цвета кнопки.

⑤ Изменение начального изображения и изображения выключения экрана. (→стр. 454)

⑥ Включение/выключение анимационного эффекта.

⑦ Удаление персональных данных (→стр. 455)

⑧ Обновление версий программы.

Для получения подробной информации обратитесь к дилеру Lexus.

⑨ Обновление версий базы данных Gracenote.

Для получения подробной информации обратитесь к дилеру Lexus.

⑩ Отображение лицензии открытого источника.

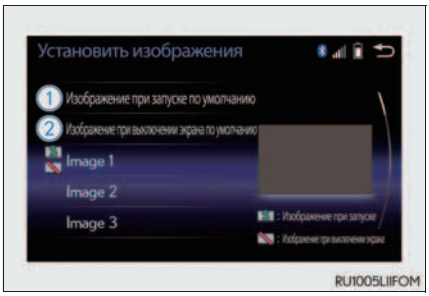
Индивидуальная настройка изображений

1 Перейдите к “Настроить изображения”: Кнопка “MENU” → “Настройка” → “Общие” → “Настроить изображения”

2 Выберите “Установить изображения” и затем - требуемое изображение.

① Настройте в качестве начального изображения.

② Настройте в качестве изображения выключения экрана.



■ Добавление изображения

1 Подключите USB-накопитель. (→стр. 450)

2 Выберите “Копировать с USB” экране “Настроить изображения” и затем выберите требуемое изображение.

3 Переместите контроллер влево и затем выберите “Копировать”.

Можно загрузить до 10 изображений.

■ Удаление изображений

Выберите “Удалить изображения” на экране “Настроить изображения” и затем выберите требуемые изображения.

■ USB-накопитель

При сохранении изображений с USB-накопителя назовите папку, в которой сохранены изображения, “Image”.

● Форматы совместимых устройств

Можно использовать устройства следующих форматов:

- Формат файла изображения - JPEG
- Формат обмена данными по USB: USB2.0 FS (480 Mbps (Мбит/с))
- Формат файловой системы: FAT16/32 (Windows)
- Класс соответствия: Класс массового запоминающего устройства

● Совместимость JPEG-файла

Размер совместимого изображения: Максимум 10 Мб

ВНИМАНИЕ!

■ **Во избежание повреждения USB-накопителя или его контактов**

→стр. 488

Удаление персональных данных

1 Кнопка “MENU” → “Настройка” → “Общие” → “Удалить личню инф.”

2 Выберите “Удалить”.

Внимательно проверьте заранее, так как данные после удаления нельзя восстановить.

Следующие персональные данные можно удалить или вернуть их настройки по умолчанию.

- Данные телефонной книги
- Голосовая метка
- Данные журнала вызовов
- Избранные данные
- Данные устройств с интерфейсом Bluetooth®
- Настройки звука телефона
- Подробные настройки Bluetooth®
- Настройка аудио-/видеосистемы
- Данные переключателя предустановки
- Последняя прослушанная радиостанция
- Данные индивидуально настроенного изображения
- Журнал обновления программного обеспечения
- Подробная информация об обновлении программного обеспечения
- Настройка дисплея телефона
- Настройка журнала контактов/вызовов
- Настройка обмена сообщениями

Голосовые настройки

Можно отрегулировать настройку громкости подсказок.

Перейдите к “Настройки голосовой системы”: Кнопка “MENU” → “Настройка” → “Голос”

① Отрегулируйте настройку громкости голосовых подсказок.



■ **Восстановите настройки по умолчанию**

Переместите контроллер влево и выберите “По умолчанию”.

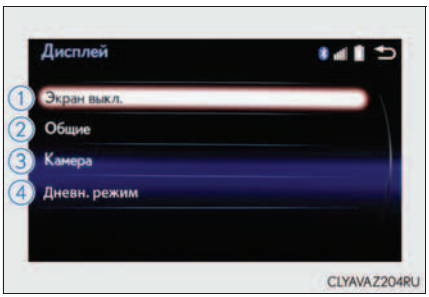
Настройки дисплея

Настройки доступны для регулировки контраста и яркости экрана.
Дисплей можно также выключить.

Экран для настроек дисплея

Перейдите к “Дисплей”: Кнопка “MENU” → “Дисплей”

① Выключите экран.
② Отрегулируйте качество изображения на экране.
③ Отрегулируйте качество изображения на экране камеры заднего вида.
④ Переключите на дневной режим.



Выключение экрана

Эта настройка выключает экран. Для того чтобы включить его, нажмите любую кнопку, например, “AUDIO” или “MENU”.

Если было настроено изображение выключения экрана, будет отображаться настроенное изображение.

Дневной режим

При включенных фарах яркость экрана уменьшается.
Однако, экран может быть переключен в дневной режим путем выбора “Дневн. режим”.

Экран останется в дневном режиме, когда фары включены, пока “Дневн. режим” не будет выбран снова.

Регулировка контраста/яркости/цвета/насыщенности экрана

1 Выберите “Общие” или “Камера” на экране “Дисплей” или выберите “Дисплей” на каждом экране меню аудиосистемы. (→стр. 467)

2 Отрегулируйте дисплей согласно необходимости, повернув контроллер по часовой стрелке (+) или против часовой стрелки (-).

Для того чтобы выбрать “Контрастность”, “Яркость”, “Цвет” или “Тон”, переместите контроллер влево. (“Цвет” и “Тон” доступны, когда “Дисплей” выбран на экране аудионастроек для каждого аудиоисточника).

■ **Изменение образца изображения (когда выбрано “Общие”)**

Переместите контроллер вправо и выберите требуемый образец изображения.

Выбор аудиоисточника

В этом разделе описывается принцип переключения между аудиоисточниками, такими как радио и CD.

Смена аудиоисточника

1 Нажмите кнопку “AUDIO” для отображения экрана “Источник”.

Если экран “Источник” не отображается, снова нажмите кнопку.

2 Выберите требуемый аудиоисточник.

Аудиоисточник можно выбрать, нажав кнопку “RADIO” или “MEDIA”.

Использование переключателей на рулевом колесе для смены аудиоисточников

Нажмите переключатель “MODE”, когда аудиосистема включена. Аудиоисточник сменяется при каждом нажатии на переключатель “MODE”.

Изменение схемы списка

Порядок перечисления списка источников можно изменить.

1 Переместите контроллер влево на экране “Источник”.

2 Выберите “Выбор источника аудио”.

3 Выберите элемент, который хотите переместить, и затем выберите место для его перемещения.

Оптимальное использование аудиосистемы

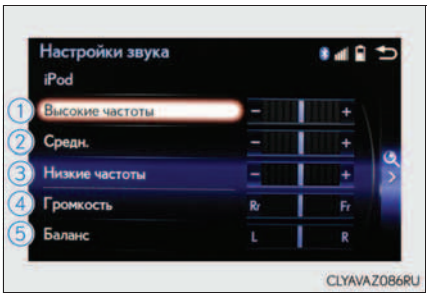
На экране “Настройки звука” можно отрегулировать качество звука (высокие/средние/низкие частоты), баланс громкости и настройки DSP.

Порядок регулировки звуковых настроек и качества звука

Перейдите к “Настройки звука”: Кнопка “MENU” → “Настройка” → “Аудио” → “Настройки звука”

Для переключения между экраном звуковых настроек и экраном настройки DSP перемещайте контроллер вправо, а затем выбирайте требуемый экран.

▶ “Настройки звука”



① ② ③ Регулирует высокие, средние или низкие частоты.

④ Регулирует баланс аудиосистемы спереди/сзади.

⑤ Регулирует баланс аудиосистемы слева/справа.

▶ “DSP”



① Включает/выключает автоматический регулятор громкости (ASL)

■ **Уровень качества звука регулируется индивидуально**

Уровни высоких, средних и низких частот можно отрегулировать отдельно для каждого аудиорежима.

■ **Об автоматическом регуляторе громкости (ASL)**

ASL автоматически регулирует уровень громкости и качество звучания в соответствии со скоростью автомобиля.

Настройки аудиосистемы

Экран для настроек аудиосистемы

Перейдите к “Настройки аудио”: Кнопка “MENU” → “Настройка” → “Аудио”



① Изменение звуковых настроек (→стр. 460)

② Изменение настроек FM-радио (→стр. 463)

③ Изменение настроек DAB (→стр. 464)

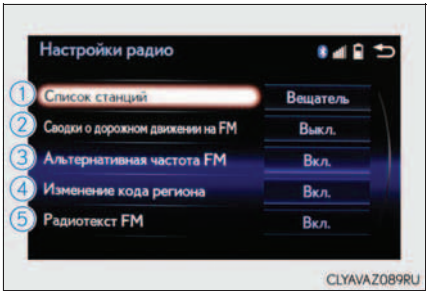
④ Изменение настроек iPod (→стр. 465)

⑤ Изменение настроек USB (→стр. 465)

⑥ Изменение настроек аудио/видеосистемы (→стр. 466)

⑦ Изменение настроек обложки альбома (→стр. 466)

Изменение настроек FM-радио



① Измените порядок списка станций

② Выберите, чтобы включить/выключить прерывание действий при дорожных сообщениях

Когда дорожные сообщения включены, радио начнет искать TP-станцию. (→стр. 472)

③ Выберите, чтобы включить/выключить последующие действия сети альтернативной частоты

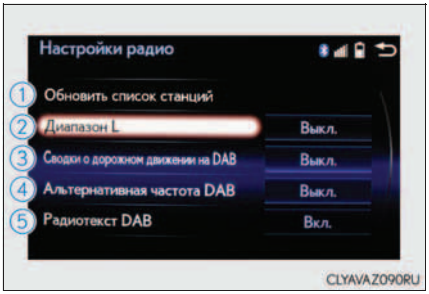
Когда альтернативная частота включена, станция с хорошим сигналом приема автоматически выбирается, если качество текущего приема ухудшается.

④ Выберите, чтобы включить/выключить изменение кода региона

Когда изменение кода региона включено, программы будут переключаться на вещающую станцию в пределах той же местной программной сети.

⑤ Выберите, чтобы включить/выключить функцию текста FM-радио

Изменение настроек DAB



① Обновление списка станций DAB

② Выберите, чтобы включить/выключить L-диапазон

Когда выключено, физический диапазон каналов для настройки ограничен Диапазоном III, кроме предустановленных операций.

Когда включено, физический диапазон каналов для настройки - Диапазон III и L-диапазон.

③ Выберите, чтобы включить/выключить передачу дорожных сообщений

Когда дорожные сообщения включены, тюнер будет автоматически искать станцию, которая регулярно транслирует дорожную информацию, а станция будет вещать при начале программы с дорожной информацией.

④ Выберите, чтобы включить/выключить последующие действия сети альтернативной частоты

Когда альтернативная частота включена, станция с хорошим сигналом приема автоматически выбирается, если качество текущего приема ухудшается.

⑤ Выберите, чтобы включить/выключить функцию текста DAB-радио

Изменение настроек iPod

① Изменение размера экрана (видеорежим)

② Изменение настроек обложки альбома (→стр. 466)

③ Регулировка качества экрана (видеорежим) (→стр. 457)

④ Изменение входного разъема для звука видео

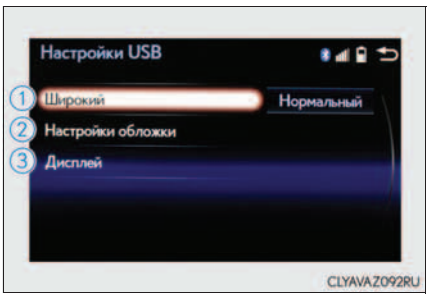


Изменение настроек USB

① Изменение размера экрана (видеорежим)

② Изменение настроек обложки альбома (→стр. 466)

③ Регулировка качества экрана (видеорежим) (→стр. 457)

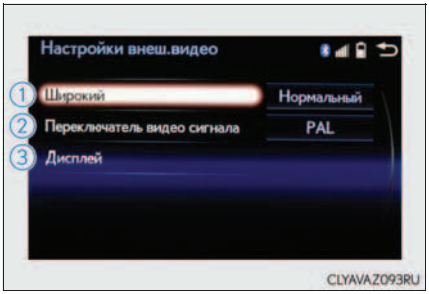


Изменение настроек аудио/видеосистемы

① Изменение размера экрана

② Изменение видеосигнала

③ Регулировка качества экрана (→стр. 457)



Изменение настроек обложки альбома

① Выберите, чтобы включить/выключить отображение обложки альбома в режиме DISC.

② Выберите, чтобы включить/выключить отображение обложки альбома в режиме USB.



③ Измените приоритет отображения обложек альбомов для режима USB.

④ Выберите, чтобы включить/выключить отображение обложки альбома в режиме iPod.

⑤ Измените приоритет отображения обложек альбомов для режима iPod.

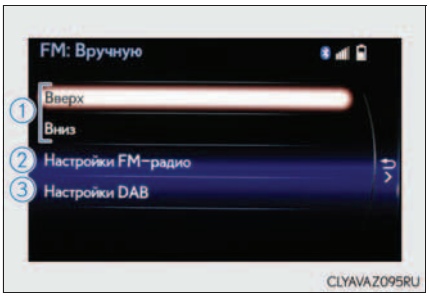
Управление экраном меню аудиосистемы

Можно изменить настройки и функции управления для каждого аудиоисточника.

Экран меню аудиосистемы

Для отображения экрана меню аудиосистемы переместите контроллер влево на главном экране аудиосистемы.

▶ FM- или AM-радио

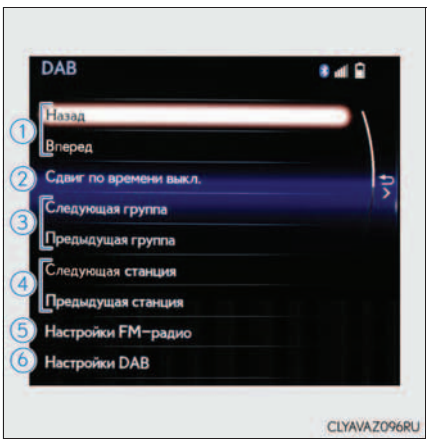


① Выполняет поиск станции с ближайшей частотой приема (выключается, когда обнаруживается станция) (ручной режим)

② Изменяет настройки FM-радио (→стр. 463)

③ Изменяет настройки DAB (→стр. 464)

▶ DAB



① Регулирует время смещения воспроизведения в режиме сдвига по времени

② Отменяет операцию сдвига по времени

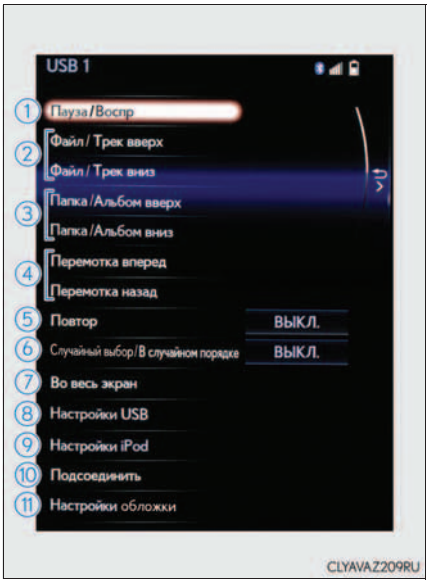
③ Выбирает группу (ручной режим)

④ Выбирает услугу (ручной режим)

⑤ Изменяет настройки FM-радио (→стр. 463)

⑥ Изменяет настройки DAB (→стр. 464)

▶ CD, диск с MP3-/WMA-/AAC-файлами, iPod, USB или Bluetooth®



① Воспроизводит или приостанавливает дорожку/файл/композицию

② Выбирает дорожку/файл/композицию

③ Выбирает папку/альбом (диск с MP3-/WMA-/AAC-файлами или USB)

④ Выбирает и удерживает: Быстрая перемотка дорожки/файла/композиции вперед или назад

⑤ Выбирает режим повтора. (→стр. 469)

⑥ Выбирает режим воспроизведения в случайном/перемешанном порядке. (→стр. 469)

⑦ Выбирает полноэкранный режим. (Режим USB видео или iPod видео)

⑧ Изменяет настройки USB (USB) (→стр. 465)

⑨ Изменяет настройки iPod (iPod) (→стр. 465)

⑩ Подключает устройство с интерфейсом Bluetooth® (Bluetooth®) (→стр. 495)

⑪ Изменяет настройки обложки альбома (CD или диск с MP3-/WMA-/AAC-файлами) (→стр. 466)

▶ AUX или аудио/видеосистема

① Выбирает полноэкранный режим (Аудио/видеосистема)

② Изменяет настройки аудио/видеосистемы (аудио/видеосистема) (→стр. 466)



Повторное воспроизведение

Режим	Действие	Требуемый аудиоисточник
	Повтор файла/дорожки/композиции	Все носители
	Повтор папки	Диск с MP3-/WMA-/AAC-файлами, USB
	Повтор альбома	USB, Bluetooth®

Воспроизведение в случайном/перемешанном порядке

Режим	Действие	Требуемый аудиоисточник
	Воспроизведение диска/папки/альбома в случайном/перемешанном порядке	Все носители
	Воспроизведение всех папок в случайном порядке	Диск с MP3-/WMA-/AAC-файлами, USB
	Воспроизведение всех альбомов в случайном/перемешанном порядке	USB, iPod, Bluetooth®

Управление радио

Выберите “AM”, “FM” или “DAB” на экране “Источник”, чтобы начать прослушивание радио.

Главный экран радио

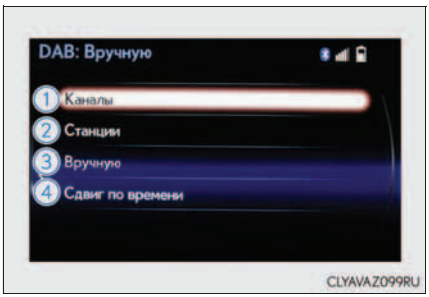
При нажатии на кнопку “RADIO” отображается главный экран радио с любого экрана выбранного источника.

■ **Экран меню**

→стр. 467

Изменение режима главного экрана

Переместите контроллер вправо для отображения правого экрана меню.



① Переключение главного экрана радио на экран выбора предустановок.

② Переключение главного экрана радио на экран выбора списка станций. (FM и DAB)

③ Переключение главного экрана радио на экран ручного выбора.

④ Переключение главного экрана радио на экран управления сдвигом по времени. (DAB) (→стр. 472)

Выбор станции

Настройте на требуемую станцию одним из следующих способов.

■ **Настройка поиска**

Ручная настройка: Нажмите или нажмите и удерживайте кнопку “<” или “>”.

Экран предустановок или списка станций: Нажмите и удерживайте кнопку “<” или “>”.

Настройкой поиска можно также управлять на экране меню. (→стр. 467)

Радио начнет искать станцию с ближайшей частотой вверх или вниз и остановится после обнаружения станции.

■ **Ручная настройка (экран управления вручную)**

Поверните ручку “TUNE•SCROLL” или контроллер.

■ **Список станций (экран предустановок или списка станций)**

Выберите требуемую станцию, нажав кнопку “<” или “>”, поверните ручку “TUNE•SCROLL” или контроллер.

Настройка предустановок станций (экран предустановок)

Радиостанции можно настроить предварительно.

1 Поиск требуемых станций.

2 Поверните контроллер, чтобы выбрать станции, и затем нажимайте на контроллер, пока не услышите звуковой сигнал, пока включен экран выбора предустановок.

Управление сдвигом по времени (DAB)

Трансляцию, которую вы слушаете в данный момент, можно повторно прослушать в любое время.

1 Переместите контроллер влево и затем выберите “Сдвиг по времени”.

2 Поверните ручку “TUNE•SCROLL”, чтобы настроить требуемый сдвиг.

Воспроизведение со сдвигом по времени можно также настроить на экране меню. (→стр. 467)

Для отмены управления сдвигом по времени в режиме сдвига по времени переместите контроллер влево и выберите “Сдв. по врем. выкл.”. Если показание сдвига по времени осталось на уровне “-0’ 00”” в течение 6 секунд без выполнения каких-либо действий, управление сдвигом по времени будет отменено.

Чувствительность приема

- Поддержание уверенного радиоприема всегда затруднено из-за постоянно изменяющегося положения антенны, разницы в силе сигнала и наличия вокруг объектов, таких как поезда, передатчики и т.д.
- Радиоантенна установлена на заднем стекле. Для поддержания четкого приема радиосигнала не устанавливайте металлическую тонировку стекол или другие металлические предметы на провод антенны, установленный внутри заднего стекла.

Управление дорожными сообщениями

Когда дорожные сообщения включены, “TP” появится на экране, и радио начнет искать TP-станцию. Если радио найдет TP-станцию, название программы появится на экране. Если принимается станция, транслирующая дорожные сообщения, радио переключится на программу с дорожной информацией автоматически. Когда программа завершится, возобновляется первоначальный режим работы.

Управление CD-плеером

Вставьте диск, нажмите кнопку “MEDIA” или выберите “DISC” на экране “Источник” со вставленным диском для начала его прослушивания.

Главный экран аудиодиска

При нажатии на кнопку “MEDIA” отображается главный экран аудиодиска с любого экрана выбранного источника.

■ Экран меню

→стр. 467

■ Выбор дорожки/файла

Нажмите кнопку “<” или “>”, поверните ручку “TUNE•SCROLL” для выбора номера требуемой дорожки/файла.

Для быстрой перемотки вперед или назад нажмите и удерживайте кнопку “<” или “>”.

■ Выбор дорожки по списку (CD)

Переместите контроллер вправо и затем выберите требуемую дорожку.

■ Выбор папки (диск с MP3-/WMA-/AAC-файлами)

1. Переместите контроллер вправо и затем выберите “Папки”.
2. Выберите требуемую папку. Затем выберите файла для начала использования выбранной папки.

■ Выбор файла по выбранной папке (диск с MP3-/WMA-/AAC-файлами)

1. Переместите контроллер вправо и затем выберите “Файлы”.
2. Выберите требуемый файл.

Сообщения об ошибках

Если следующие сообщения об ошибках появляются на экране, см. таблицу и примите соответствующие меры. Если неисправность не устранена, проверьте автомобиль у дилера Lexus.

Сообщение	Причина	Процедуры исправления
“Проверьте диск”	• Диск загрязнен или поврежден. • Диск вставлен неправильной стороной. • Диск невозможно воспроизвести в плеере.	• Очистите диск. • Правильно вставляйте диск. • Убедитесь, что диск можно воспроизвести на плеере.
“Ошибка DISC”	Имеется неисправность системы.	Извлеките диск.
“Музыкальные файлы не найдены.”	На диске нет воспроизводимых данных.	Извлеките диск.

Диски, которые можно использовать

Можно использовать диски с метками, указанными ниже.
Воспроизведение может оказаться невозможным в зависимости от формата записи или свойств диска, или из-за царапин, грязи или повреждения поверхности диска.



CD с функцией защиты от копирования могут воспроизводиться неправильно.

Функция защиты музыкального дискового плеера

Для защиты внутренних компонентов воспроизведение автоматически останавливается при обнаружении проблемы.

Если диск оставлен внутри музыкального дискового плеера или в извлеченном положении в течение длительного времени

Диск может быть поврежден и не сможет правильно воспроизводиться.

Очистители линз

Не используйте очистители линз. Это может повредить музыкальный дисковый плеер.

MP3-, WMA- и AAC-файлы

MP3 (MPEG Audio LAYER3) - стандартный формат сжатия аудио.

Файлы могут быть сжаты примерно до 1/10 от своего исходного размера с использованием MP3-сжатия.

WMA (Windows Media Audio) - формат сжатия аудиоданных Microsoft.

Этот формат сжимает аудиоданные до размера, меньшего, чем формат MP3.

AAC - сокращение термина “Advanced Audio Coding”, которое относится к стандарту технологии сжатия аудиозаписей, используемому с MPEG2 и MPEG4.

Совместимость MP3-, WMA- и AAC-файлов и носителей/форматов ограничена.

● Совместимость MP3-файлов

- Совместимые стандарты
  MP3 (MPEG1 LAYER3, MPEG2 LSF LAYER3)
- Совместимые частоты дискретизации
  MPEG1 LAYER3: 32, 44,1, 48 (kHz (кГц))
  MPEG2 LSF LAYER3: 16, 22,05, 24 (kHz (кГц))
- Совместимые скорости передачи данных (совместимые с VBR)
  MPEG1 LAYER3: 32 - 320 (kbps (кбит/с))
  MPEG2 LSF LAYER3: 8 - 160 (kbps (кбит/с))
- Совместимые режимы каналов: стерео, сведенное стерео, двухканальный и монофонический

● Совместимость WMA-файлов

- Совместимые стандарты
  WMA версия 7, 8, 9 (совместимо только со стандартом Windows Media Audio)
- Совместимые частоты дискретизации
  32, 44,1, 48 (kHz (кГц))
- Совместимые скорости передачи данных (совместимы только с 2-канальным воспроизведением)
  Версия 7, 8: CBR 48 - 192 (kbps (кбит/с))
  Версия 9: CBR 48 - 320 (kbps (кбит/с))

● Совместимость AAC-файлов

- Совместимые стандарты
  MPEG4/AAC-LC
- Совместимые частоты дискретизации
  11,025/12/16/22,05/24/32/44,1/48 (kHz (кГц))
- Совместимые скорости передачи данных
  16 - 320 (kbps (кбит/с))
- Совместимые режимы каналов: 1 канал и 2 канала

● Совместимые носители информации

Носителями информации, которые могут использоваться для воспроизведения MP3-, WMA- и AAC-файлов, являются диски CD-R и CD-RW.

В некоторых случаях воспроизведение диска CD-R или CD-RW невозможно, если диск не “финализирован”. Воспроизведение может быть невозможно или звук может дрожать, если диск поцарапан или на нем имеются отпечатки пальцев.

● Совместимые форматы дисков

Можно использовать диски следующих форматов.

- Форматы дисков: CD-ROM Mode 1 и Mode 2
  CD-ROM XA Mode 2, Form 1 и Form 2
- Форматы файлов: ISO9660 Level 1, Level 2, (Romeo, Joliet)
  UDF (2.01 или ниже)

MP3-, WMA- и AAC-файлы, записанные в любом формате, кроме перечисленных выше, могут воспроизводиться неправильно, кроме того, на дисплее могут неправильно отображаться названия файлов и папок.

К стандартам и ограничениям относятся следующие пункты.

- Максимальная иерархия каталогов: 8 уровней (включая корневой)
- Максимальная длина названий папок/названий файлов: 32 символа
- Максимальное количество папок: 192 (включая корневую)
- Максимальное количество файлов на каждом диске: 255

● Имена файлов

Только файлы с расширением .mp3, .wma или m4a могут быть распознаны как файлы MP3/WMA/AAC и воспроизведены.

● Диски, содержащие мультисессионные записи

Поскольку аудиосистема совместима с мультисессионными дисками, имеется возможность воспроизводить такие диски, содержащие MP3-, WMA- и AAC-файлы. Однако воспроизведена может быть только первая сессия.

● Теги ID3, WMA и AAC

К MP3-файлам могут добавляться теги ID3, позволяющие записывать название дорожки, имя исполнителя и т.д.

Система совместима с ID3 версия 1.0, 1.1 и с тегами ID3 версия 2.2, 2.3. (Количество символов основано на ID3 версия 1.0 и 1.1).

Метки WMA можно добавить к WMA-файлам, что позволяет записывать название дорожки и имя исполнителя так же, как с использованием тегов ID3.

Теги AAC можно добавить к AAC-файлам, что позволяет записывать название дорожки и имя исполнителя так же, как с использованием тегов ID3.

● Воспроизведение MP3-, WMA- и AAC-файлов

Если вставлен диск, содержащий MP3-, WMA- или AAC-файлы, все файлы сначала проверяются. После окончания проверки файлов воспроизводится первый MP3-, WMA- или AAC-файл. Для того чтобы проверка файлов происходила быстрее, рекомендуем записывать на диск только MP3-, WMA- или AAC-файлы и не создавать ненужных папок.

Диски, содержащие смесь музыкальных данных и данных формата MP3, WMA или AAC, воспроизвести невозможно.

● Расширения

Если расширения файлов .mp3, .wma и .m4a используются для файлов, отличных от MP3-, WMA- или AAC-файлов, они могут быть ошибочно распознаны и воспроизведены как MP3-, WMA- или AAC-файлы.

● Воспроизведение

- Для того чтобы воспроизводить MP3-файлы с устойчиво хорошим качеством звука, рекомендуем использовать фиксированную скорость передачи данных не менее 128 kbps (кбит/с) и частоту дискретизации 44,1 kHz (кГц).
- В зависимости от характеристик диска в некоторых случаях воспроизведение диска CD-R или CD-RW может быть невозможно.
- На рынке имеется широкое разнообразие свободно распространяемого программного обеспечения для кодирования MP3-, WMA- или AAC-файлов. В зависимости от статуса кодирования и формата файла в начале воспроизведения может слышаться звук плохого качества или шум. В некоторых случаях воспроизведение может быть вообще невозможно.
- Если на диске записаны файлы, отличные от MP3, WMA или AAC, для распознавания диска может потребоваться больше времени, а в некоторых случаях воспроизведение может быть вообще невозможно.
- Microsoft, Windows и Windows Media являются зарегистрированными торговыми марками компании Microsoft Corporation в США и других странах.

Мультимедийная база данных Gracenote®

- Gracenote, логотип Gracenote и логотип, “Powered by Gracenote”, MusicID, Playlist Plus и MediaVOCS являются зарегистрированными торговыми марками компании Gracenote, Inc. в США



Gracenote® End User License Agreement - Music

This application or device contains software from Gracenote, Inc. of Emeryville, California (“Gracenote”). The software from Gracenote (the “Gracenote Software”) enables this application to perform disc and/or file identification and obtain music-related information, including name, artist, track, and title information (“Gracenote Data”) from online servers or embedded databases (collectively, “Gracenote Servers”) and to perform other functions. You may use Gracenote Data only by means of the intended End-User functions of this application or device.

This application or device may contain content belonging to Gracenote’s providers. If so, all of the restrictions set forth herein with respect to Gracenote Data shall also apply to such content and such content providers shall be entitled to all of the benefits and protections set forth herein that are available to Gracenote.

You agree that you will use Gracenote Data, the Gracenote Software, and Gracenote Servers for your own personal non-commercial use only. You agree not to assign, copy, transfer or transmit the Gracenote Software or any Gracenote Data to any third party. YOU AGREE NOT TO USE OR EXPLOIT GRACENOTE DATA, THE GRACENOTE SOFTWARE, OR GRACENOTE SERVERS, EXCEPT AS EXPRESSLY PERMITTED HEREIN.

You agree that your non-exclusive license to use the Gracenote Data, the Gracenote Software, and Gracenote Servers will terminate if you violate these restrictions. If your license terminates, you agree to cease any and all use of the Gracenote Data, the Gracenote Software, and Gracenote Servers. Gracenote reserves all rights in Gracenote Data, the Gracenote Software, and the Gracenote Servers, including all ownership rights. Under no circumstances will Gracenote become liable for any payment to you for any information that you provide. You agree that Gracenote, Inc. may enforce its rights under this Agreement against you directly in its own name.

The Gracenote service uses a unique identifier to track queries for statistical purposes. The purpose of a randomly assigned numeric identifier is to allow the Gracenote service to count queries without knowing anything about who you are. For more information, see the web page for the Gracenote Privacy Policy for the Gracenote service.

The Gracenote Software and each item of Gracenote Data are licensed to you “AS IS.” Gracenote makes no representations or warranties, express or implied, regarding the accuracy of any Gracenote Data from the Gracenote Servers. Gracenote reserves the right to delete data from the Gracenote Servers or to change data categories for any cause that Gracenote deems sufficient. No warranty is made that the Gracenote Software or Gracenote Servers are error-free or that functioning of Gracenote Software or Gracenote Servers will be uninterrupted. Gracenote is not obligated to provide you with new enhanced or additional data types or categories that Gracenote may provide in the future and is free to discontinue its services at any time.

GRACENOTE DISCLAIMS ALL WARRANTIES EXPRESS OR IMPLIED, INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY, FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE, TITLE, AND NON-INFRINGEMENT. GRACENOTE DOES NOT WARRANT THE RESULTS THAT WILL BE OBTAINED BY YOUR USE OF THE GRACENOTE SOFTWARE OR ANY GRACENOTE SERVER. IN NO CASE WILL GRACENOTE BE LIABLE FOR ANY CONSEQUENTIAL OR INCIDENTAL DAMAGES OR FOR ANY LOST PROFITS OR LOST REVENUES.

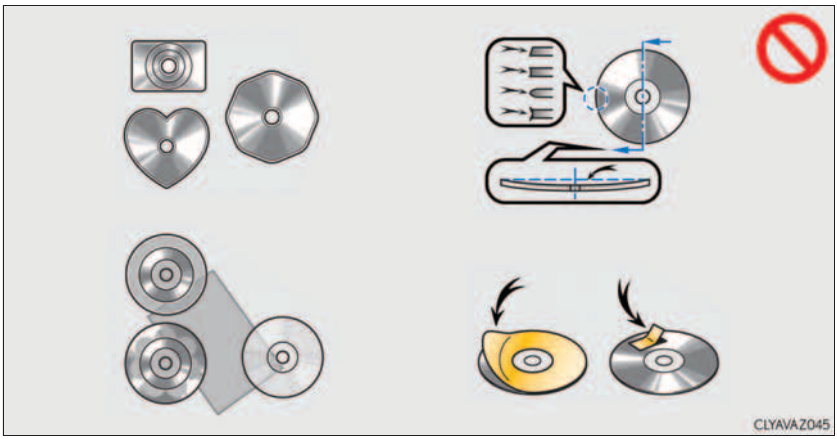
© 2012 Gracenote, Inc. All rights reserved.

ВНИМАНИЕ!

Диски и адаптеры, которые нельзя использовать

Не используйте следующие типы дисков.
Кроме того, не используйте адаптеры дисков 8 cm (см), диски DualDisc или печатные диски.

Это может привести к повреждению плеера и/или функции загрузки/извлечения диска.



- Диски, диаметр которых не равен 12 cm (см).
- Низкокачественные или деформированные диски.
- Диски с прозрачной или полупрозрачной областью записи.
- Диски с прикрепленными к ним пленками, наклейками или ярлыками или со снятым ярлыком.

Меры предосторожности при пользовании плеером

Пренебрежение следующими мерами предосторожности может привести к повреждению дисков или плеера.

- Вставляйте в слот для дисков только диски.
- Не наносите масло на плеер.
- Не допускайте попадания на диски прямых солнечных лучей.
- Запрещается пытаться разбирать какие-либо детали плеера.

Прослушивание с iPod

Подключение iPod обеспечивает прослушивание музыки через динамики автомобиля.

Нажмите кнопку “MEDIA” или выберите “iPod” на экране “Источник”.

Подключение iPod

→стр. 450

Главный экран iPod

При нажатии на кнопку “MEDIA” отображается главный экран iPod с любого экрана выбранного источника.

■ Экран меню

→стр. 467

■ Выбор композиции

Нажмите кнопку “<” или “>”, поверните ручку “TUNE•SCROLL”, чтобы выбрать номер требуемой композиции.

Для быстрой перемотки вперед или назад нажмите и удерживайте кнопку “<” или “>”.

■ Выбор режима воспроизведения

1 Переместите контроллер вправо и затем выберите “Обзор”.

2 Выберите требуемый режим воспроизведения, затем выберите требуемую композицию для начала использования выбранного режима воспроизведения.

■ Отображение воспроизводимого в данный момент списка

Переместите контроллер вправо и затем выберите “Текущий список воспроизведения”.

■ **Об iPod**



- “Made for iPod” и “Made for iPhone” означают, что электронное устройство предназначено специально для подключения к iPod или iPhone, соответственно, и сертифицировано разработчиком в соответствии со стандартами Apple.
- Корпорация Apple не несет ответственности за работу данного устройства или его соответствие стандартам безопасности и регламентирующим стандартам. Пожалуйста, обратите внимание, что использование данного аксессуара с iPod или iPhone может отрицательно влиять на работу беспроводных устройств.
- iPhone, iPod, iPod classic, iPod nano и iPod touch являются торговыми марками Apple Inc., зарегистрированными в США и других странах.

■ **Обложка iPod**

- В зависимости от модели iPod и композиций в iPod могут быть показаны обложки альбомов iPod.
- Данную функцию можно включить/выключить. (→стр. 466)
- Может потребоваться некоторое время для отображения обложки iPod, и им нельзя пользоваться в процессе отображения обложки.

■ **Функции iPod**

- Когда подключен iPod и в качестве аудиоисточника выбран режим iPod, iPod возобновит воспроизведение с места, на котором оно было в последний раз остановлено.
- В зависимости от модели iPod, подключенной к системе, некоторые функции могут быть недоступны. Если функция недоступна из-за неисправности (а не из-за технических характеристик системы), можно решить проблему, отключив устройство и подключив его снова.
- В зависимости от iPod, пока он подключен к системе, iPod невозможно управлять с помощью его органов управления. Вместо этого необходимо использовать органы управления аудиосистемой автомобиля.
- Если уровень заряда батареи iPod очень низкий, iPod может не работать. В этом случае зарядите iPod перед использованием.
- Совместимые модели (→стр. 483)

Сообщения об ошибках

Если следующие сообщения об ошибках появляются на экране, см. таблицу и примите соответствующие меры. Если неисправность не устранена, проверьте автомобиль у дилера Lexus.

Сообщение	Причина/процедуры исправления
“Ошибка подсоединения. Обратитесь к руководству пользователя за инструкциями относительно повторного подсоединения iPod.”	Это указывает на неисправность iPod или его соединения.
“Нет файлов, доступных для воспроизведения. Добавьте совместимые песни на iPod.”	Это указывает на то, что iPod не содержит музыкальных файлов.
“Нет доступных объектов.”	Это указывает на то, что композиции отсутствуют в выбранном списке воспроизведения.
“Проверьте версию микропрограммного обеспечения iPod.”	Это указывает на то, что данная версия программного обеспечения несовместима. Проверьте совместимые модели. (→стр. 483)
“Сбой авторизации iPod.”	Это указывает на то, что системе Lexus Display Audio не удалось выполнить авторизацию iPod. Проверьте iPod.

Проблемы, возникающие при эксплуатации iPod

Для решения большинства проблем, возникающих при использовании iPod, отсоедините iPod от автомобильного разъема для iPod и выполните его перезагрузку. Для получения инструкций о том, как сбросить настройки iPod, см. руководство по эксплуатации iPod.

Совместимые модели

Следующие устройства iPod®, iPod nano®, iPod classic®, iPod touch® и iPhone® можно использовать с этой системой.

● Изготовлено для

- iPod touch (5-е поколение)
- iPod touch (4-е поколение)
- iPod touch (3-е поколение)
- iPod touch (2-е поколение)
- iPod touch (1-е поколение)
- iPod classic
- iPod с видео
- iPod nano (7-е поколение)
- iPod nano (6-е поколение)
- iPod nano (5-е поколение)
- iPod nano (4-е поколение)
- iPod nano (3-е поколение)
- iPod nano (2-е поколение)
- iPod nano (1-е поколение)
- iPhone 5
- iPhone 4S
- iPhone 4
- iPhone 3GS
- iPhone 3G
- iPhone

В зависимости от различий между моделями или версиями программного обеспечения и т.д. некоторые модели могут быть несовместимыми с данной системой.

⚠ ВНИМАНИЕ!

Во избежание повреждения iPod или его контактов

● Не оставляйте iPod в автомобиле. Температура внутри автомобиля может повыситься.

● Не нажимайте на iPod и не прилагайте чрезмерных усилий, пока он подключен.

● Не вставляйте посторонние предметы в разъем.

Использование USB-накопителя

Подключение USB-накопителя обеспечивает прослушивание музыки через динамики автомобиля.

Выберите “USB1” или “USB2” на экране “Источник”.

Подключение USB-накопителя

→стр. 450

Главный экран USB

При нажатии на кнопку “MEDIA” отображается главный экран USB с любого экрана выбранного источника.

USB аудио

При перемещении контроллера вправо и выбора “Воспроизводить музыку”, пока отображается экран USB видео, происходит переключение в режим USB аудио.

■ Экран меню

→стр. 467

■ Выбор файла

Нажмите кнопку “<” или “>”, поверните ручку “TUNE•SCROLL”, чтобы выбрать номер требуемого файла.

Для быстрой перемотки вперед или назад нажмите и удерживайте кнопку “<” или “>”.

■ Выбор режима воспроизведения

1. Переместите контроллер вправо и выберите “Обзор”.
2. Выберите требуемый режим воспроизведения, затем выберите требуемый файл для начала использования выбранного режима воспроизведения.

■ Отображение воспроизводимого в данный момент списка

Переместите контроллер вправо и выберите “Текущий список воспроизведения”.

USB видео

При перемещении контроллера вправо и выбора “Воспроизвести видео”, пока отображается экран USB видео, происходит переключение в режим USB видео.

Эту функцию нельзя использовать, пока используется USB фото или MirrorLink™.

■ Экран меню

→стр. 467

■ Выбор файла

Нажмите кнопку “<” или “>”, поверните ручку “TUNE•SCROLL”, чтобы выбрать номер требуемого файла.

Для быстрой перемотки вперед или назад нажмите и удерживайте кнопку “<” или “>”.

■ Выбор папки

1. Переместите контроллер вправо и выберите “Обзор”.
2. Выберите требуемую папку, затем выберите файл для начала использования выбранной папки.

■ Отображение воспроизводимого в данный момент списка

Переместите контроллер вправо и выберите “Текущий список воспроизведения”.

■ Функции USB-накопителя

- В зависимости от подключенного к системе USB-накопителя, возможно, нельзя будет управлять устройством, подключенным к системе, а некоторые функции могут быть недоступны. Если нельзя управлять устройством или функция недоступна из-за возникшей неисправности (а не из-за технических характеристик системы), можно решить проблему, отключив устройство и подключив его снова.
- Если USB-накопитель все еще не начал работать после отсоединения и повторного подключения, отформатируйте накопитель.

Сообщения об ошибке для USB накопителя

Если следующие сообщения об ошибках появляются на экране, см. таблицу и примите соответствующие меры. Если неисправность не устранена, проверьте автомобиль у дилера Lexus.

Сообщение	Причина/процедуры исправления
“Ошибка подсоединения. Обратитесь к руководству пользователя относительно повторного подсоединения USB-устройства.”	Это указывает на неисправность USB-накопителя или его соединения.
“Нет файлов, доступных для воспроизведения. Добавьте совместимые файлы на USB-устройство.”	Это указывает на то, что USB-накопитель не содержит MP3-/WMA-/AAC-файлы.

USB-накопитель

● Совместимые устройства

USB-накопители, которые можно использовать для воспроизведения MP3-, WMA- и AAC-файлов (аудиорежим) или MP4, WMV и AVI (видеорежим).

● Форматы совместимых устройств

Можно использовать устройства следующих форматов:

- Формат обмена данными по USB: USB2.0 FS (480 Mbps (Мбит/с))
- Формат файловой системы: FAT16/32 (Windows)
- Класс соответствия: Класс массового запоминающего устройства
  MP3-, WMA- и AAC-файлы, записанные на устройстве в любом формате, кроме перечисленных выше, могут воспроизводиться неправильно, кроме того, на дисплее могут неправильно отображаться названия файлов и папок.

К стандартам и ограничениям относятся следующие пункты:

- Максимальная иерархия каталогов: 8 уровней
- Максимальное количество папок в устройстве: 3000 (включая корневую)
- Максимальное количество файлов в устройстве: 9999
- Максимальное количество файлов в папке: 255

● MP3-, WMA- и AAC-файлы

MP3 (MPEG Audio LAYER 3) - стандартный формат сжатия аудиоданных. Файлы могут быть сжаты примерно до 1/10 от своего исходного размера с использованием MP3-сжатия.

WMA (Windows Media Audio) - формат сжатия аудиоданных Microsoft. Этот формат сжимает аудиоданные до размера, меньшего, чем формат MP3.

AAC - сокращение термина “Advanced Audio Coding”, которое относится к стандарту технологии сжатия аудиозаписей, используемому с MPEG2 и MPEG4.

Совместимость MP3-, WMA- и AAC-файлов и носителей/форматов ограничена.

● Совместимость MP3-файлов

- Совместимые стандарты
  MP3 (MPEG1 AUDIO LAYERIII, MPEG2 AUDIO LAYERIII)
- Совместимые частоты дискретизации
  MPEG1 AUDIO LAYERIII: 32, 44,1, 48 (kHz (кГц))
  MPEG2 AUDIO LAYERIII: 16, 22,05, 24 (kHz (кГц))
- Совместимые скорости передачи данных (совместимые с VBR)
  MPEG1 AUDIO LAYERIII: 32 - 320 (kbps (кбит/с))
  MPEG2 AUDIO LAYERIII: 8 - 160 (kbps (кбит/с))
- Совместимые режимы каналов: стерео, сведенное стерео, двухканальный и монофонический

● Совместимость WMA-файлов

- Совместимые стандарты
  WMA версия 7, 8, 9 (совместимо только со стандартом Windows Media Audio)
- Совместимые частоты дискретизации
  32, 44,1, 48 (kHz (кГц))
- Совместимые скорости передачи данных (совместимы только с 2-канальным воспроизведением)
  Версия 7, 8: CBR 48 - 192 (kbps (кбит/с))
  Версия 9: CBR 48 - 320 (kbps (кбит/с))

● Совместимость AAC-файлов

- Совместимые стандарты
  MPEG4/AAC-LC
- Совместимые частоты дискретизации
  11,025/12/16/22,05/24/32/44,1/48 (kHz (кГц))
- Совместимые скорости передачи данных
  16 - 320 (kbps (кбит/с))
- Совместимые режимы каналов: 1 канал и 2 канала

● Имена файлов

Только файлы с расширением .mp3, .wma или m4a могут быть распознаны как файлы MP3/WMA/AAC и воспроизведены.

● Теги ID3, WMA и AAC

К MP3-файлам могут добавляться теги ID3, позволяющие записывать название дорожки, имя исполнителя и т.д.

Система совместима с ID3 версия 1.0, 1.1 и с тегами ID3 версия 2.2, 2.3. (Количество символов основано на ID3 версия 1.0 и 1.1).

Метки WMA можно добавить к WMA-файлам, что позволяет записывать название дорожки и имя исполнителя так же, как с использованием тегов ID3.

Теги AAC можно добавить к AAC-файлам, что позволяет записывать название дорожки и имя исполнителя так же, как с использованием тегов ID3.

● Воспроизведение MP3-, WMA- и AAC-файлов

- Когда подключено устройство, содержащее MP3-, WMA- или AAC-файлы, все файлы на USB-накопителе будут проверены. После окончания проверки файлов воспроизводится первый MP3-, WMA- или AAC-файл. Для того чтобы проверка файла закончилась быстрее, рекомендуем не включать никакие файлы кроме MP3-, WMA- или AAC-файлов и не создавать ненужных папок.
- Когда подключен USB-накопитель и в качестве аудиоисточника выбирается режим USB-накопителя, USB-накопитель начнет воспроизведение первого файла в первой папке. Если отсоединить и заново подключить это же устройство (при условии, что его содержимое не изменялось), воспроизведение USB-накопителя продолжится с того места, на котором оно было остановлено в прошлый раз.

● Расширения

Если расширения файлов .mp3, .wma и .m4a используются для файлов, отличных от MP3-, WMA- и AAC-файлов, они могут быть пропущены (не воспроизведены).

● Воспроизведение

- Для того чтобы воспроизводить MP3-файлы с устойчиво хорошим качеством звука, рекомендуем использовать фиксированную скорость передачи данных не менее 128 kbps (кбит/с) и частоту дискретизации 44,1 kHz (кГц).
- На рынке имеется широкое разнообразие свободно распространяемого программного обеспечения для кодирования MP3-, WMA- или AAC-файлов. В зависимости от статуса кодирования и формата файла в начале воспроизведения может слышаться звук плохого качества или шум. В некоторых случаях воспроизведение может быть вообще невозможно.
- Microsoft, Windows и Windows Media являются зарегистрированными торговыми марками компании Microsoft Corporation в США и других странах.

⚠ ВНИМАНИЕ!

■ **Во избежание повреждения USB-накопителя или его контактов**

● Не оставляйте USB-накопитель в автомобиле. Температура внутри автомобиля становится высокой.

● Не нажимайте и не оказывайте излишнего давления на USB-накопитель, когда он подключен.

● Не вставляйте посторонние предметы в разъем.

Использование AUX-разъема

Для использования AUX-разъема подключите портативный плеер, нажмите кнопку “MEDIA” или выберите “AUX” или “A/V” на экране “Источник”.

Подключение портативного плеера

→стр. 450

Главный экран

При нажатии на кнопку “MEDIA” отображается главный экран с любого экрана выбранного источника.

■ Экран меню

→стр. 467

■ Управление портативными плеерами, подключенными к аудиосистеме

Громкость можно регулировать с помощью органов управления аудиосистемой автомобиля. Все остальные настройки можно выполнять на самом портативном плеере.

■ При использовании портативного плеера, подключенного к электрической розетке

Во время воспроизведения может быть слышен шум. Воспользуйтесь источником питания портативного плеера.

⚠ ВНИМАНИЕ!

■ Во избежание повреждения портативного плеера или его контакта

- Не оставляйте портативный плеер в автомобиле. Температура внутри автомобиля может повыситься.
- Не нажимайте и не оказывайте излишнего давления на портативный плеер, когда он подключен.
- Не вставляйте посторонние предметы в разъем.

Действия по использованию устройств с интерфейсом Bluetooth®

Следующие действия можно выполнить с помощью беспроводной связи Bluetooth®:

- **Портативный плеер можно использовать и слушать через систему Lexus Display Audio**
- **Телефонные вызовы в режиме громкой связи можно совершать с помощью мобильного телефона**

Для использования беспроводной связи зарегистрируйте и подключите устройство с интерфейсом Bluetooth®, выполнив следующие процедуры.

Последовательность регистрации/подключения устройства

1. Зарегистрируйте устройство с интерфейсом Bluetooth® для использования с системой Lexus Display Audio (→стр. 493)

2. Выберите устройство с интерфейсом Bluetooth® для использования (→стр. 495)

Аудиосистема	Телефон с системой громкой связи
3. Начните подключение Bluetooth® (→стр. 496)	3. Начните подключение Bluetooth® (→стр. 497)
4. Проверьте состояние подключения (→стр. 502)	4. Проверьте состояние подключения (→стр. 505)
5. Используйте аудиосистему с интерфейсом Bluetooth® (→стр. 503)	5. Используйте телефон с интерфейсом Bluetooth® (→стр. 506)

Экран “Настройка Bluetooth*”

Перейдите к “Настройка Bluetooth*”: Кнопка “MENU” → “Настройка” → “Bluetooth*”

*: Bluetooth является зарегистрированной торговой маркой компании Bluetooth SIG, Inc.

■ При отображении экрана “Настройка Bluetooth*” с экрана “Аудио Bluetooth*”

1 Отобразите экран “Аудио Bluetooth*”. (→стр. 502)

2 Переместите контроллер влево и выберите “Подсоединить”.

■ При отображении экрана “Настройка Bluetooth*” с главного экрана телефона

1 Отобразите главный экран телефона. (→стр. 504)

2 Переместите контроллер влево и выберите “Подсоединить телефон”.

*: Bluetooth является зарегистрированной торговой маркой компании Bluetooth SIG, Inc.

Регистрация устройства с интерфейсом Bluetooth®

Устройства с интерфейсом Bluetooth®, совместимые с телефонами (HFP) и портативными аудиоплеерами (AVP), можно регистрировать одновременно. Можно зарегистрировать до 5 устройств с интерфейсом Bluetooth®.

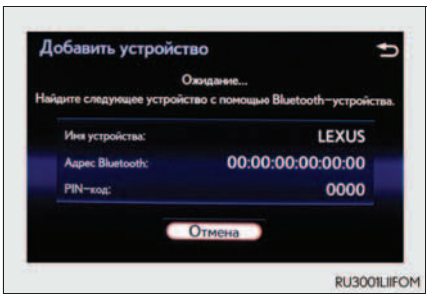
Порядок регистрации устройства с интерфейсом Bluetooth®

1 Включите настройку соединения Bluetooth® вашего устройства.

2 Перейдите к “Настройка Bluetooth*”: Кнопка “MENU” → “Настройка” → “Bluetooth*”

3 Переместите контроллер влево, а затем выберите “Добавить устройство”

4 Когда отображается этот экран, выполните поиск названия устройства, отображаемого на этом экране вашего устройства с интерфейсом Bluetooth®.



Для получения сведений об управлении устройством с интерфейсом Bluetooth® см. руководство, прилагаемое к устройству с интерфейсом Bluetooth®.

5 Зарегистрируйте устройство с интерфейсом Bluetooth® с помощью вашего устройства с интерфейсом Bluetooth®.

PIN-код не требуется для совместимых с SSP (Secure Simple Pairing) устройств с интерфейсом Bluetooth®. В зависимости от устройства может потребоваться выбрать Yes для регистрации или No для отмены регистрации устройства.

Если появится сообщение об ошибке, повторите попытку, следуя инструкциям на экране.

*: Bluetooth является зарегистрированной торговой маркой компании Bluetooth SIG, Inc.

Удаление устройства с интерфейсом Bluetooth®

1 Перейдите к “Настройка Bluetooth*”: Кнопка “MENU” → “Настройка” → “Bluetooth*”

2 Переместите контроллер влево, а затем выберите “Удалить устройство”.

3 Выберите устройство для удаления.

*: Bluetooth является зарегистрированной торговой маркой компании Bluetooth SIG, Inc.

Выбор устройства с интерфейсом Bluetooth®

Если зарегистрированы несколько устройств с интерфейсом Bluetooth®, выберите используемое устройство с интерфейсом Bluetooth® в соответствии с приведенными ниже инструкциями. Одновременно может использоваться только одно устройство.

Порядок выбора устройства с интерфейсом Bluetooth®

1 Перейдите к “Настройка Bluetooth*”: Кнопка “MENU” → “Настройка” → “Bluetooth*”

2 Выберите устройство для подключения.

3 Выберите “Подсоединить все”, “Подсоединить, как телефон” или “Подсоединить как аудиоплеер”.

“Подсоединить все” означает подключение и телефона, и функций аудио одного устройства.

Если требуемое устройство с интерфейсом Bluetooth® не отображается, зарегистрируйте устройство. (→стр. 493)

*: Bluetooth является зарегистрированной торговой маркой компании Bluetooth SIG, Inc.

Подключение аудиоплеера с интерфейсом Bluetooth®

Доступны 2 настройки подключения портативного аудиоплеера: подключение с автомобиля и подключение с портативного плеера.

Способ подключения установлен на “Автомобиль”

Когда портативный аудиоплеер находится в режиме ожидания соединения, он будет подключен автоматически при переключении замка запуска двигателя в режим ACCESSORY или IGNITION ON.

Способ подключения установлен на “Устройство”

Управляйте портативным плеером и подключите его к аудиосистеме с интерфейсом Bluetooth®.

1 Перейдите к “Настройка Bluetooth*”: Кнопка “MENU” → “Настройка” → “Bluetooth*”

2 Выберите устройство для подключения.

3 Выберите “Подсоединить все” или “Подсоединить как аудиоплеер”.

Если требуемое устройство с интерфейсом Bluetooth® не отображается, зарегистрируйте устройство. (→стр. 493)

*: Bluetooth является зарегистрированной торговой маркой компании Bluetooth SIG, Inc.

Подключение телефона с интерфейсом Bluetooth®

Доступны два способа подключения: автоматический и вручную.

Автоматическое подключение

Когда вы зарегистрируете телефон, будет активировано автоматическое подключение. Рекомендуется настраивать систему на этот режим и оставлять телефон с интерфейсом Bluetooth® в том месте, где было установлено хорошее соединение.

Когда замок запуска двигателя повернут в режим ACCESSORY или IGNITION ON, система начнет поиск ближайшего зарегистрированного мобильного телефона.

Система автоматически подключается к телефону, подключенному в последний раз. Отображается результат подключения.

Подключение вручную

Когда не удалось выполнить автоматическое подключение или режим “Питание Bluetooth*” выключен, следует подключить устройство с интерфейсом Bluetooth® вручную.

1 Перейдите к “Настройка Bluetooth*”: Кнопка “MENU” → “Настройка” → “Bluetooth*”

2 Выберите устройство для подключения.

3 Выберите “Подсоединить все”, “Подсоединить, как телефон” или “Подсоединить как аудиоплеер”.

Если требуемое устройство с интерфейсом Bluetooth® не отображается, зарегистрируйте устройство. (→стр. 493)

*: Bluetooth является зарегистрированной торговой маркой компании Bluetooth SIG, Inc.

■ **Повторное подключение телефона с интерфейсом Bluetooth®**

Если система не может подключиться из-за слишком слабого сигнала, когда замок запуска двигателя находится в режиме ACCESSORY или IGNITION ON, система автоматически повторит попытку подключения.

Если телефон выключен, система не производит повторных попыток подключения. В этом случае необходимо подключиться вручную или заново выбрать телефон.

■ **Подключение телефона во время воспроизведения аудиосистемы с интерфейсом Bluetooth®**

- Аудиосистема с интерфейсом Bluetooth® временно приостановит работу.
- Для подключения может потребоваться время.

Отображение подробной информации об устройстве с интерфейсом Bluetooth®

Вы можете подтвердить и изменить информацию о зарегистрированном устройстве.

Состояние регистрации устройства с интерфейсом Bluetooth®

1 Перейдите к “Настройка Bluetooth*”: Кнопка “MENU” → “Настройка” → “Bluetooth*”

2 Выберите требуемое устройство и затем выберите “Информация об устройстве”.

① Измените имя устройства

② Измените способ подключения

“Автомобиль”: Подключение аудиосистемы к портативному аудиоплееру.

“Устройство”: Подключение портативного аудиоплеера к аудиосистеме



③ Адрес устройства

④ Профиль совместимости устройства

*: Bluetooth является зарегистрированной торговой маркой компании Bluetooth SIG, Inc.

■ Восстановление настроек по умолчанию

Переместите контроллер влево и выберите “По умолчанию” на экране “Инф. об устройстве”.

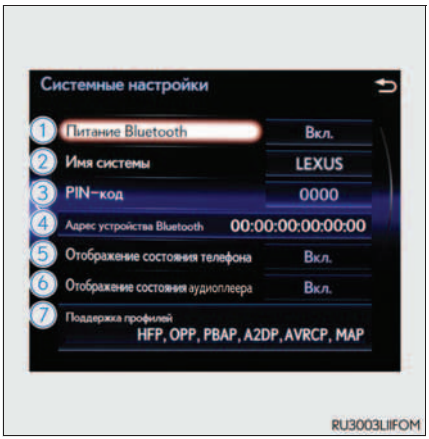
Подробные настройки Bluetooth®

Вы можете подтвердить и изменить подробные настройки Bluetooth®.

Порядок проверки и изменения подробных настроек Bluetooth®

1 Перейдите к “Настройка Bluetooth*”: Кнопка “MENU” → “Настройка” → “Bluetooth*”

2 Переместите контроллер влево и затем выберите “Системные настройки”.



① Выберите, чтобы включить/выключить функцию Bluetooth®.

② Измените имя устройства.

③ Измените PIN-код.

Можно изменить PIN-код, который использовался для регистрации вашего устройства с интерфейсом Bluetooth® в системе.

④ Адрес устройства

⑤ Выберите, чтобы включить/выключить отображение состояния телефона

Вы можете настроить систему на отображение показаний подтверждения состояния при подключении телефона.

⑥ Выберите, чтобы включить/выключить отображение состояния аудиоплеера

Вы можете настроить систему на отображение показаний подтверждения состояния при подключении аудиоплеера.

⑦ Профиль совместимости системы

*: Bluetooth является зарегистрированной торговой маркой компании Bluetooth SIG, Inc.

Восстановление настроек по умолчанию

Переместите контроллер влево и выберите “По умолчанию” на экране “Системные настройки”.

Прослушивание аудиосистемы с интерфейсом Bluetooth®

Аудиосистема с интерфейсом Bluetooth® обеспечивает прослушивание музыки, воспроизводимой на портативном плеере, через динамики автомобиля по каналу беспроводной связи.

Когда устройство с интерфейсом Bluetooth® не удается подключить, проверьте состояние подключения на экране “Аудио Bluetooth*”. Если устройство не подключено, зарегистрируйте или повторно подключите устройство. (→стр. 493, 496)

*: Bluetooth является зарегистрированной торговой маркой компании Bluetooth SIG, Inc.

Отображение состояния

Можно проверить такие индикаторы, как сила сигнала и уровень заряда аккумулятора, на экране.

① Состояние подключения

② Заряд батареи

В зависимости от типа используемого портативного плеера, некоторые названия могут не отображаться.



Индикаторы	Состояния
Состояние подключения	Хорошее ⟷ Не подключено
Заряд батареи	Полностью заряжена ⟷ Разряжена

Главный экран аудиосистемы с интерфейсом Bluetooth®

При нажатии на кнопку “MEDIA” отображается главный экран аудиосистемы с интерфейсом Bluetooth® с любого экрана выбранного источника.

■ Экран меню

→стр. 467

■ Выбор композиции

Нажмите кнопку “<” или “>” или поверните ручку “TUNE•SCROLL”, чтобы выбрать номер требуемой композиции.

Для быстрой перемотки вперед или назад нажмите и удерживайте кнопку “<” или “>”.

■ Выбор режима воспроизведения

1. Переместите контроллер вправо и затем выберите “Обзор”.
2. Выберите требуемый режим воспроизведения, затем выберите требуемую композицию для начала использования выбранного режима воспроизведения.

■ Отображение воспроизводимого в данный момент списка

Переместите контроллер вправо и затем выберите “Текущий список воспроизведения”.

Использование телефона с интерфейсом Bluetooth®

Система громкой связи обеспечивает использование мобильного телефона, не касаясь его.

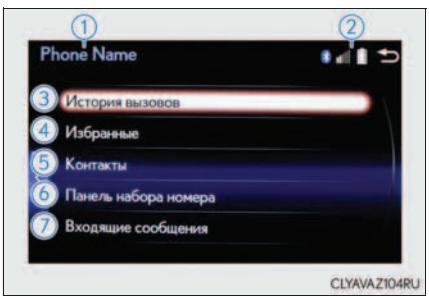
Данная система поддерживает Bluetooth®. Bluetooth® - это система беспроводной передачи данных, обеспечивающая беспроводное подключение мобильного телефона к системе громкой связи и совершение/прием вызовов.

Перед телефонным вызовом проверьте состояние подключения, заряд батареи, зону вызова и силу сигнала. (→стр. 505)

Если устройство с интерфейсом Bluetooth® не удается подключить, проверьте состояние подключения. Если устройство не подключено, зарегистрируйте или повторно подключите его. (→стр. 493, 497)

Главный экран телефона

Для отображения указанного ниже экрана нажмите переключатель снятия трубки на рулевом колесе или выберите “Телефон” на экране “МЕНЮ”.



① Название телефона

② Состояние подключения Bluetooth® (→стр. 505)

③ Отображает экран журнала вызовов (→стр. 508)

④ Отображает экран с избранным (→стр. 508)

⑤ Отображает экран контактов (→стр. 506)

⑥ Отображает экран с номеронабирателем (→стр. 506)

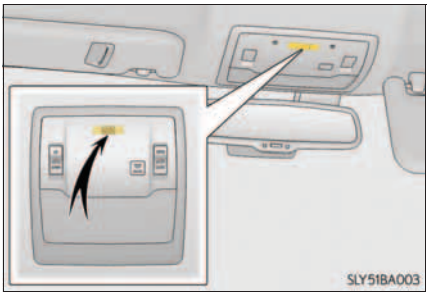
⑦ Отображает экран входящих сообщений (→стр. 513)

◆ Переключатель телефона (→стр. 516)

◆ Микрофон

Встроенный микрофон автомобиля используется при разговоре по телефону.

Голос вашего собеседника можно слышать из передних динамиков.

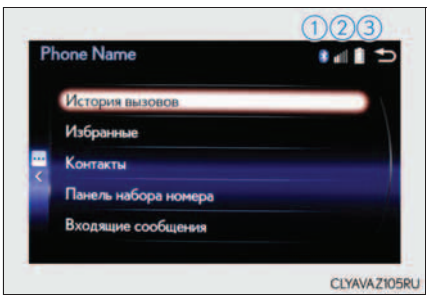


Для использования системы громкой связи необходимо зарегистрировать телефон с интерфейсом Bluetooth® в системе. (→стр. 493)

Отображение состояния

Можно проверить такие индикаторы, как сила сигнала и уровень заряда аккумулятора, на экране.

① Состояние подключения
② Сила сигнала
③ Заряд батареи



Индикаторы	Состояния
Состояние подключения	Хорошее ⟷ Слабое ⟷ Не подключено
Заряд батареи	Полностью заряжена ⟷ Разряжена
Сила сигнала	Отличное ⟷ Слабое

Совершение вызова

После регистрации телефона с интерфейсом Bluetooth® можно совершать вызовы в соответствии со следующей процедурой:

Набор номера

1 Перейдите к “Панель набора номера”: Кнопка “MENU” → “Телефон” → “Панель набора номера”

2 Введите номер телефона. (→стр. 446)

3 Нажмите переключатель снятия трубки на рулевом колесе или выберите  .

Набор номера из телефонной книги

Можно набрать номер из данных телефонной книги, импортированных из вашего мобильного телефона. Система имеет одну телефонную книгу для каждого зарегистрированного телефона. В каждой телефонной книге можно сохранить до 2500 контактов. (→стр. 507)

1 Перейдите к “Контакты”: Кнопка “MENU” → “Телефон” → “Контакты”

2 Выберите требуемый контакт для вызова из списка.

3 Выберите номер и нажмите переключатель снятия трубки на рулевом колесе или нажмите на контроллер.

Когда телефонная книга пуста

Можно передавать номера телефонов из телефона с интерфейсом Bluetooth® в систему.

Рабочие способы отличаются для PBAP-совместимых (Phone Book Access Profile) и PBAP-несовместимых телефонов с интерфейсом Bluetooth®. Если мобильный телефон не поддерживает ни профиль PBAP, ни профиль OPP (Object Push Profile), вы не можете передавать контакты.

1 Нажмите переключатель снятия трубки на рулевом колесе.

Если телефонная книга пуста, появится сообщение.

▶ Для PBAP-совместимого телефона с интерфейсом Bluetooth® и “Автоматическая передача” выключен

2 Для того чтобы передать новые контакты из мобильного телефона, выберите “Всегда”, а затем включите “Автоматическая передача”. (→стр. 520)

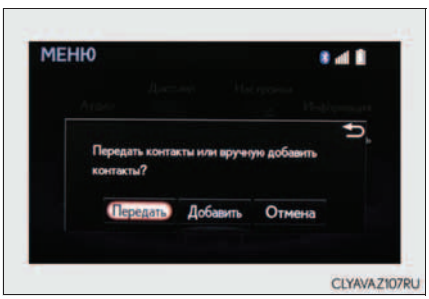
Выберите “Один раз”, если хотите передать новые контакты из мобильного телефона.



▶ Для PBAP-несовместимого и OPP-совместимого телефона с интерфейсом Bluetooth®

2 Выберите “Передать” и используйте свой мобильный телефон, чтобы передать новые контакты с мобильного телефона.

Если вы хотите добавить новый контакт вручную, выберите “Добавить”.



Набор номера из избранного

Можно выполнить вызов, используя номера, зарегистрированные в избранном.

1 Перейдите к “Избранные”: Кнопка “MENU” → “Телефон” → “Избранные”

2 Выберите требуемый контакт для вызова из списка.

3 Выберите номер и нажмите переключатель снятия трубки на рулевом колесе или нажмите на контроллер.

Набор номера из журнала

Можно совершить вызов с помощью журнала вызовов.

1 Перейдите к “История вызовов”: Кнопка “MENU” → “Телефон” → “История вызовов”

2 Выберите требуемую запись из списка.

3 Нажмите переключатель снятия трубки на рулевом колесе или выберите  .

■ Список журнала вызовов

- Если номер вызываемого или вызывающего абонента зарегистрирован в телефонной книге, в журнале вызовов отображается имя абонента.
- Если вы совершали несколько вызовов на один и тот же номер, в журнале вызовов отображается только последний вызов.

■ Международные вызовы

Вы можете не иметь возможности совершать международные вызовы в зависимости от используемого мобильного телефона.

■ Вызов по последней записи в журнале вызовов

1 Нажмите переключатель снятия трубки на рулевом колесе, чтобы отобразить главный экран телефона.

2 Снова нажмите переключатель, чтобы отобразить экран “История вызовов”.

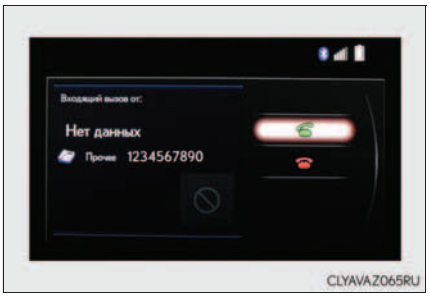
3 Снова нажмите переключатель, чтобы отобразить последнюю запись журнала вызовов.

Прием вызова

Когда принимается вызов, вместе со звуком отображается следующий экран.

Для того чтобы принять вызов

Нажмите переключатель снятия трубки на рулевом колесе или выберите  .



Для отклонения вызова

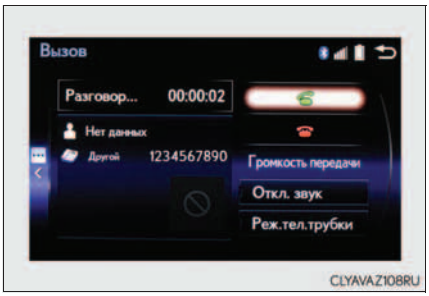
Нажмите переключатель завершения вызова на рулевом колесе или выберите  .

Международные вызовы

Принятые международные вызовы могут отображаться неправильно в зависимости от используемого мобильного телефона.

Разговор по телефону

Во время разговора по телефону отображается следующий экран.



Для того чтобы отрегулировать громкость передатчика

Выберите “Громкость передачи”. Для восстановления громкости по умолчанию переместите контроллер влево на экране “Громкость передачи” и выберите “По умолчанию”.

Для регулировки громкости входящего вызова.

Переместите контроллер влево и затем выберите “Громкость входящих вызовов”. Также можно отрегулировать громкость с помощью ручки “PWR•VOL” или переключателей на рулевом колесе.

Для того чтобы абонент не слышал вашего голоса

Выберите “Откл. звук”.

Ввод тональных сигналов

При использовании телефонных служб, таких как сервис ответа или банк, можно сохранять номера телефонов и кодов в контактах с помощью символов “p” или “w” (напр., 056133 w 0123p#1).

▶ Контакт только с номером телефона

1 Переместите контроллер влево и затем выберите “0-9”.

2 Введите номер.

▶ Номер телефона, содержащий символ “p”

Когда символ “p” набирается в исходящем вызове, будет 2-секундная пауза до автоматического набора следующих цифр.

▶ Номер телефона, содержащий символ “w”

Когда символ “w” набирается в исходящем вызове, необходимо перейти на экран “Тональные сигналы завершения вызова” для набора следующих цифр. Переместите контроллер влево и затем выберите “Тональные сигналы завершения вызова”.

Для передачи вызова

Выберите “Реж.тел.трубки”, чтобы переключить с вызова по системе громкой связи на вызов по мобильному телефону и наоборот.

Для того чтобы повесить трубку

Нажмите переключатель завершения вызова на рулевом колесе или выберите .

Ожидание вызова

Когда вызов будет прерван вызовом третьего абонента, появится сообщение о входящем вызове.

Для того чтобы принять вызов другого абонента:

Нажмите переключатель снятия трубки на рулевом колесе или выберите .

Для того чтобы отклонить вызов:

Нажмите переключатель завершения вызова на рулевом колесе или выберите .



При каждом нажатии на переключатель снятия трубки на рулевом колесе или выборе в режиме ожидания вызова вы будете переключаться на другого абонента.

Передача вызовов

- Невозможно переключиться с системы громкой связи на мобильный телефон во время движения.
- Если вы переключитесь с мобильного телефона на систему громкой связи, откроется экран громкой связи, и вы сможете управлять этой системой при помощи экрана.
- Способ передачи и порядок операций может зависеть от модели мобильного телефона.
- Инструкции по работе с используемым мобильным телефоном см. в руководстве по эксплуатации мобильного телефона.

Операция ожидания вызова

Процесс ожидания вызова может различаться в зависимости от оператора сотовой связи и мобильного телефона.

Использование сообщений телефона с интерфейсом Bluetooth®

После регистрации совместимого с MAP-профилем телефона с интерфейсом Bluetooth® можно проверять электронную почту/SMS/MMS и отвечать на сообщение с помощью следующих процедур:

Проверка сообщений

1 Перейдите к “Входящие сообщения”: Кнопка “MENU” → “Телефон” → “Входящие сообщения”

2 Выберите сообщение.

Перемещение контроллера влево на экране “Входящие сообщения” приводит к отображению экрана настройки. (→стр. 524)

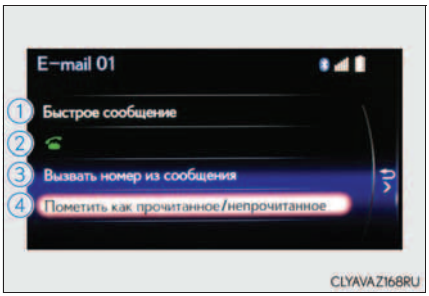
Переместите контроллер вправо, пока отображается экран “Входящие сообщения”, и затем выберите учетную запись для отображения списка сообщения для выбранной учетной записи.

Экран сообщения

Выбор “След.” или “Пред.” приводит к отображению следующего или предыдущего сообщения.
Если сообщение слишком длинное, выберите “Дальше” для отображения всего текста.

■ Меню параметров

Переместите контроллер влево на экране сообщения.



① Выберите подготовленное сообщение и отправьте ответное сообщение.

② Вызовите отправителя.

Если для отправителя зарегистрированного несколько номеров телефона, будет отображаться экран выбора номера телефона.

③ Вызовите номер телефона, записанный в сообщении.

④ Выберите “Пометить как непрочитанное”, чтобы отметить письмо, которое было не прочитано. Выберите “Пометить как прочитанное”, чтобы отметить письмо, которое было прочитано.

Ответ на сообщение

1 Переместите контроллер влево на экране сообщения.

2 Выберите “Быстрое сообщение”, чтобы отобразить экран “Быстрое сообщение”.

3 Выберите требуемое сообщение и затем выберите “Отправить”.

■ Редактирование быстрого сообщения

1 Переместите контроллер влево на экране сообщения.

2 Выберите “Быстрое сообщение” и затем - требуемое сообщение. Переместите контроллер влево, пока отображается требуемое сообщение.

3 Выберите “Изменить”.

Для возврата к сообщению по умолчанию после изменения выберите “По умолчанию”.

Функция всплывающего окна приема сообщения

Эта функция доступна, когда “Всплывающее уведомление E-mail” или “Всплывающее уведомление SMS/MMS” включены. (→стр. 524)

- “Отображение входящих E-mail” или “Отображение входящих SMS/MMS” настроены на “Раскрывающийся”

При приеме электронной почты/SMS/MMS входящее сообщение отображается в верхней части экрана со звуком.

- “Отображение входящих E-mail” или “Отображение входящих SMS/MMS” настроены на “Во весь экран”

При приеме электронной почты/SMS/MMS экран входящего сообщения отображается со звуком, и им можно управлять на экране.

① Проверьте сообщение.

② Отказ от проверки сообщения.

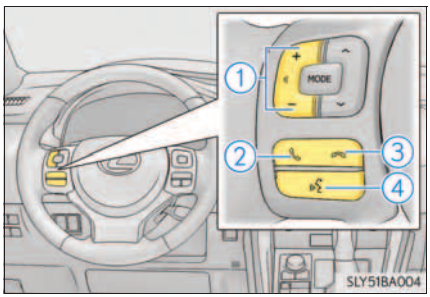
③ Вызовите для получения номера телефона отправителя сообщения.



Использование переключателей на рулевом колесе

Переключатели на рулевом колесе используются для управления подключенным мобильным телефоном.

Управление телефоном с помощью переключателей на рулевом колесе



① Переключатель громкости

Во время входящего вызова: Регулирует громкость мелодии звонка

Во время разговора по телефону: Регулирует громкость входящего вызова.

При помощи данной кнопки нельзя отрегулировать громкость голосовых подсказок.

② Переключатель снятия трубки
- Начать вызов
- Прием
- Отображение главного экрана телефона

③ Переключатель завершения вызова
- Завершить вызов
- Отклонить вызов

④ Переключатель голосового управления

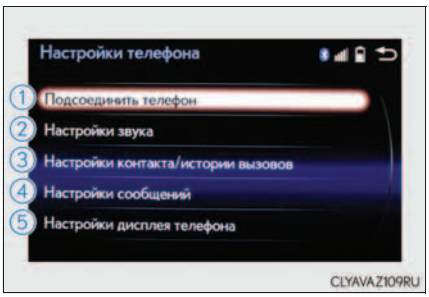
Нажмите: Включает систему голосовых команд
Нажмите и удерживайте: Выключает систему голосовых команд

Настройки телефона с интерфейсом Bluetooth®

Вы можете отрегулировать требуемые настройки системы громкой связи.

Экран “Настройки телефона”

Перейдите к “Настройки телефона”: Кнопка “MENU” → “Настройка” → “Телефон”



① Зарегистрируйте и подключите устройство с интерфейсом Bluetooth®. (→стр. 493)

② Отрегулируйте громкость вызова. (→стр. 518)

③ Измените настройки контакта/журнала вызовов. (→стр. 520)

④ Измените настройки обмена сообщениями. (→стр. 524)

⑤ Измените настройки дисплея телефона. (→стр. 519)

Настройки звука

Перейдите к “Настройки звука”: Кнопка “MENU” → “Настройка” → “Телефон” → “Настройки звука”



① Изменение типа мелодии звонка

② Регулировка громкости мелодии звонка

③ Изменение типа сигнала входящего SMS/MMS

④ Регулировка громкости сигнала входящего SMS/MMS

⑤ Изменение типа сигнала входящей электронной почты

⑥ Регулировка громкости сигнала входящей электронной почты

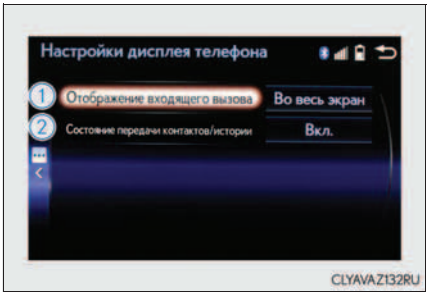
⑦ Регулировка громкости сигнала входящего вызова

Настройки дисплея телефона

Перейдите к “Настройки дисплея телефона”: Кнопка “MENU” → “Настройка” → “Телефон” → “Настройки дисплея телефона”

① Изменение отображения входящих вызовов

② Включение/выключение отображения состояния передачи телефонной книги/журнала вызовов



Для возврата к настройкам громкости по умолчанию

Переместите контроллер влево и затем выберите “По умолчанию”.

Настройки контактов

В системе можно зарегистрировать индивидуальные телефонные книги максимум из 5 телефонов. В телефонной книге системы можно зарегистрировать данные для 2500 контактов (до 4 номеров на каждый контакт).

Экран “Настройки контакта/истории вызовов”

Перейдите к “Настройки контакта/истории вызовов”: Кнопка “MENU” → “Настройка” → “Телефон” → “Настройки контакта/истории вызовов”



① Выберите, чтобы включить/выключить автоматическую загрузку телефонной книги

Когда эта настройка включена, данные телефонной книги будут передаваться автоматически.

В зависимости от мобильного телефона также можно перемещать и журнал вызовов.

② Обновление телефонной книги

③ Изменение режима сортировки контактов

④ Добавление избранного (→стр. 522)

⑤ Удаление избранного (→стр. 522)

⑥ Выберите, чтобы включить/выключить отображение изображений контактов

⑦ Удаление журнала вызовов. (PBAP-несовместимые телефоны с интерфейсом Bluetooth® или совместимые телефоны, когда “Автоматическая передача”, выключено)

⑧ Добавьте новый контакт (PBAP-несовместимые телефоны с интерфейсом Bluetooth® или совместимые телефоны, когда “Автоматическая передача”, выключено)

Введите имя, номер телефона и тип номера телефона, чтобы добавить новый контакт.

⑨ Измените контакт (PBAP-несовместимые телефоны с интерфейсом Bluetooth® или совместимые телефоны, когда “Автоматическая передача”, выключено)

Выберите требуемый контакт для изменения.

⑩ Удалите контакты (→стр. 522) (PBAP-несовместимые телефоны с интерфейсом Bluetooth® или совместимые телефоны, когда “Автоматическая передача” выключено)

⑪ Измените голосовую метку (→стр. 541)

■ **Восстановите настройки по умолчанию**

Переместите контроллер влево и выберите “По умолчанию”.

Передача номера телефона

Можно передать номера из вашего телефона с интерфейсом Bluetooth® в систему. Рабочие способы различаются для PBAP-совместимых и PBAP-несовместимых телефонов с интерфейсом Bluetooth®. Если ваш мобильный телефон не поддерживает службы PBAP или OPP, перемещение контактов невозможно.

Перейдите к “Передача контактов”: Кнопка “MENU” → “Настройка” → “Телефон” → “Настройки контакта/истории вызовов” → “Обновить контакты из телефона”

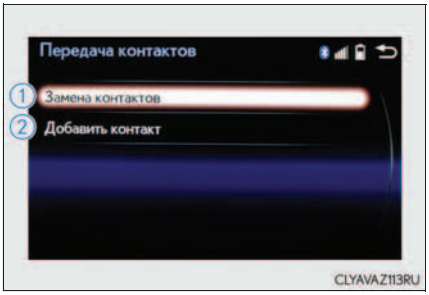
▶ Для PBAP-совместимых телефонов с интерфейсом Bluetooth®, когда “Автоматическая передача” включено

Обновление начинается автоматически.

▶ Для PBAP-совместимых телефонов с интерфейсом Bluetooth®, когда “Автоматическая передача” выключено, и PBAP-несовместимых телефонов с интерфейсом Bluetooth®

① Выберите, чтобы передать контакт с подключенного мобильного телефона, и замените текущим контактом.

② Выберите, чтобы передать требуемый контакт с подключенного мобильного телефона для добавления к текущему контакту.



Регистрация избранного

Можно зарегистрировать требуемый контакт из телефонной книги. Можно зарегистрировать до 15 контактов для каждого телефона.

1 Перейдите к “Добавить избранное”: Кнопка “MENU” → “Настройка” → “Телефон” → “Настройки контакта/истории вызовов” → “Добавить избранное”

2 Выберите контакт для регистрации.

Удаление избранного

1 Перейдите к “Удалить избранное”: Кнопка “MENU” → “Настройка” → “Телефон” → “Настройки контакта/истории вызовов” → “Удалить избранное”

2 Выберите требуемые контакты.

Можно выбрать все контакты, выбрав “Выбрать все”.

3 Переместите контроллер влево и выберите “Удалить”.

Удаление данных контактов

1 Перейдите к “Удалить контакт”: Кнопка “MENU” → “Настройка” → “Телефон” → “Настройки контакта/истории вызовов” → “Удалить контакт”

2 Выберите требуемые контакты.

Можно выбрать все контакты, выбрав “Выбрать все”.

3 Переместите контроллер влево и выберите “Удалить”.

■ **Данные телефонной книги**

Управление данными телефонной книги осуществляется для каждого зарегистрированного телефона. Когда телефон подключен, вы не сможете считывать зарегистрированные данные другого телефона.

■ **При передаче контактов**

Передавайте контакты при работающем двигателе.
Если ваш мобильный телефон совместим с OPP или PBAP, может потребоваться ввод “1234” с помощью мобильного телефона для получения сертификата OBEX.

■ **Когда выбрано “Замена контактов” или “Добавить контакт” для передачи контактов**

Если ваш мобильный телефон не поддерживает службу OPP, эти функции использовать нельзя. Вы можете передавать данные телефонной книги только с помощью телефона.

■ **Передача контактов во время воспроизведения аудиосистемы с интерфейсом Bluetooth®**

Аудиосистема с интерфейсом Bluetooth® будет отключена. Она будет подключена снова после завершения передачи данных. Она может не подключиться повторно в зависимости от подключенного телефона.

Настройка обмена сообщениями

Перейдите к “Настройки сообщений”: Кнопка “MENU” → “Настройка” → “Телефон” → “Настройки сообщений”



① Выберите, чтобы включить/выключить переадресацию сообщений с мобильного телефона

② Выберите, чтобы включить/выключить отображение уведомления о новом SMS/MMS

③ Выберите, чтобы включить/выключить отображение уведомления о новом электронном письме

④ Выберите, чтобы включить/выключить функцию подписи.

⑤ Выберите, чтобы включить/выключить функцию обновления состояния прочитанного и непрочитанного сообщения в мобильном телефоне.

⑥ Измените отображение входящего SMS/MMS.

⑦ Изменение отображение входящей электронной почты.

⑧ Измените имя учетной записи на “Название службы” (имя с подключенного устройства) или “Фиксированное имя” (предварительно определенные имена).

■ **Восстановление настроек по умолчанию**

Переместите контроллер влево и затем выберите “По умолчанию” на экране “Настройки сообщений”.

Что делать, если... (Поиск и устранение неисправностей)

Если имеется проблема с системой громкой связи или устройством с интерфейсом Bluetooth®, сначала проверьте по таблице ниже.

▶ При использовании системы громкой связи с устройством с интерфейсом Bluetooth®

Система громкой связи или устройство с интерфейсом Bluetooth® не работает.
Версия Bluetooth® подключенного мобильного телефона может быть старше предписанной версии. → **Используйте мобильный телефон с интерфейсом Bluetooth® версии 2.0 или выше (рекомендовано: версия 3.0 с EDR или выше). (→стр. 531)**

▶ При регистрации/подключении мобильного телефона

Не удается зарегистрировать мобильный телефон.
Когда на мобильном телефоне введен неправильный пароль. → **Введите правильный пароль на мобильном телефоне.**
Операция регистрации не была завершена на мобильном телефоне. → **Завершите операцию регистрации на мобильном телефоне (разрешите регистрацию на телефоне).**
Старая информация о регистрации остается либо в этой системе, либо в мобильном телефоне. → **Удалите существующую информацию о регистрации и из этой системы, и из мобильного телефона, затем зарегистрируйте мобильный телефон, который хотите подключить к этой системе. (→стр. 493)**
Не удается установить соединение Bluetooth®.
Уже подключено другое устройство с интерфейсом Bluetooth®. → **Вручную подключите мобильный телефон, который хотите использовать с этой системой. (→стр. 497)**
Функция Bluetooth® выключена на мобильном телефоне. → **Включите функцию Bluetooth® на мобильном телефоне.**
Отображается сообщение “Проверьте свой телефон.”.
Функция Bluetooth® выключена на мобильном телефоне. → **Включите функцию Bluetooth® на мобильном телефоне.**
Старая информация о регистрации остается либо в этой системе, либо в мобильном телефоне. → **Удалите существующую информацию о регистрации и из этой системы, и из мобильного телефона, затем зарегистрируйте мобильный телефон, который хотите подключить к этой системе. (→стр. 493)**

▶ При совершении/приеме вызова

Не удается совершить/принять вызов.
Ваш автомобиль находится в зоне “No service”. → **Переместитесь туда, где “No service” более не отображается на дисплее.**

▶ При использовании телефонной книги

Не удается передать данные телефонной книги вручную/автоматически.
Функция автоматической передачи телефонной книги на этой системе выключена. → **Включите функцию автоматической передачи телефонной книги на этой системе. (→стр. 520)**
Пароль не был введен на мобильном телефоне. → **Введите пароль на мобильном телефоне (пароль по умолчанию: 1234).**
Операция передачи на мобильном телефоне не была завершена. → **Завершите операцию передачи на мобильном телефоне (разрешите операцию на телефоне).**
Не удается изменить данные телефонной книги.
Функция автоматической передачи телефонной книги на этой системе включена. → **Выключите функцию автоматической передачи телефонной книги на этой системе. (→стр. 520)**

▶ При использовании функции сообщения Bluetooth®

Не удается просматривать сообщения.
Передача сообщений выключена на мобильном телефоне. → **Завершите передачу сообщений на мобильном телефоне (разрешите передачу сообщений на телефоне).**
Функция автоматической передачи на этой системе выключена. → **Включите функцию автоматической передачи на этой системе. (→стр. 524)**
Уведомления о новых сообщениях не отображаются.
Уведомление о приеме SMS/MMS/электронной почты на этой системе выключено. → **Включите уведомление о приеме SMS/MMS/электронной почты на этой системе. (→стр. 524)**
Автоматическая передача сообщений выключена на мобильном телефоне. → **Включите функцию автоматической передачи на мобильном телефоне.**

▶ В других ситуациях

Даже несмотря на прием всех возможных сообщений, состояние признака неисправности не изменяется.
Мобильный телефон находится недостаточно близко к этой системе. → **Поднесите мобильный телефон ближе к этой системе.**
Мобильный телефон является наиболее вероятной причиной признака неисправности. → **Выключите мобильный телефон, извлеките и снова установите аккумулятор, затем перезапустите мобильный телефон.** → **Включите соединение Bluetooth® мобильного телефона.** → **Выключите защитное программное обеспечение мобильного телефона и закройте все приложения.** → **Перед использованием приложения, установленного на мобильном телефоне, внимательно проверьте его источник и то, как его работа может повлиять на эту систему.**

Bluetooth®

При использовании аудиосистемы с интерфейсом Bluetooth®

- В следующих условиях система может не функционировать.
  - Если портативный аудиоплеер выключен
  - Если портативный аудиоплеер не подключен
  - При разряженном аккумуляторе портативного аудиоплеера
- Во время воспроизведения аудиосистемы с интерфейсом Bluetooth® возможна задержка при подключении мобильного телефона.
- В зависимости от типа портативного аудиоплеера, подключенного к системе, работа может немного отличаться, а некоторые функции могут быть недоступными.

При использовании системы громкой связи

- Звук аудиосистемы выключается во время вызова.
- Если обе стороны будут разговаривать одновременно, возможно, им будет трудно услышать друг друга.
- Если громкость принимаемого вызова слишком высокая, может слышаться эхо. Если телефон с интерфейсом Bluetooth® находится слишком близко от системы, может ухудшиться качество звука и ослабнуть состояние подключения.
- В следующих ситуациях может быть трудно услышать другую сторону:
  - Во время движения по грунтовым дорогам
  - Во время движения на высокой скорости
  - Если опущено стекло
  - Если система кондиционирования воздуха подает воздух непосредственно на микрофон
  - Имеется какая-либо помеха от сети мобильного телефона
- В зависимости от типа телефона определенные функции могут быть недоступны.

Условия, при которых система не будет работать

- При использовании мобильного телефона, не поддерживающего интерфейс Bluetooth®
- Если мобильный телефон выключен
- Если вы находитесь вне зоны действия сети мобильного телефона
- Если мобильный телефон не подключен
- Если аккумулятор мобильного телефона разряжен
- Когда исходящие вызовы контролируются из-за интенсивного трафика на телефонных линиях и т.д.
- Когда мобильный телефон не может быть использован
- При передаче данных телефонной книги из мобильного телефона

Антенна Bluetooth®

Антенна встроена в дисплей.
Если портативный аудиоплеер находится за сиденьем, в перчаточном ящике или в отделении в центральном подлокотнике, а также если он касается металлических предметов или закрыт ими, состояние соединения может ухудшиться.
Если мобильный телефон находится за сиденьем или в отделении в центральном подлокотнике или касается металлических предметов, или закрыт ими, состояние подключения может ухудшиться.

Заряд аккумулятора/состояния сигнала

- Это показание может неточно соответствовать самому портативному аудиоплееру или мобильному телефону.
- Данная система не имеет функции зарядки.
- Аккумулятор портативного аудиоплеера или мобильного телефона будет быстро полностью разряжаться, когда устройство подключено к Bluetooth®.

При одновременном использовании аудиосистемы с интерфейсом Bluetooth® и системы громкой связи

Могут проявиться следующие проблемы.

- Может прерваться соединение аудиосистемы с интерфейсом Bluetooth®.
- Во время воспроизведения в аудиосистеме с интерфейсом Bluetooth® может слышаться шум.

О контакте в этой системе

Для каждого зарегистрированного мобильного телефона сохраняются следующие данные. Когда подключается другой телефон, зарегистрированные данные прочесть нельзя.

- Данные контакта
- Журнал вызовов
- Избранное
- Сообщение

При удалении телефона с интерфейсом Bluetooth® из этой системы указанные выше данные тоже удаляются.

О Bluetooth®

Словесный знак и логотипы Bluetooth® принадлежат компании Bluetooth SIG, Inc., и любое использование таких знаков компании FUJITSU TEN LIMITED осуществляется по лицензии. Другие торговые марки и торговые наименования являются собственностью соответствующих владельцев.



Совместимые модели

Аудиосистема с интерфейсом Bluetooth® поддерживает портативные аудиоплееры со следующими техническими характеристиками.

- Технические характеристики Bluetooth®:
  Версия 2.0 или выше (рекомендовано: версия 3.0 +EDR или выше)
- Профили:
  - A2DP (расширенный профиль распределения звука) версия 1.0 или выше (Рекомендовано: версия 1.2 или выше)
    Это профиль для передачи стереозвука или звука высокого качества в аудиосистему.
  - AVRCP (профиль удаленного управления аудио/видео) версия 1.0 или выше (Рекомендовано: версия 1.4 или выше)
    Это профиль пульта дистанционного управления для аудио/видеооборудования.

Однако помните, что некоторые функции могут быть ограничены в зависимости от типа подключенного портативного аудиоплеера.

Система громкой связи поддерживает мобильные телефоны со следующими техническими характеристиками.

- Технические характеристики Bluetooth®:
  Версия 2.0 или выше (рекомендовано: версия 3.0 +EDR или выше)
- Профили:
  - HFP (Hands Free Profile) версия 1.0 или выше (рекомендовано: версия 1.6 или выше)
    Это профиль, позволяющий осуществлять звонки по системе громкой связи с помощью мобильного телефона или гарнитуры. Он имеет функции исходящих и входящих вызовов.
  - OPP (Object Push Profile) версия 1.1 или выше (рекомендовано: версия 1.2)
    Это профиль для передачи данных телефонной книги. Когда совместимый телефон с интерфейсом Bluetooth® имеет PBAP и OPP, использование OPP невозможно.
  - PBAP (Phone Book Access Profile) версия 1.0 или выше (рекомендовано: версия 1.1)
    Это профиль для передачи данных телефонной книги.
  - MAP (профиль доступа к сообщениям) версия 1.0 или выше
    Это профиль для использования сообщений телефона.

Если мобильный телефон не поддерживает HFP, невозможно зарегистрировать его в системе громкой связи. Службы OPP, PBAP или MAP следует выбирать индивидуально.

■ **Повторное подключение портативного аудиоплеера**

Если портативный аудиоплеер отключается при слабом приеме, когда замок запуска двигателя находится в режиме ACCESSORY или IGNITION ON, система автоматически повторно подключает портативный аудиоплеер.

Если вы сами отключили портативный аудиоплеер, для подключения следуйте указанным ниже инструкциям:

- Снова выберите портативный аудиоплеер
- Выполните вход в портативный аудиоплеер

■ **При продаже автомобиля другим лицам**

Обязательно удалите свои личные данные. (→стр. 455)

Сертификат

CE

The latest "DECLARATION of CONFORMITY"(DoC) is available at the following:
DoC address: FUJITSU TEN LIMITED
2-28, Gosho-dori 1-chome, Hyogo-ku, Kobe, 652-8510, Japan

български [Bulgarian]	С настоящето, FUJITSU TEN LIMITED, декларира, че FT0042D е в съответствие със съществените изисквания и другите приложими разпоредби на Директива 1999/5/ЕС.
Česky [Czech]	FUJITSU TEN LIMITED tímto prohlašuje, že tento FT0042D je ve shodě se základními požadavky a dalšími příslušnými ustanoveními směrnice 1999/5/ES.
[Croatia]	Ovim FUJITSU TEN LIMITED, izjavljuje da je FT0042D u skladu s bitnim zahtjevima drugim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC.
Dansk [Danish]	Undertegnede FUJITSU TEN LIMITED erklærer herved, at følgende udstyr FT0042D overholder de væsentlige krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.
Deutsch [German]	Hiermit erklärt FUJITSU TEN LIMITED, dass sich das Gerät FT0042D in Übereinstimmung mit den grundlegenden Anforderungen und den übrigen einschlägigen Bestimmungen der Richtlinie 1999/5/EG befindet.
Eesti [Estonian]	Käesolevaga kinnitab FUJITSU TEN LIMITED seadme FT0042D vastavust direktiivi 1999/5/EÜ põhinõuetele ja nimetatud direktiivist tulenevatele teistele asjakohastele sätetele.
English	Hereby, FUJITSU TEN LIMITED, declares that this FT0042D is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC.
Español [Spanish]	Por medio de la presente FUJITSU TEN LIMITED declara que el FT0042D cumple con los requisitos esenciales y cualesquiera otras disposiciones aplicables o exigibles de la Directiva 1999/5/CE.
Ελληνική [Greek]	ΜΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ FUJITSU TEN LIMITED ΔΗΛΩΝΕΙ ΟΤΙ FT0042D ΣΥΜΜΟΡΦΩΝΕΤΑΙ ΠΡΟΣ ΤΙΣ ΟΥΣΙΩΔΕΙΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΙΣ ΛΟΙΠΕΣ ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΤΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ 1999/5/ΕΚ.
Français [French]	Par la présente FUJITSU TEN LIMITED déclare que l'appareil FT0042D est conforme aux exigences essentielles et aux autres dispositions pertinentes de la directive 1999/5/CE.
Italiano [Italian]	Con la presente FUJITSU TEN LIMITED dichiara che questo FT0042D è conforme ai requisiti essenziali ed alle altre disposizioni pertinenti stabilite dalla direttiva 1999/5/CE.
Latviski [Latvian]	Ar šo FUJITSU TEN LIMITED deklarē, ka FT0042D atbilst Direktīvas 1999/5/EK būtiskajām prasībām un citiem ar to saistītajiem noteikumiem.
Lietuvių [Lithuanian]	Šiuo FUJITSU TEN LIMITED deklaruoja, kad šis FT0042D atitinka esminius reikalavimus ir kitas 1999/5/EB Direktyvos nuostatas.
Nederlands [Dutch]	Hierbij verklaart FUJITSU TEN LIMITED dat het toestel FT0042D in overeenstemming is met de essentiële eisen en de andere relevante bepalingen van richtlijn 1999/5/EG.
Malti [Maltese]	Hawnhekk, FUJITSU TEN LIMITED, jiddikjara li dan FT0042D jikkonforma mal-ħtiġijiet essenzjali u ma provvedimenti oħrajn relevanti li hemm fid-Dirrettiva 1999/5/EC.
Magyar [Hungarian]	Alulírott, FUJITSU TEN LIMITED nyilatkozom, hogy a FT0042D megfelel a vonatkozó alapvetõ követelményeknek és az 1999/5/EC irányelv egyéb elõírásainak.
Polski [Polish]	Niniejszym FUJITSU TEN LIMITED oświadcza, że FT0042D jest zgodny z zasadniczymi wymogami oraz pozostałymi stosownymi postanowieniami Dyrektywy 1999/5/EC.
Português [Portuguese]	FUJITSU TEN LIMITED declara que este FT0042D está conforme com os requisitos essenciais e outras disposições da Directiva 1999/5/CE.

Română [Romanian]	Prin prezenta, FUJITSU TEN LIMITED, declară că aparatul FT0042D este in conformitate cu cerinţele esenţiale şi cu alte prevederi pertinente ale Directivei 1999/5/CE.
Slovensko [Slovenian]	FUJITSU TEN LIMITED izjavlja, da je ta FT0042D v skladu z bistvenimi zahtevami in ostalimi relevantnimi določili direktive 1999/5/ES.
Slovensky [Slovak]	FUJITSU TEN LIMITED týmto vyhlasuje, že FT0042D spĺňa základné požiadavky a všetky príslušné ustanovenia Smernice 1999/5/ES.
Suomi [Finnish]	FUJITSU TEN LIMITED vakuuttaa täten että FT0042D tyyppinen laite on direktiivin 1999/5/EY oleellisten vaatimusten ja sitä koskevien direktiivin muiden ehtojen mukainen.
Svenska [Swedish]	Härmed intygar FUJITSU TEN LIMITED att denna FT0042D står I överensstämmelse med de väsentliga egenskapskrav och övriga relevanta bestämmelser som framgår av direktiv 1999/5/EG.
Íslenska [Icelandic]	Hér með lýsir FUJITSU TEN LIMITED yfir því að FT0042D er í samræmi við grunnkröfur og aðrar kröfur, sem gerðar eru í tilskipun 1999/5/EC.
Norsk [Norwegian]	FUJITSU TEN LIMITED erklærer herved at utstyre FT0042D er i samsvar med de grunnleggende krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.
[Montenegro]	Ovim , FUJITSU TEN LIMITED, izjavljuje da ovaj FT0042D je usklađen sa bitnim zahtjevima i drugim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC.
[Serbia]	Ovim , FUJITSU TEN LIMITED, izjavljuje da ovaj FT0042C je usklađen sa bitnim zahtjevima i drugim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Во время движения

Не управляйте портативным аудиоплеером, мобильным телефоном и не подключайте устройства к системе с интерфейсом Bluetooth®.

■ Предупреждение относительно электромагнитных помех

- Ваша аудиосистема оборудована антеннами Bluetooth®. Лицам с имплантированными кардиостимуляторами, кардиостимуляторами ресинхронизационной терапии или имплантированными кардиодефибрилляторами не следует находиться рядом с антеннами Bluetooth®. Радиоволны могут повлиять на работу таких устройств.
- Перед использованием устройств с интерфейсом Bluetooth® людям, пользующимся какими-либо другими электрическими медицинскими устройствами, помимо имплантированных кардиостимуляторов, кардиостимуляторов ресинхронизационной терапии или имплантированных кардиодефибрилляторов, следует проконсультироваться с изготовителем этих устройств о том, каким образом радиоволны влияют на работу таких устройств. Радиоволны могут неожиданно влиять на работу таких медицинских устройств.

⚠ ВНИМАНИЕ!

■ Выходя из автомобиля

Не оставляйте портативный аудиоплеер или мобильный телефон в автомобиле. Салон автомобиля может сильно нагреться, что приведет к повреждению портативного аудиоплеера или мобильного телефона.

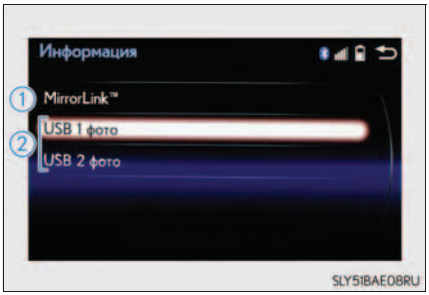
Экран “Информация”

Отобразите экран “Информация”

Перейдите к “Информация”: Кнопка “MENU” → “Информация”

① Отобразите экран “MirrorLink™”. (→стр. 536)

② Отобразите экран “USB фото”. (→стр. 539)



MirrorLink™

Функция MirrorLink™ обеспечивает управление некоторым содержимым смартфона через систему Lexus Display Audio.

В зависимости от различий между моделями или версиями программного обеспечения и т.д. некоторые модели могут быть несовместимыми с этой системой.

Подключите смартфон к USB-разъему с помощью USB-кабеля. По причинам безопасности экран безопасного вождения отображается во время движения в зависимости от приложения.

Подключение смартфона

→стр. 450

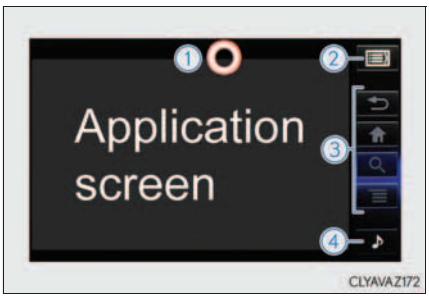
Использование функции MirrorLink™

1 Перейдите к “MirrorLink™”: Кнопка “MENU” → “Информация” → “MirrorLink™”

2 Выберите требуемое положение на экране со списком приложений.

■ Экран MirrorLink™

Соблюдайте определенные эксплуатационные процедуры для приложения смартфона.



① Отображает экран приложения и рабочий указатель.

Указатель управляется с помощью контроллера.

Когда контроллер не используется несколько секунд, указатель исчезает.

② Возврат экрана списка приложений

При выборе другого приложения отображается экран нового приложения.

③ Отображает кнопки программного обеспечения, которые работают как кнопки на смартфоне.

④ Смена другого аудиоисточника (радио, диск и т.д.).

- Для смены зоны управления с зон ②, ③ и ④ на зону ① переместите контроллер влево.
- Для изменения зон управления с зоны ① на зону ②, ③ и ④ переместите указатель в крайнее правое положение, затем переместите контроллер вправо или нажмите кнопку возврата на контроллере.

Экран меню

Для отображения левого экрана меню поверните контроллер влево, пока отображается экран MirrorLink™.



① Выберите устройство

② Измените размер экрана

③ Отрегулируйте настройки дисплея.

■ Выбор устройства MirrorLink™

Если доступно несколько устройств MirrorLink™, выберите требуемое устройство.

1 Выберите “Выбор устройства MirrorLink™” на левом экране меню.

2 Выберите “MirrorLink™1” или “MirrorLink™2”.

■ Рабочие условия

- Когда MirrorLink™ включена, предыдущие приложения, запущенные с помощью USB, закрываются, и наоборот.
- Эта функция недоступна, если смартфон несовместим с MirrorLink™ Car Connectivity Consortium™.

■ О MirrorLink™

MirrorLink является зарегистрированной торговой маркой компании Car Connectivity Consortium, Inc.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Во время движения

Не подключайте смартфон и не пользуйтесь органами управления.

⚠ ВНИМАНИЕ!

■ Во избежание повреждения смартфона

- Не оставляйте смартфон в автомобиле. Температура внутри может повыситься до уровня, который может повредить смартфон.
- Не нажимайте на смартфон и не прилагайте чрезмерных усилий, пока он подключен.
- Не вставляйте посторонние предметы в разъем.

USB фото

Подключение USB-накопителя обеспечивает просмотр фотографий на дисплее системы Lexus Display Audio.

Экран USB фото

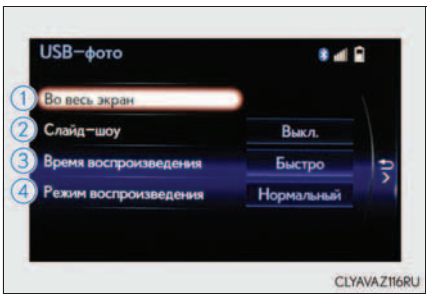
Перейдите к “USB фото”: Кнопка “MENU” → “Информация” → “USB1 фото” или “USB2 фото”

Подключение USB-накопителя

→стр. 450

Экран меню

Переместите контроллер влево для отображения экрана меню.



① Смените на полноэкранный режим.

② Выберите, чтобы включить/выключить слайд-шоу.

Запустите слайд-шоу в выбранной папке.

③ Измените скорость воспроизведения.

④ Измените режим воспроизведения.

Выбор папки

1 Переместите контроллер вправо и выберите “Обзор”.

2 Выберите требуемую папку, затем выберите файл для начала использования выбранной папки.

■ **Функции USB-накопителя**

→стр. 485

■ **USB-накопитель**

● Совместимые устройства

USB-накопитель, который можно использовать для отображения JPEG.

● Форматы совместимых устройств

Можно использовать устройства следующих форматов:

- Формат обмена данными по USB: USB2.0 FS (480 Mbps (Мбит/с))
- Формат файловой системы: FAT16/32 (Windows)
- Класс соответствия: Класс массового запоминающего устройства

● Совместимость JPEG-файла

- Размер совместимого изображения: Максимум 10 Мб
- Совместимое количество пикселей: Максимум 10000000 пикселей

⚠ ВНИМАНИЕ!

■ **Во избежание повреждения USB-накопителя или его контактов**

→стр. 488

Система речевых команд

С помощью системы речевых команд можно вызывать контакты с голосовой меткой.

Редактирование голосовой метки

Можно зарегистрировать требуемые контакты, чтобы включить систему речевых команд. Можно зарегистрировать до 50 контактов для каждого телефона.

1 Перейдите к “Голосовые метки”: Кнопка “MENU” → “Настройка” → “Телефон” → “Настройки контакта/истории вызовов” → “Голосовая метка” → “Создать” или “Изменить”

2 Выберите требуемый контакт.

3 Переместите контроллер влево и затем выберите “ЗАП”.

4 Произнесите зарегистрированную голосовую метку.

Для воспроизведения зарегистрированной голосовой метки выберите “Воспр.”.

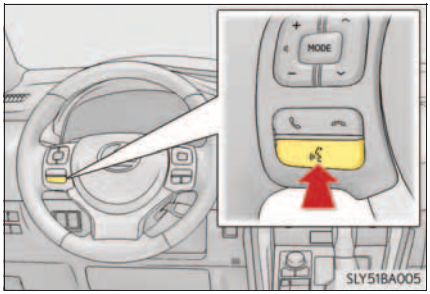
■ Удаление голосовой метки

1 Отобразите экран “Голосовые метки”.

2 Выберите “Удалить” и затем - требуемый контакт.

3 Переместите контроллер влево и затем выберите “Удалить”.

Использование системы речевых команд



1 Нажмите переключатель голосового управления.

Для выключения системы речевых команд нажмите и удерживайте переключатель голосового управления.

2 После звукового сигнала произнесите требуемое имя контакта.

Когда отображается значок, можно произнести команду.

3 Если отображается более 1 контакта, выберите требуемое имя контакта.

Если отображается несколько номеров телефона, выберите требуемый номер телефона.

Когда переключатель снятия трубки на рулевом колесе нажимается, система вызывает первый номер телефона в записи первого контакта.

■ **Микрофон**

→стр. 505

■ **Речевые команды могут не распознаваться, если:**

- Произносятся слишком быстро
- Произносятся с низкой или высокой громкостью
- Во время подачи речевых команд разговаривают пассажиры

6-1. Использование системы кондиционирования воздуха и обогревателя

Автоматическая система кондиционирования воздуха 544

Обогреватель рулевого колеса/обогреватели сидений/вентиляторы сидений 557

6-2. Использование фонарей освещения салона

Список фонарей освещения салона 561

- Передний фонарь освещения салона 562
- Фонари персонального освещения 562
- Задний фонарь освещения салона 563

6-3. Использование мест для хранения

Список мест для хранения ... 564

- Перчаточный ящик..... 565
- Отделение в центральном подлокотнике 565
- Подстаканники/держатели для бутылок 566
- Держатель для очков..... 567
- Держатели для карт..... 568

Элементы багажного отделения 569

6-4. Другие элементы салона

Другие элементы салона 576

- Солнцезащитные козырьки 576
- Косметические зеркала 576
- Часы..... 578
- Электрическая розетка 578
- Беспроводное зарядное устройство..... 579
- Подлокотник..... 586
- Поручни 586
- Крючки для одежды 587

Автоматическая система кондиционирования воздуха

Воздуховыпускные отверстия и частота вращения вентилятора автоматически регулируются в соответствии с настройкой температуры.

Автомобили с системой Lexus Display Audio: Для отображения рабочего экрана системы кондиционирования воздуха нажмите кнопку “MENU” на контроллере Lexus Display Audio, а затем выберите “Климат”.

Для получения дополнительных сведений о контроллере Lexus Display Audio см. раздел “Контроллер Lexus Display Audio” на стр. 444.

Автомобили с системой навигации: Нажмите кнопку “MENU” на Remote Touch и затем выберите “Климат”, чтобы отобразить экран управления системой кондиционирования воздуха.

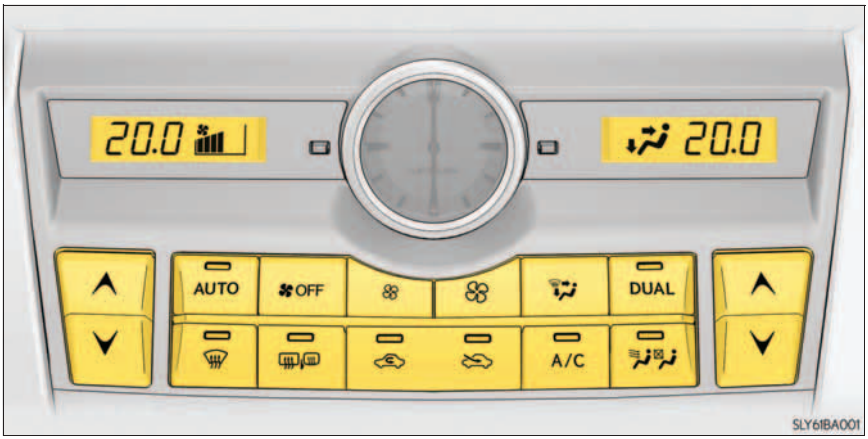
Для получения сведений о Remote Touch см. “РУКОВОДСТВО ДЛЯ ВЛАДЕЛЬЦА ПО СИСТЕМЕ НАВИГАЦИИ”.

Приведенные ниже иллюстрации относятся к автомобилям с левосторонним управлением.

Положения и формы кнопок могут слегка отличаться на автомобилях с правосторонним управлением.

Кроме того, положение дисплея и кнопок будет отличаться в зависимости от типа системы.

Панель управления



■ Регулировка настройки температуры

Нажмите  , чтобы увеличить температуру, и  , чтобы уменьшить температуру.

■ Регулировка настройки частоты вращения вентилятора

Нажмите  , чтобы увеличить частоту вращения вентилятора, и  , чтобы уменьшить частоту вращения вентилятора.

Нажмите кнопку “OFF”, чтобы выключить вентилятор.

■ Изменение режима распределения потоков воздуха

Для переключения воздуховыпускных отверстий нажмите  .

Используемые воздуховыпускные отверстия переключаются при каждом нажатии на кнопку.



① Потоки воздуха направлены к верхней части тела.

② Потоки воздуха направлены к верхней части тела и ногам.

③ Потоки воздуха направлены к ногам.

④ Потоки воздуха направлены к ногам, и работает обогреватель ветрового стекла.

■ Режим S-FLOW

Приоритет при распределении потоков воздуха отдается передним сиденьям, а также осуществляется эффективное управление распределением потоков воздуха и кондиционированием воздуха для задних сидений.

Нажмите  .

При включении режима S-FLOW включается индикатор.

Снова нажмите  , чтобы вернуться в предыдущий режим.

■ Другие функции

- Переключение между режимами притока наружного воздуха и рециркуляции воздуха (→стр. 551)
- Обогрев ветрового стекла (→стр. 551)
- Удаление запотевания с заднего стекла и наружных зеркал заднего вида (→стр. 551)

Экран управления

▶ Автомобили с системой Lexus Display Audio



① Отрегулируйте настройку температуры слева

② Отрегулируйте настройку частоты вращения вентилятора

③ Выберите, чтобы включить/выключить автоматический режим, выключить вентилятор, для индивидуальных настроек нагнетательного вентилятора (→стр. 552) и отображения экрана управления параметрами (→стр. 549)

④ Выберите режим распределения потоков воздуха

⑤ Отрегулируйте настройку температуры справа

1 Переместите контроллер Lexus Display Audio влево/вправо, чтобы выбрать требуемый элемент (① - ⑤).

2 Когда выбрано ①, ② или ⑤:

Переместите контроллер вперед/назад или поверните его влево/вправо для регулировки.

Когда выбрано ③ или ④:

Переместите контроллер вперед/назад или влево/вправо, чтобы выбрать сенсорную кнопку, затем нажмите контроллер.

▶ Автомобили с системой навигации



① Отрегулируйте настройку температуры слева

② Отрегулируйте настройку частоты вращения вентилятора

③ Измените настройку частоты вращения вентилятора во время работы автоматического режима (→стр. 552)

④ Выберите режим распределения потоков воздуха

⑤ Отрегулируйте настройку температуры справа

⑥ Отобразите экран управления параметрами (→стр. 549)

⑦ Выключите вентилятор

⑧ Выберите, чтобы включить/выключить автоматический режим

С помощью тачпада Remote Touch выберите кнопку на экране и активируйте ее, нажав или дважды щелкнув по тачпаду.

Экран управления параметрами

Выберите ••• на экране климат-контроля, чтобы отобразить экран управления параметрами. Функции можно включить и выключить.

▶ Автомобили с системой Lexus Display Audio



▶ Автомобили с системой навигации



① Выберите, чтобы включить/выключить функцию охлаждения и осушения.

② Регулируйте температуру раздельно для сидений водителя и переднего пассажира (режим “DUAL”) (→стр. 550)

③ Предотвращение образования льда на ветровом стекле и щетках стеклоочистителя (при наличии) (→стр. 552)

④ Удалите пыльцу из воздуха (режим удаления пыльцы) (→стр. 552)

Органы управления системой кондиционирования воздуха

■ Использование автоматического режима

1 Нажмите кнопку “AUTO”.

2 Отрегулируйте настройку температуры.

3 Для того чтобы остановить операцию, нажмите кнопку “OFF”.

В автоматическом режиме режимы воздуховыпускных отверстий и уровни частоты вращения вентилятора не отображаются на дисплее панели управления системой кондиционирования воздуха.

■ Индикатор автоматического режима

Если используется настройка частоты вращения вентилятора или режимы распределения потоков воздуха, индикатор автоматического режима погаснет. Однако, автоматический режим для функций, кроме используемых, поддерживается.

■ Регулировка температуры раздельно для сидений водителя и переднего пассажира (режим “DUAL”)

Для того чтобы включить режим “DUAL”, выполните одну из следующих процедур:

- Нажмите кнопку “DUAL”.
- Выберите “DUAL” на экране управления параметрами.
- Отрегулируйте настройку температуры со стороны переднего пассажира с помощью кнопки регулировки температуры со стороны переднего пассажира.

  При включении режима “DUAL” включается индикатор.

Другие функции

■ Переключение между режимами притока наружного воздуха и рециркуляции воздуха

Нажмите  .

При каждом нажатии на кнопку происходит переключение между  (режим рециркуляции воздуха) и  (режим притока наружного воздуха).

■ Обогрев ветрового стекла

Обогреватели используются, чтобы удалить запотевание с ветрового и передних боковых стекол.

Нажмите  .

Настройте  на режим притока наружного воздуха, если используется режим рециркуляции воздуха. (Может переключаться автоматически).

Для того чтобы быстро устранить запотевание ветрового стекла и боковых стекол, увеличьте поток воздуха и температуру.

Для возврата в предыдущий режим снова нажмите  , когда будет устранено запотевание ветрового стекла.

■ Удаление запотевания с заднего стекла и наружных зеркал заднего вида

Обогреватели используются для обогрева заднего стекла, удаления капель дождя, росы и инея с наружных зеркал заднего вида.

Нажмите  .

Обогреватели автоматически выключаются через некоторое время.

Режим удаления пыльцы

Пыльца удаляется из воздуха, и поток воздуха будет направлен к верхней части тела.

Выберите  на экране управления параметрами.

Когда включен режим удаления пыльцы,  отображается на экране управления системой кондиционирования воздуха.

Во избежание запотевание ветрового стекла, когда наружный воздух холодный, может включиться функция осушения.

Пыльца фильтруется даже при выключенном режиме удаления пыльцы.

Антиобледенитель передних стеклоочистителей (при наличии)

Данная функция используется для предотвращения образования льда на ветровом стекле и щетках стеклоочистителя.

Выберите  на экране управления параметрами.

Когда включен антиобледенитель передних щеток стеклоочистителя,  отображается на экране управления системой кондиционирования воздуха.

Антиобледенитель передних стеклоочистителей автоматически выключится через некоторое время.

Индивидуальные настройки нагнетательного вентилятора

Настройку частоты вращения вентилятора во время работы в автоматическом режиме можно настроить индивидуально.

Для того чтобы изменить режим настройки частоты вращения вентилятора, выберите  на экране управления системой кондиционирования воздуха.

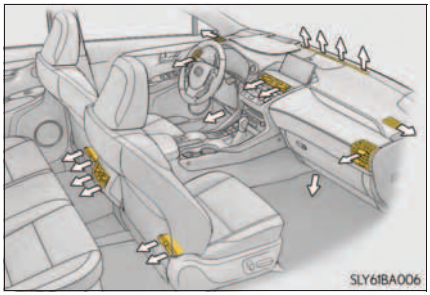
При каждом нажатии на  настройка частоты вращения вентилятора изменяется следующим образом.

“MEDIUM”→“SOFT”→“FAST”→“MEDIUM”

Воздуховыпускные отверстия

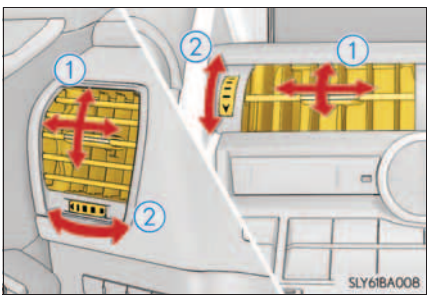
■ Местоположение воздуховыпускных отверстий

Воздуховыпускные отверстия и объем воздуха изменяется в соответствии с выбранным режимом распределения потоков воздуха.

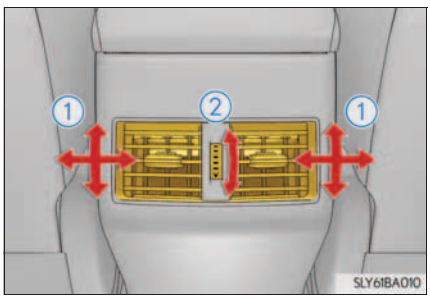


■ Регулировка положения и открывание и закрывание воздуховыпускных отверстий

▶ Спереди



▶ Сзади



① Направьте поток воздуха влево или вправо, вверх или вниз

② Поверните ручку, чтобы открыть или закрыть вентиляционное отверстие.

■ **Регистрация настроек системы кондиционирования воздуха для электронных ключей (автомобили с функцией памяти положения сиденья водителя)**

- При отпирании автомобиля с помощью электронного ключа и поворота замка запуска двигателя в режим IGNITION ON происходит вызов настроек системы кондиционирования воздуха для зарегистрированного ключа.
- Когда замок запуска двигателя выключается, текущие настройки системы кондиционирования воздуха автоматически регистрируются для электронного ключа, который использовался для отпирания автомобиля.
- Система может работать неправильно, если несколько электронных ключей находится рядом с системой интеллектуального доступа и пуска без ключа для разблокировки двери переднего пассажира.
- Двери, которые вызывают настройку системы кондиционирования воздуха при разблокировке с помощью интеллектуальной системы доступа и пуска без ключа, могут быть изменены.* Для получения сведений обращайтесь к дилеру Lexus.

*: Двери, которые могут вызвать из памяти настройки положения сиденья водителя, изменяются одновременно.

■ **Использование автоматического режима**

Частота вентилятора регулируется автоматически в соответствии с настройкой температуры и окружающими условиями.
Поэтому вентилятор может остановиться на некоторое время, пока теплый или холодный воздух не будет готов к подаче сразу после нажатия на кнопку “AUTO” или выбора “AUTO”.

■ **Запотевание стекол**

- Стекла будут быстро запотевать при высокой влажности в автомобиле. При нажатии на кнопку “A/C” или выбора “A/C” из воздуховыпускных отверстий будет производиться осушение воздуха и эффективно устраняться запотевание ветрового стекла.
- При выключении “A/C” стекла могут запотевать быстрее.
- Если используется режим рециркуляции воздуха, стекла могут запотевать.

■ **Режим притока наружного воздуха/рециркуляции воздуха**

● При движении по пыльным дорогам, таким как туннели или в плотном транспортном потоке, установите  в режим рециркуляции воздуха. Это эффективно предотвращает попадание наружного воздуха в салон автомобиля. Во время охлаждения настройка режима рециркуляции воздуха также будет эффективно охлаждать салон автомобиля.

● Режимы притока наружного воздуха/рециркуляции воздуха могут автоматически переключаться в зависимости от настройки температуры или температуры в салоне.

■ **При низкой температуре наружного воздуха**

Функция осушения может не работать даже при нажатии или выборе “A/C”.

■ **Работа системы кондиционирования воздуха в режиме экономичного вождения**

● В режиме экономичного вождения в целях снижения расхода топлива система кондиционирования воздуха управляется следующим образом

- Количество оборотов двигателя и работа компрессора регулируются, чтобы ограничить мощность обогрева/охлаждения
- Частота вращения вентилятора ограничивается, если выбран автоматический режим

● Для повышения производительности системы кондиционирования воздуха выполните следующие операции

- Отрегулируйте частоту вращения вентилятора
- Отключите режим экономичного вождения

■ **Запахи от работы системы вентиляции и кондиционирования воздуха**

● Для притока свежего воздуха установите систему кондиционирования воздуха в режим притока наружного воздуха.

● Во время использования системы кондиционирования воздуха изнутри и снаружи автомобиля в нее могут попадать и скапливаться там различные запахи. Это может затем привести к выделению запахов через вентиляционные отверстия.

● Для того чтобы уменьшить появление возможных запахов:

- Рекомендуется настроить систему кондиционирования воздуха в режим притока наружного воздуха перед выключением двигателя автомобиля.
- Время включения нагнетательного вентилятора может задерживаться на непродолжительный период сразу после включения системы кондиционирования воздуха в автоматическом режиме.

■ **Фильтр системы кондиционирования воздуха**

→стр. 649

■ **Индивидуальная настройка**

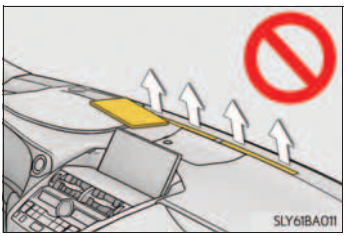
Настройки (напр., управление переключателем автоматических режимов кондиционера) можно изменить.
(Индивидуально настраиваемые функции: →стр. 772)

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Во избежание запотевания ветрового стекла

- Не используйте  во время охлаждения воздуха в очень влажную погоду. Разница между температурой наружного воздуха и температурой ветрового стекла может привести к запотеванию внешней поверхности ветрового стекла и ухудшить обзор.

- Не размещайте ничего на приборной панели, что может закрыть воздуховыпускные отверстия. В противном случае поток воздуха может блокироваться, препятствуя работе обогревателей ветрового стекла.



■ Во избежание ожогов

- Не касайтесь поверхностей наружных зеркал заднего вида, когда их обогреватели включены.
- Автомобили с антиобледенителем передних стеклоочистителей: Не касайтесь нижней части стекла или боковых частей передних стоек, когда включен антиобледенитель передних стеклоочистителей.

⚠ ВНИМАНИЕ!

■ Во избежание разрядки аккумуляторной батареи

Не оставляйте систему кондиционирования воздуха включенной при выключенном двигателе.

Обогреватель рулевого колеса*/обогреватели сидений*/вентиляторы сидений*

Обогреватель рулевого колеса и обогреватели сидений обогревают приливы рулевого колеса и сиденья соответственно. Вентиляторы сидений обеспечивают эффективный поток воздуха, отводя воздух от сидений.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Во избежание получения травмы следует соблюдать осторожность, когда какое-либо лицо, входящее в одну из следующих категорий, касается рулевого колеса и сидений при включенном обогревателе:
  - Младенцы, маленькие дети, пожилые люди, больные и люди с ограниченными физическими возможностями
  - Люди с чувствительной кожей
  - Уставшие люди
  - Люди, употреблявшие спиртные напитки или принимавшие лекарства, которые вызывают сонливость (снотворное, лекарства от простуды и т.д.)
- Соблюдайте следующие меры предосторожности во избежание ожогов или перегрева:
  - Не накрывайте сиденье покрывалом или подушкой при использовании обогревателя сиденья.
  - Не используйте обогреватель дольше, чем это необходимо.

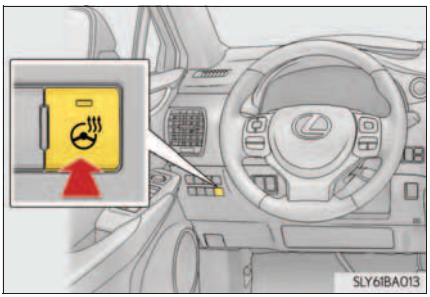
⚠ ВНИМАНИЕ!

- Не размещайте на сиденье тяжелые предметы с неровной поверхностью, не протыкайте сиденье острыми предметами (иглами, гвоздями и т.д.).
- Во избежание разрядки аккумуляторной батареи не используйте функции, когда двигатель выключен.

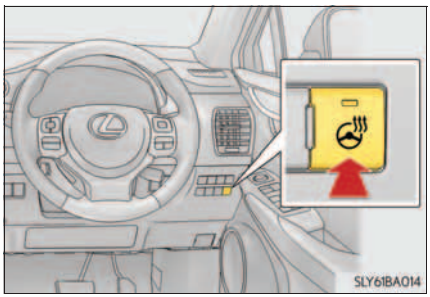
*: При наличии

Обогреватель рулевого колеса

▶ Автомобили с левосторонним управлением



▶ Автомобили с правосторонним управлением



Включает/выключает обогреватель рулевого колеса

Индикатор загорается, когда работает обогреватель рулевого колеса.

■ Рабочее состояние

Обогреватель рулевого колеса можно использовать, когда замок запуска двигателя находится в режиме IGNITION ON.

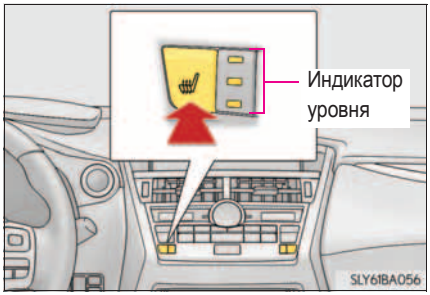
■ Таймер

Обогреватель рулевого колеса автоматически выключается приблизительно через 30 минут.

Обогреватели сидений

▶ Автомобили без вентиляторов сидений

Каждый раз при нажатии на переключатель рабочее состояние переключается следующим образом.
Hi (горят 3 сегмента) → Mid (горят 2 сегмента) → Lo (горит 1 сегмент) → Off



Индикатор уровня (янтарный) загорается во время работы.

▶ Автомобили с вентиляторами сидений

Каждый раз при нажатии на переключатель рабочее состояние переключается следующим образом.
Hi (горят 3 сегмента) → Mid (горят 2 сегмента) → Lo (горит 1 сегмент) → Off



Индикатор (янтарный) и индикатор уровня (зеленый) загорается во время работы.

Рабочее состояние

Обогреватели сидений можно использовать, когда замок запуска двигателя находится в режиме IGNITION ON.

Вентиляторы сидений

Каждый раз при нажатии на переключатель рабочее состояние переключается следующим образом.

Hi (горят 3 сегмента) → Mid (горят 2 сегмента) → Lo (горит 1 сегмент) → Off

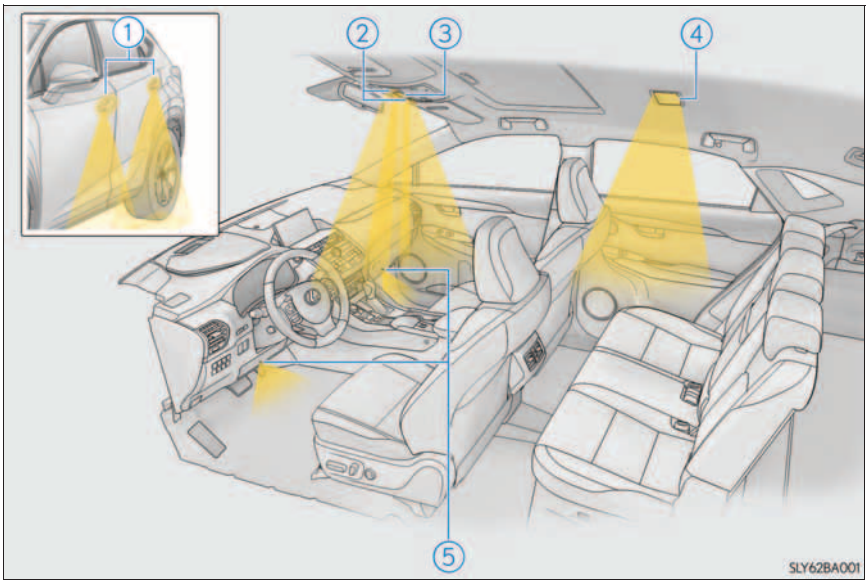
Индикатор (зеленый) и индикатор уровня (зеленый) загорается во время работы.



Рабочее состояние

Вентиляторы сидений можно использовать, когда замок запуска двигателя находится в режиме IGNITION ON.

Список фонарей освещения салона



① Фонари внешней подсветки порогов (автомобили с интеллектуальной системой доступа и пуска без ключа)

② Фонари персонального освещения (→стр. 562)

③ Передний фонарь освещения салона (→стр. 562)

④ Задний фонарь освещения салона (→стр. 563)

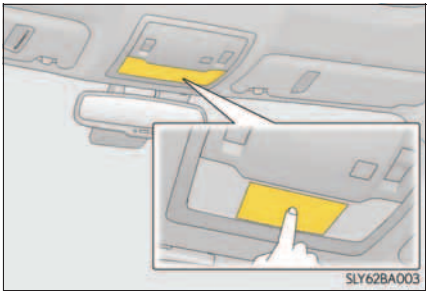
⑤ Фонари освещения ниши для ног

- Когда замок запуска двигателя находится в режиме IGNITION ON, загораются фонари освещения ниши для ног. Однако, если переключатель управления подсветкой приборной панели поворачивается в минимальное положение, фонари освещения ниши для ног погаснут. (→стр. 115)
- Когда рычаг селектора находится не в положении P, яркость фонаря освещения ниши для ног будет уменьшена.

Передний фонарь освещения салона

Включает/выключает фонарь (коснитесь фонаря)

Задний фонарь освещения салона также включается/выключается. Однако, когда задний фонарь освещения салона уже был включен, он не будет управляться при управлении передним фонарем освещения салона.

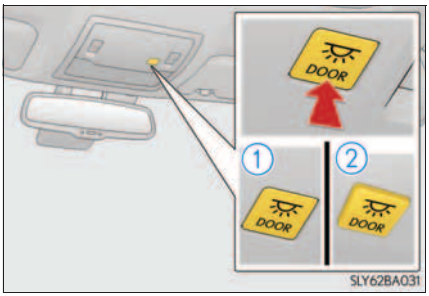


Включает/выключает положение двери

① Вкл.

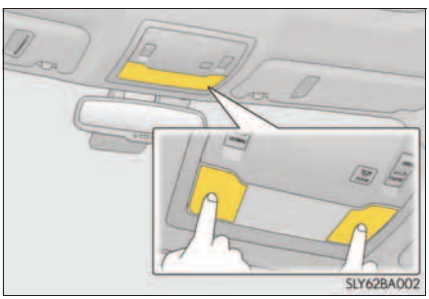
Передние и задние фонари освещения салона включаются/выключаются, когда открывается/закрывается дверь.

② Выкл.



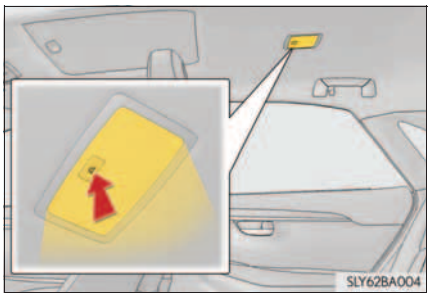
Фонари персонального освещения

Включает/выключает фонари (коснитесь фонарей)



Задний фонарь освещения салона

Включает/выключает фонарь



Задний фонарь освещения салона также включается/выключается путем управления передним фонарем освещения салона.

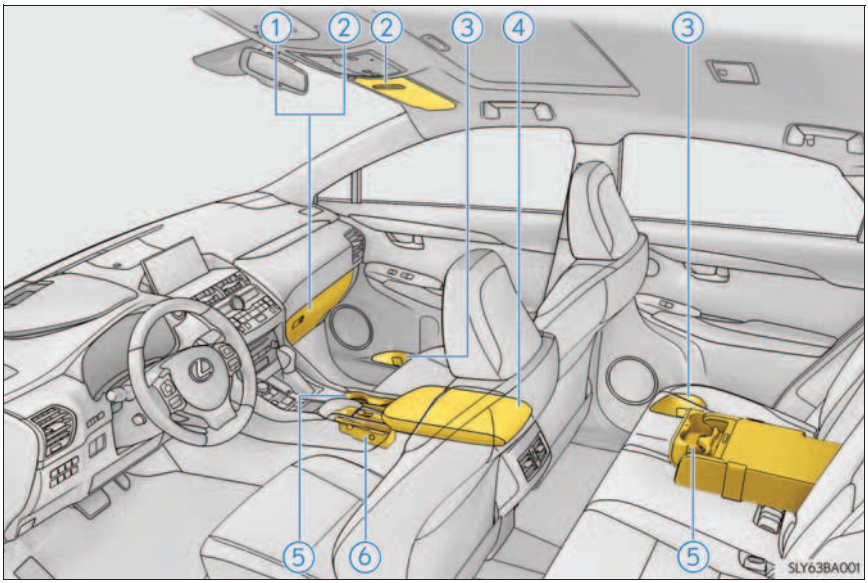
Если фонарь включается путем управления передним фонарем освещения салона, задний фонарь освещения салона нельзя выключить нажатием на переключатель.

- Система освещения при посадке: Фонари автоматически включаются/выключаются в зависимости от режима замка запуска двигателя, наличия электронного ключа и от того, заблокированы/разблокированы и открыты/закрыты ли двери.
- Если фонари освещения салона остаются включенными, когда замок запуска двигателя выключен, лампы погаснут автоматически через 20 минут.
- В следующих случаях передние фонари освещения салона и фонари персонального освещения могут реагировать неправильно.
  - Когда вода, грязь и т.д. попала на поверхность рассеивателя
  - При управлении влажной рукой
  - При ношении перчаток и т.д.
- Настройки (напр., время, истекшее до выключения фонарей) можно изменить. (Индивидуально настраиваемые функции: →стр. 770)

⚠ ВНИМАНИЕ!

- Запрещается снимать рассеиватель передних фонарей освещения салона и фонарей персонального освещения. В противном случае фонари будут повреждены. Если требуется снять рассеиватель обратитесь к дилеру Lexus.
- Во избежание разрядки аккумуляторной батареи не оставляйте фонари включенными дольше, чем это необходимо, когда двигатель выключен.

Список мест для хранения



① Перчаточный ящик (→стр. 565)

② Держатели для карт (→стр. 568)

③ Держатели для бутылок (→стр. 566)

④ Отделение в центральном подлокотнике (→стр. 565)

⑤ Подстаканники (→стр. 566)

⑥ Держатель для очков (→стр. 567)

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

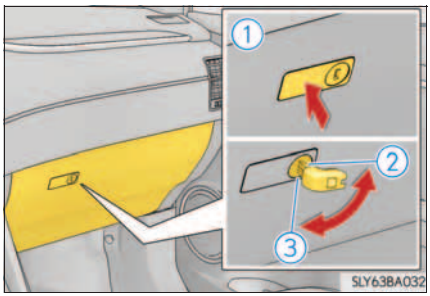
- Не оставляйте в местах, предназначенных для хранения, очки, зажигалки или аэрозольные баллоны, так как при повышении температуры в салоне может произойти следующее:
  - Очки могут деформироваться от высокой температуры или треснуть при контакте с другими хранящимися предметами.
  - Зажигалки или аэрозольные баллоны могут взорваться. При контакте с другими хранящимися предметами зажигалка может воспламениться, а аэрозольный баллон может испускать газ, создавая опасность возникновения пожара.
- При движении или, когда перчаточный ящик и отделение в центральном подлокотнике не используются, держите их закрытыми.
  В случае резкого торможения или внезапного заноса может произойти несчастный случай, если пассажир ударится об открытую крышку или предметы, которые хранятся внутри.

Перчаточный ящик

① Откройте (нажмите кнопку)

② Отоприте механическим ключом

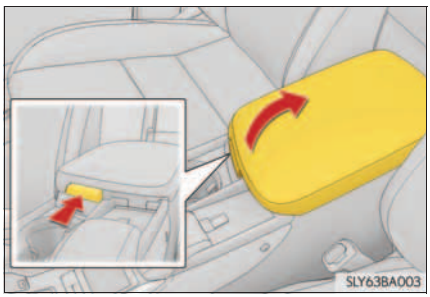
③ Заприте механическим ключом



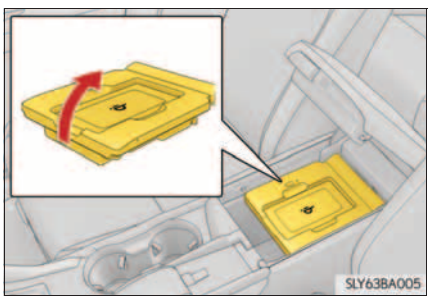
Фонарь подсветки перчаточного ящика включается при включении задних фонарей.

Отделение в центральном подлокотнике

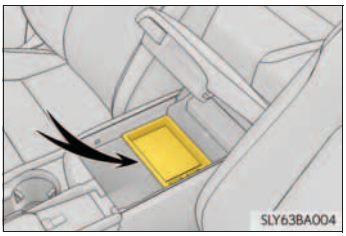
1 Поднимите крышку, нажимая на кнопку, чтобы разблокировать замок.



2 Автомобили с беспроводным зарядным устройство:
Поднимите беспроводное зарядное устройство.



● Автомобили без беспроводного зарядного устройства: Лоток смещается вперед/назад и может быть извлечен.

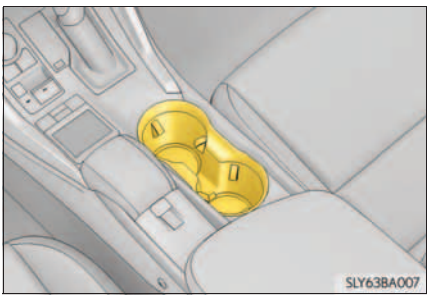


● Фонарь подсветки отделения в центральном подлокотнике включается при включении задних фонарей.

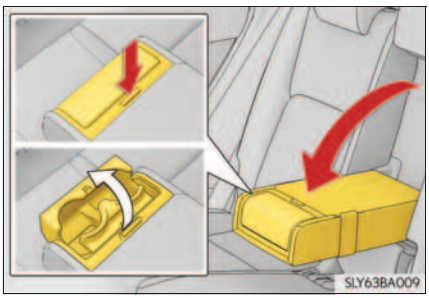
Подстаканники/держатели для бутылок

■ Подстаканники

▶ Передние



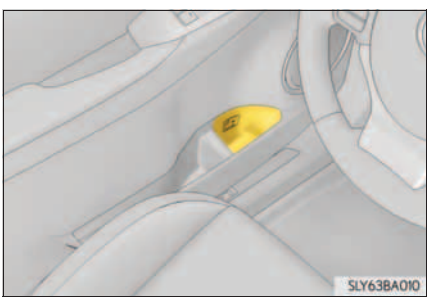
▶ Задние



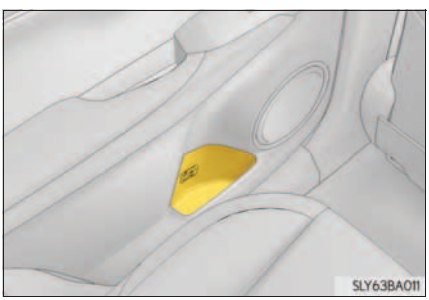
Сложите подлокотник и отпустите кнопку.

■ Держатели для бутылок

▶ Передние



▶ Задние



- При хранении бутылки следует закрывать крышку.
- Бутылка может быть непригодной для держателя в зависимости от ее размера или формы.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

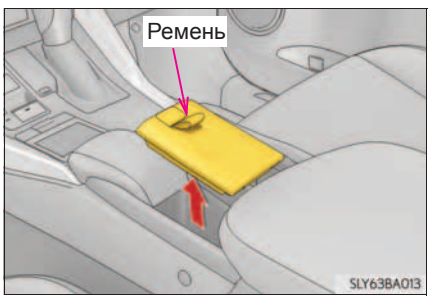
Не помещайте в подстаканники ничего, кроме чашек или алюминиевых банок. Другие предметы могут быть выброшены из подстаканников в случае аварии или резкого торможения, и стать причиной травмы. По возможности закрывайте горячие напитки во избежание ожогов.

⚠ ВНИМАНИЕ!

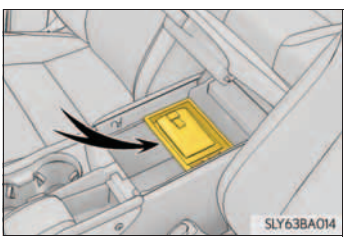
- Во избежание повреждения заднего подстаканника складывайте подстаканник, прежде чем сложить подлокотник.
- Не храните в держателях для бутылок открытые бутылки, стеклянные или бумажные стаканы с жидкостью. Содержимое может пролиться, а стекло может разбиться.

Держатель для очков

Снимите крышку с помощью ремня.



- Снятую крышку держателя для очков можно хранить в лотке в отделении в центральном подлокотнике.



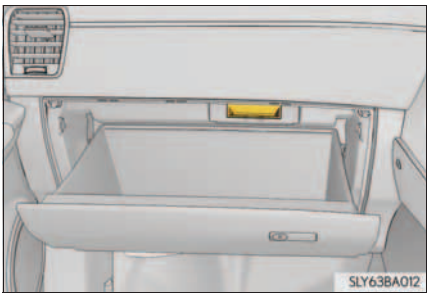
- Заднюю сторону крышки держателя для очков можно использовать в качестве косметического зеркала. (→стр. 576)

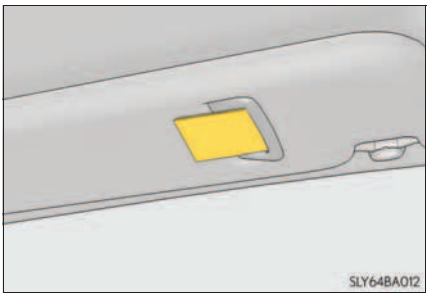
ВНИМАНИЕ!

Не трите магнитные карты, такие как кредитные карты или магнитные средства записи и т.д. или прецизионное оборудование о держатель для очков. Поскольку магниты используются рядом с выпускным отверстием, данные могут исчезнуть под воздействием магнетизма. Кроме того, не подносите прецизионные инструменты, такие как наручные часы и т.д., близко к такой области, потому что предметы могут сломаться.

Держатели для карт

- Внутри перчаточного ящика (только автомобили с правосторонним управлением)
- На солнцезащитных козырьках





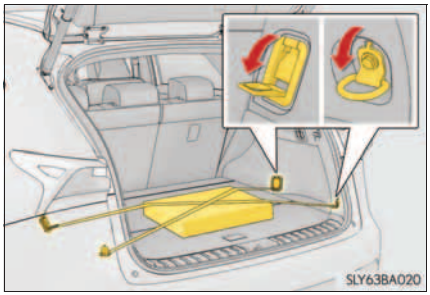
Откройте перчаточный ящик. (→стр. 565)

Элементы багажного отделения

Крюки для крепления груза

Поднимите крюк для использования.

Крюки для крепления груза предназначены для фиксации багажа.



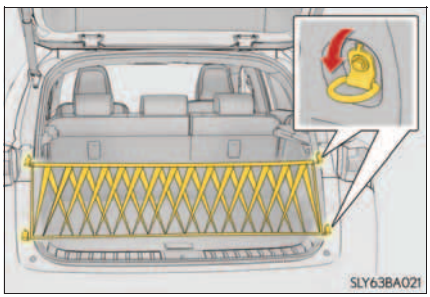
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Во избежание травмы всегда возвращайте крюки для крепления груза на место, когда они не используются.

Крюки для сетки для багажа

Поднимите крюк для использования.

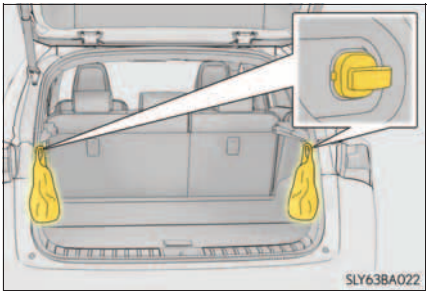
Сетку для багажа можно подвесить за крюк.



⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Во избежание травмы всегда возвращайте крюки для крепления груза на место, когда они не используются.

Крюки для продуктовых пакетов



⚠ ВНИМАНИЕ!

Не вешайте предметы тяжелее 5 kg (кг) на крюки для продуктовых пакетов.

Нижний напольный лоток

Поднимите панель днища багажника и прикрепите крюк. (→стр. 572)
Следующий элемент можно убрать на хранение.

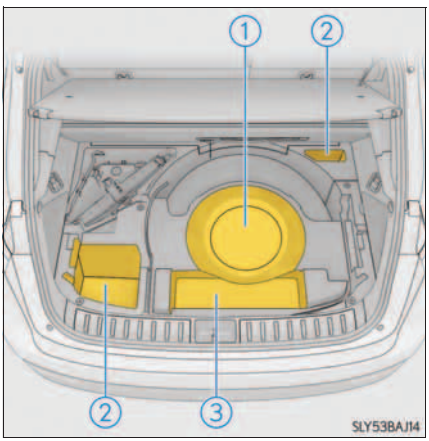
▶ Автомобили с компактным запасным колесом

① Аптечка первой помощи и другие элементы

② Аксессуары

③ Знак аварийной остановки*

*: Знак аварийной остановки не входит в комплект поставки как оригинальное оборудование.



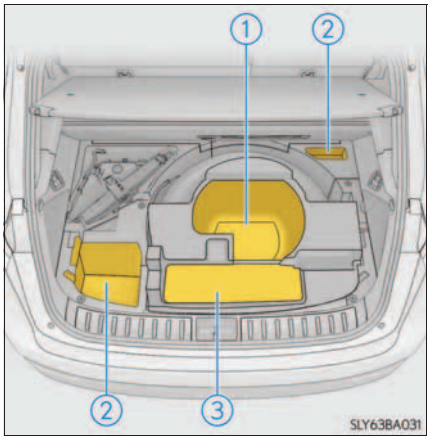
▶ Автомобили с полноразмерным запасным колесом

① Аптечка первой помощи и другие элементы

② Аксессуары

③ Знак аварийной остановки*

*: Знак аварийной остановки не входит в комплект поставки как оригинальное оборудование.

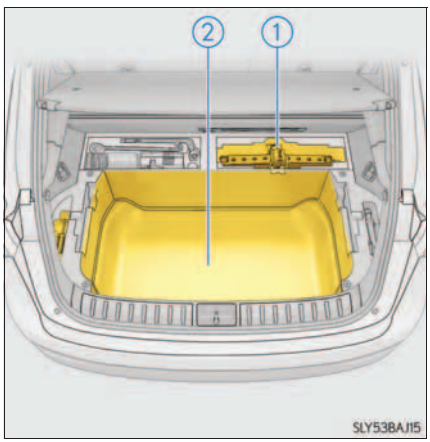


▶ Автомобили с аварийным ремонтным комплектом для проколотых шин

① Знак аварийной остановки* и другие элементы

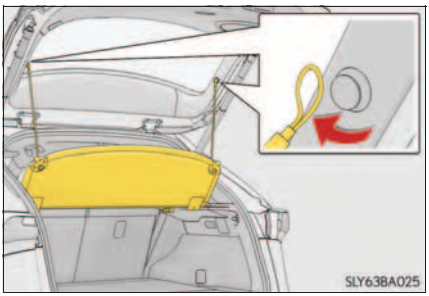
② Аптечка первой помощи и другие элементы

*: Знак аварийной остановки не входит в комплект поставки как оригинальное оборудование.

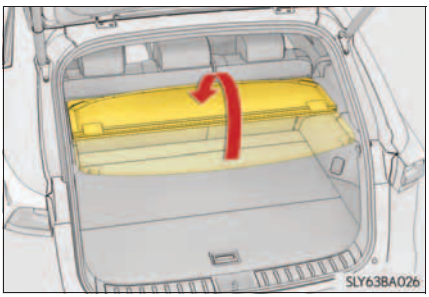


Напольная панель

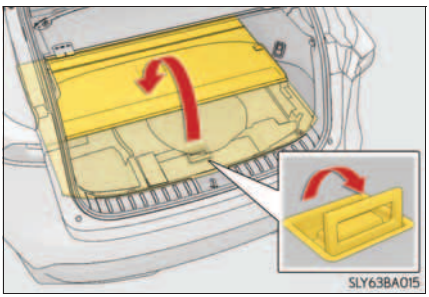
1 Если используется шторка багажного отделения: Отсоедините шнуры.



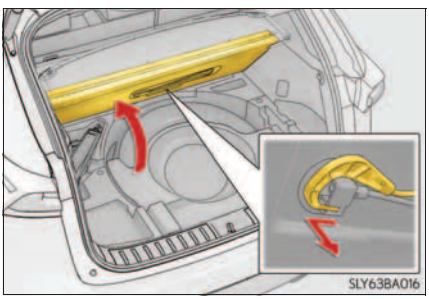
2 Если используется шторка багажного отделения: Сложите шторку багажного отделения.



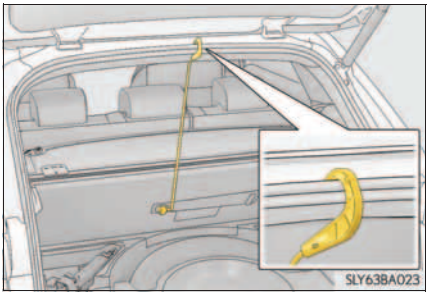
3 Потяните рычаг вверх и откройте напольную панель.



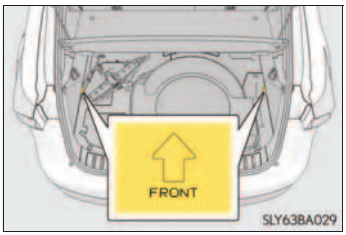
4 Поднимите напольную панель и снимите крюк сзади напольной панели.



5 Закрепите этот крюк на верхней кромке проема двери багажного отделения, как показано.



При установке боковой напольной панели устанавливайте ее так, чтобы метка “↑FRONT” была направлена к передней части автомобиля.

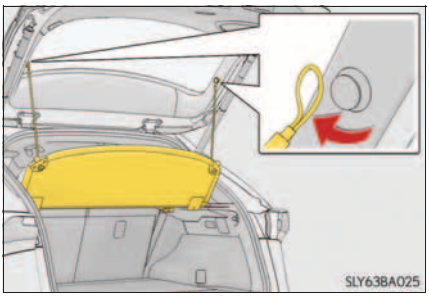


⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

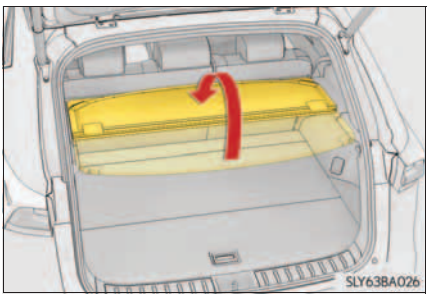
Если напольные панели открыты или сняты, верните их в исходное положение, прежде чем начать поездку. В случае резкого торможения может произойти несчастный случай, если пассажир ударится о напольные панели или предметы, которые находятся в напольном нижнем лотке.

Хранение шторки багажного отделения.

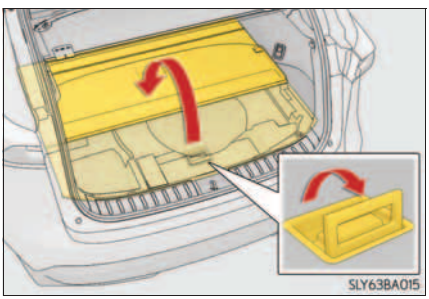
1 Отсоедините шнуры.



2 Сложите шторку багажного отделения.

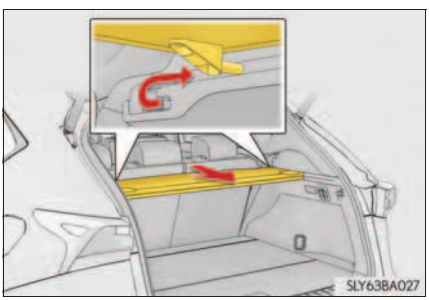


3 Потяните рычаг вверх и откройте напольную панель.

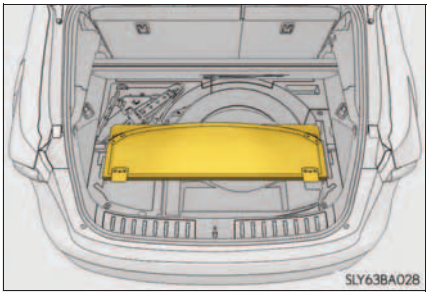


4 Снимите шторку багажного отделения.

Когда спинка заднего сиденья складывается назад, снимите шторку после ее установки в самое вертикальное положение.
(→стр. 191)



5 Сложите шторку багажного отделения в напольный нижний лоток, поднимая напольную панель.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

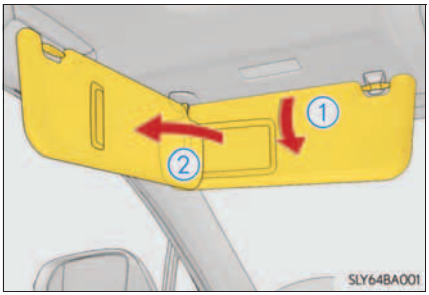
- Не размещайте ничего на шторке багажного отделения. В случае внезапного торможения или поворота предмет может полететь и ударить пассажира. Это может стать причиной неожиданного несчастного случая с серьезными или смертельными травмами.
- Не позволяйте детям забираться на шторку багажного отделения. В противном случае можно повредить шторку багажного отделения, что может стать причиной серьезной травмы или смерти ребенка.

Другие элементы салона

Солнцезащитные козырьки

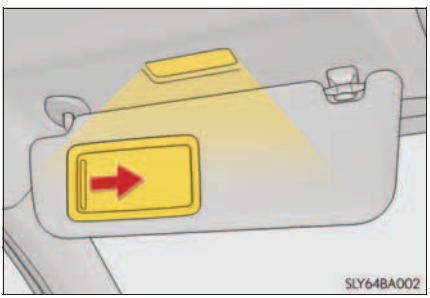
① Для того чтобы установить козырек в переднее положение, откиньте его вниз.

② Для того чтобы установить козырек в боковое положение, откиньте его вниз, снимите с крючка, затем поверните его в сторону.



Косметические зеркала

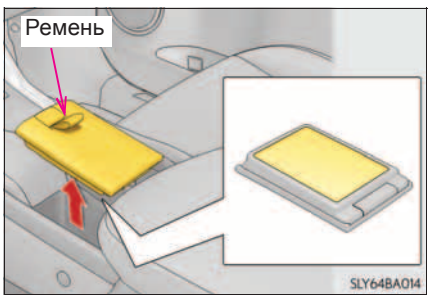
▶ На солнцезащитных козырьках



Для того чтобы открыть, сдвиньте крышку.

Фонарь включается, когда открывается крышка.

▶ На держателе для очков



Снимите крышку держателя для очков с помощью ремня. (→стр. 567)

На задней стороне крышки имеется косметическое зеркало.

Если лампы подсветки косметических зеркал остаются включенными, когда замок запуска двигателя выключен, лампы погаснут автоматически через 20 минут.

ВНИМАНИЕ!

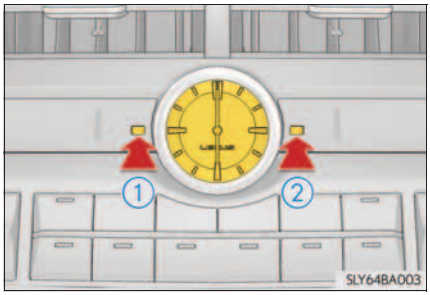
- Во избежание повреждения косметического зеркала, когда крышка держателя для очков снята, не подвергайте ее сильным ударам и не кладите тяжелые предметы сверху нее.
- Во избежание разрядки аккумуляторной батареи не оставляйте включенными лампы подсветки косметических зеркал в течение продолжительных периодов времени, пока двигатель выключен.

Часы

Часы можно отрегулировать, нажимая на кнопки.

① При нажатии и удерживании стрелки часов будут крутиться назад.

② При нажатии и удерживании стрелки часов будут крутиться вперед.

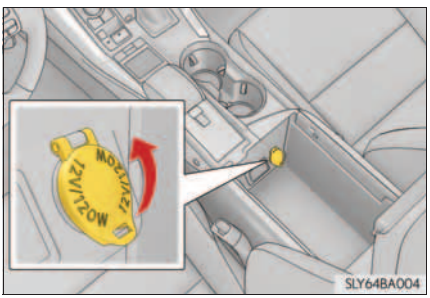


Электрическая розетка

Пожалуйста, используйте источник питания для электронных изделий, использующих менее 12 V (В) пост. тока/10 A (потребление электроэнергии 120 W (Вт)).

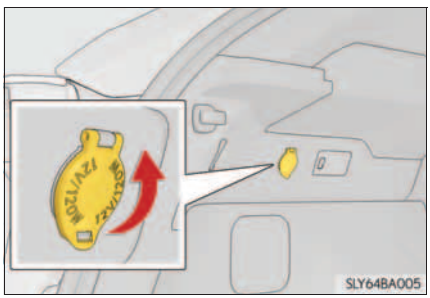
При использовании электронных изделий убедитесь, что потребление электроэнергии всех подключенных электрических розеток составляет менее 120 W (Вт).

▶ Внутри отделения в центральном подлокотнике



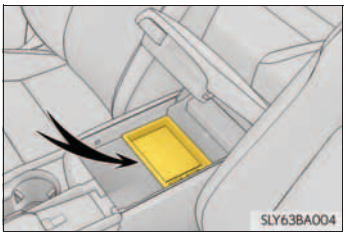
Откройте крышку.

▶ В багажном отделении



Откройте крышку.

- Электрическую розетку можно использовать, когда замок запуска двигателя находится в режиме ACCESSORY или IGNITION ON.
- Паз в отделении в центральном подлокотнике обеспечивает проведение электрических кабелей сквозь него, даже когда крышка отделения в центральном подлокотнике закрыта.



⚠ ВНИМАНИЕ!

- Во избежание повреждения электрической розетки закройте ее крышку, когда электрическая розетка не используется.
  Посторонние предметы или жидкости, попавшие в электрическую розетку, могут вызвать короткое замыкание.
- Во избежание разрядки аккумуляторной батареи не пользуйтесь электрической розеткой дольше, чем это необходимо, когда двигатель выключен.

Беспроводное зарядное устройство (при наличии)

Вы можете заряжать портативные устройства, совместимые со стандартом беспроводной зарядки Qi, согласно Wireless Power Consortium, например, аккумуляторные батареи смартфонов и мобильных телефонов и т.д., просто расположив их в зоне зарядки.

Эту функцию нельзя использовать с портативными устройствами, размеры которых превышают зону зарядки. Кроме того, в зависимости от портативного устройства она может работать неправильно. Пожалуйста, прочтите руководство по эксплуатации используемых портативных устройств.

Символ “Qi”

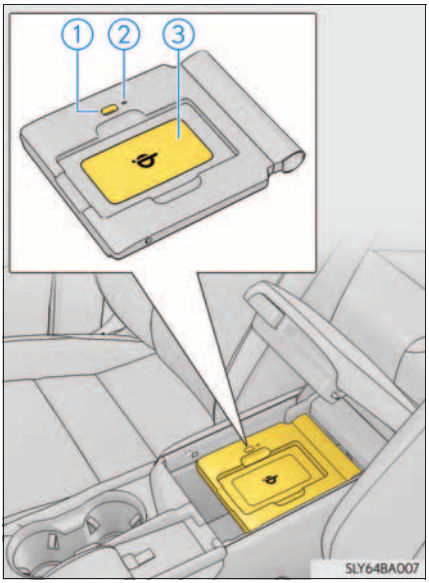
Символ “Qi” является торговой маркой Wireless Power Consortium.

■ Название для всех деталей

① Переключатель питания

② Рабочий индикатор

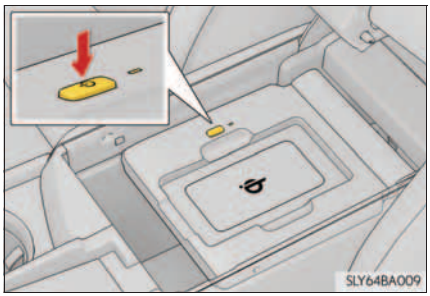
③ Зона зарядки



Использование беспроводного зарядного устройства.

1 Откройте отделение в центральном подлокотнике. (→стр. 565)

2 Нажмите переключатель питания беспроводного зарядного устройства.

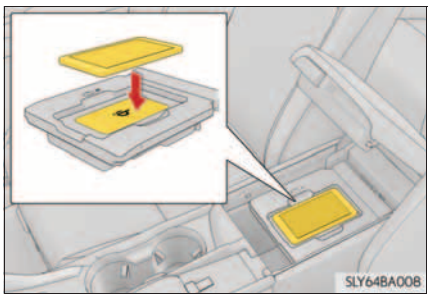


Включается и выключается при каждом нажатии на переключатель питания.

Когда оно включено, загорается рабочий индикатор (зеленый).

Даже при выключенном двигателе включенное/выключенное состояние переключателя питания записывается в память.

3 Расположите зарядную сторону портативного устройства направленной вниз.



Во время зарядки загорается рабочий индикатор (оранжевый).

Если зарядки не происходит, попробуйте расположить портативное устройство рядом с центром зоны зарядки насколько это возможно.

По окончании зарядки загорается рабочий индикатор (зеленый).

● Функция подзарядки

- По окончании зарядки и после фиксированного времени в состоянии приостановки зарядки зарядка перезапускается.
- Когда портативное устройство перемещается, зарядка останавливается на мгновение и затем перезапускается.

■ Условия для срабатывания рабочего индикатора

Рабочий индикатор	Состояния
Выключение	Когда питание беспроводного зарядного устройства выключено
Зеленый (загорается)	В режиме ожидания (состояние возможной зарядки)
	По окончании зарядки*
Оранжевый (загорается)	При расположении портативного устройства в зоне зарядки (обнаружение портативного устройства)
	Зарядка

*: В зависимости от портативного устройства бывают случаи, когда рабочий индикатор продолжает гореть

● Когда рабочий индикатор мигает

Когда возникает ошибка, рабочий индикатор мигает оранжевым цветом. Исправьте ошибку на основании следующей таблицы.

Рабочий индикатор	Предполагаемые причины	Способ исправления
Регулярное мигание каждую секунду (оранжевый)	Ошибка связи при подключении автомобиля к зарядному устройству.	Обратитесь к дилеру Lexus.
Постоянно мигает 3 раза без перерыва (оранжевый)	Посторонний предмет находится между портативным устройством и зоной зарядки.	Удалите посторонний предмет между портативным устройством и зоной зарядки.
	Портативное устройство не находится в режиме синхронизации, потому что устройство перемещено из его положения.	Расположите портативное устройство ближе к центру зоны зарядки.
Постоянно мигает 4 раза без перерыва (оранжевый)	Температура, повышающаяся внутри беспроводного зарядного устройства.	Сразу же остановите зарядку и снова запустите ее через определенное время.

■ **Беспроводное зарядное устройство можно использовать, когда**

Замок запуска двигателя находится в режиме ACCESSORY или IGNITION ON.

■ **Портативные устройства, которые можно использовать**

Стандарт беспроводной зарядки Qi можно использовать на совместимых устройствах.
Однако, не гарантируется совместимость всех устройств со стандартом Qi.

Начиная с мобильных телефонов и смартфонов, он предназначен для портативных устройств с низким уровнем потребления электроэнергии не более 5 W (Вт).

■ **Когда крышки и аксессуары прикреплены к портативным устройствам**

Не заряжайте в ситуациях, когда крышка и аксессуары, неспособные взаимодействовать с Qi, прикрепляются к портативному устройству. В зависимости от типа крышки и аксессуара зарядка может быть невозможной. Когда зарядка не выполняется даже при портативном устройстве, размещенном в зоне зарядки, снимите крышку и аксессуары.

■ **Во время зарядки AM-радио испытывает шумовые помехи**

Выключите беспроводное зарядное устройство и проверьте, что шум снизился. Если шум снижается, непрерывно нажимайте на переключатель питания беспроводного зарядного устройства в течение 2 секунд, частота зарядного устройства может быть изменена, а шум можно снизить.
Кроме того, в этом случае рабочий индикатор мигнет оранжевым цветом 2 раза.

■ **Важные аспекты относительно беспроводного зарядного устройства**

- Если электронный ключ не удается обнаружить внутри салона автомобиля, выполнение зарядки невозможно. Когда дверь открывается и закрывается, зарядка может временно приостанавливаться.
- Во время зарядки беспроводное зарядное устройство и портативное устройство нагреваются, но это не является неисправностью.
  Когда портативное устройство нагревается во время зарядки, зарядка может остановиться из-за функции защиты со стороны портативного устройства. В этом случае, когда температура портативного устройства существенно падает, выполните зарядку снова.

■ **Рабочие звуки**

Когда питание включено, во время поиска портативного устройства будет генерироваться звук, но это не является неисправностью.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ **Предостережения во время движения**

При зарядке портативного устройства, по соображениям безопасности, водитель не должен управлять основной частью портативного устройства во время движения.

■ **Предупреждение относительно электромагнитных помех**

Людям с имплантированными кардиостимуляторами, кардиостимуляторами ресинхронизационной терапии или кардиодефибрилляторами, а также другими электронными медицинскими устройствами необходимо обратиться к своему врачу относительно использования беспроводного зарядного устройства. Действия с беспроводным зарядным устройством могут негативно влиять на работу медицинских устройств.

■ **Во избежание повреждения или ожогов**

Соблюдайте следующие меры предосторожности.
Пренебрежение этими мерами может привести к неисправности оборудования и повреждению, возгоранию, ожогам вследствие перегрева.

- Не вставляйте никакие металлические предметы между зоной зарядки и портативным устройством во время зарядки
- Не прикрепляйте наклейки, металлические предметы и т.п. к зоне зарядки или портативному устройству
- Во время зарядки не накрывайте тканью и т.п.
- Не заряжайте портативные устройства, не предназначенные для использования с этим зарядным устройством
- Не пытайтесь разобрать или внести изменения
- Не подвергайте ударам и не прикладывайте большого усилия

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ **Условия, при которых данная функция может работать неправильно**

В следующих условиях она может работать неправильно

- Портативное устройство полностью заряжено
- Посторонний предмет находится между зоной зарядки и портативным устройством.
- Температура портативного устройства повышается вследствие зарядки
- Зарядная поверхность портативного устройства направлена вверх
- Расположение портативного устройства не выровнено с зоной зарядки
- Вблизи телевизионных вышек, электростанций, бензоколонок, радиостанций, больших экранов, аэропортов и других сооружений, которые создают сильные радиоволны или электрические помехи
- Когда электронный ключ находится в контакте или закрыт следующими металлическими предметами
  - Карточками, к которым прикреплена алюминиевая фольга
  - Сигаретными пачками, имеющими внутри алюминиевую фольгу
  - Металлическими футлярами или сумками
  - Монетами
  - Металлическими обогревателями рук
  - Мультимедийными носителями, такими как CD- и DVD-диски
- Если поблизости используются другие беспроводные ключи (излучающие радиоволны)

Кроме того, исключая указанное выше, когда зарядное устройство работает неправильно или рабочий индикатор мигает постоянно, считается, что беспроводное зарядное устройство, неисправно. Обратитесь к дилеру Lexus.

■ **Во избежание неисправности или повреждения данных**

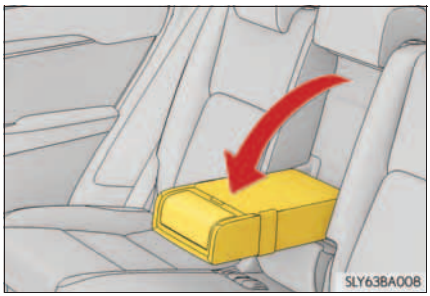
- Не подносите магнитные карты, например, кредитные карты, или магнитные средства записи и т.д. близко к зарядному устройству во время зарядки; в противном случае данные могут исчезнуть под воздействием магнетизма. Кроме того, не подносите прецизионные инструменты, такие как наручные часы и т.д., близко к зарядному устройству, потому что такие предметы могут сломаться.
- Не оставляйте портативные устройства в салоне. Температура в салоне может повыситься под воздействием солнца, что приведет к повреждению устройства.

■ **Во избежание разрядки аккумуляторной батареи**

Когда двигатель выключен, не используйте беспроводное зарядное устройство в течение длительного времени.

Подлокотник

Сложите подлокотник для использования.

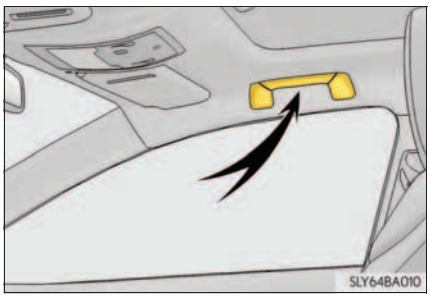


ВНИМАНИЕ!

Во избежание повреждения подлокотника не подвергайте его чрезмерной нагрузке.

Поручни

Поручень, установленный на потолке, можно использовать для поддержания тела на сиденье.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

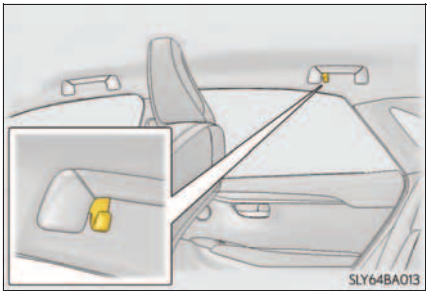
Не используйте поручень, когда садитесь в автомобиль, выходите из него или встаете с сиденья.

ВНИМАНИЕ!

Во избежание повреждения поручня не кладите на него тяжелый груз.

Крючки для одежды

Крючки для одежды установлены на задних поручнях.



⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не вешайте вешалки для одежды или другие твердые или острые предметы на крючок. При срабатывании шторок безопасности системы SRS эти предметы могут сыграть роль метательных снарядов и стать причиной серьезной травмы или смерти.

Техническое обслуживание и уход

7

7-1. Техническое обслуживание и уход за автомобилем

Очистка и защита экстерьера автомобиля 590

Очистка и защита салона автомобиля 595

7-2. Техническое обслуживание

Требования по техническому обслуживанию 599

Плановое техническое обслуживание 602

7-3. Самостоятельное техническое обслуживание

Меры предосторожности при самостоятельном техническом обслуживании 610

Капот 614

Установка напольного домкрата 615

Моторный отсек 617

Шины 633

Давление в шинах 645

Диски 647

Фильтр системы кондиционирования воздуха 649

Элемент питания электронного ключа 651

Проверка и замена предохранителей 654

Лампы фонарей 658

Очистка и защита экстерьера автомобиля

Выполняйте следующие действия для защиты автомобиля и поддержания его отличного состояния:

- Для того чтобы удалить грязь и пыль, вымойте автомобиль сверху донизу, обильно поливая водой кузов, колесные арки и днище автомобиля.
- Мойте кузов автомобиля, используя губку или мягкую ткань, например, замшу.
- Для удаления сильных загрязнений воспользуйтесь моющим средством для автомобилей и тщательно смойте его водой.
- Вытрите воду.
- При ухудшении качеств водоотталкивающего покрытия обработайте автомобиль воском.

  Когда на чистой поверхности нет капель воды, нанесите воск на холодный кузов автомобиля.

Самовосстанавливающееся покрытие

Кузов автомобиля покрыт самовосстанавливающимся покрытием, стойким к мелким поверхностным царапинам, образуемым во время мойки автомобиля и т.д.

- Срок службы покрытия составляет 5 - 8 лет с момента доставки автомобиля с завода.
- Срок восстановления различается в зависимости от глубины царапины и наружной температуры. Срок восстановления может быть короче, когда покрытие нагревается путем нанесения теплой воды.
- Глубокие царапины, вызванные ключами, монетами и т.д., невозможно восстановить.
- Не используйте воск с содержанием абразивов.

Автоматическая автомобильная мойка

- Перед мойкой автомобиля:
  - Сложите зеркала
  - Выключите электромеханическую дверь багажного отделения (при наличии)

  Начинайте мыть автомобиль с передней части. Разложите зеркала перед поездкой.
- Щетки, используемые на автоматических автомобильных мойках, могут поцарапать поверхность автомобиля, повредив его лакокрасочное покрытие.
- Задний спойлер может быть непригодным для мойки на некоторых автоматических автомобильных мойках. Кроме того, существует повышенная опасность повреждения автомобиля.

■ **Автомобильная мойка высокого давления**

- Следите за тем, чтобы форсунки мойки не находились очень близко от стекол.
- Перед размещением автомобиля в мойке проверьте, чтобы лючок топливного бака был закрыт.

■ **Примечание касательно интеллектуальной системы доступа и пуска без ключа (при наличии)**

- Если на ручку двери попадает влага, в то время как электронный ключ находится в радиусе действия, дверь может разблокироваться и заблокироваться несколько раз. Поместите ключ на расстояние не менее 2 m (м) или более от автомобиля во время мойки. (Следите за тем, чтобы ключ не был украден).
- Если электронный ключ находится в автомобиле, а на ручку двери во время мойки попала влага, снаружи раздастся звук зуммера. Для того чтобы выключить сигнализацию, заблокируйте все двери.
- Установите электронный ключ в режим энергосбережения элемента питания, чтобы отключить интеллектуальную систему доступа и пуска без ключа.
(→стр. 173)

■ **Легкосплавные диски**

- Незамедлительно удаляйте любую грязь, используя нейтральное моющее средство. Не используйте абразивные чистящие средства или жесткие щетки. Не используйте сильнодействующие или едкие химические чистящие средства. Используйте мягкие чистящие средства и воск, как для лакокрасочного покрытия.
- Не используйте чистящее средство для мытья колес, когда они горячие, например, после поездок на длинные расстояния в жаркую погоду.
- Смойте чистящее средство с колес сразу после использования.

■ **Бамперы**

Не очищайте их с помощью абразивных чистящих средств. (Автомобили с водоотталкивающим покрытием)

■ **Водоотталкивающее покрытие передних боковых стекол**

- Следующие меры предосторожности могу повысить эффективность водоотталкивающего покрытия.
  - Регулярно удаляйте всю грязь и т.д. с передних боковых стекол.
  - Не допускайте скопления грязи и пыли на стеклах в течение длительного времени.
    Очищайте стекла мягкой влажной тканью как можно быстрее.
  - Не используйте воск или очистители для стекол, содержащие абразивные материалы, при очистке стекол.
  - Не используйте какие-либо металлические предметы для удаления образовавшегося конденсата.
- Когда водоотталкивающие свойства ухудшились, поверхность можно восстановить. Обратитесь к дилеру Lexus.

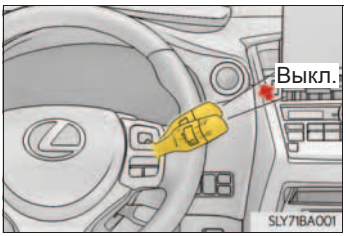
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ **Во время мойки автомобиля**

Не используйте воду внутри моторного отсека. Это может привести к возгоранию электрических компонентов и т.д.

■ **При очистке ветрового стекла (автомобили с передними стеклоочистителями с датчиком дождя)**

Установите переключатель стеклоочистителей в выключенное положение.
Если переключатель стеклоочистителей находится в режиме “AUTO”, стеклоочистители могут неожиданно сработать в следующих ситуациях и стать причиной защемления кистей рук или других серьезных травм, а также привести к повреждению щеток стеклоочистителей.



- Когда до верхней части ветрового стекла, где находится датчик капель дождя, дотрагиваются рукой
- Когда мокрую тряпку или подобный предмет подносят близко к датчику капель дождя
- Если что-либо ударяется о ветровое стекло
- Если вы непосредственно касаетесь корпуса датчика, или что-то ударяется о датчик капель дождя

■ **Меры предосторожности при обращении с выхлопной трубой**

Выхлопная труба сильно нагревается от проходящих по ней выхлопных газов.

При мойке машины будьте внимательны и не прикасайтесь к выхлопной трубе, пока она не остынет, в противном случае можно получить ожоги.

■ **Меры предосторожности при обращении с задним бампером с системой контроля мертвых зон (при наличии)**

Если краска заднего бампера сколота или поцарапана, система может работать неправильно. В этом случае обратитесь к дилеру Lexus.

ВНИМАНИЕ!

■ **Во избежание повреждения лакокрасочного покрытия и коррозии кузова и деталей (легкосплавных дисков и т.д.)**

● Незамедлительно вымойте автомобиль в следующих случаях:

- После поездки вблизи берега моря
- После поездки по дорогам, посыпанным солью
- Если окрашенная поверхность испачкана гудроном или древесной смолой
- Если на окрашенной поверхности имеются насекомые или пятна от насекомых или птиц
- После движения по местности, загрязненной сажей, жирной копотью, рудничной пылью, железными опилками или химическими веществами
- Если автомобиль сильно загрязнен пылью или грязью
- Если на окрашенную поверхность попали такие жидкости, как бензол или бензин

● Если краска сколота или поцарапана, следует как можно быстрее восстановить лакокрасочное покрытие.

● Во избежание коррозии дисков устраните с них все загрязнения и храните в помещении с низкой влажностью, когда диски не используются.

■ **Очистка внешних фонарей**

● Мойте осторожно. Не используйте органические вещества и не трите жесткой щеткой.
Это может повредить поверхности фонарей.

● Не наносите воск на поверхность фонарей.
Воск может вызвать повреждение рассеивателей.

■ **Во избежание повреждения рычагов передних стеклоочистителей**

Для того чтобы поднять рычаги стеклоочистителей от ветрового стекла, сначала потяните вверх рычаг со стороны водителя, затем проделайте то же самое с рычагом со стороны переднего пассажира. Для возвращения рычагов в исходное положение начинайте со стороны переднего пассажира.

■ **При пользовании автоматической автомобильной мойки (автомобили с передними стеклоочистителями с датчиком дождя)**

Установите переключатель стеклоочистителей в выключенное положение.
Если переключатель стеклоочистителей находится в режиме “AUTO”, очистители могут сработать, что может привести к повреждению щеток стеклоочистителя.

⚠ ВНИМАНИЕ!

■ При использовании автомобильной мойки высокого давления

- Во время мойки автомобиля не направляйте струю воды от мойки высокого давления непосредственно на камеру или на участок рядом с ней. Из-за удара струи воды под высоким напором возможно нарушение нормальной работы устройства.
- Не приближайте наконечник форсунки близко к следующим деталям и пылезащитным чехлам (резиновые или пластмассовые кожухи) или к разъемам. Детали могут быть повреждены при контакте со струей воды под высоким напором.
  - Детали, связанные с системой трансмиссии
  - Детали рулевого управления
  - Детали подвески
  - Детали тормозной системы

Очистка и защита салона автомобиля

Следующие процедуры помогут вам защитить салон автомобиля и сохранить его в отличном состоянии:

Очистка салона автомобиля

Удалите грязь и пыль, используя пылесос. Вытрите грязные поверхности с помощью мягкой ткани, смоченной теплой водой.

Очистка кожаных поверхностей

- Удалите грязь и пыль, используя пылесос.
- Вытрите оставшуюся грязь и пыль мягкой тканью, смоченной раствором моющего средства.

  Используйте разбавленный водный раствор с концентрацией около 5% нейтрального моющего средства для шерсти.
- Отожмите ткань и тщательно удалите все оставшиеся следы моющего средства.
- Вытрите поверхность сухой мягкой тканью, чтобы удалить оставшуюся влагу. Дайте коже высохнуть в проветриваемом и затененном месте.

Очистка поверхностей из искусственной кожи

- Соберите легко удаляемую грязь пылесосом.
- Затем, используя губку или мягкую ткань, нанесите мыльный раствор на покрытие из искусственной кожи.
- Дайте раствору впитаться в течение нескольких минут. Удалите грязь и вытрите раствор чистой влажной тканью.

Уход за кожаными поверхностями

Для того чтобы поддерживать салон автомобиля в хорошем состоянии, Lexus рекомендует выполнять чистку салона по крайней мере дважды в год.

Очистка ковриков шампунем

В продаже имеется несколько типов вспенивающихся средств. Для того чтобы нанести пену, используйте губку или щетку. Вотрите пену круговыми движениями. Не используйте воду. Протрите загрязненные поверхности и дайте им высохнуть. Превосходный результат достигается тогда, когда коврик во время чистки остается максимально сухим.

Ремни безопасности

Очищайте слабым теплым мыльным раствором, используя ткань или губку. Периодически проверяйте ремни на износ, истирание или порезы.

Передние боковые стекла с УФ-стойким покрытием

Передние боковые стекла обладают УФ-стойким покрытием. Во избежание повреждения УФ-стойкого покрытия соблюдайте следующее:

- Если стекла грязные, аккуратно вытрите их тканью смоченной в воде или теплом водном растворе как можно быстрее.
- Если стекла очень грязные, не открывайте и не закрывайте их постоянно.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Вода в автомобиле

- Не расплескивайте и не проливайте жидкость в салоне автомобиля.
  В противном случае можно повредить электрические компоненты и т.д., что приведет к неисправности или пожару.
- Следите за тем, чтобы вода не попадала на компоненты системы SRS или на проводку в салоне автомобиля. (→стр. 47)
  Неисправность электрической системы может стать причиной отказа или неправильного срабатывания подушек безопасности, что может привести к серьезной травме или смерти.

Чистка салона (особенно приборной панели)

Не используйте полировочный воск или полирующие чистящие средства. Ветровое стекло может отсвечиваться от приборной панели, что затруднит водителю обзор и может привести к аварии, грозящей серьезными травмами или смертью.

ВНИМАНИЕ!

Чистящие средства

- Не используйте следующие типы чистящих средств, так как они могут вызвать обесцвечивание поверхностей салона автомобиля, появление полос или повреждение окрашенных поверхностей:
  - Части вне сидений: Органические вещества, такие как бензол или бензин, растворы кислот или щелочей, красители и отбеливатели
  - Сиденья: Растворы кислот или щелочей, например, разбавитель, бензол и спирт
- Не используйте полировочный воск или полирующие чистящие средства. Можно повредить поверхность приборной панели или окрашенные поверхности других деталей салона.

Меры по предотвращению повреждения кожаных поверхностей

Во избежание повреждения и ухудшения состояния кожаных поверхностей, соблюдайте следующие меры предосторожности:

- Незамедлительно удаляйте любую пыль и грязь с кожаных поверхностей.
- Не подвергайте автомобиль воздействию прямых солнечных лучей в течение длительного периода времени. Паркуйте автомобиль в затененном месте, особенно в летний период.
- Не помещайте на обивку предметы, изготовленные из винила, пластмассы или содержащие воск, так как они могут прилипнуть к кожаной поверхности при значительном нагревании салона автомобиля.

Вода на полу

Не мойте водой пол автомобиля.
Если вода будет контактировать с электрическими устройствами, расположенными над или под полом автомобиля, системы автомобиля, такие как аудиосистема, могут быть повреждены. Кроме того, вода может стать причиной коррозии кузова.

При очистке внутренней стороны ветрового стекла (автомобили с LDA (система предупреждения о выходе из полосы движения)) (при наличии) или LDA (система предупреждения о выходе из полосы движения с функцией рулевого управления) (при наличии); либо с системой автоматического включения дальнего света

Будьте внимательны и не касайтесь датчика с камерой (→стр. 359).
Если камера случайно поцарапана или ударена, система LDA и система автоматического включения дальнего света может работать неправильно или это может привести к неисправности.

ВНИМАНИЕ!

■ **Очистка ветрового стекла и заднего стекла изнутри**

- Для очистки заднего стекла не используйте очиститель для стекол, так как это может вызвать повреждение проводов нагревательного элемента обогревателя заднего стекла или антенны. Для того чтобы осторожно очистить стекло, используйте мягкую ткань, смоченную теплой водой. Вытирайте стекло в направлении, параллельном расположению проводов нагревательного элемента и антенны.
- Следите за тем, чтобы не поцарапать и не повредить провода обогревателя или антенну.

■ **Очистка передних боковых стекол**

Не используйте никакие составы или абразивные изделия (напр., средство для чистки стекла, чистящее средство, воск) для очистки стекол. Это может повредить покрытие.

Требования по техническому обслуживанию

Для безопасного и экономичного вождения большое значение имеют ежедневный уход и регулярное техническое обслуживание автомобиля. Lexus рекомендует проводить следующее техническое обслуживание:

Плановое техническое обслуживание

- Плановое техническое обслуживание должно выполняться через определенные интервалы времени в соответствии с графиком технического обслуживания.

  Период времени, по истечении которого производится плановое техническое обслуживание, определяется показаниями одометра, либо датой, определенной в графике выполнения работ по техническому обслуживанию — в зависимости от того, что наступит раньше.

  Интервалы между работами по техническому обслуживанию должны быть одинаковыми.

● Куда обращаться за выполнением работ по техническому обслуживанию?

Для проведения работ по техническому обслуживанию, а также техническому осмотру и ремонту автомобиля лучше всего обратиться к местному дилеру Lexus.

Технические специалисты Lexus хорошо обучены и получают новейшую информацию по обслуживанию автомобилей из технических бюллетеней, рекомендаций и программ профессионального обучения для дилеров. Они учатся работать с автомобилями Lexus, прежде чем будут допущены к вашему автомобилю. Разве, это не наилучший подход?

Дилер Lexus вложил большие денежные средства в специальные инструменты и техническое оборудование Lexus. Это делает работу более качественной и экономичной.

Отдел технического обслуживания дилера Lexus выполнит любое плановое техническое обслуживание вашего автомобиля надежно и экономично.

Резиновые шланги (для систем охлаждения и обогрева, тормозной и топливной системы) должны проверяться квалифицированными специалистами в соответствии с графиком технического обслуживания Lexus.

Резиновые шланги являются чрезвычайно важными элементами технического обслуживания. При любом ухудшении состояния или повреждении шлангов их следует незамедлительно заменять. Обратите внимание, что резиновые шланги ухудшаются со временем, что приводит к разбуханию, перетиранию или образованию трещин.

Самостоятельное техническое обслуживание

Что подразумевается под самостоятельным техническим обслуживанием?

Многие операции технического обслуживания легко выполняются владельцем при наличии небольших навыков обращения с техникой и при наличии нескольких основных автомобильных инструментов. В данном разделе представлены простые инструкции по самостоятельному выполнению технического обслуживания.

Помните, однако, что некоторые задачи по техническому обслуживанию требуют использования специальных инструментов и навыков. Эти операции должны выполняться квалифицированными техническими специалистами. Даже если вы являетесь опытным механиком, мы рекомендуем, чтобы работы по ремонту и техническому обслуживанию автомобиля выполнялись дилером Lexus, который будет вести учет технического обслуживания вашего автомобиля. Эти записи могут оказаться полезными в случае необходимости проведения Гарантийного обслуживания.

Нуждается ли ваш автомобиль в ремонте?

Будьте внимательны к изменениям в характере работы, необычным звукам и визуальным предупреждениям, которые сигнализируют о необходимости обслуживания автомобиля. Ниже указаны некоторые важные признаки:

- Двигатель не заводится, работает с перебоями или гудит
- Заметная потеря мощности
- Необычные звуки в двигателе
- Под автомобилем видны следы утечки жидкости (однако, стекание капель в результате работы системы кондиционирования воздуха - это нормальное явление).
- Изменение звука выхлопа (может сигнализировать об утечке опасного угарного газа. Ведите машину с опущенными стеклами и незамедлительно проверьте выхлопную систему).
- Заметно спущенные шины, чрезмерный визг шин при прохождении поворотов, неравномерный износ шин
- При движении по ровной дороге автомобиль уводит в одну сторону
- Необычные звуки, связанные с работой подвески
- Ухудшение эффективности торможения, “мягкая” педаль тормоза, при нажатии педаль утапливается почти до пола, при торможении автомобиль уводит в одну сторону
- Температура охлаждающей жидкости двигателя постоянно превышает нормальную (→стр. 112)

Если вы заметили любой из этих признаков, как можно быстрее доставьте автомобиль к дилеру Lexus. Возможно, ваш автомобиль нуждается в регулировке или ремонте.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если автомобиль обслуживается неправильно

Неправильное техническое обслуживание может привести к серьезному повреждению автомобиля и, возможно, к серьезной травме или смерти.

Обращение с аккумуляторной батареей

В клеммах, контактах и связанных с ними деталях аккумуляторной батареи содержится свинец и соединения свинца, которые могут вызвать повреждение головного мозга. После работы с этими деталями мойте руки. (→стр. 627)

Плановое техническое обслуживание

Выполняйте техническое обслуживание автомобиля в соответствии с графиком:

Требования к графику технического обслуживания

Ваш автомобиль требуется обслуживать в соответствии с обычным графиком технического обслуживания. (См. “График технического обслуживания”).

Если ваш автомобиль эксплуатируется преимущественно в одном или более из специальных режимов эксплуатации, указанных ниже, некоторые пункты графика технического обслуживания следует выполнять чаще. (См. “График дополнительного технического обслуживания”)

A. Состояние дороги	B. Условия движения
1. Эксплуатация на неровных, грязных или покрытых тающим снегом дорогах 2. Движение по пыльным дорогам 3. Движение по дороге, посыпанной дорожной солью	1. Сильно нагруженный автомобиль (пример: использование автомобильного багажника на крыше и т.д.) 2. Продолжительная работа на холостом ходу и/или длительные поездки на малой скорости, например, если автомобиль используется в качестве патрульного, такси или для доставки товаров на дом 3. Постоянное движение на высокой скорости (80% или более от максимально возможной скорости автомобиля) в течение более 2 часов

График технического обслуживания

Операции технического обслуживания: I = Проверить
R = Заменить, отрегулировать или смазать
T = Затянуть заданным моментом

ИНТЕРВАЛ ОБСЛУЖИВАНИЯ:		ПОКАЗАНИЯ ОДОМЕТРА									МЕСЯЦЕВ
(Показания одометра или количество месяцев, в зависимости от того, что наступит раньше).		x1000 km (км)	10	20	30	40	50	60	70	80	
ОСНОВНЫЕ КОМПОНЕНТЫ ДВИГАТЕЛЯ											
1	Ремни привода навесных агрегатов			I		I		I		I	24
2	Моторное масло		Заменить при появлении напоминания о проведении технического обслуживания. <<См. примечание 1.>>								
3	Масляный фильтр двигателя		Заменить при появлении напоминания о проведении технического обслуживания. <<См. примечание 1.>>								
4	Система охлаждения и обогрева <<См. примечание 2.>>					I				I	24
5	Уровень охлаждающей жидкости <<См. примечание 3.>>					I				I	-
6	Выхлопные трубы и крепления			I		I		I		I	12
СИСТЕМА ЗАЖИГАНИЯ											
7	Свечи зажигания	NX200t						R			-
		NX200	Заменять через каждые 100000 km (км)								-
8	Аккумуляторная батарея		I	I	I	I	I	I	I	I	12

Операции технического обслуживания: I = Проверить
R = Заменить, отрегулировать или смазать
T = Затянуть заданным моментом

ИНТЕРВАЛ ОБСЛУЖИВАНИЯ:		ПОКАЗАНИЯ ОДОМЕТРА									МЕСЯЦЕВ
(Показания одометра или количество месяцев, в зависимости от того, что наступит раньше).		x1000 km (км)	10	20	30	40	50	60	70	80	
ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА И СИСТЕМА СНИЖЕНИЯ ТОКСИЧНОСТИ ОТРАБОТАВШИХ ГАЗОВ											
9	Топливный фильтр <<См. примечание 4.>>									R	96
10	Система впрыска топлива (Только NX200) <<См. примечание 5.>>	Добавляйте жидкость для очистки инжектора в топливный бак через каждые 100000 km (км)									
11	Фильтрующий элемент воздушного фильтра			I		R		I		R	I: 24 R: 48
12	Крышка топливного бака, топливные магистрали, соединения и клапан управления парами топлива <<См. примечание 2.>>					I				I	24
13	Угольный фильтр					I				I	24
ШАССИ И КУЗОВ											
14	Педаль тормоза и стояночный тормоз <<См. примечание 6.>>		I	I	I	I	I	I	I	I	6
15	Тормозные колодки и диски		I	I	I	I	I	I	I	I	6
16	Тормозная жидкость		I	I	I	R	I	I	I	R	I: 6 R: 24
17	Трубопроводы и шланги тормозной системы			I		I		I		I	12
18	Вакуумный насос для усилителя тормозов <<См. примечание 7.>>	Проверять через каждые 200000 km (км)									
19	Рулевое колесо, рулевой привод и коробка рулевого механизма			I		I		I		I	12
20	Пылезащитные чехлы приводного вала			I		I		I		I	24

Операции технического обслуживания: I = Проверить
R = Заменить, отрегулировать или смазать
T = Затянуть заданным моментом

ИНТЕРВАЛ ОБСЛУЖИВАНИЯ:		ПОКАЗАНИЯ ОДОМЕТРА									МЕСЯЦЕВ
(Показания одометра или количество месяцев, в зависимости от того, что наступит раньше).		x1000 km (км)	10	20	30	40	50	60	70	80	
ШАССИ И КУЗОВ											
21	Шаровая опора подвески и пылезащитный чехол			I		I		I		I	12
22	Рабочая жидкость автоматической коробки передач (включая передний дифференциал)					I				I	24
23	Масло для раздаточной коробки (модели AWD)			I		R		I		R	I: 12 R: 48
24	Масло заднего дифференциала (модели AWD)			I		R		I		R	I: 12 R: 48
25	Карданный вал (Модели AWD)			T		T		T		T	T: 12
26	Передняя и задняя подвеска			I		I		I		I	12
27	Шины и давление в шинах		I	I	I	I	I	I	I	I	6
28	Фонари, звуковые сигналы, стеклоочистители и омыватель		I	I	I	I	I	I	I	I	6
29	Фильтр системы кондиционирования воздуха		R	R	R	R	R	R	R	R	-
Объем хладагента кондиционера				I		I		I		I	12

ПРИМЕЧАНИЕ:

1. Заменяйте и моторное масло, и масляный фильтр, даже когда напоминание о техническом обслуживании не загорается, по истечении 12 месяцев, либо когда пройдено более 10000 km (км) с момента последней замены масла. Это может привести к появлению напоминания о проведении технического обслуживания даже после пробега 10000 km (км).
2. Проверяйте через 80000 km (км) или 48 месяцев, затем - через каждые 20000 km (км) или 12 месяцев.
3. Первая замена через 160000 km (км), затем через каждые 80000 km (км).
4. Включая фильтр в топливном баке.
5. Оригинальная жидкость для очистки инжектора Toyota или аналогичная.
6. Проверка стояночного тормоза не требуется.
7. Заменить щетку новой деталью, поскольку повторное использование щетки запрещено.

График дополнительного технического обслуживания

В приведенной ниже таблице указаны узлы, которые при определенных условиях эксплуатации автомобиля требуют более частого технического обслуживания по сравнению с обычным графиком технического обслуживания. (Описание см. в разделе “Требования к графику технического обслуживания”).

A-1: Эксплуатация на неровных, грязных или покрытых тающим снегом дорогах	
❑ Проверка тормозных колодок и дисков	Каждые 5000 km (км) или 3 месяца
❑ Проверка трубопроводов и шлангов тормозной системы	Каждые 10000 km (км) или 6 месяцев
❑ Проверка рулевого колеса, рулевого привода и коробки рулевого механизма	Каждые 5000 km (км) или 3 месяца
❑ Проверка пылезащитных чехлов приводных валов	Каждые 10000 km (км) или 12 месяцев
❑ Проверка шаровой опоры и пылезащитного чехла подвески	Каждые 10000 km (км) или 6 месяцев
❑ Затяжка карданного вала (Модели AWD)	Каждые 10000 km (км) или 6 месяцев
❑ Проверка передней и задней подвесок	Каждые 10000 km (км) или 6 месяцев
❑ Затяжка болтов и гаек на шасси и кузове <<См. примечание>>	Каждые 10000 km (км) или 6 месяцев
A-2: Движение по пыльным дорогам	
❑ Замена моторного масла	Каждые 5000 km (км) или 6 месяцев
❑ Замена масляного фильтра двигателя	Каждые 5000 km (км) или 6 месяцев
❑ Проверка или замена фильтрующего элемента воздушного фильтра	I: Каждые 2500 km (км) или 3 месяца R: Каждые 40000 km (км) или 48 месяцев
❑ Проверка тормозных колодок и дисков	Каждые 5000 km (км) или 3 месяца
❑ Затяжка карданного вала (Модели AWD)	Каждые 10000 km (км) или 6 месяцев
❑ Замена фильтра системы кондиционирования воздуха	Каждые 10000 km (км)

A-3: Движение по дороге, посыпанной дорожной солью	
❑ Затяжка карданного вала (Модели AWD)	Каждые 10000 km (км) или 6 месяцев
B-1: Сильно нагруженный автомобиль (пример: использование автомобильного багажника на крыше и т.д.)	
❑ Проверка тормозных колодок и дисков	Каждые 5000 km (км) или 3 месяца
❑ Проверка или замена рабочей жидкости автоматической коробки передач (включая передний дифференциал)	I: Каждые 40000 km (км) или 24 месяца R: Каждые 80000 km (км) или 48 месяцев
❑ Замена масла для раздаточной коробки (Модели AWD)	Каждые 20000 km (км) или 24 месяца
❑ Замена масла заднего дифференциала (Модели AWD)	Каждые 20000 km (км) или 24 месяца
❑ Затяжка карданного вала (Модели AWD)	Каждые 10000 km (км) или 6 месяцев
❑ Проверка передней и задней подвесок	Каждые 10000 km (км) или 6 месяцев
❑ Затяжка болтов и гаек на шасси и кузове <<См. примечание>>	Каждые 10000 km (км) или 6 месяцев
B-2: Продолжительная работа на холостом ходу и/или длительные поездки на малой скорости (например, если автомобиль используется в качестве патрульного, такси или для доставки товаров на дом)	
❑ Проверка тормозных колодок и дисков	Каждые 5000 km (км) или 3 месяца

B-3: Постоянное движение на высокой скорости (80% или более от максимально возможной скорости автомобиля) в течение более 2 часов	
❑ Проверка или замена рабочей жидкости автоматической коробки передач (включая передний дифференциал)	I: Каждые 40000 km (км) или 24 месяца R: Каждые 80000 km (км) или 48 месяцев
❑ Замена масла для раздаточной коробки (Модели AWD)	Каждые 20000 km (км) или 24 месяца
❑ Замена масла заднего дифференциала (Модели AWD)	Каждые 20000 km (км) или 24 месяца

ПРИМЕЧАНИЕ:

Для болтов крепления сидений и крепежных болтов элементов подрамника передней и задней подвески.

Меры предосторожности при самостоятельном техническом обслуживании

Если вы выполняете техническое обслуживание автомобиля самостоятельно, в точности следуйте указаниям, представленным в данных разделах.

Элементы	Детали и инструменты
Состояние аккумуляторной батареи (→стр. 627)	• Смазка • Теплая вода • Пищевая сода • Обычный гаечный ключ (для болтов контактных зажимов)
Уровень охлаждающей жидкости двигателя/ интеркулера (→стр. 624)	• “Toyota Super Long Life Coolant” «Охлаждающая жидкость особо длительного действия Toyota», либо идентичная по качеству охлаждающая жидкость, изготовленная на основе этиленгликоля по технологии гибридных органических кислот, с продолжительным сроком службы и не содержащая силикатов, аминов, нитритов и боратов. “Toyota Super Long Life Coolant” «Охлаждающая жидкость особо длительного действия Toyota» представляет собой смесь из 50% охлаждающей жидкости и 50% деионизированной воды. • Воронка (используется только для добавления охлаждающей жидкости)
Уровень моторного масла (→стр. 620)	• “Toyota Genuine Motor Oil” «Оригинальное моторное масло Toyota» или аналогичное • Тканевое или бумажное полотенце • Воронка (используется только для добавления моторного масла)
Предохранители (→стр. 654)	• Предохранитель с идентичным номиналом тока
Лампы фонарей (→стр. 658)	• Лампа с идентичным номером и номинальной мощностью, что и оригинал • Крестовая отвертка • Плоская отвертка • Гаечный ключ

Элементы	Детали и инструменты
Радиатор и конденсатор (→стр. 626)	—
Давление в шинах (→стр. 645)	• Манометр давления в шинах • Источник сжатого воздуха
Жидкость омывателя (→стр. 632)	• Вода или жидкость омывателя, содержащая антифриз (для эксплуатации в зимних условиях) • Воронка (используется только для добавления воды или жидкости омывателя)

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

В моторном отсеке находится множество механизмов и рабочих жидкостей, которые могут неожиданно вырваться наружу, нагреться или наэлектризоваться. Во избежание серьезной или смертельной травмы необходимо соблюдать следующие меры предосторожности.

■ Во время работы в моторном отсеке

- Не подносите близко к работающему вентилятору и ремню привода навесных агрегатов двигателя руки, ткань и инструменты.
- Сразу после окончания поездки не прикасайтесь к двигателю, радиатору, выпускному коллектору и т.д., так как они могут быть горячими. Масло и прочие рабочие жидкости также могут быть горячими.
- Не оставляйте в моторном отсеке легковоспламеняющиеся предметы, например, бумагу и ткань.
- Не курите, не допускайте образования искр и не подносите открытый огонь к топливу или аккумуляторной батарее. Пары топлива и аккумуляторной батареи огнеопасны.
- При работе с аккумуляторной батареей соблюдайте особую осторожность. Она содержит ядовитую и едкую серную кислоту.
- Будьте осторожны, так как тормозная жидкость может повредить руки или глаза, а также окрашенные поверхности. Если рабочая жидкость попала на руки или в глаза, незамедлительно промойте пораженный участок чистой водой. Если после этого неприятные ощущения не исчезнут, обратитесь к врачу.

■ При работе вблизи электрических вентиляторов системы охлаждения или решетки радиатора

Убедитесь, что замок запуска двигателя выключен.
Когда замок запуска двигателя находится в режиме IGNITION ON, электрические вентиляторы системы охлаждения могут автоматически включиться при включенной системе кондиционирования воздуха и/или высокой температуре охлаждающей жидкости. (→стр. 626)

■ Защитные очки

Во время проведения работ по техническому обслуживанию автомобиля надевайте защитные очки для защиты глаз от случайного попадания посторонних предметов, рабочих жидкостей и т.д.

ВНИМАНИЕ!

Если вы снимаете фильтрующий элемент воздушного фильтра

Управление автомобилем без фильтрующего элемента воздушного фильтра может стать причиной преждевременного износа двигателя из-за пыли, содержащейся в воздухе.

При низком или повышенном уровне рабочей жидкости

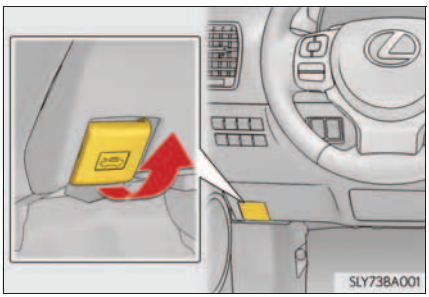
Уровень тормозной жидкости может слегка понизиться при износе тормозных колодок; несколько пониженный уровень тормозной жидкости или повышенный уровень электролита в аккумуляторной батарее – это нормально.
Если требуется частый долив жидкости, это может означать наличие серьезной неполадки.

Капот

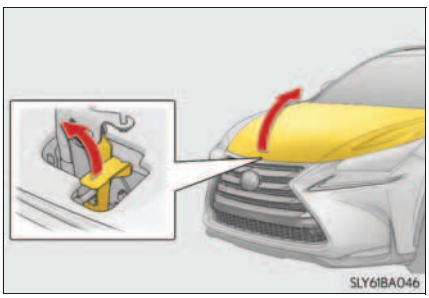
Для того чтобы открыть капот, откройте замок в салоне автомобиля.

1 Потяните на себя рычаг отпирания капота.

Капот слегка приоткроется.



2 Потяните вспомогательный рычаг защелки вверх и поднимите капот.



⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ **Проверка перед началом поездки**

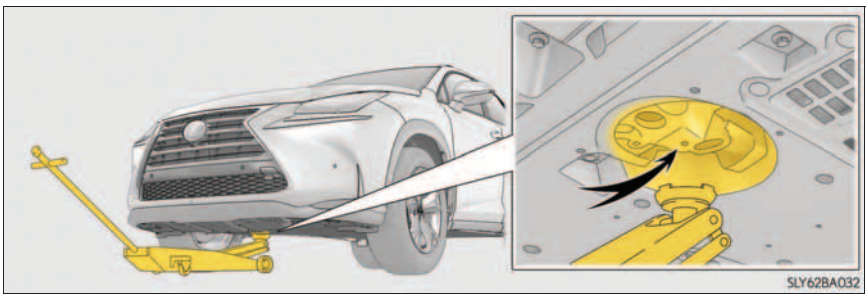
Проверьте, чтобы капот был полностью закрыт и заперт.
Если капот не заперт как следует, во время движения он может открыться, что может стать причиной аварии и привести к серьезной травме или смерти.

Установка напольного домкрата

При использовании напольного домкрата следуйте инструкциям, перечисленным в руководстве к домкрату, и выполняйте работу безопасным образом.

Для того чтобы приподнять автомобиль с помощью напольного домкрата, домкрат необходимо правильно установить. Неправильная установка домкрата может привести к повреждению автомобиля или к травмам.

◆ Спереди

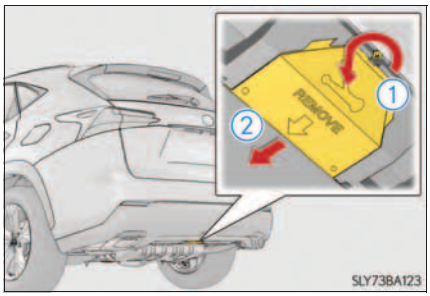


◆ Сзади

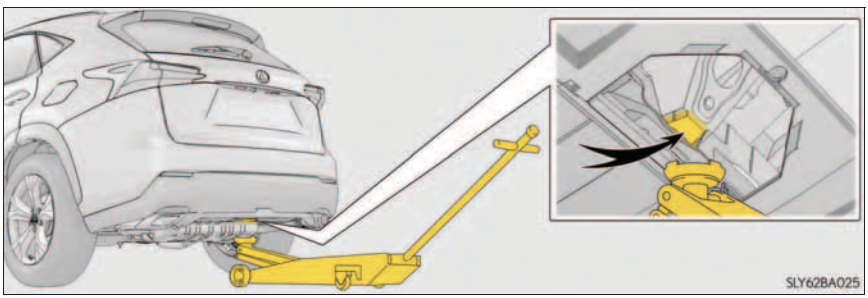
1 Перед подъемом автомобиля с помощью напольного домкрата: Снимите заглушку.

① Отверните болт.

② Снимите крышку

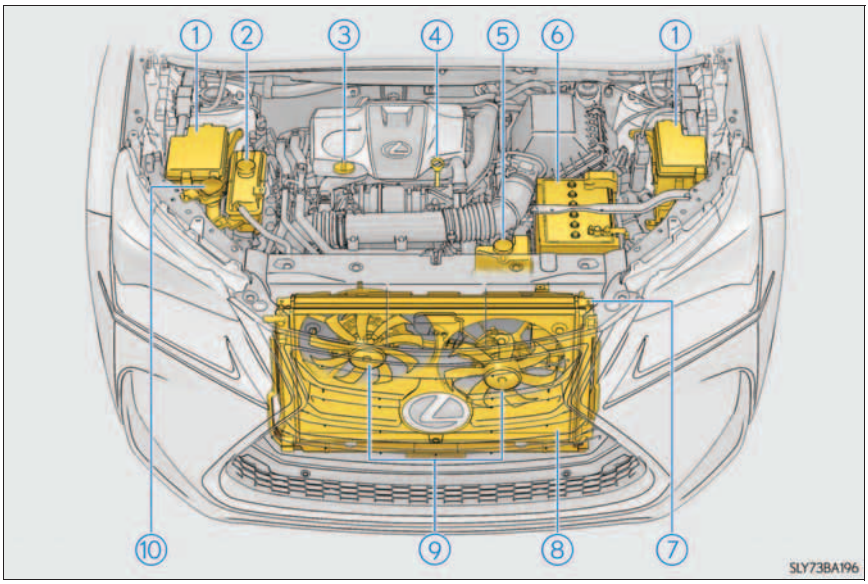


2 Подъем автомобиля с помощью напольного домкрата.



Моторный отсек

▶ NX200t



① Блок предохранителей (→стр. 654)

② Расширительный бачок охлаждающей жидкости двигателя (→стр. 624)

③ Крышка маслозаливной горловины двигателя (→стр. 621)

④ Щуп для измерения уровня моторного масла (→стр. 620)

⑤ Расширительный бачок охлаждающей жидкости интеркулера (→стр. 624)

⑥ Аккумуляторная батарея (→стр. 627)

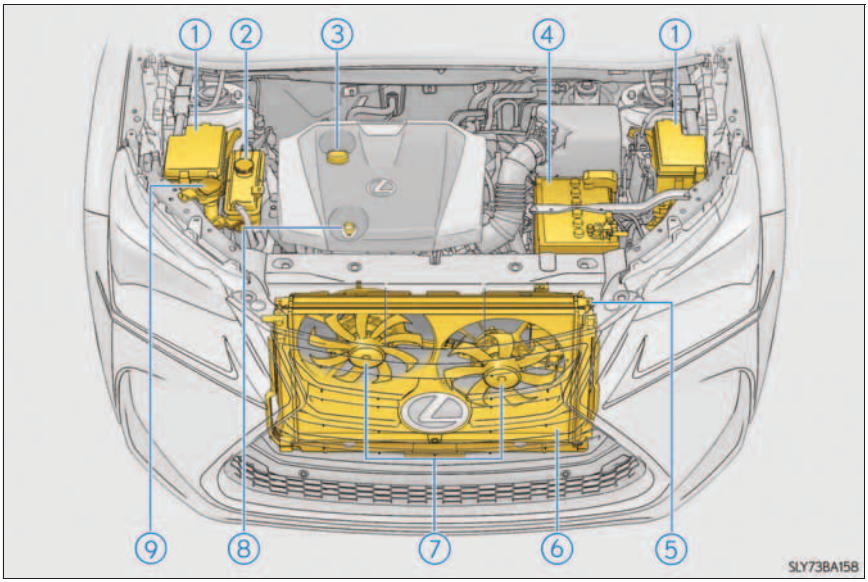
⑦ Радиатор (→стр. 626)

⑧ Конденсатор (→стр. 626)

⑨ Электрические вентиляторы системы охлаждения

⑩ Бачок жидкости омывателя (→стр. 632)

▶ NX200



① Блоки предохранителей (→стр. 654)

② Расширительный бачок охлаждающей жидкости двигателя (→стр. 624)

③ Крышка маслозаливной горловины двигателя (→стр. 621)

④ Аккумуляторная батарея (→стр. 627)

⑤ Радиатор (→стр. 626)

⑥ Конденсатор (→стр. 626)

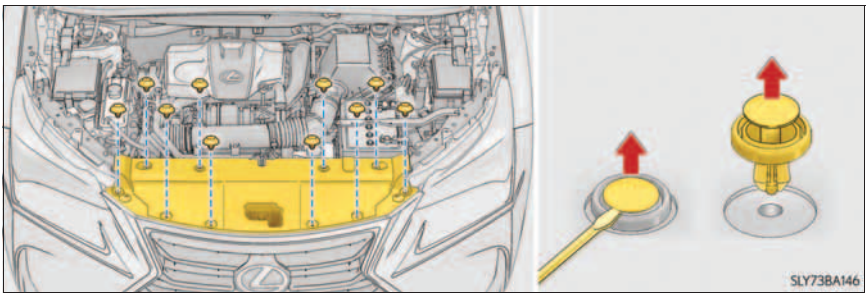
⑦ Электрические вентиляторы системы охлаждения

⑧ Щуп для измерения уровня моторного масла (→стр. 620)

⑨ Бачок жидкости омывателя (→стр. 632)

Крышка моторного отсека

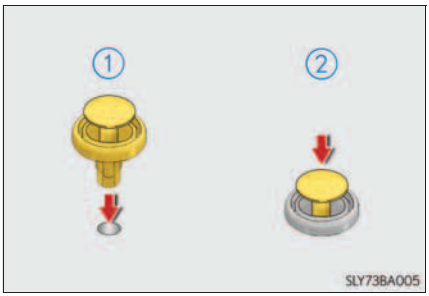
■ Снятие крышки моторного отсека



■ Установка скоб

① Вставьте

② Нажмите



⚠ ВНИМАНИЕ!

■ После установки крышки моторного отсека

Убедитесь, что крышка надежно установлена в исходное положение.

Моторное масло

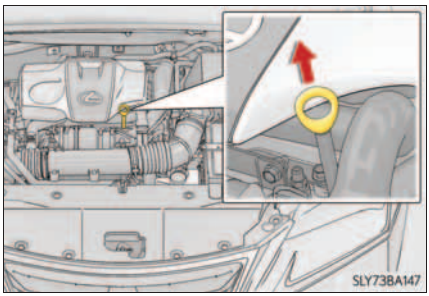
Когда двигатель достигнет рабочей температуры и будет выключен, проверьте уровень моторного масла с помощью щупа.

■ Проверка моторного масла

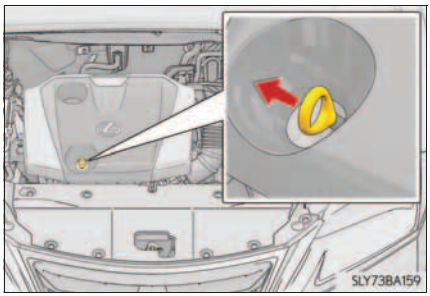
1 Припаркуйте автомобиль на ровной поверхности. После прогрева и выключения двигателя подождите более 5 минут, чтобы масло стекло назад в нижнюю часть двигателя.

2 Вытащите щуп для проверки масла в двигателе, держа под концом щупа тряпку.

▶ NX200t



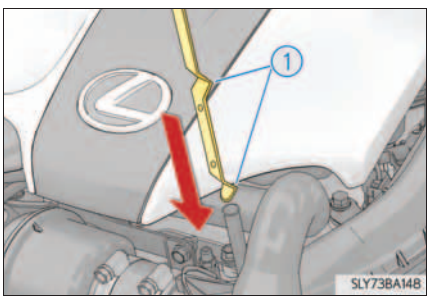
▶ NX200



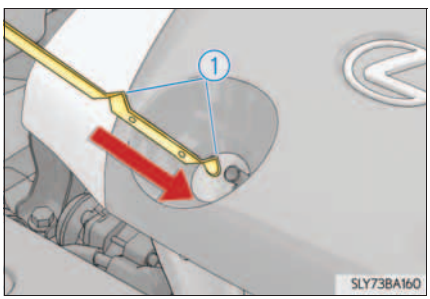
3 Начисто вытрите щуп.

4 Повторно вставьте полностью щуп заново так, чтобы выступающие зоны (① на иллюстрации) были расположены по направлению к двигателю.

▶ NX200t

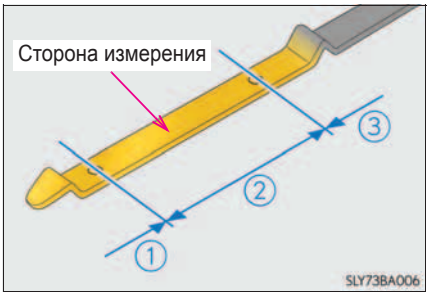


▶ NX200



5 Держа тряпку под концом щупа, вытащите его и проверьте уровень масла.

① Низкий
② Нормальный
③ Чрезмерный

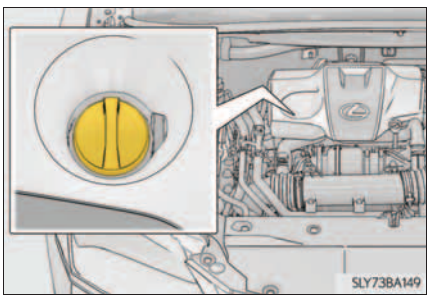


6 Начисто вытрите щуп и вставьте его обратно до упора.

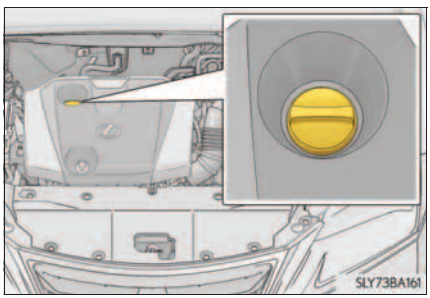
■ Долив моторного масла

Если уровень моторного масла находится ниже или около нижней отметки, необходимо долить в двигатель масло такого же типа, которое залито в двигатель.

▶ NX200t



▶ NX200



Убедитесь, что добавляемое масло идентично типу масла в двигателе, и подготовьте все необходимое для долива масла.

Выбор моторного масла	→стр. 752
Количество масла (Низкий → Полный)	1,5 L (л)
Элементы	Чистая воронка

1 Снимите крышку маслозаливной горловины, поворачивая ее против часовой стрелки.

2 Небольшими порциями добавляйте моторное масло, проверяя его уровень с помощью щупа.

3 Закройте крышку маслозаливной горловины, поворачивая ее по часовой стрелке.

Расход моторного масла

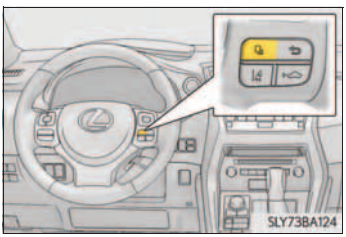
Определенное количество моторного масла будет расходоваться во время движения. В следующих ситуациях расход масла может увеличиться, и потребуется добавить моторное масло во время межсервисных интервалов.

- Когда двигатель новый, например, сразу после приобретения автомобиля или после замены двигателя
- Если используется масло низкого качества или неподходящей вязкости
- Во время движения при высоких оборотах двигателя или с большой нагрузкой, при буксировке или во время ускорения или частого замедления
- При работе двигателя на холостом ходу длительное время или во время частого движения в плотном транспортном потоке

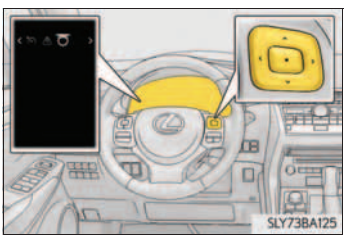
После замены моторного масла

Следует сбросить данные о замене моторного масла. Выполните следующие действия:

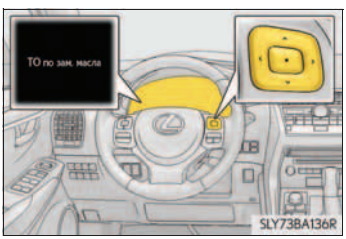
1 Нажмите  на переключателе управления панелью приборов.



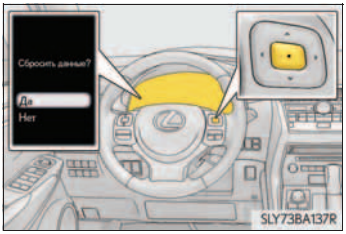
2 Нажмите на < или > на переключателе управления панелью приборов, выберите  и затем нажмите  .



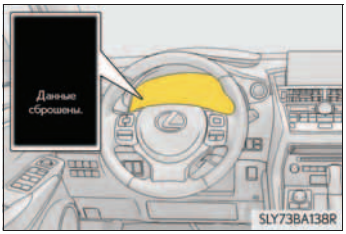
3 Нажмите на ^ или v на переключателе управления панелью приборов, выберите экран “TO по зам. масла” и затем нажмите и удерживайте  .



4 Выберите “Да” и нажмите .



5 Если на многофункциональном информационном дисплее отображается сообщение.



⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Отработанное моторное масло

- Отработанное моторное масло содержит потенциально опасные загрязняющие вещества, которые могут вызвать повреждения кожи, например, воспаление и рак кожи. Поэтому старайтесь избегать частых или продолжительных контактов масла с кожей. Для того чтобы удалить моторное масло с кожи, тщательно промойте ее водой с мылом.
- Утилизируйте отработанное моторное масло и фильтры только безопасным и соответствующим способом. Не утилизируйте отработанное моторное масло и фильтры в бытовой мусор, коллекторы или на землю. Информацию об утилизации и переработке отработанного масла можно получить у дилера Lexus, в сервисном центре или в магазине запасных частей.
- Не оставляйте отработанное моторное масло в местах, доступных для детей.

⚠ ВНИМАНИЕ!

■ Во избежание серьезных повреждений двигателя

Регулярно проверяйте уровень масла.

■ При замене моторного масла

- Будьте осторожны, не проливайте моторное масло на другие части автомобиля.
- Не заливайте слишком много масла. Это может привести к повреждению двигателя.
- Проверяйте уровень моторного масла с помощью щупа при каждой заправке автомобиля маслом.
- Убедитесь, что крышка маслозаливной горловины двигателя плотно затянута.

Охлаждающая жидкость

Уровень охлаждающей жидкости считается нормальным, если на холодном двигателе он находится между линиями “FULL” и “LOW”, расположенными на расширительном бачке охлаждающей жидкости.

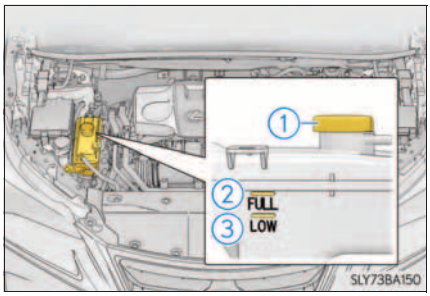
■ Расширительный бачок охлаждающей жидкости двигателя

① Крышка расширительного бачка

② Линия “FULL”

③ Линия “LOW”

Если уровень находится на линии “LOW” или ниже, добавьте в бачок охлаждающую жидкость до линии “FULL”. (→стр. 741)



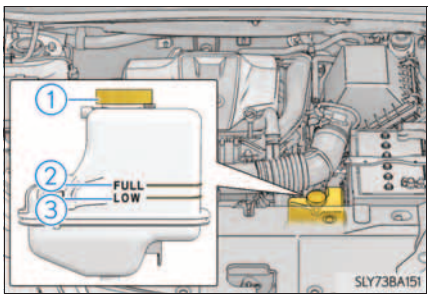
■ Расширительный бачок охлаждающей жидкости интеркулера (Только NX200t)

① Крышка расширительного бачка

② Линия “FULL”

③ Линия “LOW”

Если уровень находится на линии “LOW” или ниже, добавьте в бачок охлаждающую жидкость до линии “FULL”. (→стр. 741)



Выбор охлаждающей жидкости

В качестве охлаждающей жидкости двигателя используйте только “Toyota Super Long Life Coolant” «Охлаждающая жидкость особо длительного действия Toyota», либо идентичную по качеству охлаждающую жидкость, изготовленную на основе этиленгликоля по технологии гибридных органических кислот, с продолжительным сроком службы и не содержащую силикатов, аминов, нитритов и боратов.

“Toyota Super Long Life Coolant” «Охлаждающая жидкость особо длительного действия Toyota» представляет собой смесь 50% охлаждающей жидкости и 50% деионизированной воды. (Минимальная температура: -35°C)

Более подробную информацию об охлаждающей жидкости можно получить у дилера Lexus.

Если уровень охлаждающей жидкости снижается вскоре после долива

Визуально проверьте радиатор, шланги, крышки расширительного бачка охлаждающей жидкости, сливной кран и насос системы охлаждения.
Если утечки не обнаружены, обратитесь к дилеру Lexus для проверки крышки и утечек жидкости из системы охлаждения.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Когда двигатель горячий

Не снимайте крышку расширительного бачка охлаждающей жидкости двигателя и крышку расширительного бачка охлаждающей жидкости интеркулера.
Система охлаждения может находиться под давлением, и, если снять крышку, горячая охлаждающая жидкость может вырваться наружу, вызвав серьезные травмы, например, ожоги.

ВНИМАНИЕ!

При добавлении охлаждающей жидкости

В качестве охлаждающей жидкости нельзя использовать в чистом виде ни обычную воду, ни антифриз. Должное охлаждение, смазку и защиту от коррозии обеспечивает только правильно подобранная смесь антифриза и воды. Обязательно внимательно ознакомьтесь с информацией на этикетке емкости с антифризом или охлаждающей жидкостью.

Если вы пролили охлаждающую жидкость

Не забывайте смыть ее водой, чтобы она не повредила детали или лакокрасочное покрытие.

Радиатор и конденсатор

Проверьте радиатор и конденсатор и удалите из них посторонние предметы.

Если какая-либо из указанных выше деталей оказалась слишком грязной или вы не уверены в их состоянии, проверьте автомобиль у дилера Lexus.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Когда двигатель горячий

Не прикасайтесь к радиатору или конденсатору, поскольку они могут быть горячими, и прикосновение к ним может вызвать серьезные травмы, например, ожоги.

■ Когда электрические вентиляторы системы охлаждения работают

Не прикасайтесь к моторному отсеку.
Когда замок запуска двигателя находится в режиме IGNITION ON, электрические вентиляторы системы охлаждения могут автоматически включиться при включенной системе кондиционирования воздуха и/или высокой температуре охлаждающей жидкости. Убедитесь, что замок запуска двигателя выключен, во время работы рядом с электрическими вентиляторами системы охлаждения или решеткой радиатора.

Аккумуляторная батарея

Проверьте аккумуляторную батарею следующим образом.

■ Предупреждающие символы

Значения каждого предупреждающего символа вверху аккумуляторной батареи:

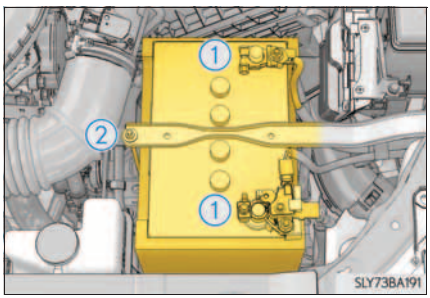
	Не курить, держать вдали от открытого огня, держать вдали от искр		Кислота аккумуляторной батареи
	Защитить глаза		Соблюдать инструкции по эксплуатации
	Держать вдали от детей		Взрывоопасный газ

■ Внешний вид аккумуляторной батареи

Убедитесь, что клеммы аккумуляторной батареи не подверглись воздействию коррозии, отсутствуют ослабленные соединения, трещины или ослабленные хомуты.

① Клеммы

② Хомут крепления аккумуляторной батареи



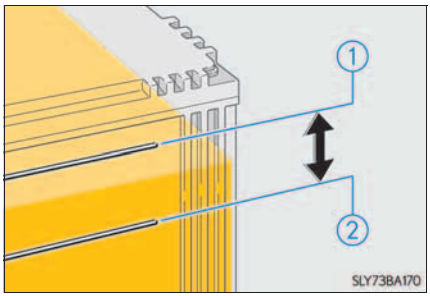
Проверка уровня электролита

Проверьте, что уровень находится между линиями “UPPER LEVEL” и “LOWER LEVEL”.

① Линия “UPPER LEVEL”

② Линия “LOWER LEVEL”

Если уровень электролита находится на линии “LOWER LEVEL” или ниже, долейте дистиллированную воду.

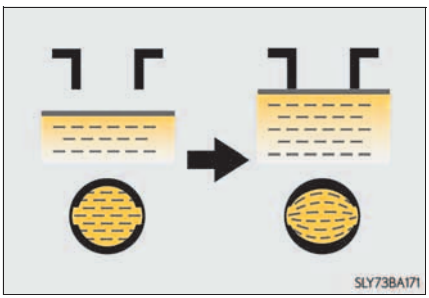


Долив дистиллированной воды

1 Снимите вентиляционную заглушку.

2 Долейте дистиллированную воду.

Если линия “UPPER LEVEL” не видна, проверить уровень жидкости можно визуально по элементу.



3 Вставьте вентиляционную заглушку и плотно закройте ее.

■ **Перед зарядкой аккумуляторной батареи**

Во время подзарядки аккумуляторной батареи из нее выделяется легко воспламеняющийся и взрывоопасный водород. Поэтому, прежде чем начинать зарядку, обратите внимание на следующие меры предосторожности:

- Если подзаряжаемая аккумуляторная батарея не снята с автомобиля, не забудьте отсоединить заземляющий провод.
- Прежде чем подключать и отсоединять провода зарядного устройства от аккумуляторной батареи, убедитесь, что переключатель питания зарядного устройства выключен.

■ **После подзарядки/повторного подключения аккумуляторной батареи**

- Двигатель может не запускаться. Для того чтобы инициализировать систему, выполните следующую процедуру.

  1 Переключите рычаг переключения передач в положение P.

  2 Откройте и закройте любые двери.

  3 Перезапустите двигатель.

- Разблокировка дверей с помощью интеллектуальной системы доступа и пуска без ключа может быть невозможна сразу после повторного подключения аккумуляторной батареи. В этом случае заблокируйте/разблокируйте двери с помощью беспроводного пульта дистанционного управления или механического ключа.
- Запустите двигатель при замке запуска двигателя в режиме ACCESSORY. Двигатель может не запуститься, когда замок запуска двигателя выключен. Однако со второй попытки двигатель заработает нормально.
- Режим замка запуска двигателя записывается автомобилем. Если аккумуляторная батарея подключается повторно, автомобиль вернет режим замка запуска двигателя в то состояние, которое было перед отсоединением аккумуляторной батареи. Обязательно выключайте замок запуска двигателя перед отсоединением аккумуляторной батареи. Будьте особенно осторожны при подключении аккумуляторной батареи, если неизвестен режим, в котором находился замок запуска двигателя до того, как аккумуляторная батарея была отсоединена.

Если даже после нескольких попыток с использованием всех указанных выше способов система не запускается, обратитесь к дилеру Lexus.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Химические вещества в аккумуляторной батарее

В аккумуляторной батарее содержится ядовитая и едкая серная кислота, может выделяться легко воспламеняющийся и взрывоопасный водород. Для того чтобы снизить риск получения серьезных или смертельных травм, при работе с аккумуляторной батареей или рядом с ней соблюдайте следующие меры предосторожности:

- При прикосновении инструментов к клеммам аккумуляторной батареи старайтесь не допускать возникновения искр.
- Не курите и не зажигайте спички вблизи аккумуляторной батареи.
- Избегайте контакта с глазами, кожей и одеждой.
- Запрещается вдыхать или глотать электролит.
- При проведении работ вблизи аккумуляторной батареи надевайте защитные очки.
- Не подпускайте детей близко к аккумуляторной батарее.

■ Безопасное место для зарядки аккумуляторной батареи

Зарядку аккумуляторной батареи всегда проводите на открытом воздухе. Не заряжайте аккумуляторную батарею в гараже или в закрытом помещении с недостаточной вентиляцией.

■ Экстренные меры в отношении электролита

- При попадании электролита в глаза
  Промойте глаза чистой водой в течение 15 минут и затем незамедлительно обратитесь к врачу. По возможности продолжайте смачивать глаза влажной губкой или тканью по пути следования в ближайшее медицинское учреждение.
- При попадании электролита на кожу
  Тщательно вымойте поврежденный участок кожи водой. Если вы почувствовали жжение или боль, незамедлительно обратитесь к врачу.
- При попадании электролита на одежду
  Возможно просачивание электролита через ткань на кожу. В этом случае незамедлительно снимите одежду и при необходимости выполните описанные выше действия.
- Если вы случайно проглотили электролит
  Выпейте большое количество воды или молока. Затем незамедлительно вызовите скорую медицинскую помощь.
- При недостаточном уровне электролита в аккумуляторной батарее
  Запрещается использовать аккумуляторную батарею при недостаточном уровне электролита. Существует опасность взрыва аккумуляторной батареи.

ВНИМАНИЕ!

Во время подзарядки аккумуляторной батареи

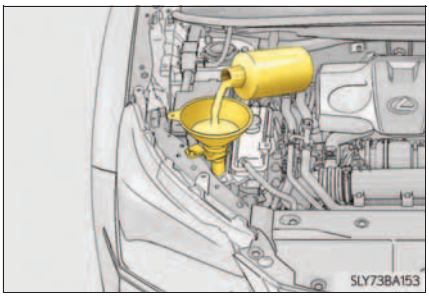
Запрещается заряжать аккумуляторную батарею при работающем двигателе. Также убедитесь, что все дополнительные устройства выключены.

При добавлении дистиллированной воды

Не допускайте перелива. Вода из аккумуляторной батареи при попадании на металлическую поверхность может вызвать коррозию.

Жидкость омывателя

Если ни один омыватель не работает или на многофункциональном информационном дисплее появляется “Низкий уровень жидкости омывателя лобового стекла.”, возможно, бачок омывателя пустой. Долейте жидкость омывателя.



⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ При добавлении жидкости омывателя

Не следует добавлять жидкость в бачок омывателя, если двигатель не успел остыть или работает, так как жидкость содержит спирт, который может воспламениться при попадании на двигатель и т.п.

⚠ ВНИМАНИЕ!

■ Используйте только специальную жидкость омывателя

Не используйте мыльную воду или антифриз для двигателя вместо жидкости омывателя.
Это может вызвать повреждение лакокрасочного покрытия автомобиля.

■ Разбавление жидкости омывателя

Разбавьте жидкость омывателя водой при необходимости.
Разбавлять жидкость омывателя следует согласно таблице температур замерзания жидкости, указанной на этикетке бутылки.

Шины

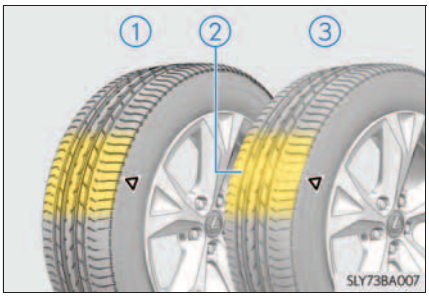
Заменяйте или переставляйте шины в соответствии с графиком технического обслуживания и степенью износа протектора.

Проверка шин

① Новый протектор

② Индикатор износа протектора

③ Изношенный протектор



Местоположение индикаторов износа протектора обозначается метками “TWI” или “Δ” и т.д., которые запрессованы в боковую поверхность каждой шины.

Если перестановка не производилась, проверьте состояние запасного колеса и давление в шине.

Перестановка шин

Переставляйте шины в указанном порядке.

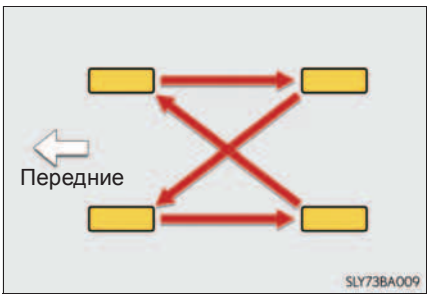
Для того чтобы сделать износ шин более равномерным и продлить срок службы шин, Lexus рекомендует переставлять шины со следующими интервалами:

Модели 2WD:
Каждые 10000 km (км)

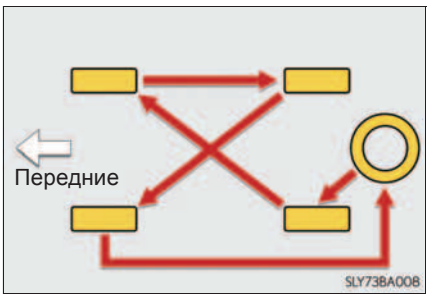
Модели AWD:
Каждые 5000 km (км)

Не забудьте включить систему предупреждения о низком давлении в шинах после перестановки колес. (Автомобиль с системой предупреждения о низком давлении в шинах)

- Автомобили с компактным запасным колесом или аварийным ремонтным комплектом для проколотых шин



- Автомобили с полноразмерным запасным колесом



Система предупреждения о низком давлении в шинах (при наличии)

Ваш автомобиль оснащен системой предупреждения о низком давлении в шинах, использующей клапаны и передатчики системы предупреждения о низком давлении в шинах, прежде чем это может привести к серьезным неполадкам.

Если давление в шинах падает ниже предварительно определенного уровня, водитель уведомляется об этом сигнальной лампой.
(→стр. 687)

◆ Установка клапанов и передатчиков системы предупреждения о низком давлении в шинах

При замене шин или дисков следует также устанавливать клапаны и передатчики системы предупреждения о низком давлении в шинах.

Когда установлены новые клапаны и передатчики системы предупреждения о низком давлении в шинах, необходимо зарегистрировать в компьютере системы предупреждения новые идентификационные коды, а также инициализировать систему предупреждения о низком давлении в шинах. Обратитесь к дилеру Lexus, чтобы зарегистрировать идентификационные коды клапана и передатчика системы предупреждения о низком давлении в шинах. (→стр. 637)

◆ Инициализация системы предупреждения о низком давлении в шинах

■ **Систему предупреждения о низком давлении в шинах необходимо инициализировать в следующих обстоятельствах:**

- При изменении давления в шинах
- Когда давление в шинах изменяется, например, при изменении скорости движения или массы груза.
- При перестановке колес
- При замене шины.

После инициализации системы предупреждения о низком давлении в шинах текущее давление в шинах устанавливается в качестве эталона давления.

Порядок инициализации системы предупреждения о низком давлении в шинах

1 Припаркуйте автомобиль в безопасном месте и выключите замок запуска двигателя.

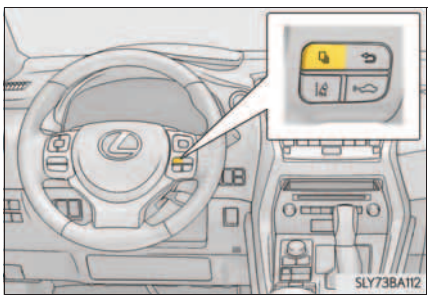
Инициализацию нельзя выполнять во время движения автомобиля.

2 Отрегулируйте давление в шинах в соответствии с предписанным уровнем давления в холодных шинах.
(→стр. 760)

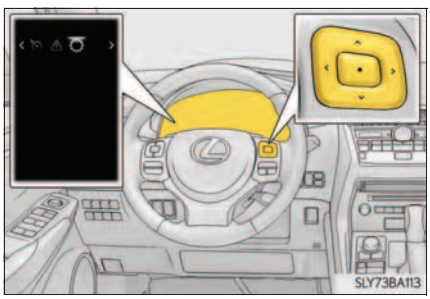
Обязательно отрегулируйте давление в шинах в соответствии с предписанным уровнем давления в холодных шинах. Система предупреждения о низком давлении в шинах функционирует, используя данные значения в качестве базовых.

3 Поверните замок запуска двигателя в режим IGNITION ON.

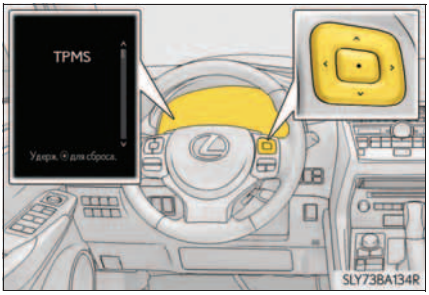
4 Нажмите  на переключателе управления панелью приборов.



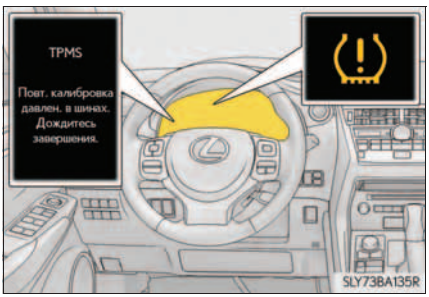
5 Нажмите на  или  на переключателе управления панелью приборов, выберите  и затем нажмите  .



6 Нажмите на ∧ или ∨ на переключателе управления панелью приборов, выберите экран “TPMS” и затем нажмите и удерживайте ⊙.



7 Сообщение и индикатор отображаются на многофункциональном информационном дисплее, и инициализация завершается.



◆ Регистрация идентификационных кодов

Клапан и передатчик системы предупреждения о низком давлении в шинах имеют свой уникальный идентификационный код. При замене клапана и передатчика системы предупреждения о низком давлении в шинах необходимо зарегистрировать идентификационный код. Зарегистрируйте идентификационный код у дилера Lexus.

■ Когда требуется менять шины на автомобиле

Заменять шины следует в следующих случаях:

- При наличии внешних повреждений шины, таких как порезы, глубокие трещины, обнажающие корд, и выпуклости, свидетельствующие о внутренних повреждениях.
- Когда шина часто спускает или когда размер и местоположение пореза не позволяют выполнить полноценный ремонт шины.

Если у вас возникают сомнения, обратитесь к дилеру Lexus.

■ Замена шин и дисков

Если идентификационный код клапана и передатчика системы предупреждения о низком давлении в шинах не зарегистрирован, система предупреждения о низком давлении в шинах будет работать неправильно. После приблизительно 20 минут движения сигнальная лампа низкого давления в шине мигает в течение 1 минуты и остается включенной, указывая на неисправность.

■ **Срок службы шин**

Если шине больше 6 лет, ее обязательно должен проверить специалист, даже если она никогда не эксплуатировалась или эксплуатировалась редко, а ее повреждения практически незаметны.

■ **Регулярные проверки давления в шинах**

Система предупреждения о низком давлении в шинах не является заменой периодической проверке давления. Проверка давления в шинах должна быть частью вашей ежедневной проверки автомобиля.

■ **Инициализация системы предупреждения о низком давлении в шинах**

Инициализируйте систему с давлением, отрегулированным до предписанного уровня.

■ **Если высота протектора зимних шин составляет менее 4 mm (мм)**

Эффективность этих шин как зимних утрачена.

■ **Ситуации, когда система предупреждения о низком давлении в шинах может работать неправильно.**

● В следующих случаях система предупреждения о низком давлении в шинах может работать неправильно.

- Если используются неоригинальные диски Lexus.
- Шина была заменена шиной, которая не является шиной OE (оригинальное оборудование).
- Шина была заменена шиной не предписанного размера.
- Установлены цепи противоскольжения и т.д.
- Установлены контргайки.
- Установлена опциональная шина run-flat.
- На стекле имеется тонировка, влияющая на радиосигналы.
- Если имеется большое количество снега или льда на автомобиле, особенно вокруг колес или колесных арок.
- Если давление в шинах значительно выше предписанного уровня.
- Если используется диск без клапана и передатчика системы предупреждения о низком давлении в шинах.
- Если идентификационный код клапанов и передатчиков системы предупреждения о низком давлении в шинах не зарегистрирован в компьютере системы предупреждения о низком давлении в шинах.

● Это может повлиять на производительность в следующих ситуациях.

- Вблизи телевизионных вышек, электростанций, бензоколонок, радиостанций, больших экранов, аэропортов и других сооружений, которые создают сильные радиоволны или электрические помехи
- Когда при себе имеется портативный радиоприемник, мобильный телефон, беспроводной телефон или другое беспроводное средство связи

● Когда автомобиль припаркован, время до начала предупреждения или выключения может быть увеличено.

● Когда давление в шинах снижается быстро, например, когда шина взорвалась, предупреждение может не работать.

■ **Операция инициализации**

- Обязательно выполните инициализацию после регулировки давления в шинах. Также проверьте, чтобы шины были холодными перед началом инициализации или регулировки давления в шинах.
- Если вы случайно выключили замок запуска двигателя во время инициализации, не требуется перезапускать инициализацию снова, так как инициализация перезапустится автоматически, когда замок запуска двигателя будет повернут в режим IGNITION ON в следующий раз.
- Если вы случайно перезапустили инициализацию, когда инициализация не требуется, отрегулируйте давление в шинах в соответствии с предписанным уровнем давления в холодных шинах и снова выполните инициализацию.

■ **Предупреждение о производительности системы предупреждения о низком давлении в шинах**

Предупреждение системы предупреждения о низком давлении в шинах будет изменяться в соответствии с условиями выполнения инициализации. По этой причине система может подать предупреждение, даже если не достигнут достаточно низкий уровень давления или если давление выше уровня давления, отрегулированного при инициализации системы.

■ **При сбое инициализации системы предупреждения о низком давлении в шинах**

Инициализацию можно выполнить через несколько минут. Однако в следующих случаях настройки не записываются в память, и система будет работать неправильно. Если повторные попытки записать настройки давления в шинах не удаются, проверьте автомобиль у дилера Lexus.

- При использовании переключателя сброса предупреждения о низком давлении в шинах сигнальная лампа низкого давления в шине не мигает 3 раза.
- После выполнения процедуры инициализации сигнальная лампа низкого давления в шине мигает в течение 1 минуты, а затем продолжает гореть после движения в течение 20 минут.

Сертификат системы предупреждения о низком давлении в шинах

Самое последнее “ЗАЯВЛЕНИЕ О СООТВЕТСТВИИ” (DoC) доступно по следующему адресу:

DoC: http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/

CE 0891

Hereby, PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD., declares that this PMV-C210 is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC.
PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. vakuuttaa täten että PMV-C210 tyyppinen laite on direktiivin 1999/5/EY oleellisten vaatimusten ja sitä koskevien direktiivin muiden ehtojen mukainen.
Hierbij verklaart PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. dat het toestel PMV-C210 in overeenstemming is met de essentiële eisen en de andere relevante bepalingen van richtlijn 1999/5/EG.
Par la présente PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. déclare que l'appareil PMV-C210 est conforme aux exigences essentielles et aux autres dispositions pertinentes de la directive 1999/5/CE.
Härmed intygar PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. att denna PMV-C210 står I överensstämmelse med de väsentliga egenskapskrav och övriga relevanta bestämmelser som framgår av direktiv 1999/5/EG.
Undertegnede PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. erklærer herved, at følgende udstyr PMV-C210 overholder de væsentlige krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.
Hiermit erklärt PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD., dass sich das Gerät PMV-C210 in Übereinstimmung mit den grundlegenden Anforderungen und den übrigeneinschlägigen Bestimmungen der Richtlinie 1999/5/EG befindet.
ΜΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. ΔΗΛΩΝΕΙ ΟΤΙ PMV-C210 ΣΥΜΜΟΡΦΩΝΕΤΑΙ ΠΡΟΣ ΤΙΣ ΟΥΣΙΩΔΕΙΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΙΣ ΛΟΙΠΕΣ ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΤΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ 1999/5/ΕΚ.
Con la presente PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. dichiara che questo PMV-C210 è conforme ai requisiti essenziali ed alle altre disposizioni pertinenti stabilite dalla direttiva 1999/5/CE.
Por medio de la presente PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. declara que el PMV-C210 cumple con los requisitos esenciales y cualesquiera otras disposiciones aplicables o exigibles de la Directiva 1999/5/CE.
PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. declara que este PMV-C210 está conforme com os requisitos essenciais e outras disposiçõ es da Directiva 1999/5/CE.
Hawnhekk, PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD., jiddikjara li dan PMV-C210 jikkonforma mal-ħtiġijiet essenzjali u ma provvedimenti oħrajn relevanti li hemm fid-Dirrettiva 1999/5/EC.
Käesolevaga kinnitab PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. seadme PMV-C210 vastavust direktiivi 1999/5/EÜ põhinõuetele ja nimetatud direktiivist tulenevatele teistele asjakohastele sätetele.
Alulírott, PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. nyilatkozom, hogy a PMV-C210 megfelel a vonatkozó alapvetõ követelményeknek és az 1999/5/EC irányelv egyéb elõírásainak.
PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. týmto vyhlasuje, že PMV-C210 spĺňa základné požiadavky a všetky príslušné ustanovenia Smernice 1999/5/ES.

PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. tímto prohlašuje, že tento PMV-C210 je ve shodě se základními požadavky a dalšími příslušnými ustanoveními směrnice 1999/5/ES.
PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. izjavlja, da je ta PMV-C210 v skladu z bistvenimi zahtevami in ostalimi relevantnimi določili direktive 1999/5/ES.
Šiuo PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. deklaruoja, kad šis PMV-C210 atitinka esminius reikalavimus ir kitas 1999/5/EB Direktyvos nuostatas.
Ar šo PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. deklarē, ka PMV-C210 atbilst Direktīvas 1999/5/EK būtiskajām prasībām un citiem ar to saistītajiem noteikumiem.
Niniejszym PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. oświadcza, że PMV-C210 jest zgodny z zasadniczymi wymogami oraz pozostałymi stosownymi postanowieniami Dyrektywy 1999/5/EC.
Hér með lýsir PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. yfir því að PMV-C210 er í samræmi við grunnkröfur og aðrar kröfur, sem gerð ar eru í tilskipun 1999/5/EC.
PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. erklærer herved at utstyret PMV-C210 er i samsvar med de grunnleggende krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.
С настоящето, PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD., декларира, че PMV-C210 е в съответствие със съществените изисквания и другите приложими разпоредби на Директива 1999/5/ЕС.
Prin prezenta, PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD., declară că aparatul PMV-C210 este in conformitate cu cerinţele esenţiale şi cu alte prevederi pertinente ale Directivei 1999/5/CE.
Ovim , PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD., izjavljuje da ovaj PMV-C210 je usklađen sa bitnim zahtjevima i drugim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC.
Ovim, PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD., deklariše da je PMV-C210 u skladu sa osnovnim zahtevima i ostalim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC.
Ovim PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD., izjavljuje da je PMV-C210 u sklau s bitnim zahtjevima i drugim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC.
Me anë të kësaj, PACIFIC INDUSTRIAL CO, LTD., Deklaron se ky PMV-C210 është në përputhje me kërkesat themelore dhe dispozitat e tjera përkatëse të direktivës 1999/5/EC.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ При проверке или замене шин

Во избежание несчастных случаев соблюдайте следующие меры предосторожности.
Несоблюдение этих мер может привести к повреждению силовой передачи, а также функций управления автомобилем, что, в свою очередь, может стать причиной несчастного случая с тяжелыми или смертельными травмами.

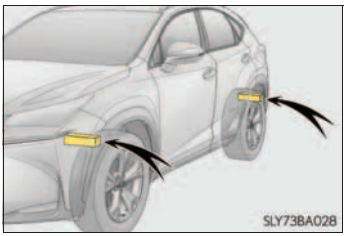
- Не устанавливайте на автомобиль одновременно шины разных типов, моделей или шины с разным рисунком протектора.
  Также не используйте одновременно шины со значительно отличающейся степенью износа протектора.
- Не используйте шины, размеры которых отличаются от размеров, рекомендованных для автомобилей Lexus.
- Не устанавливайте на автомобиль одновременно шины разных конструкций (радиальные шины, диагонально-комбинированные шины и шины с диагональным расположением нитей корда).
- Не устанавливайте на автомобиль одновременно летние, всесезонные и зимние шины.
- Не используйте шины, которые уже использовались на другом автомобиле.
  Не устанавливайте шины, если не знаете, как они использовались ранее.
- Автомобили с компактным запасным колесом: Не буксируйте прицеп, если на автомобиль установлено компактное запасное колесо.
- Автомобили с аварийным ремонтным комплектом для проколотых шин: Не буксируйте ничего, если установлена шина, отремонтированная с помощью аварийного комплекта для ремонта проколотых шин. Нагрузка на шину может вызвать неожиданное повреждение шины.

■ При инициализации системы предупреждения о низком давлении в шинах

Не выполняйте инициализацию давления в шинах, не отрегулировав сначала давление в шинах до предписанного уровня. В противном случае сигнальная лампа низкого давления в шине может не включиться даже при низком давлении, либо может включиться, когда давление в шине будет нормальным.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Предупреждение относительно электромагнитных помех



- Людям с имплантированными кардиостимуляторами, кардиостимуляторами ресинхронизационной терапии или кардиодефибрилляторами не следует находиться на расстоянии в пределах 450 mm (мм) от антенн системы предупреждения о низком давлении в шинах. Радиоволны могут повлиять на работу таких устройств.
- Людям, пользующимся какими-либо другими электрическими медицинскими устройствами, помимо имплантированных кардиостимуляторов, кардиостимуляторов ресинхронизационной терапии или кардиодефибрилляторов, следует проконсультироваться с изготовителем этих устройств о том, каким образом радиоволны влияют на работу таких устройств.
  Радиоволны могут неожиданно влиять на работу таких медицинских устройств.

ВНИМАНИЕ!

■ **Ремонт или замена шин, дисков, клапанов системы предупреждения о низком давлении в шинах, передатчиков и колпачков клапанов шин**

- Для снятия или установки дисков, шин или клапанов и передатчиков системы предупреждения о низком давлении в шинах обратитесь к дилеру Lexus, поскольку при неправильном обращении клапаны и передатчики можно повредить.
- Обязательно установите колпачки клапанов шин. Если колпачки клапанов не установлены, вода может попасть в клапаны системы предупреждения о низком давлении в шинах, и они могут отскочить.
- При замене колпачков клапанов используйте только указанные колпачки. Возможно заедание колпачка.

■ **Во избежание повреждения клапанов и передатчиков системы предупреждения о низком давлении в шинах**

Когда шина была отремонтирована с помощью жидкого герметика, клапан и передатчик системы предупреждения о низком давлении в шинах могут работать неправильно. Если применялся жидкий герметик, как можно быстрее обратитесь к официальному дилеру Lexus или в другую квалифицированную мастерскую. При замене колеса не забудьте заменить клапан и передатчик системы предупреждения о низком давлении в шинах. (→стр. 648)

■ **При движении по неровным дорогам**

Будьте особенно внимательны при движении по неровным дорогам или дорогам с рыхлым покрытием.
Эти условия могут вызвать падение давления воздуха в шинах и снизить их амортизирующую способность. Кроме того, движение по неровным дорогам может вызвать повреждение как шин, так и дисков, и кузова автомобиля.

■ **Если давление в шинах снижается во время движения**

Не продолжайте движение. В противном случае шины и/или диски могут прийти в негодность.

Давление в шинах

Убедитесь, что давление в шинах соответствует норме. Проверять давление в шинах следует не реже одного раза в месяц. Тем не менее, Lexus рекомендует проверять давление в шинах каждые две недели. (→стр. 760)

■ Последствия, вызываемые эксплуатацией автомобиля с неправильным давлением в шинах

Эксплуатация автомобиля с неправильным давлением в шинах может привести к следующим последствиям:

- Сниженная экономия топлива
- Сниженный ездовой комфорт и потеря управления
- Сниженный срок службы шин из-за износа
- Снижение уровня безопасности
- Повреждение силовой передачи

Если шины приходится подкачивать слишком часто, проверьте их у дилера Lexus.

■ Инструкции по проверке давления в шинах

При проверке давления в шинах соблюдайте следующие правила:

- Проверяйте давление только на холодных шинах.
  Точные значения давления в шинах могут быть получены, если автомобиль простоял без движения не менее 3 часов или поездка была протяженностью не более 1,5 km (км).
- Для проверки давления всегда используйте манометр.
  Сложно определить правильное давление в шине только по ее внешнему виду.
- Это нормально, когда давление в шине выше после поездки, т.к. в шине образуется тепло. Не снижайте давление в шинах сразу по окончании поездки.
- Пассажиры и груз должны размещаться так, чтобы не нарушать сбалансированности автомобиля.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ **Поддержание давления в шинах на должном уровне является непременным условием надежности их службы**

Поддерживайте давление в шинах на должном уровне.
Если давление в шинах неправильное, могут возникнуть следующие состояния, которые могут привести к аварии с серьезными или смертельными травмами:

- Чрезмерный износ
- Неравномерный износ шин
- Потеря управления
- Возможность разрыва шины в результате перегрева
- Утечка воздуха между шиной и диском
- Деформация диска и/или повреждение шины
- Более высокая вероятность повреждения шины во время поездки (из-за опасностей на дороге, соединений с компенсационными зазорами, острых краев на дороге и т.д.).

⚠ ВНИМАНИЕ!

■ **При осмотре и проверке давления в шинах**

Не забывайте надевать колпачки на клапаны шин.
Если колпачок клапана отсутствует, в клапан может попасть грязь или влага, которые могут привести к утечке воздуха, а это, в свою очередь, - к спущенной шине.

Диски

Диски подлежат замене в случае их деформации, возникновения трещин или глубокой коррозии. Несоблюдение этих правил может привести к отделению шины от диска или стать причиной потери управления.

Выбор дисков

При замене дисков убедитесь, что новые диски идентичны старым по следующим параметрам: грузоподъемность, диаметр, ширина обода и смещение*.

Заменить диски можно у дилера Lexus.

*: Традиционно используется термин “вылет”.

Lexus не рекомендует использовать:

- Диски разных размеров или типов
- Диски, бывшие в употреблении
- Диски, восстановленные после деформации

Меры предосторожности при использовании легкосплавных дисков

- Используйте только колесные гайки и гаечные ключи Lexus, предназначенные для легкосплавных дисков.
- Если вы переставляете, ремонтируете или меняете шины, колесные гайки следует подтянуть после прохождения первых 1600 km (км).
- При использовании цепей противоскольжения будьте осторожны и старайтесь не повредить легкосплавные диски.
- Для балансировки колес используйте только оригинальные балансировочные грузики Lexus или их аналоги, а также пластмассовые или резиновые молотки.

При замене дисков (автомобили с системой предупреждения о низком давлении в шинах)

На колесах вашего автомобиля установлены клапаны и передатчики системы предупреждения о низком давлении в шинах, по данным которых система предупреждения о низком давлении в шинах дает заблаговременное предупреждение о низком давлении в шинах. При замене колес должны быть установлены клапаны и передатчики системы предупреждения о низком давлении в шинах. (→стр. 635)

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При замене дисков

- Не используйте диски, отличающиеся от рекомендованных в Руководстве для владельца, т.к. это может привести к потере управления автомобилем.
- Не используйте камеры в бескамерных шинах при потере последними герметичности. Это может привести к аварии с серьезными или смертельными травмами.

Использование неисправных дисков запрещено

Не используйте треснутые или деформированные диски.
Это может привести к утечке воздуха из шины во время движения, а это, в свою очередь, может стать причиной аварии.

⚠ ВНИМАНИЕ!

Замена клапанов и передатчиков системы предупреждения о низком давлении в шинах (автомобили с системой предупреждения о низком давлении в шинах)

- Поскольку ремонт или замена шин может повлиять на работу клапанов и передатчиков системы предупреждения о низком давлении в шинах, производите обслуживание шин только у дилера Lexus или в другом квалифицированном сервисном центре. Кроме того, приобретайте данные клапаны и передатчики только у дилера Lexus.
- Убедитесь, что на вашем автомобиле Lexus используются только оригинальные диски.
  Клапаны и передатчики системы предупреждения о низком давлении в шинах на неоригинальных дисках могут работать неправильно.

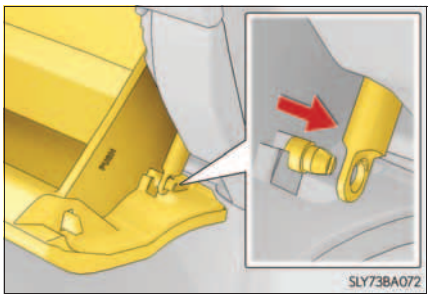
Фильтр системы кондиционирования воздуха

Фильтр системы кондиционирования воздуха необходимо регулярно менять для поддержания эффективной работы системы кондиционирования воздуха.

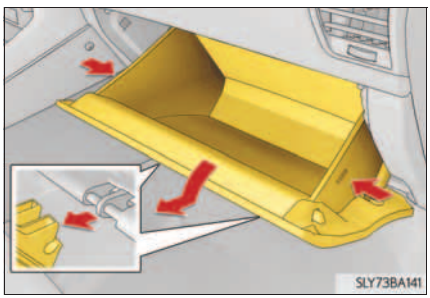
Способ извлечения

1 Выключите замок запуска двигателя.

2 Откройте перчаточный ящик. Снимите ограничитель.

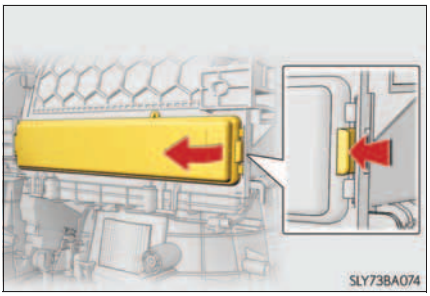


3 Нажмите на перчаточный ящик на наружной поверхности автомобиля, чтобы отсоединить крепления.
Затем вытащите перчаточный ящик и отсоедините нижние крепления.

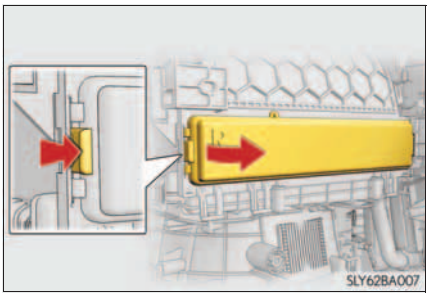


4 Снимите крышку фильтра.

▶ Автомобили с левосторонним управлением

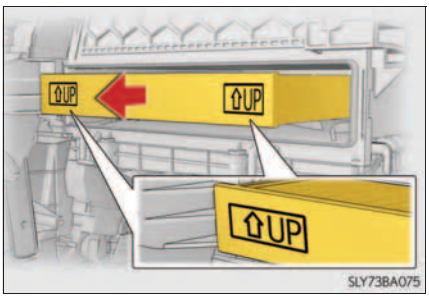


▶ Автомобили с правосторонним управлением



5 Извлеките старый фильтр системы кондиционирования воздуха и вставьте новый.

Значки “↑UP” на фильтре должны указывать вверх.



■ Интервал между проверками

Проверку и замену фильтра системы кондиционирования воздуха следует производить в соответствии с графиком технического обслуживания. В условиях запыленности или при движении в плотном транспортном потоке может потребоваться более частая замена. (→стр. 602)

■ Если поток воздуха из вентиляционных отверстий стал существенно слабее

Это может означать, что фильтр засорен. Проверьте фильтр и при необходимости замените новой деталью.

⚠ ВНИМАНИЕ!

■ Во избежание повреждения системы

При использовании системы кондиционирования воздуха убедитесь, что фильтр всегда установлен.

Элемент питания электронного ключа

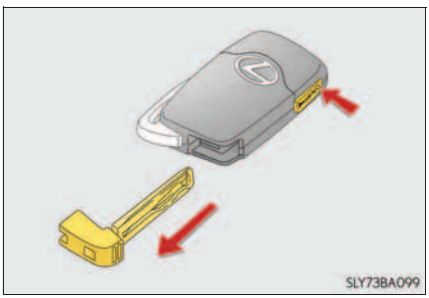
Если элемент питания разрядился, замените его на новый.

Вам понадобятся следующие инструменты:

- Плоская отвертка
- Литиевый элемент питания CR2032

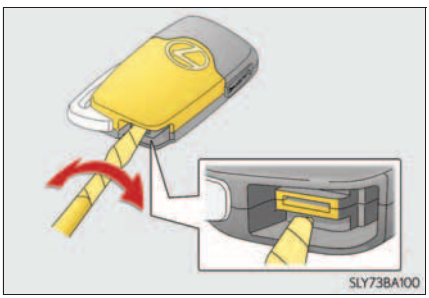
Замена элемента питания

1 Извлеките механический ключ.

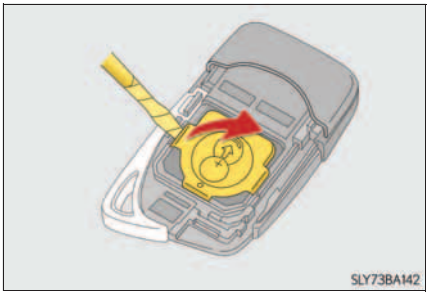


2 Снимите крышку.

Во избежание повреждения ключа закройте наконечник плоской отвертки лентой.

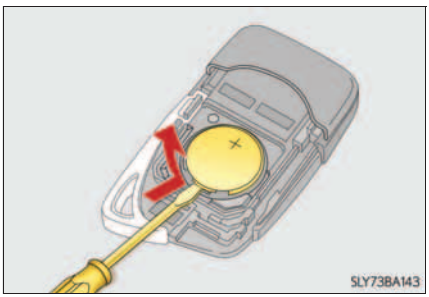


3 Снимите крышку элемента питания.



4 Извлеките разряженный элемент питания.

Вставьте новый элемент питания так, чтобы контакт “+” был направлен вверх.



■ **Используйте литиевый элемент питания CR2032**

- Элементы питания можно приобрести у дилера Lexus и в магазинах, торгующих электроприборами или фотокамерами.
- Заменяйте элемент питания только элементом питания того же типа или аналогичным, рекомендованным производителем.
- Утилизируйте использованные элементы питания в соответствии с местным законодательством.

■ **Когда требуется менять элемент питания карты-ключа (при наличии)**

Элемент питания карты-ключа можно приобрести только у дилера Lexus. Дилер Lexus может также произвести замену элемента питания.

■ **Когда элемент питания электронного ключа полностью разряжен**

Могут появиться следующие признаки:

- Интеллектуальная система доступа и пуска без ключа и беспроводной пульт дистанционного управления будут работать неправильно.
- Рабочий диапазон сократился.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Извлеченный элемент питания и другие детали

Эти детали имеют небольшие размеры, и если дети их проглотят, они могут задохнуться. Держать вдали от детей. Пренебрежение этим правилом может стать причиной серьезной травмы или смерти.

■ Сертификат интеллектуальной системы доступа и пуска без ключа

ВНИМАНИЕ: ПРИ ЗАМЕНЕ ЭЛЕМЕНТА ПИТАНИЯ НА ЭЛЕМЕНТ ПИТАНИЯ НЕСООТВЕТСТВУЮЩЕГО ТИПА ВОЗНИКАЕТ ОПАСНОСТЬ ВЗРЫВА. УТИЛИЗИРУЙТЕ ИСПОЛЬЗОВАННЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ ПИТАНИЯ В СООТВЕТСТВИИ С ИНСТРУКЦИЯМИ.

⚠ ВНИМАНИЕ!

■ Для нормальной работы после замены элемента питания

Во избежание несчастных случаев соблюдайте следующие меры предосторожности:

- Во время работы руки всегда должны быть сухими. Влага может вызвать коррозию элемента питания.
- Не касайтесь никаких других компонентов внутри беспроводного пульта дистанционного управления и не перемещайте их.
- Не сгибайте контакты элемента питания.

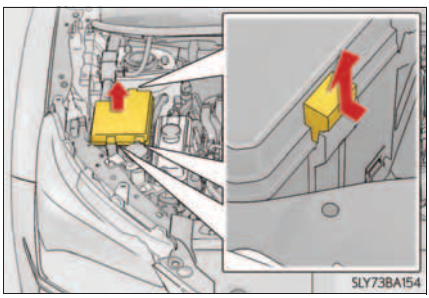
Проверка и замена предохранителей

Если не работает какой-либо электрический компонент, причиной может быть перегоревший предохранитель. В этом случае проверьте и при необходимости замените предохранители.

1 Выключите замок запуска двигателя.

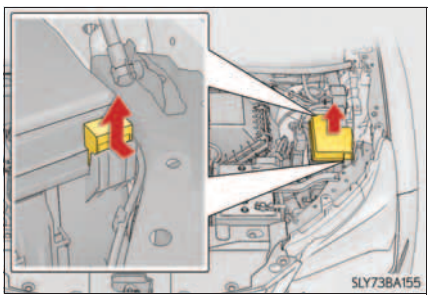
2 Откройте крышку блока предохранителей.

▶ Моторный отсек: блок предохранителей типа A



Нажмите на лапку и поднимите крышку вверх.

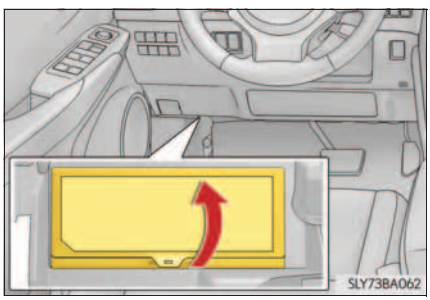
▶ Моторный отсек: блок предохранителей типа B



Нажмите на лапку и поднимите крышку вверх.

▶ Левая приборная панель (автомобили с левосторонним управлением)

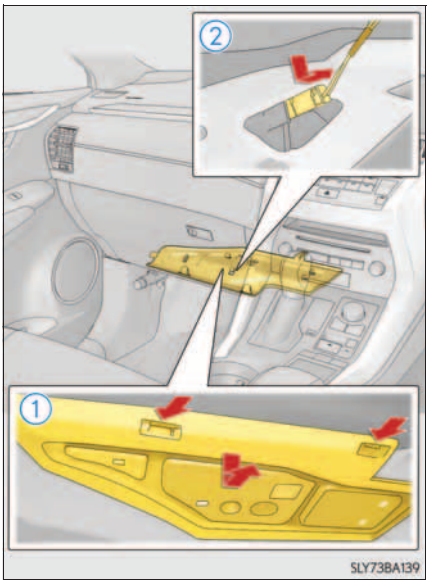
Снимите крышку.



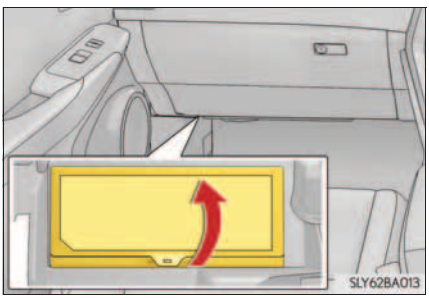
▶ Левая приборная панель (автомобили с правосторонним управлением)

① Снимите крышку

② Снимите разъем

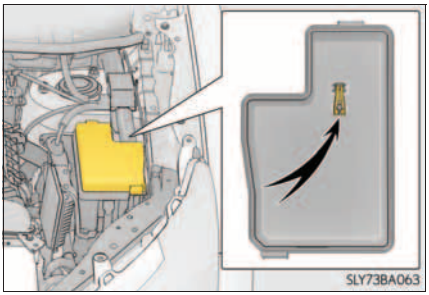


Снимите крышку.



3 Извлеките предохранитель.

При помощи вытягивающего инструмента можно извлечь только предохранитель типа A.



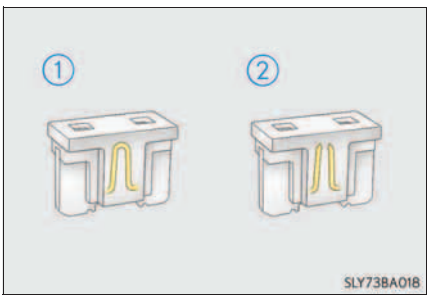
4 Проверьте, не перегорел ли предохранитель.

① Целый предохранитель

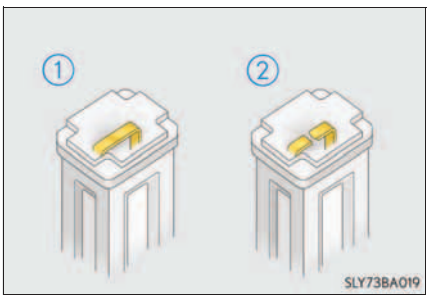
② Перегоревший предохранитель

Замените перегоревший предохранитель на новый с таким же номиналом тока. Номиналы тока предохранителей указаны на крышке блока предохранителей.

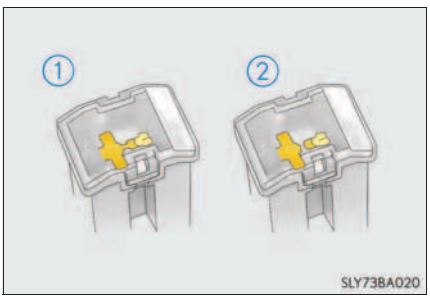
▶ Тип A



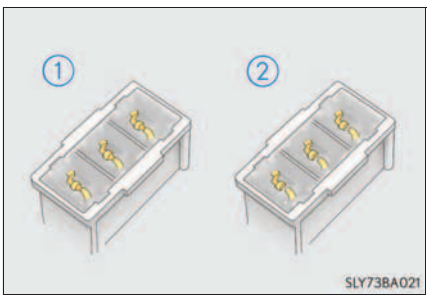
▶ Тип B



▶ Тип C



▶ Тип D



После замены предохранителя

- Если даже после замены предохранителя фонари не включаются, возможно, требуется замена лампы. (→стр. 658)
- Если предохранитель снова перегорает, обратитесь к дилеру Lexus.

Если в цепи возникает перегрузка

Предохранители сконструированы таким образом, что они перегорают, не допуская повреждения электропроводки.

При замене ламп фонарей

Lexus рекомендует использовать оригинальные изделия Lexus, предназначенные для данного автомобиля. Так как определенные лампы подключаются к цепям, предназначенным для предупреждения перегрузки, неоригинальные детали или детали, не предназначенные для данного автомобиля, могут быть непригодными.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Во избежание повреждения систем и возгорания автомобиля

Соблюдайте следующие меры предосторожности.
Несоблюдение мер предосторожности может вызвать повреждение автомобиля, а также пожар или травмы.

- Запрещается использовать предохранители с более высоким номиналом тока или посторонние предметы вместо предохранителей.
- Всегда используйте оригинальный предохранитель Lexus или его эквивалент. Запрещается заменять предохранитель проволокой даже в качестве временной меры.
- Не изменяйте конструкцию предохранителей или их блоков.

⚠ ВНИМАНИЕ!

Перед заменой предохранителей

Следует определить причину перегрузки электрической сети и отремонтировать ее у дилера Lexus как можно быстрее.

Лампы фонарей

Можно самостоятельно проводить замену следующих ламп. Уровни сложности замены различны в зависимости от лампы. Так как существует опасность повреждения компонентов, мы рекомендуем выполнять замену у дилера Lexus.

Подготовка к замене лампы фонаря

Проверьте мощность лампы фонаря, которую требуется заменить. (→стр. 762)

Снятие крышки моторного отсека

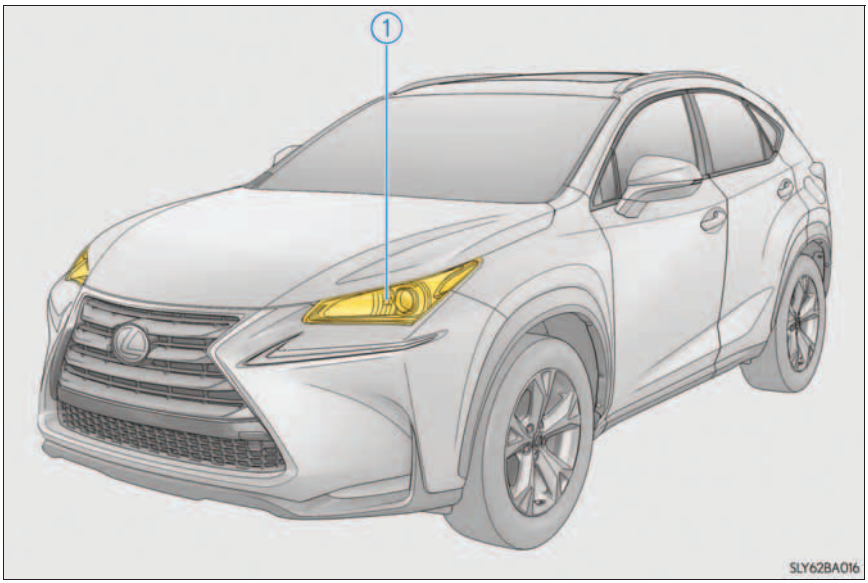
→стр. 619

Выключение системы электромеханической двери багажного отделения

→стр. 159

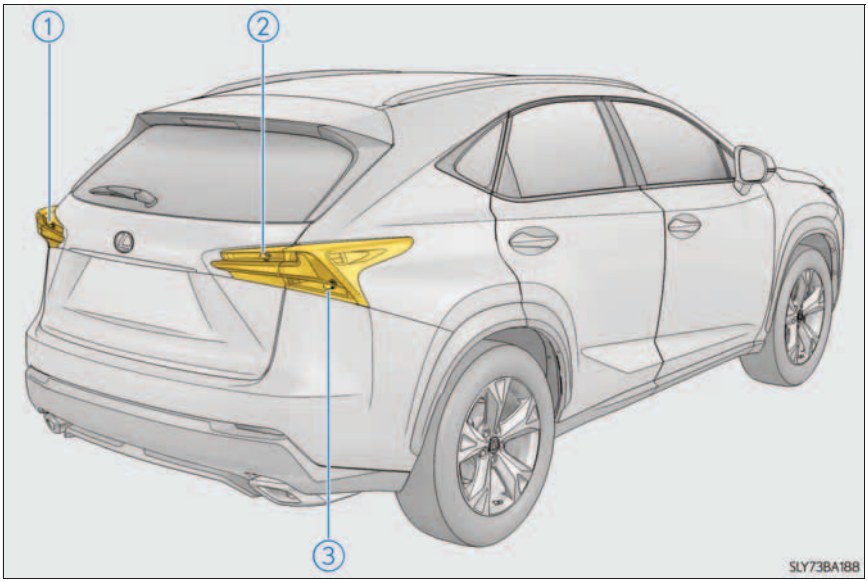
Расположение ламп

■ Передние



① Дальний свет фар (галогенные лампы)

■ Задние



① Фонарь заднего хода*1

② Фонарь заднего хода*2

③ Задний указатель поворота

*1: Автомобили с правосторонним управлением

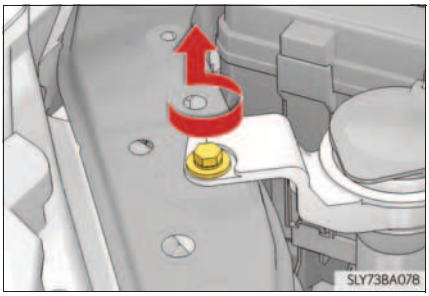
*2: Автомобили с левосторонним управлением

Замена ламп фонарей

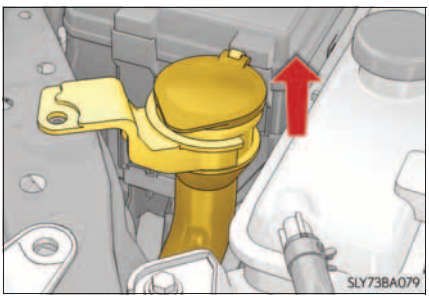
■ Дальний свет фар (галогенные лампы)

▶ Только для правой стороны:

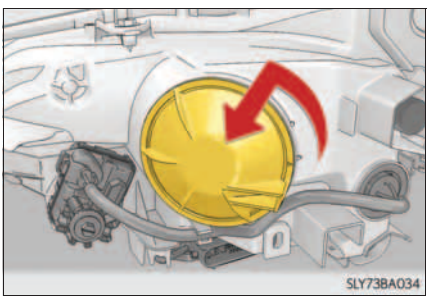
1 Отверните болт и снимите заправочную горловину бачка жидкости омывателя.



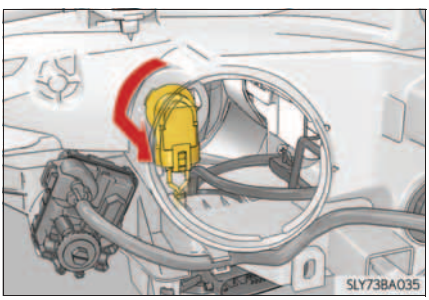
Когда выполнение работы затруднено, снимите заправочную горловину жидкости омывателя.



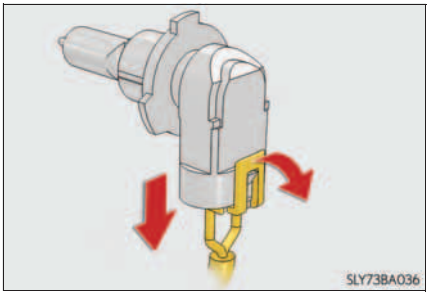
2 Поверните крышку против часовой стрелки и снимите ее.



3 Поверните цоколь лампы против часовой стрелки.

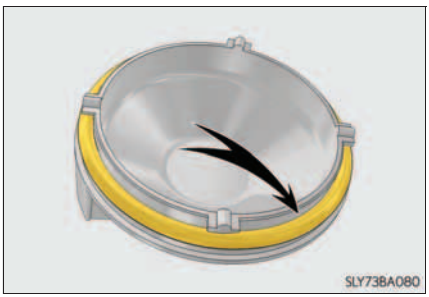


4 Отсоедините разъем, одновременно потянув фиксатор.

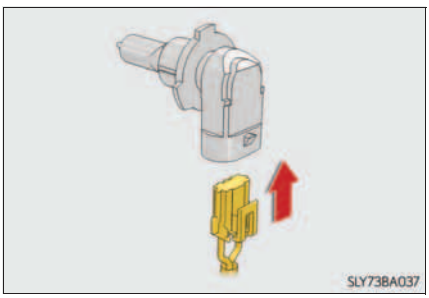


5 Проверьте, не выпало ли уплотнительное кольцо из крышки.

Если уплотнительное кольцо выпало, прикрепите его в правильном положении.

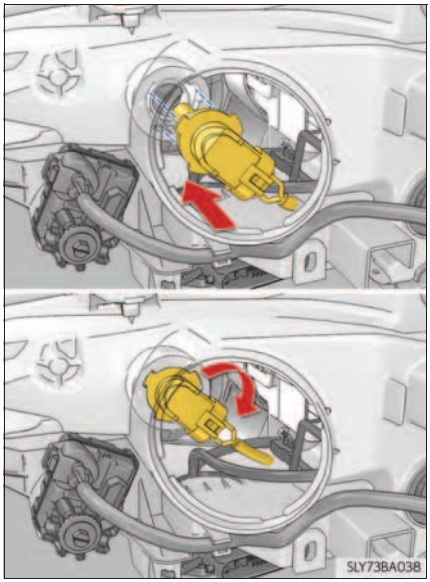


6 Замените лампу фонаря и установите разъем.



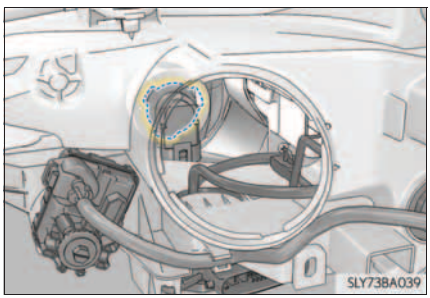
7 Установите цоколь лампы.

Совместите 3 выступа на лампе фонаря с креплением и вставьте лампу. Поверните цоколь лампы по часовой стрелке, чтобы установить.



8 Проверьте правильность установки цоколя лампы.

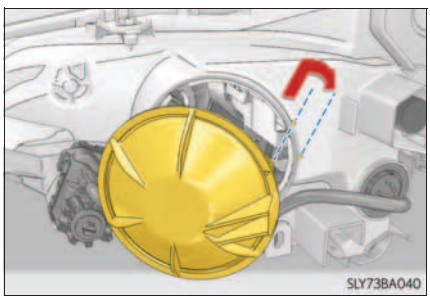
Осторожно потрясите патрон лампы для проверки надежности крепления, включите фары дальнего света и визуально проверьте, что через крепление не проходит свет.



9 Установите крышку и поверните ее по часовой стрелке.

Выровняйте ▲ крышки с установочной меткой блока фонаря, затем вставьте и поверните ее.

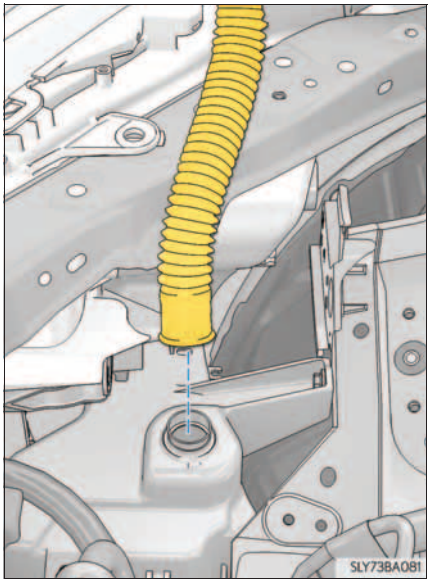
Установочная метка нанесена на наружную сторону блока фонаря.



10 При снятии заправочной горловины жидкости омывателя:

Установите заправочную горловину жидкости омывателя.

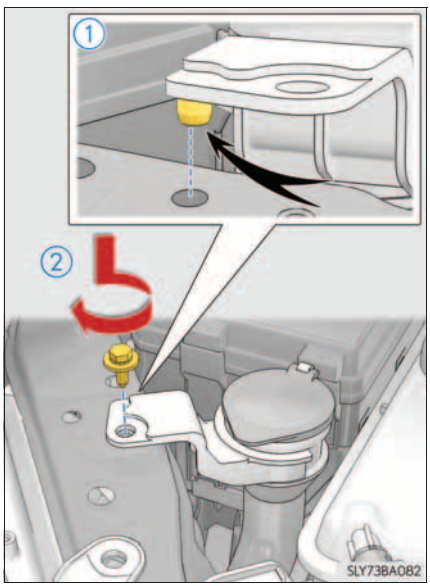
Выровняйте бачок омывателя с положением горловины жидкости омывателя.



11 Закрепите заправочную горловину жидкости омывателя.

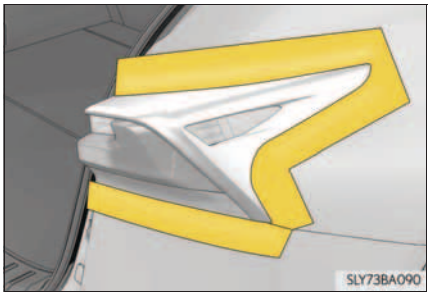
① Выровняйте положение лапки и установите заправочную горловину жидкости омывателя.

② Затяните болт.



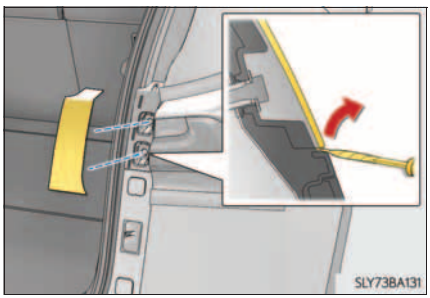
Задние указатели поворота

1 Откройте дверь багажного отделения и приклейте защитную ленту вокруг блока фонаря. (Используйте маскировочную ленту. Не используйте любую клейкую ленту, т.к. она может оставить следы).

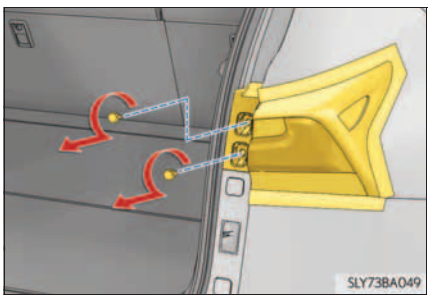


2 Снимите крышку.

В целях зашиты рекомендуется обернуть наконечник отвертки тканью и т.д. во избежание появления царапин на автомобиле.



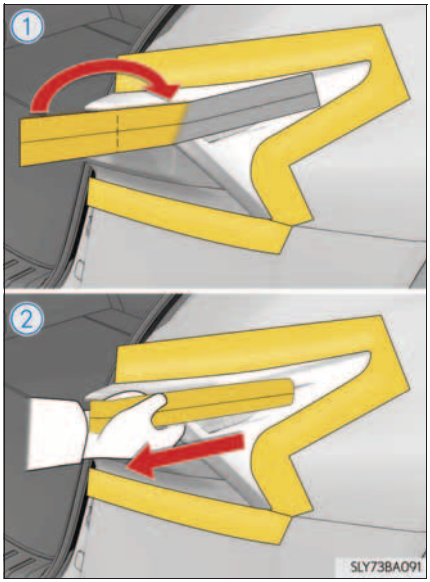
3 Отверните 2 болта.



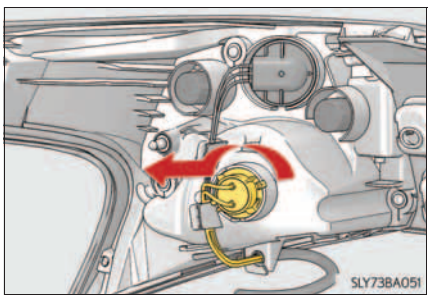
4 Извлеките блок фонаря.

① Прикрепите 2 длинных куска маскировочной ленты и сложите выступ пополам.

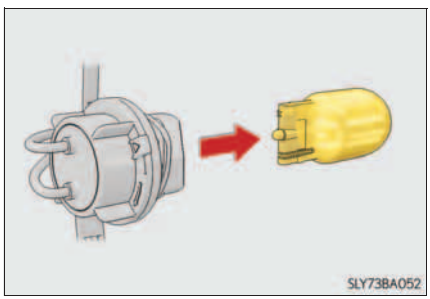
② Удерживая сложенный пополам участок, потяните к задней стороне рассеивателя и снимите.



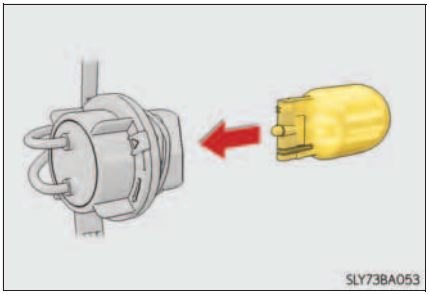
5 Поверните цоколь лампы против часовой стрелки.



6 Извлеките лампу фонаря.

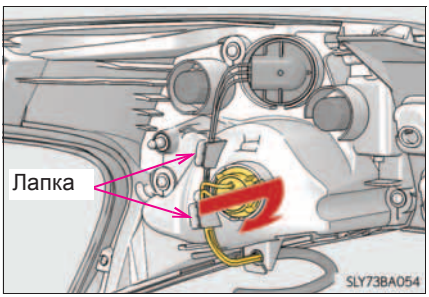


7 Замените лампу фонаря.



8 Поверните по часовой стрелке и установите цоколь лампы.

Проверьте, что провод зафиксирован на лапке.

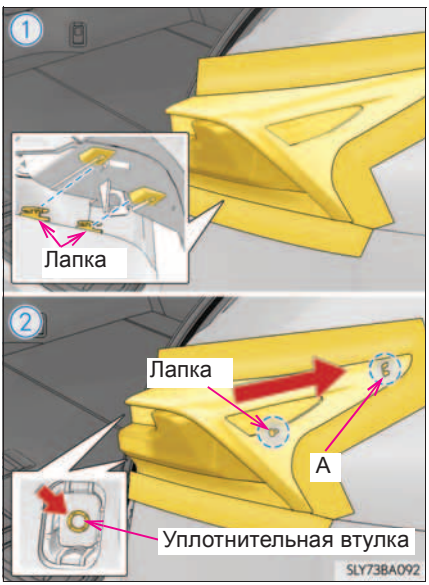


9 Установите блок фонаря.

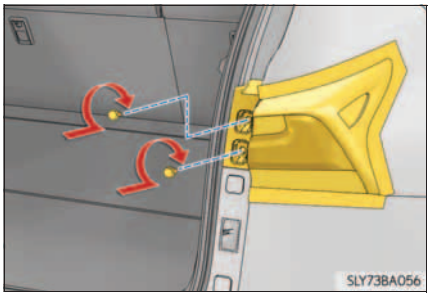
① Выровняйте блок фонаря с 2 лапками на заднем бампере.

② Нажмите на блок фонаря вперед, нажимая на A.

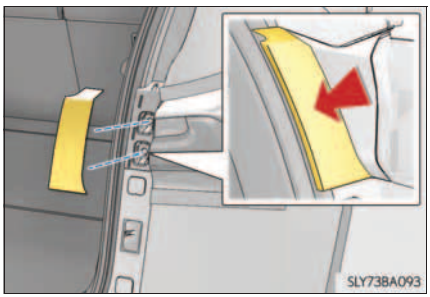
Проверьте, что уплотнительная втулка входит в монтажное отверстие под болт на блоке фонаря.



10 Установите 2 болта.



11 Установите крышку.

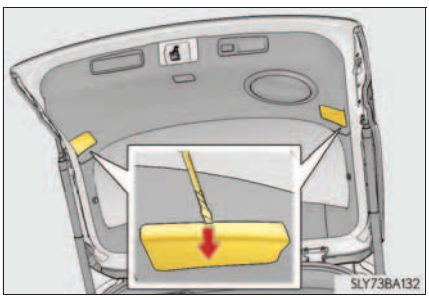


Фонарь заднего хода

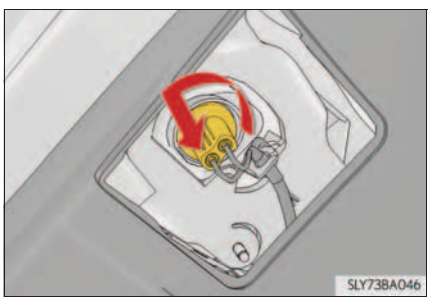
1 Откройте дверь багажного отделения и снимите крышку.

Нажмите на паз на крышке и снимите ее.

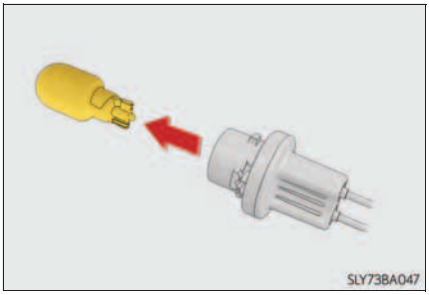
В целях зашиты рекомендуется обернуть наконечник отвертки тканью и т.д. во избежание появления царапин на автомобиле.



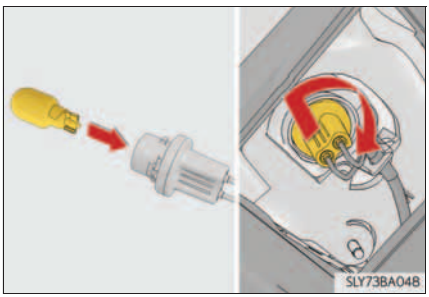
2 Поверните цоколь лампы против часовой стрелки.



3 Извлеките лампу фонаря.

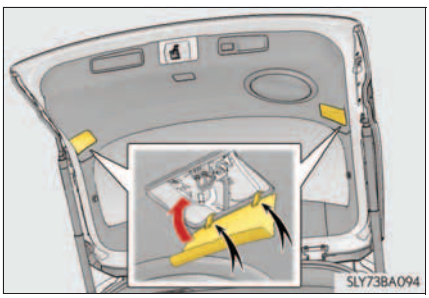


4 Замените лампу фонаря и установите цоколь лампы.



5 Установите крышку двери багажного отделения

Выровняйте 2 лапки на крышке и установите.



Замена следующих ламп

Если какая-нибудь из перечисленных ниже ламп перегорела, обратитесь к дилеру Lexus, чтобы произвести замену.

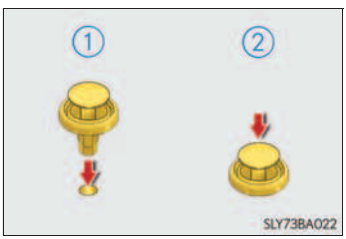
- Ближний свет фар
- Фары дальнего света (LED-тип)
- Передние указатели поворота
- Дневные ходовые фонари и передние габаритные фонари
- Передние противотуманные фары (при наличии)
- Поворотные фары (при наличии)
- Задний противотуманный фонарь
- Боковые указатели поворота
- Стоп-сигналы
- Задние фонари
- Верхний стоп-сигнал
- Фонари освещения регистрационного знака
- Фонари внешней подсветки порогов

После замены ламп

После снятия крышки моторного отсека верните крышку в исходное положение со скобами.

① Вставьте

② Нажмите



LED-фонари

Фары ближнего света, фары дальнего света (LED-тип), передние указатели поворота, дневные ходовые фонари, передние габаритные фонари, передние противотуманные фары (при наличии), поворотные фары (при наличии), задний противоутманный фонарь, боковые указатели поворота, стоп-сигналы, задние фонари, верхний дополнительный стоп-сигнал, фонари освещения регистрационного знака и фонари внешней подсветки порогов состоят из ряда LED. Если какие-либо LED перегорели, доставьте автомобиль к дилеру Lexus для замены фонаря.

Если два или более LED в стоп-сигнале перегорели, ваш автомобиль может не соответствовать местным законам (ECE)

Образование конденсата на внутренних поверхностях рассеивателей

Временное образование конденсата на внутренних поверхностях рассеивателей фар не означает наличия неисправности. В случае возникновения следующих ситуаций обратитесь к дилеру Lexus за более подробной информацией:

- На внутренних поверхностях рассеивателей образовались крупные капли воды.
- Внутри фары скопилась вода.

При замене ламп фонарей

→стр. 657

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Замена ламп фонарей

- Обязательно выключите двигатель и фонари. Не пытайтесь заменить лампу сразу после выключения фонарей.
  Лампы могут сильно нагреваться и вызывать ожоги.
- Не прикасайтесь к стеклянной части лампы фонаря голыми руками. Если нельзя избежать удерживания стеклянной части, используйте и удерживайте чистой сухой тканью во избежание попадания воды и масла на лампу.
  Также, если на лампе имеется царапина или ее уронили, она может перегореть или треснуть.
- Плотно установите лампы фонарей и все детали, необходимые для их крепления. Несоблюдение этого требования может привести к повреждению, пожару или попаданию воды в блок фары. Это может стать причиной повреждения фар или образования конденсата на рассеивателе.
- Не пытайтесь ремонтировать или разбирать лампы фонарей, разъемы, электрические цепи или компоненты.
  Это может привести к удару электрическим током и, как следствие, к серьезной травме или смерти.

Во избежание повреждения или пожара

- Убедитесь, что лампы полностью вставлены и зафиксированы.
- Проверьте мощность лампы, прежде чем установить, во избежание теплового повреждения.

Когда возникает неисправность 8

8-1. Важная информация

Лампы аварийной сигнализации 674

Если необходимо совершить экстренную остановку автомобиля 675

8-2. Меры, принимаемые в экстренных ситуациях

Если требуется буксировка автомобиля..... 676

Если вас что-то настораживает..... 682

Система отключения топливного насоса 683

Если включаются сигнальные лампы или звучит предупреждающий зуммер 684

Если появляется предупреждающее сообщение..... 693

Если спущена шина (автомобили с запасным колесом)..... 697

Если спущена шина (автомобили без запасного колеса) 712

Если двигатель не запускается..... 727

Если рычаг переключения передач не удается переключить из положения P 729

Если электронный ключ работает неправильно..... 731

Если аккумуляторная батарея автомобиля разряжена..... 735

Если автомобиль перегревается 741

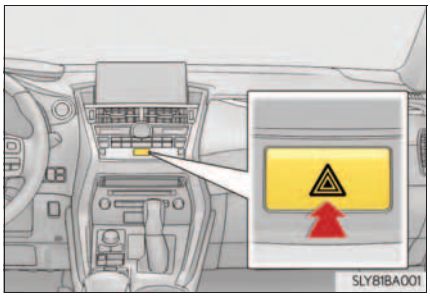
Если автомобиль застрял..... 745

Лампы аварийной сигнализации

Лампы аварийной сигнализации используются для предупреждения других водителей, если автомобиль необходимо остановить на дороге из-за возникновения поломки и т.д.

Нажмите переключатель.

Все указатели поворота будут мигать. Для того чтобы выключить их, снова нажмите переключатель один раз.



Лампы аварийной сигнализации

Если лампы аварийной сигнализации используются в течение длительного времени при выключенном двигателе, аккумуляторная батарея может разрядиться.

Если необходимо совершить экстренную остановку автомобиля

Используйте описанный ниже способ только в экстренных ситуациях, например, если невозможно остановить автомобиль обычным образом:

1 Жестко наступите на педаль тормоза обеими ногами и с усилием выжмите ее.

Не делайте повторных нажатий на педаль тормоза, так как это увеличит усилие, необходимое для снижения скорости автомобиля.

2 Переключите рычаг переключения передач в положение N.

▶ Если рычаг переключения передач переключен в положение N

3 Снизив скорость, остановите автомобиль в безопасном месте на обочине дороги.

4 Выключите двигатель.

▶ Если невозможно переключить рычаг переключения передач в положение N

3 Продолжайте выжимать педаль тормоза обеими ногами, чтобы как можно больше снизить скорость автомобиля.

4 Для того чтобы выключить двигатель, нажмите и удерживайте замок запуска двигателя в течение 2 секунд подряд или более, или выполните 3 или более кратковременных нажатия подряд.



Нажмите и удерживайте 2 секунды или более, либо нажмите кратковременно 3 раза или более

SLY81BA003

5 Остановите автомобиль в безопасном месте на обочине дороги.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Если во время движения необходимо выключить двигатель

Усилитель рулевого управления не будет работать, в результате чего станет труднее поворачивать рулевое колесо. Прежде чем выключить двигатель, как можно больше замедлите автомобиль.

Если требуется буксировка автомобиля

При необходимости буксировки мы рекомендуем буксировать автомобиль на эвакуаторах с навесной или плоской платформой, предоставляемых дилером Lexus или коммерческой эвакуационной службой.
Для любой буксировки используйте безопасную цепную систему крепления, соблюдайте все нормы федерального/регионального и местного законодательства.

Модели 2WD: В случае буксировки автомобиля эвакуатором с частичной погрузкой спереди задние колеса автомобиля и оси должны быть исправны. (→стр. 677, 680)
Если они повреждены, используйте буксировочную тележку или эвакуатор с плоской платформой.

Модели AWD: В случае буксировки автомобиля эвакуатором с частичной погрузкой используйте буксировочную тележку. (→стр. 677, 680)

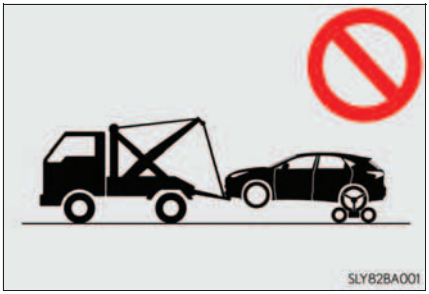
Ситуации, требующие контакта с дилерами перед буксировкой

Следующие признаки могут означать наличие проблем с коробкой передач. Перед буксировкой обратитесь к дилеру Lexus или в коммерческую эвакуационную службу. (→стр. 680)

- Двигатель работает, но автомобиль не двигается с места.
- Автомобиль издает необычные звуки.

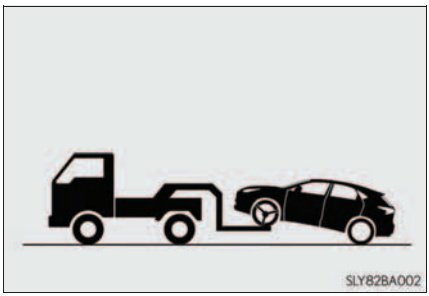
Буксировка на эвакуаторе с грузоподъемными стропами

Не буксируйте автомобиль на эвакуаторе с грузоподъемными стропами во избежание повреждения кузова.



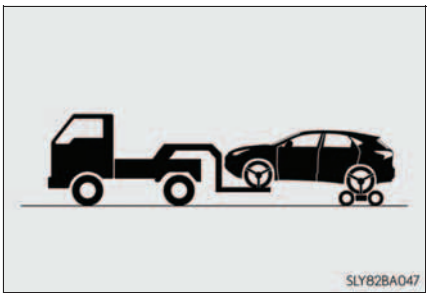
Буксировка на эвакуаторе с частичной погрузкой

- За переднюю часть (модели 2WD)



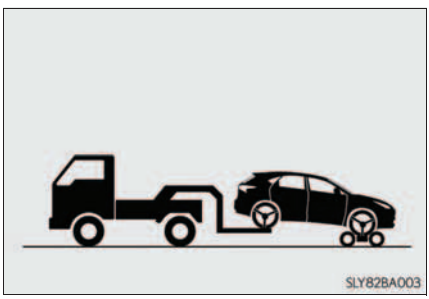
Отпустите стояночный тормоз.

- За переднюю часть (модели AWD)



Для задних колес используйте буксировочную тележку.

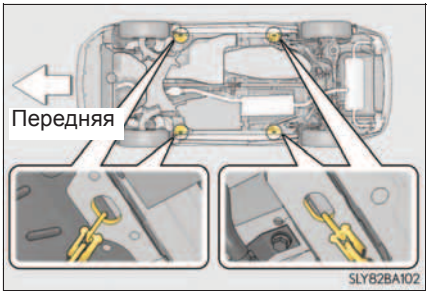
- За заднюю часть



Под передние колеса следует устанавливать буксировочную тележку.

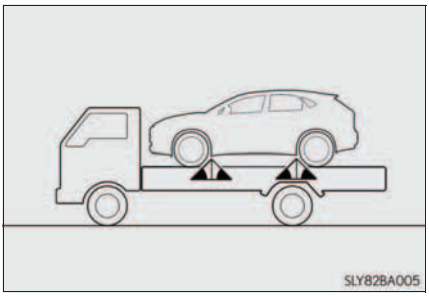
Использование эвакуатора с плоской платформой

Если ваш автомобиль Lexus перевозится на эвакуаторе с плоской платформой, его требуется закрепить в местах, указанных на иллюстрации.



Если вы используете цепи или тросы для крепления автомобиля, то углы, заштрихованные темным цветом, должны составлять 45°.

Не прикладывайте чрезмерного усилия при натяжении крепежных тросов во избежание повреждения автомобиля.



Аварийная буксировка

Если в экстренном случае невозможно найти эвакуатор, ваш автомобиль можно временно буксировать с помощью троса или цепи за аварийную буксировочную проушину. Этот способ следует использовать для буксировки только на дороге с твердым покрытием на расстояние до 80 km (км) и на малой скорости.

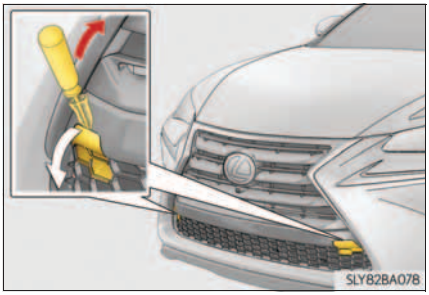
Водитель должен находиться за рулем автомобиля и управлять тормозами. Колеса, силовая передача, оси, рулевое управление и тормоза автомобиля должны быть исправны.

Процедура аварийной буксировки

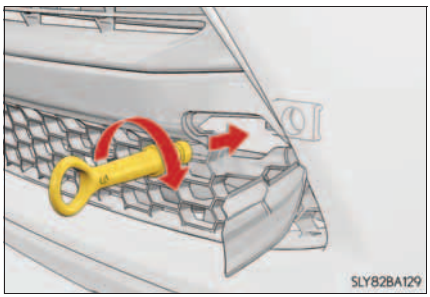
1 Вытащите буксировочную проушину. (→стр. 698, 713)

2 Снимите крышку проушины с помощью плоской отвертки.

Для того чтобы защитить конструкцию кузова, поместите ткань между отверткой и кузовом автомобиля так, как показано на иллюстрации.

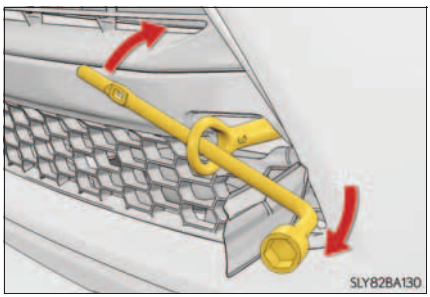


3 Вставьте буксировочную проушину в отверстие и частично заверните ее рукой.



4 Надежно доверните буксировочную проушину, используя ключ* для крепления гаек колеса.

*: Если ключ для крепления гаек колеса отсутствует, вы можете приобрести его у дилера Lexus.



5 Надежно прикрепите трос или цепь к буксировочной проушине.

Будьте аккуратны, чтобы не повредить кузов автомобиля.

6 Сядьте в буксируемый автомобиль и запустите двигатель.

Если двигатель не запускается, поверните замок запуска двигателя в режим IGNITION ON.

7 Переключите рычаг переключения передач в положение N и отпустите стояночный тормоз.

Когда невозможно переключить рычаг переключения передач: →стр. 729

Во время буксировки

Если гибридная система выключена, усилители тормозов и рулевого управления не будут работать, в результате чего будет затруднено управление и торможение.

Ключ для крепления гаек колеса

Автомобили без ключа для крепления гаек колеса: Ключ для крепления гаек колеса можно купить у дилера Lexus.

Автомобили с ключом для крепления гаек колеса: Ключ для крепления гаек колеса установлен в багажном отделении. (→стр. 698, 713)

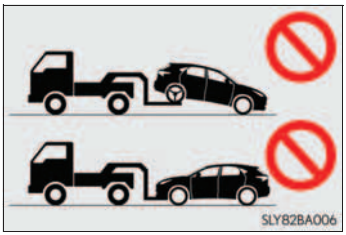
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Соблюдайте следующие меры предосторожности.
Пренебрежение ими может привести к серьезной травме или смерти.

При буксировке автомобиля

▶ Модели 2WD

Обязательно перевозите автомобиль с поднятыми передними колесами или со всеми четырьмя колесами, поднятыми над землей. Если автомобиль буксируется с передними колесами, касающимися земли, трансмиссия и связанные с ней детали могут быть повреждены.



▶ Модели AWD

Убедитесь, что автомобиль транспортируется со всеми четырьмя колесами, поднятыми над землей. Если автомобиль буксируется, когда его шины касаются земли, трансмиссия и связанные с ней детали могут быть повреждены, а автомобиль может упасть с эвакуатора.



⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Соблюдайте следующие меры предосторожности.
Пренебрежение ими может привести к серьезной травме или смерти.

■ **Во время буксировки**

- При буксировке с использованием тросов или цепей избегайте резкого начала движения и т.д., которое создает чрезмерную нагрузку на буксировочный крюк и веревку. Буксировочный крюк или веревка могут быть повреждены, при этом обломки могут ударить людей и нанести серьезные травмы.
- Не выключайте переключатель питания.
  Существует возможность блокировки рулевого колеса, которым будет невозможно управлять.

■ **Установка буксировочной проушины на автомобиль**

Убедитесь, что буксировочная проушина надежно зафиксирована.
В противном случае во время буксировки ее крепление может ослабнуть.

⚠ ВНИМАНИЕ!

■ **Во избежание повреждения автомобиля при буксировке на эвакуаторе с частичной погрузкой (Модели 2WD)**

При подъеме автомобиля обеспечьте необходимый для буксировки дорожный просвет в противоположной части поднятого автомобиля. При отсутствии достаточного просвета во время буксировки автомобиль может быть поврежден.

■ **Во избежание повреждения кузова при буксировке на эвакуаторе с грузоподъемными стропами**

Не буксируйте автомобиль на эвакуаторе с грузоподъемными стропами ни за переднюю, ни за заднюю часть.

Если вас что-то настораживает

Если вы заметили любой из перечисленных ниже признаков, возможно, автомобилю требуется регулировка или ремонт. Обратитесь к дилеру Lexus как можно быстрее.

Видимые признаки

- Под автомобилем видны следы утечки жидкости (Стекание капель в результате работы системы кондиционирования воздуха – это нормальное явление).
- Заметно спущенные шины или неравномерный износ шин
- Указатель температуры охлаждающей жидкости двигателя постоянно показывает температуру, превышающую нормальную.

Слышимые признаки

- Изменение звука в выхлопной системе
- Чрезмерный визг шин при движении в повороте
- Необычные звуки, связанные с системой подвески
- Дребезжание или другие звуки, связанные с работой двигателя

Рабочие признаки

- Пропуски воспламенения в двигателе, двигатель не заводится, работает с перебоями или рывками.
- Заметная потеря мощности
- При торможении автомобиль сильно уводит в одну сторону
- Во время движения по ровной дороге автомобиль сильно уводит в одну сторону
- Снижение эффективности торможения, ощущение “мягкой” педали, педаль почти касается пола

Система отключения топливного насоса

Для того чтобы минимизировать риск утечки топлива при самопроизвольной остановке двигателя или при срабатывании подушек безопасности во время столкновения, система отключения топливного насоса прекращает подачу топлива в двигатель.

Для того чтобы вновь запустить двигатель после активации системы, выполните следующие действия.

1 Поверните замок запуска двигателя в режим ACCESSORY или выключите его.

2 Перезапустите двигатель.

⚠ ВНИМАНИЕ!

■ Перед пуском двигателя

Осмотрите землю под автомобилем.
Если вы обнаружите, что топливо вытекло на землю, это означает, что топливная система повреждена и нуждается в ремонте. Не перезапускайте двигатель.

Если включаются сигнальные лампы или звучит предупреждающий зуммер

При включении или мигании любой из сигнальных ламп спокойно выполните следующие действия. Если лампа включилась или мигает, но затем выключается, это не всегда указывает на неисправность системы. Однако, если это не прекращается, следует проверить автомобиль у дилера Lexus.

Список сигнальных ламп и предупреждающих зуммеров

Сигнальная лампа	Сигнальные лампы/Описание/Действия
	**Сигнальная лампа тормозной системы** Указывает на то, что: • Уровень тормозной жидкости низкий; или • Имеется неисправность тормозной системы → **Незамедлительно остановите автомобиль в безопасном месте и обратитесь к дилеру Lexus. Дальнейшее движение автомобиля может быть опасным.**
*1 	**Сигнальная лампа системы зарядки аккумуляторной батареи** Указывает на неисправность в системе зарядки аккумуляторной батареи автомобиля → **Незамедлительно остановите автомобиль в безопасном месте и обратитесь к дилеру Lexus. Дальнейшее движение автомобиля может быть опасным.**
*1 	**Сигнальная лампа низкого давления моторного масла (предупреждающий зуммер)** Указывает на снижении давления моторного масла → **Незамедлительно остановите автомобиль в безопасном месте и обратитесь к дилеру Lexus. Дальнейшее движение автомобиля может быть опасным.**
*1 	**Сигнальная лампа повышенной температуры охлаждающей жидкости (предупреждающий зуммер)** Показывает, что двигатель перегревается → **Незамедлительно остановите автомобиль в безопасном месте. Дальнейшее движение автомобиля может быть опасным.** **Способ исправления (→стр. 741)**

Сигнальная лампа	Сигнальные лампы/Описание/Действия
	**Сигнальная лампа тормозной системы** Указывает на неисправность в электрическом стояночном тормозе → **Незамедлительно проверьте автомобиль у дилера Lexus.**
	**Индикатор неисправности** Указывает на неисправность в: • электронной системе управления двигателем; • электронной системе управления дроссельной заслонкой или • электронной системе Multidrive или системе управления автоматической коробкой передач → **Незамедлительно проверьте автомобиль у дилера Lexus.**
	**Сигнальная лампа системы SRS** Указывает на неисправность в: • системе подушек безопасности SRS или • системе преднатяжителей ремней безопасности. → **Незамедлительно проверьте автомобиль у дилера Lexus.**
	**Сигнальная лампа системы ABS** Указывает на неисправность в: • системе ABS или • системе помощи при экстренном торможении → **Незамедлительно проверьте автомобиль у дилера Lexus.**
	**Сигнальная лампа системы электроусилителя рулевого управления (предупреждающий зуммер)** Указывает на неисправность в системе EPS (электроусилитель рулевого управления) → **Незамедлительно проверьте автомобиль у дилера Lexus.**

Сигнальная лампа	Сигнальные лампы/Описание/Действия
 (Мигает) (При наличии)	**Сигнальная лампа системы PCS** Указывает на неисправность в системе предупреждения столкновения Сигнальная лампа будет работать следующим образом, даже если система работает исправно: • Лампа загорается, когда системы TRC и VSC выключены. (→стр. 401) • Лампа загорается, когда система предупреждения столкновения выключена. (→стр. 409) • Лампа мигает, когда система временно не может быть использована. → **Незамедлительно проверьте автомобиль у дилера Lexus.**
	**Индикатор скользкой дороги** Указывает на неисправность в: • системе VSC; • системе TRC или • системе помощи при трогании на склоне Лампа будет мигать, когда система VSC или TRC работает. → **Незамедлительно проверьте автомобиль у дилера Lexus.**
 (Мигает)	**Индикатор работы системы удержания тормозов** Указывает на неисправность системы удержания тормозов → **Незамедлительно проверьте автомобиль у дилера Lexus.**
 (Мигает)	**Индикатор стояночного тормоза** Возможно, стояночный тормоз не полностью затянут или не полностью отпущен → **Используйте переключатель стояночного тормоза один раз.** Эта лампа загорается, когда стояночный тормоз затянут. Если лампа выключается после полного выключения стояночного тормоза, это означает, что система исправна.
	**Сигнальная лампа низкого уровня топлива** Указывает, что оставшееся количество топлива составляет около 9,0 L (л) или менее → **Дозаправьте автомобиль.**

Сигнальная лампа	Сигнальные лампы/Описание/Действия
	**Сигнальная лампа непристегнутого ремня безопасности водителя и переднего пассажира (предупреждающий зуммер)*2** Предупреждает водителя и/или переднего пассажира о необходимости пристегнуть ремни безопасности → **Пристегните ремень безопасности.** **Если сиденье переднего пассажира занято, ремень безопасности переднего пассажира также необходимо пристегнуть, чтобы выключить сигнальную лампу (предупреждающий зуммер).**
*3 	**Сигнальная лампа непристегнутого ремня безопасности заднего пассажира (предупреждающий зуммер)*2** Предупреждает задних пассажиров о необходимости пристегнуть ремни безопасности. → **Пристегните ремень безопасности.**
	**Главная сигнальная лампа** Когда главная система предупреждения обнаруживает неисправность, звучит зуммер, включается и мигает сигнальная лампа. → **стр. 693**
 (При наличии)	**Сигнальная лампа низкого давления в шине** Когда лампа загорается: Низкое давление в шинах, например, • естественные причины (→стр. 689) • спущенная шина (→стр. 697, 712) → **Отрегулируйте давление в шинах до заданного уровня.** **Лампа погаснет через несколько минут. Если лампа не выключается даже после того, как было отрегулировано давление в шинах, проверьте систему у дилера Lexus.** Когда лампа мигает в течение 1 минуты, а затем горит постоянно: Неисправность системы предупреждения о низком давлении в шинах (→стр. 690) → **Проверьте систему у дилера Lexus.**
*1 	**Сигнальная лампа системы тормозной коррекции/системы управления началом движения** Указывает на то, что: • система тормозной коррекции работает; • система тормозной коррекции неисправна (с помощью предупреждающего зуммера); • система управления началом движения работает (с помощью предупреждающего зуммера) или • система управления началом движения неисправна (с помощью предупреждающего зуммера) → **Следуйте инструкциям на многофункциональном информационном дисплее**

*1: Эта лампа загорается на многофункциональном информационном дисплее.

*2: Предупреждающий зуммер непристегнутого ремня безопасности:
Предупреждающий зуммер непристегнутого ремня безопасности звучит, чтобы уведомить водителя, переднего и задних пассажиров о том, что они не пристегнули ремни безопасности. Сигнал звучит в течение 30 секунд после того, как автомобиль достигает скорости 20 km/h (км/ч). Если и после этого ремень безопасности не будет пристегнут, зуммер будет звучать еще 90 секунд, но уже с другой тональностью.

*3: Эта лампа горит на центральной панели.

■ **Датчик классификации переднего пассажира, устройство напоминания о непристегнутом ремне безопасности и предупреждающий зуммер**

- Если на сиденье переднего пассажира размещен багаж, может мигать сигнальная лампа датчика обнаружения переднего пассажира, и может раздаться предупреждающий зуммер, даже если пассажир не сидит на сиденье.
- Если передний пассажир подложил под себя подушку, датчик может не определить пассажира, и сигнальная лампа может работать неправильно.

■ **Сигнальная лампа системы электроусилителя рулевого управления (предупреждающий зуммер)**

При недостаточном заряде аккумуляторной батареи или при временном падении напряжения, может загореться сигнальная лампа системы электроусилителя рулевого управления, и прозвучать предупреждающий зуммер.

■ **Если во время движения загорается индикатор неисправности**

При пустом топливном баке загорается индикатор неисправности. Если топливный бак пустой, незамедлительно заправьте автомобиль. Индикатор неисправности погаснет после нескольких поездок.

Если индикатор неисправности не гаснет, как можно быстрее обратитесь к дилеру Lexus.

■ **Когда загорается сигнальная лампа давления в шине (автомобили с системой предупреждения о низком давлении в шинах)**

Проверьте внешний вид шины, чтобы убедиться в отсутствии прокола.

Если шина проколота: →стр. 697, 712

Если шина не проколота:

Выполните следующую процедуру после того, как температура шин опустится до достаточного уровня.

- Проверьте давление в шинах и отрегулируйте его до нужного уровня.
- Если сигнальная лампа не гаснет даже через несколько минут, проверьте, чтобы давление в шинах было на предписанном уровне, и выполните инициализацию. (→стр. 636)

Сигнальная лампа может загореться снова, если вышеперечисленные операции выполняются без достаточного снижения температуры шин.

■ **Сигнальная лампа низкого давления в шине может включиться из-за естественных причин (автомобили с системой предупреждения о низком давлении в шинах)**

Сигнальная лампа низкого давления в шине может включиться из-за естественных причин, таких как утечка воздуха или изменения давления из-за изменения температуры. В этом случае после регулировки давления в шине сигнальная лампа выключается (через несколько минут).

■ **При замене колеса запасным колесом**

Автомобили с компактным запасным колесом: Компактное запасное колесо не имеет клапана и передатчика системы предупреждения о низком давлении в шинах. Если шина спущена, сигнальная лампа низкого давления в шине не выключается даже при замене запасным колесом. Замените запасное колесо колесом с отремонтированной шиной и отрегулируйте давление в шинах. Сигнальная лампа низкого давления в шине выключится через несколько минут.

Автомобили с полноразмерным запасным колесом: Запасное колесо также имеет клапан и передатчик системы предупреждения о низком давлении в шинах. Сигнальная лампа низкого давления в шине включается при низком давлении в запасном колесе. Если шина спущена, сигнальная лампа низкого давления в шине не выключается даже при замене запасным колесом. Замените запасное колесо колесом с отремонтированной шиной и отрегулируйте давление в шинах. Сигнальная лампа низкого давления в шине выключится через несколько минут.

■ **Условия, при которых система предупреждения о низком давлении в шинах может работать неправильно (автомобили с системой предупреждения о низком давлении в шинах)**

→стр. 638

■ **Если сигнальная лампа низкого давления в шине часто загорается после мигания в течение 1 минуты (автомобили с системой предупреждения о низком давлении в шинах)**

Если сигнальная лампа низкого давления в шине часто загорается после мигания в течение 1 минуты , когда замок запуска двигателя повернут в режим IGNITION ON, проверьте систему у дилера Lexus.

■ **Предупреждающий зуммер**

В некоторых случаях зуммер может быть не слышен из-за шумного места или звука аудиосистемы.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ **Если обе сигнальные лампы системы ABS и тормозной системы остаются включенными**

Незамедлительно остановите автомобиль в безопасном месте и обратитесь к дилеру Lexus. Во время торможения автомобиль может потерять управляемость, и система ABS перестанет работать, что может привести к аварии с серьезными или смертельными травмами.

■ **Когда загорается сигнальная лампа системы электроусилителя рулевого управления**

Когда лампа загорается желтым цветом, помощь со стороны электроусилителя рулевого управления ограничена. Когда лампа загорается красным, помощь со стороны электроусилителя рулевого управления отсутствует и управление рулевым колесом становится крайне тяжелым. Когда управление рулевым колесом становится тяжелее обычного, плотно держитесь за рулевое колесо и управляйте им с большим усилием, чем обычно.

■ **Когда загорается сигнальная лампа низкого давления в шине (автомобили с системой предупреждения о низком давлении в шинах)**

Обязательно соблюдайте следующие меры предосторожности. Пренебрежение этими мерами может привести к потере управления автомобилем и стать причиной серьезной травмы или смерти.

- Как можно быстрее остановите автомобиль в безопасном месте. Незамедлительно отрегулируйте давление в шинах.
- Автомобили с запасным колесом: Если сигнальная лампа низкого давления в шине включается даже после регулировки давления в шинах, возможно, шина спущена. Проверьте шины. Если шина спущена, установите запасное колесо и отремонтируйте проколотое колесо у ближайшего дилера Lexus.
- Автомобили с аварийным ремонтным комплектом для проколотых шин: Если сигнальная лампа низкого давления в шине включается даже после регулировки давления в шинах, возможно, шина спущена. Проверьте шины. Если шина спущена, отремонтируйте ее с помощью аварийного ремонтного комплекта для проколотых шин.
- Избегайте резких маневров и торможения. Если состояние шины ухудшится, вы можете потерять контроль над рулевым колесом или тормозами.

■ **Если произошел взрыв шины или внезапная утечка воздуха (автомобили с системой предупреждения о низком давлении в шинах)**

Система предупреждения о низком давлении в шинах может отреагировать не сразу.

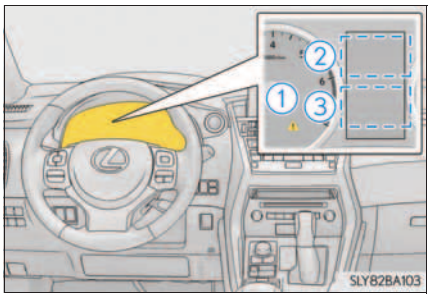
ВНИМАНИЕ!

Для обеспечения правильной работы системы предупреждения о низком давлении в шинах (автомобили с системой предупреждения о низком давлении в шинах)

Не устанавливайте шины с другими техническими характеристиками или других производителей, поскольку система предупреждения о низком давлении в шинах может работать неправильно.

Если появляется предупреждающее сообщение

На многофункциональный информационный дисплей выводятся предупреждения о неисправностях системы, неправильно выполненных операциях и сообщения о необходимости технического обслуживания. При появлении сообщения выполните соответствующую процедуру исправления.



① Главная сигнальная лампа

Главная сигнальная лампа также может загораться или мигать для того, чтобы сообщить, что на многофункциональном информационном дисплее появилось сообщение.

② Многофункциональный информационный дисплей

③ Способ исправления

Следуйте инструкциям сообщения на многофункциональном информационном дисплее.

Если какие-либо из предупреждающих сообщений снова отображаются после выполнения следующих действий, обратитесь к дилеру Lexus.

Сообщения и предупреждения

Сигнальные лампы и предупреждающие зуммеры включаются следующим образом в зависимости от содержания сообщения. Если появляется сообщение о необходимости обслуживания у дилера, незамедлительно проверьте автомобиль у дилера Lexus.

	Системная сигнальная лампа	Предупреждающий зуммер*	Сигнальная
Загорается	—	Звучит	Указывает на важную ситуацию, например, когда система, связанная с движением, неисправна, или на опасность, которая может возникнуть в случае невыполнения процедуры исправления
—	Включается или мигает	Звучит	Указывает на важную ситуацию, например, когда системы, указанные на многофункциональном информационном дисплее, могут быть неисправны
Мигает	—	Звучит	Указывает на ситуацию, например, возможное повреждение автомобиля или опасность
Загорается	—	Не звучит	Указывает на состояние, например, неисправность электрических компонентов, их состояние, или указывает на потребность в проведении технического обслуживания
Мигает	—	Не звучит	Указывает на ситуацию, например, когда операция выполняется неправильно, или указывает на порядок правильного выполнения операции

*: Зуммер звучит при первом появлении сообщения на многофункциональном информационном дисплее.

Системные сигнальные лампы

Главная сигнальная лампа не загорается или не мигает в следующих случаях. Вместо этого загорается отдельная сигнальная лампа системы, и на многофункциональном информационном дисплее появляется сообщение.

- Неисправность системы ABS
  Горит сигнальная лампа системы ABS. (→стр. 685)
- Неисправность системы зарядки аккумуляторной батареи

  Загорается сигнальная лампа системы зарядки аккумуляторной батареи. (→стр. 684)

Если отображается “Переключитесь на P перед выходом из автомобиля.”

Сообщение отображается, когда дверь водителя открывается без поворота замка запуска двигателя в положение OFF и при любом положении рычага переключения передач, кроме P.
Переключите рычаг переключения передач в положение P.

Если отображается “ВСКОРЕ ПОТРЕБУ-ЕТСЯ РЕГУЛИРОВКА СМАЗОЧНОЙ СИСТЕМЫ”

Указывает на то, что согласно графику обслуживания необходимо произвести замену моторного масла. (Индикатор не будет работать должным образом, если не сбросить данные о замене моторного масла).

Проверьте уровень моторного масла и при необходимости замените его. После замены моторного масла обязательно произведите сброс данных системы замены масла. (→стр. 622)

Если отображается “ВСКОРЕ ПОТРЕБУ-ЕТСЯ РЕГУЛИРОВКА СМАЗОЧНОЙ СИСТЕМЫ Обратитесь к дилеру.”

Указывает на то, что моторное масло необходимо заменить. (После замены моторного масла и сброса данных о замене масла).

Проверьте и замените моторное масло и масляный фильтр у дилера Lexus. После замены моторного масла обязательно произведите сброс данных системы замены масла. (→стр. 622)

■ **Если отображается “См.руководство для владельца.”**

● Если отображаются следующие сообщения, следуйте инструкциям соответственно.

- “Высокая темп. охл. жидк. двиг.” (→стр. 741)

● Если отображаются следующие сообщения, возможно, имеется неисправность. Незамедлительно проверьте автомобиль у дилера Lexus.

- “Низк. эффект. торможен.”
- “Неисправность системы Entry & Start.”

● Если отображаются следующие сообщения, возможно, имеется неисправность. Незамедлительно остановите автомобиль в безопасном месте и обратитесь к дилеру Lexus. Дальнейшее движение автомобиля может быть опасным.

- “Низк.давл.масла.”
- “Неисправность системы зарядки.”
- “Высокая темп. трансмисс. жидкости.”

■ **Предупреждающий зуммер**

→стр. 690

⚠ ВНИМАНИЕ!

■ **Часто отображается “Подача элект. на климат-контр. врем. огр. из-за зарядки бат.”**

Возможно, имеется неисправность, связанная с системой зарядки аккумуляторной батареи, или ухудшились свойства аккумуляторной батареи. Проверьте автомобиль у дилера Lexus.

Если спущена шина (автомобили с запасным колесом)

Ваш автомобиль оснащен запасным колесом. Спущенную шину можно заменить запасным колесом.
Подробная информация о шинах: →стр. 633

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ **Если спущена шина**

Не продолжайте движение на автомобиле со спущенной шиной.

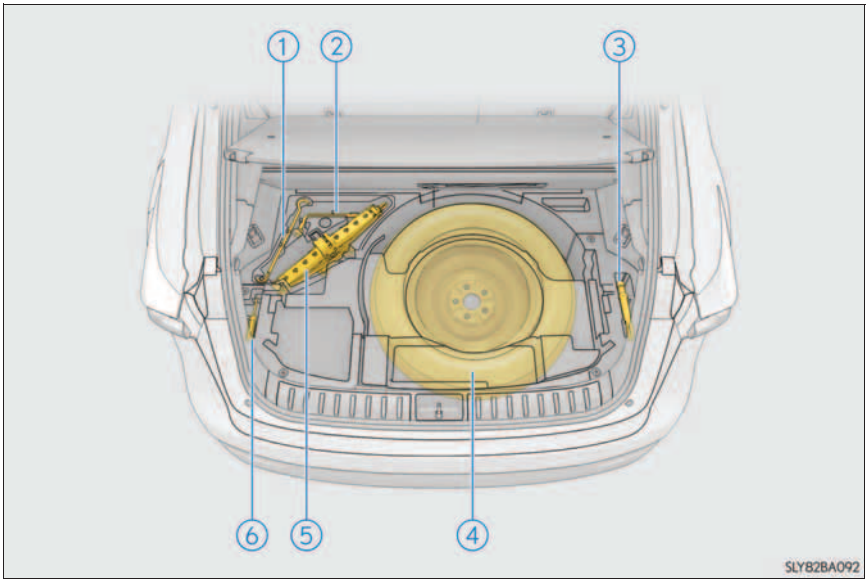
Даже при движении на короткое расстояние шина и диск могут быть повреждены до состояния, не подлежащего ремонту, и стать причиной аварии.

Перед подъемом автомобиля домкратом

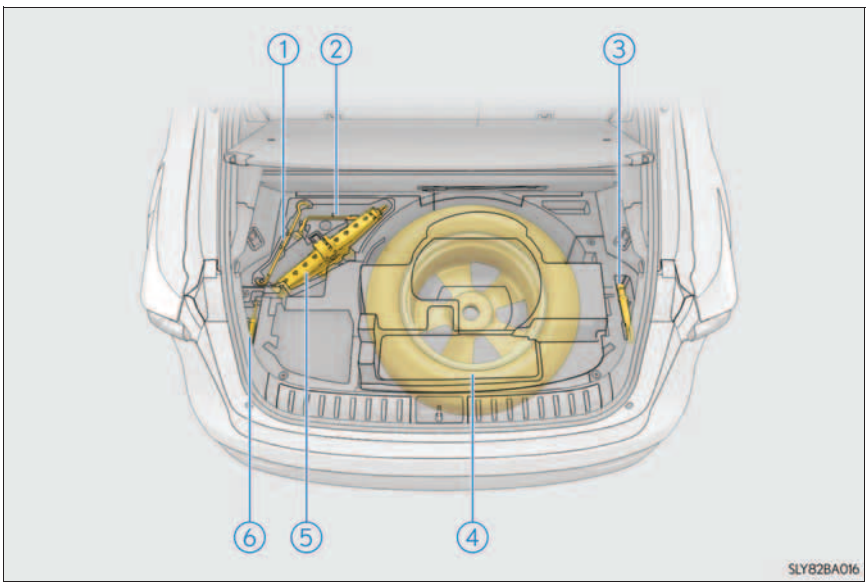
- Установите автомобиль на твердой, ровной поверхности.
- Затяните стояночный тормоз.
- Переключите рычаг переключения передач в положение P.
- Выключите двигатель.
- Включите лампы аварийной сигнализации. (→стр. 674)

Местоположение запасного колеса, домкрата и инструментов

▶ Автомобили с компактным запасным колесом



▶ Автомобили с полноразмерным запасным колесом



① Ручка домкрата
② Ключ для крепления гаек колеса
③ Буксировочная проушина
④ Запасное колесо
⑤ Домкрат
⑥ Отвертка

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

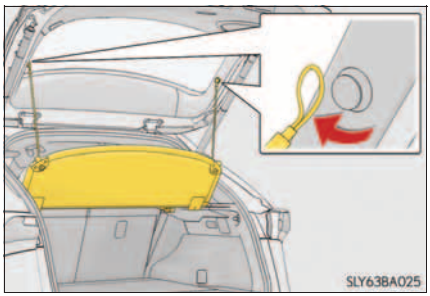
■ Использование домкрата

Соблюдайте следующие меры предосторожности.
Неправильное использование домкрата может привести к случайному падению автомобиля и стать причиной серьезных травм или смерти.

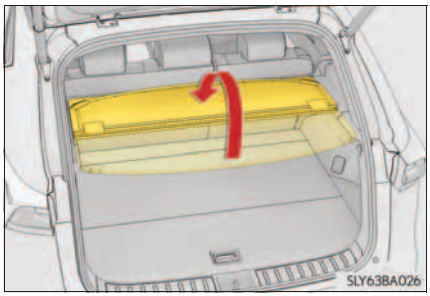
- Используйте домкрат только для замены шин и установки или снятия цепей противоскольжения.
- Для замены спущенной шины используйте только домкрат, прилагаемый к данному автомобилю.
  Не используйте домкрат для других автомобилей и не используйте другие домкраты для замены шин на данном автомобиле.
- Установите домкрат, надежно зафиксировав его на месте.
- Если автомобиль удерживается на весу домкратом, следите за тем, чтобы части вашего тела не оказались под автомобилем.
- Не запускайте двигатель и не двигайтесь на автомобиле, пока автомобиль поднят домкратом.
- Не поднимайте автомобиль, если внутри него кто-то находится.
- Во время подъема автомобиля не кладите предметы на домкрат или под него.
- Не поднимайте автомобиль выше, чем это необходимо для замены шины.
- Используйте подъемную опору, если необходимо попасть под автомобиль.
- При опускании автомобиля следите за тем, чтобы никто не находился рядом с автомобилем. Если поблизости есть люди, громко предупредите их, прежде чем опускать автомобиль.

Извлечение домкрата

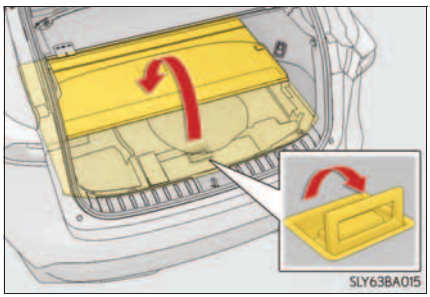
1 Если используется шторка багажного отделения: Отсоедините шнуры.



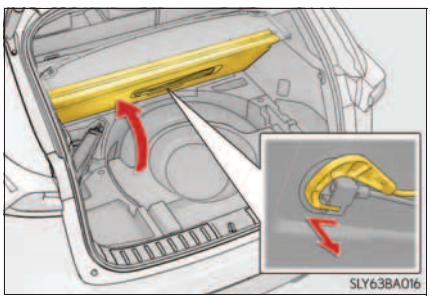
2 Если используется шторка багажного отделения: Сложите шторку багажного отделения.



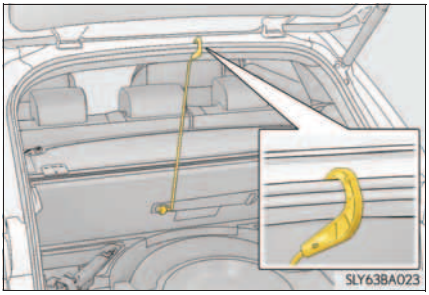
3 Потяните рычаг вверх и откройте напольную панель.



4 Поднимите напольную панель и снимите крюк сзади напольной панели.



5 Закрепите этот крюк на верхней кромке проема двери багажного отделения, как показано.

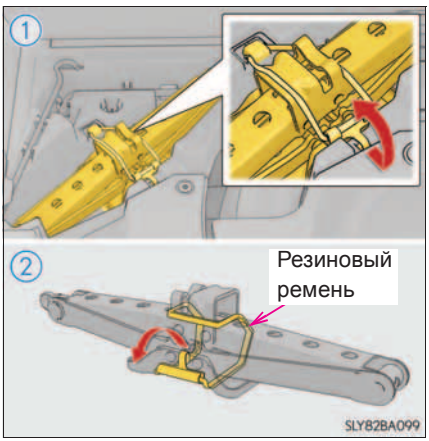


6 Извлечение домкрата

① Отстегните крюк и извлеките домкрат.

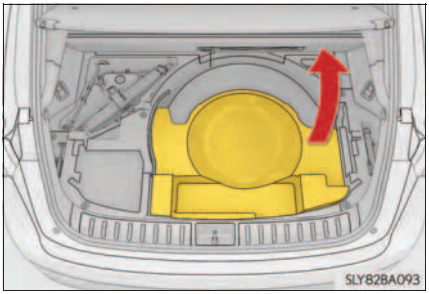
② Снимите крюк с домкрата.

При помещении домкрата на хранение сложите его, пока он не перестанет двигаться, закрепите резиновым ремнем и положите на место.



Извлечение запасного колеса

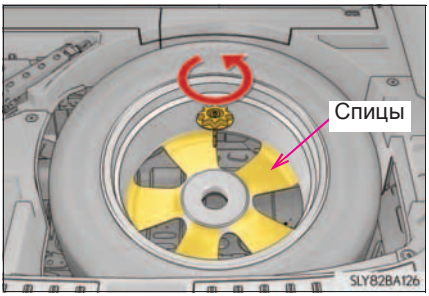
1 Извлеките напольный нижний поддон



2 Ослабьте центральный зажим, удерживающий запасное колесо.

▶ Автомобили с полноразмерным запасным колесом

При извлечении полноразмерного запасного колеса наденьте рабочие перчатки, крепко возьмитесь за спицы диска и извлеките колесо, приняв надлежащее положение.



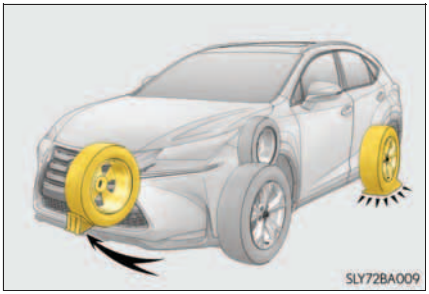
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ **При размещении запасного колеса в автомобиле**

Следите за тем, чтобы не защемить пальцы или другие части тела между запасным колесом и кузовом автомобиля.

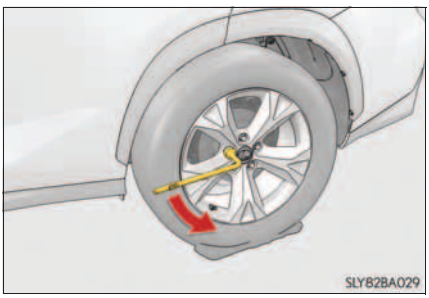
Замена спущенной шины

1 Подоприте колеса башмаками.



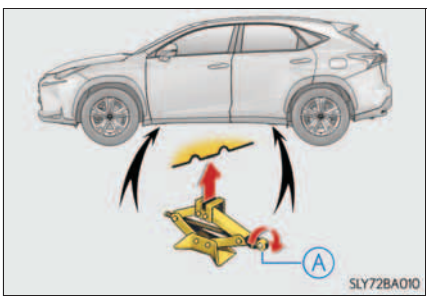
Спущенная шина		Положение колесных башмаков
Передние	Слева	За задней правой шиной
	Справа	За задней левой шиной
Задние	Слева	Перед передней правой шиной
	Справа	Перед передней левой шиной

2 Слегка ослабьте гайки колеса (на один оборот).

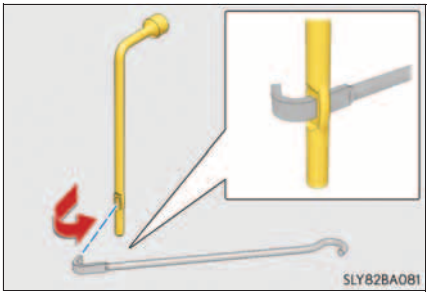


3 Поверните рукой часть домкрата Ⓐ так, чтобы паз домкрата совместился с гнездом для установки домкрата.

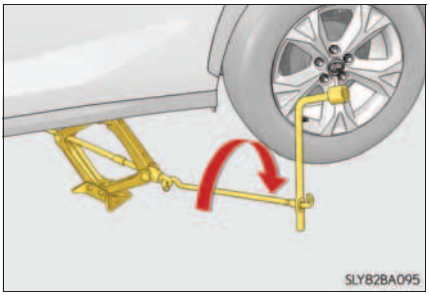
Направляющие гнезда для установки домкрата расположены под порогами автомобиля. Они указывают расположение гнезд для установки домкрата.



4 Установите ключ для гаек крепления колеса в ручку домкрата.

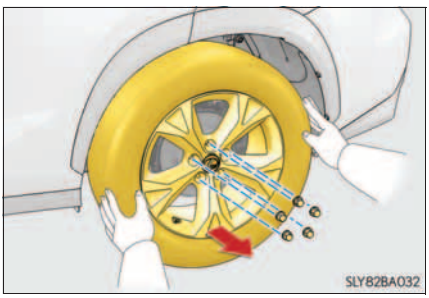


5 Поднимайте автомобиль, пока колесо слегка не приподнимется над землей.

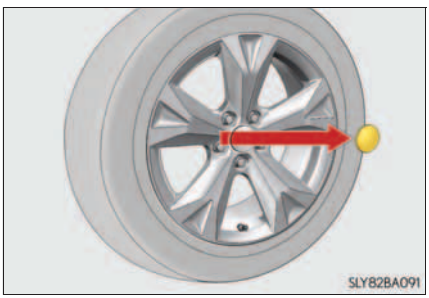


6 Отверните все гайки и снимите колесо.

Затем положите колесо на землю. Во избежание появления царапин на поверхности диска, размещайте его на земле наружной стороной вверх.



7 Нажав с обратной стороны, снимите декоративный колпак колеса.



⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Замена спущенной шины

● Соблюдайте следующие меры предосторожности.
Пренебрежение ими может привести к серьезным травмам:

- Не пытайтесь снимать декоративный колпак колеса рукой. Соблюдайте особую осторожность при обращении с декоративным колпаком во избежание случайной травмы.
- Не касайтесь дисков или области вокруг тормозов сразу после движения.
Сразу после движения диски и области вокруг тормозов будут очень горячими. Прикосновение к ним рукой, ногой или другими частями тела во время замены шины и т.д. может привести к ожогу.

● Пренебрежение этими мерами предосторожности может привести к ослаблению колесных гаек и отсоединению колеса, а это, в свою очередь, может стать причиной серьезных травм или смерти.

- Запрещается использовать масло или смазку для болтов или колесных гаек.
Масло и смазка могут явиться причиной перетягивания колесных гаек, что приводит к повреждению болта или колесного диска. Кроме того, масло или смазка могут явиться причиной ослабления колесных гаек, и колесо может слететь, что приведет к серьезной аварии.
Удалите все масло или смазку с болтов или колесных гаек.
- Как можно быстрее после замены колеса затяните колесные гайки динамометрическим ключом моментом 103 N•m (10,5 кгс•м).
- При установке шины используйте только специально предназначенные для этого колеса гайки.
- Если на болтах, резьбе гаек или отверстиях для болтов на колесе имеются трещины или деформированные участки, проверьте автомобиль у дилера Lexus.
- Не устанавливайте сильно поврежденный декоративный колпак колеса, так как он может слететь с колеса во время движения автомобиля.

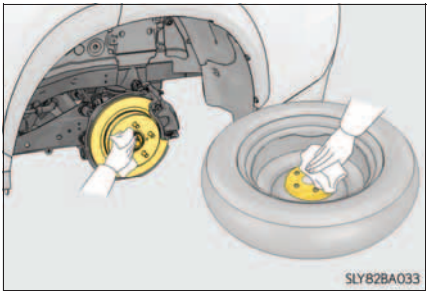
■ Замена колеса со спущенной шиной на автомобилях с электромеханической дверью багажного отделения

В таких случаях, как замена шин, обязательно выключайте систему электромеханической двери багажного отделения (→стр. 159). Несоблюдение этого правила может привести к случайному срабатыванию электромеханической двери багажного отделения при случайном прикосновении к переключателю электромеханической двери багажного отделения, что приведет к защемлению и травмам кистей и пальцев рук.

Установка запасного колеса

1 Удалите грязь или посторонние частицы с сопрягаемой поверхности колеса.

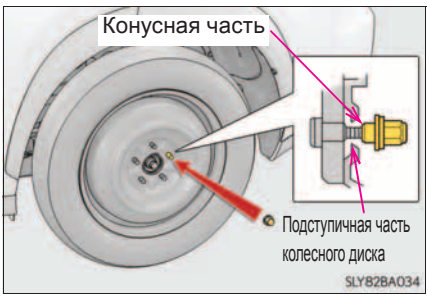
Если на сопрягаемой поверхности колеса находятся посторонние частицы, во время движения автомобиля гайки могут ослабнуть, и колесо может отсоединиться.



2 Установите запасное колесо и вручную закрутите каждую гайку колеса приблизительно до одинакового уровня.

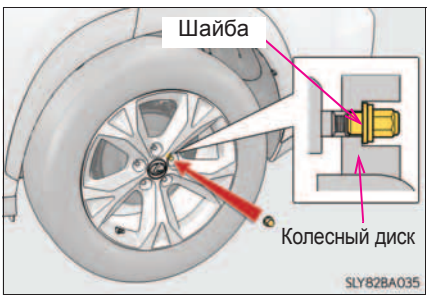
▶ Автомобили с компактным запасным колесом

Затягивайте колесные гайки, пока конусная часть не соприкоснется с подступичной частью.

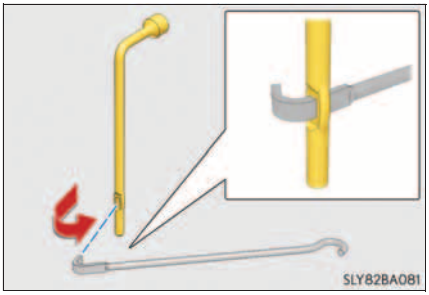


▶ Автомобили с полноразмерным запасным колесом

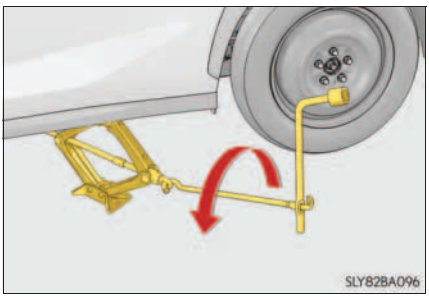
Затяните колесные гайки до контакта шайб с колесным диском.



3 Установите ключ для гаек крепления колеса в ручку домкрата.

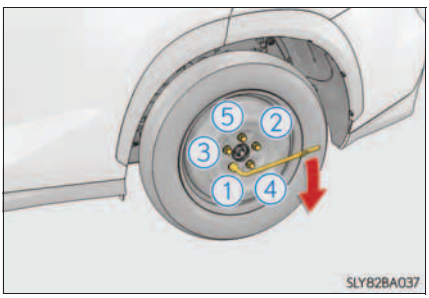


4 Опустите автомобиль.

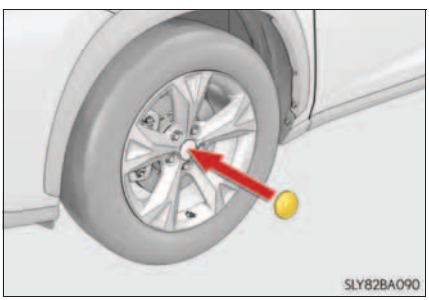


5 Прочно затяните каждую гайку колеса на два или три оборота в порядке, показанном на иллюстрации.

Момент затяжки:
103 N•m (10,5 кгс•м)



6 Автомобили с полноразмерным запасным колесом: Снова установите декоративный колпак на колесо.



7 Уберите в багажник спущенное колесо, домкрат и все инструменты.

■ **Компактное запасное колесо (автомобили с компактным запасным колесом)**

- Компактное запасное колесо можно определить по этикетке с надписью “TEMPORARY USE ONLY”, расположенной на боковой поверхности колеса. Используйте компактное запасное колесо временно и только в экстренных случаях.
- Проверьте давление в шине компактного запасного колеса. (→стр. 760)

■ **После замены шины (автомобили с системой предупреждения о низком давлении в шинах)**

Систему предупреждения о низком давлении в шинах необходимо сбросить. (→стр. 636)

■ **При использовании компактного запасного колеса (автомобили с системой предупреждения о низком давлении в шинах)**

Поскольку компактное запасное колесо не имеет клапана и передатчика системы предупреждения о низком давлении в шинах, низкое давление в шине запасного колеса не будет указано системой предупреждения о низком давлении в шинах. Кроме того, если вы заменили компактное запасное колесо после того, как загорелась сигнальная лампа низкого давления в шине, лампа останется включенной.

■ **При наличии компактного запасного колеса (автомобили с компактным запасным колесом)**

При установке компактного запасного колеса автомобиль становится ниже, чем на стандартных шинах.

■ **Если шина переднего колеса спустила на дороге, покрытой снегом или льдом (автомобили с компактным запасным колесом и кроме шин 225/60R18)**

Установите компактное запасное колесо на место одного из задних колес автомобиля. Выполните указанные ниже действия и установите цепи противоскольжения на передние колеса:

1. Замените заднее колесо компактным запасным колесом.
2. Замените спущенное переднее колесо колесом, снятым с задней оси автомобиля.
3. Установите цепи противоскольжения на передние шины.

Сертификат домкрата

CE

Manufacturer's Declaration of Conformity

Manufacturer:
Kawasaki Industrial Co., Ltd.
4618 Mukaijima Shimada, Shizuoka, Japan

The EU Directives covered by this Declaration

2006/42/EC Machinery Directive

The product covered by this declaration

JACK SUB-ASSY,PANTOGRAPH

model
0.8ton , 1.1ton , 1.35ton , 1.5ton

The basis on which conformity is being declared

The product identified above complies with the requirements of the Machinery Directive
Directive above by meeting following standards

JIS D 8103

The technical documentation required to demonstrate that the product meets the requirement the Machinery Directive has been compiled by the signatory belowand is available for inspection by the relevant enforcement authorities.

A sample of the product has been tested by the manufacturer

Technical File No: KSF-201-00-01

The CE mark was first applied in:2010

Done at Shizuoka, Japan

Signature:
Koji Kawasaki
PRESIDENT ,Kawasaki Industrial Co., Ltd.
Date of Issue: 25 December,2009

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ При использовании компактного запасного колеса (автомобили с компактным запасным колесом)

- Обратите внимание, что имеющееся запасное колесо специально предназначено для использования только на вашем автомобиле. Не используйте запасное колесо вашего автомобиля для других автомобилей.
- Не используйте более одного компактного запасного колеса одновременно.
- Как можно быстрее замените запасное колесо на стандартное колесо.
- Избегайте резкого ускорения, замедления движения или торможения, а также резких поворотов.

■ Когда установлено компактное запасное колесо

Скорость автомобиля может быть определена неточно, и следующие системы могут работать неправильно:

- ABS и система помощи при экстренном торможении
- VSC
- TRC
- Круиз-контроль (при наличии)
- Динамический радарный круиз-контроль (при наличии)
- PCS (система предупреждения столкновения) (при наличии)
- EPS
- AVS (при наличии)
- LDA (система предупреждения о выходе из полосы движения) (при наличии)
- Система панорамного обзора (при наличии)
- Система безопасной парковки Lexus (при наличии)
- Датчик системы безопасной парковки Lexus (при наличии)
- Система навигации (при наличии)
- BSM (система контроля мертвых зон) (при наличии)
- Система автоматического включения дальнего света (при наличии)

Кроме того, следующая система не только не может быть полностью утилизирована, но она также может негативно воздействовать на компоненты трансмиссии:

- Система AWD (при наличии)

■ Ограничивайте скорость при движении на автомобиле с установленным компактным запасным колесом

Не превышайте скорости 80 km/h (км/ч), если на автомобиле установлено компактное запасное колесо.

Компактное запасное колесо не предназначено для движения на высокой скорости. Несоблюдение этой меры предосторожности может стать причиной аварии, способной повлечь серьезные травмы или смерть.

■ После использования инструментов и домкрата

Перед началом движения убедитесь, что все инструменты и домкрат надежно закреплены в месте для хранения, с целью снижения возможности получения травм во время столкновения или резкого торможения.

ВНИМАНИЕ!

■ **Будьте осторожны во время движения по неровной дороге на автомобиле с установленным компактным запасным колесом.**

При установке компактного запасного колеса автомобиль становится ниже, чем на стандартных шинах. Будьте осторожны во время движения по неровной дороге.

■ **Движение на автомобиле с установленными цепями противоскольжения и компактным запасным колесом**

Не устанавливайте цепи противоскольжения на компактное запасное колесо. Цепи противоскольжения могут повредить кузов автомобиля и неблагоприятно отразиться на его движении.

■ **При замене колес (автомобили с системой предупреждения о низком давлении в шинах)**

При снятии или установке дисков, шин или клапана и передатчика системы предупреждения о низком давлении в шинах обратитесь к дилеру Lexus, поскольку при неправильном обращении можно повредить клапан или передатчик.

Если спущена шина (автомобили без запасного колеса)

Ваш автомобиль не оснащен запасным колесом, но оборудован аварийным ремонтным комплектом для проколотых шин.
Прокол протектора гвоздем или шурупом можно временно отремонтировать с помощью аварийного ремонтного комплекта для проколотых шин.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Если спущена шина

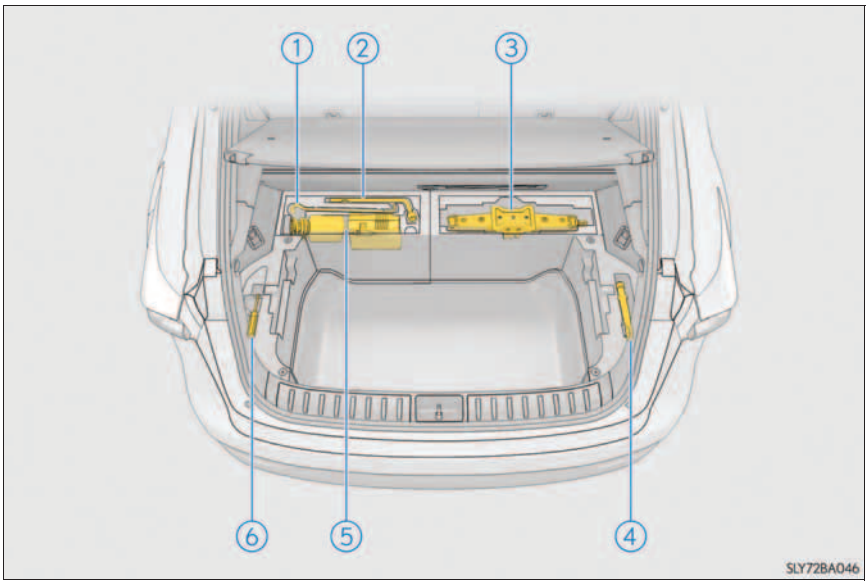
Не продолжайте движение на автомобиле со спущенной шиной.

Даже при движении на короткое расстояние шина и диск могут быть повреждены до состояния, не подлежащего ремонту, и стать причиной аварии.

Перед ремонтом автомобиля

- Остановите автомобиль в безопасном месте на твердой, ровной поверхности.
- Затяните стояночный тормоз.
- Переключите рычаг переключения передач в положение P.
- Выключите двигатель.
- Включите лампы аварийной сигнализации.

Расположение аварийного ремонтного комплекта для проколотых шин, домкрата и инструментов



① Ручка домкрата (при наличии)

② Ключ для гаек крепления колеса (при наличии)

③ Домкрат* (при наличии)

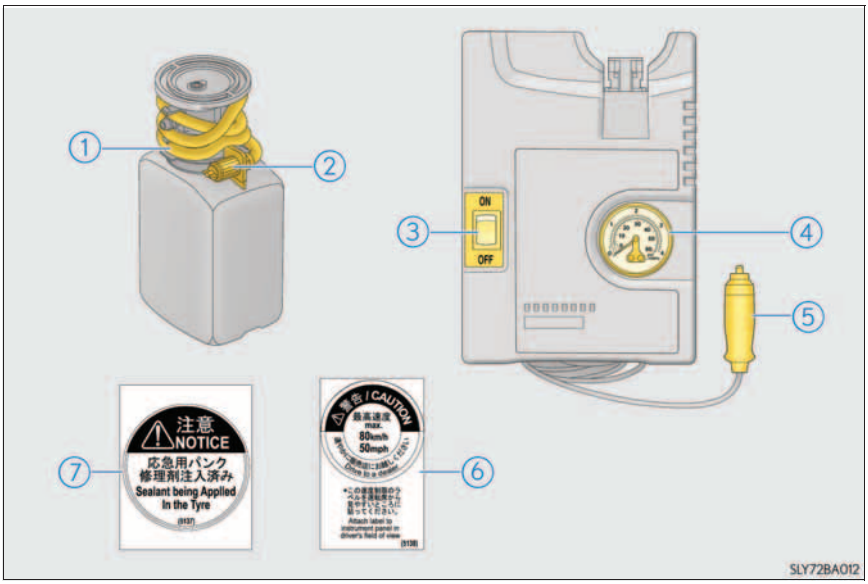
④ Буксировочная проушина

⑤ Аварийный ремонтный комплект для проколотых шин

⑥ Отвертка

*: Использование домкрата (→стр. 703)

Компоненты аварийного ремонтного комплекта для проколотых шин



① Шланг

② Колпачок для выпуска воздуха

③ Переключатель компрессора

④ Манометр

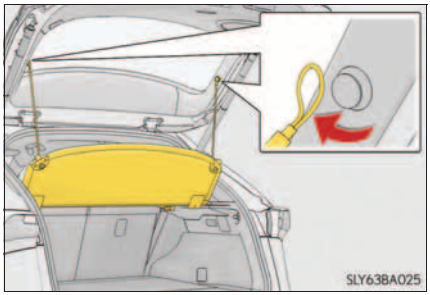
⑤ Разъем электропитания

⑥ Наклейки с указанием ограничения скорости

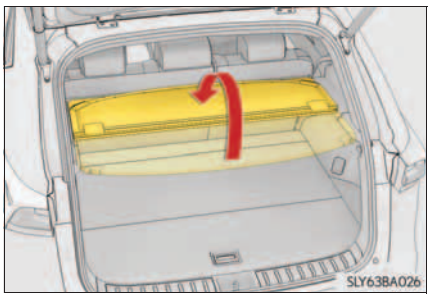
⑦ Наклейка о впрыскивании герметика

Извлечение аварийного ремонтного комплекта для проколотых шин

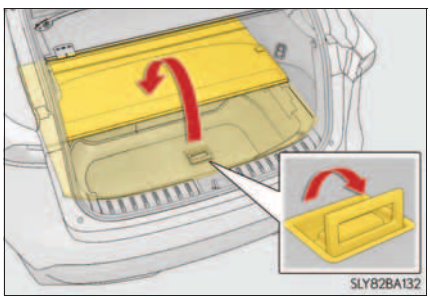
1 Если используется шторка багажного отделения: Отсоедините шнуры.



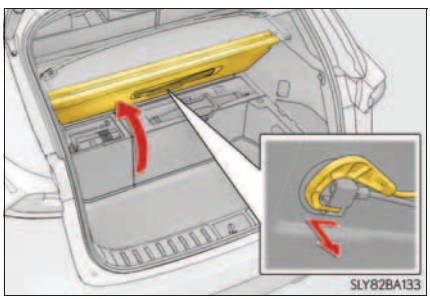
2 Если используется шторка багажного отделения: Сложите шторку багажного отделения.



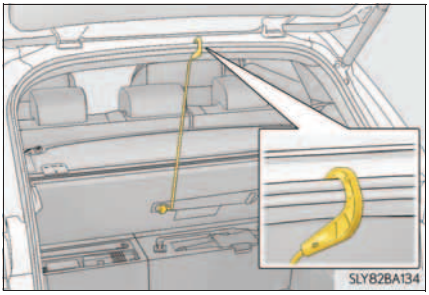
3 Потяните рычаг вверх и откройте напольную панель.



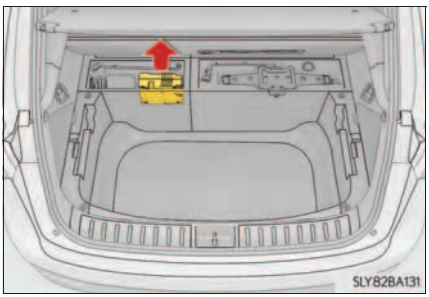
4 Поднимите напольную панель и снимите крюк сзади напольной панели.



5 Закрепите этот крюк на верхней кромке проема двери багажного отделения, как показано.



6 Извлеките аварийный ремонтный комплект для проколотых шин.



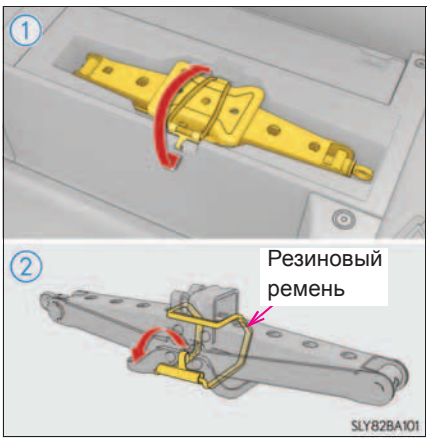
Извлечение домкрата

① Отстегните крюк и извлеките домкрат.

② Снимите крюк с домкрата.

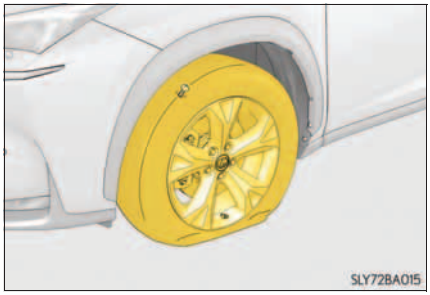
Использование домкрата:
→стр. 703

При помещении домкрата на хранение сложите его, пока он не перестанет двигаться, закрепите резиновым ремнем и положите на место.



Перед выполнением аварийного ремонта

Оцените степень повреждения шины.

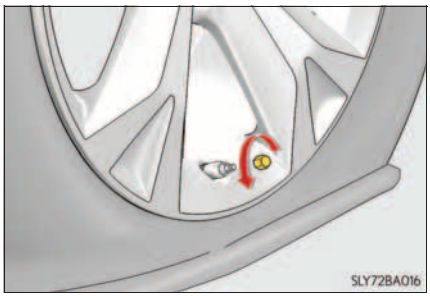


Только если протектор поврежден гвоздем или шурупом, шину можно отремонтировать с помощью аварийного ремонтного комплекта для проколотых шин.

- Не вынимайте из шины гвоздь или шуруп. Это может привести к расширению прокола и сделать невозможным аварийный ремонт с помощью комплекта.
- Во избежание протечки герметика переместите автомобиль так, чтобы место прокола (если оно известно) оказалось вверху шины.

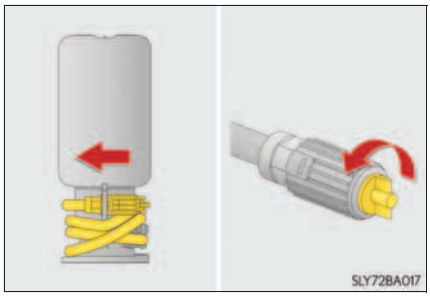
Аварийный ремонт шины

1 Снимите колпачок с клапана проколотой шины.



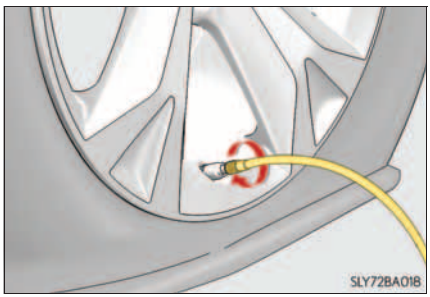
2 Распрямите шланг. Снимите со шланга колпачок для выпуска воздуха.

Колпачок для выпуска воздуха понадобится снова. Поэтому позаботьтесь о том, чтобы его не потерять.

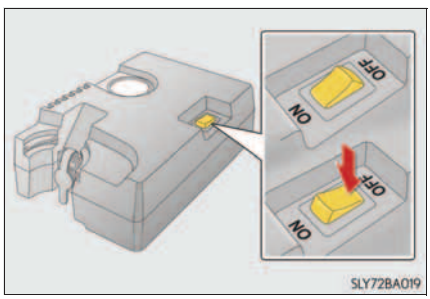


3 Подсоедините шланг к клапану.

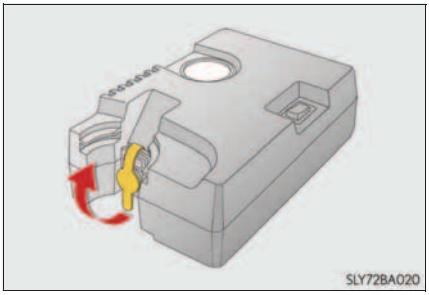
Как можно дальше по часовой стрелке привинтите конец шланга.



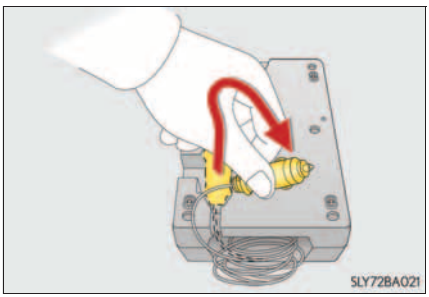
4 Убедитесь, что переключатель компрессора выключен.



5 Поднимите резиновый упор на компрессоре.



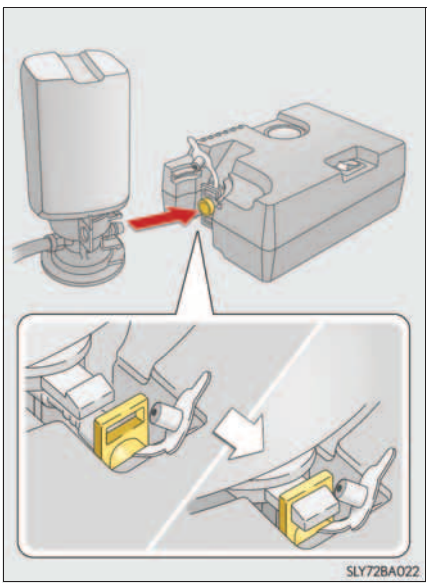
6 Извлеките разъем электропитания из компрессора.



7 Подключите разъем электропитания к электрической розетке. (→стр. 578)

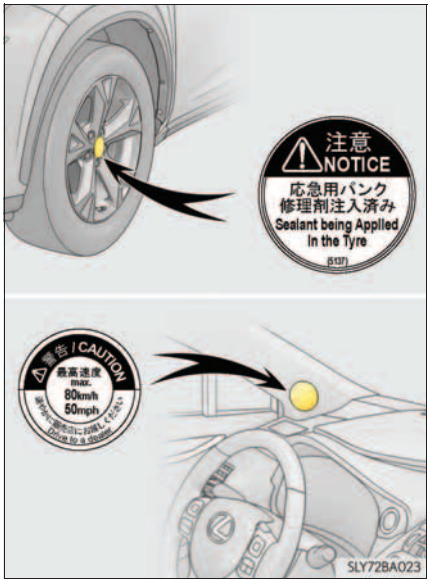
8 Подсоедините баллон с герметиком к компрессору.

Убедитесь, что баллон надежно подсоединен.



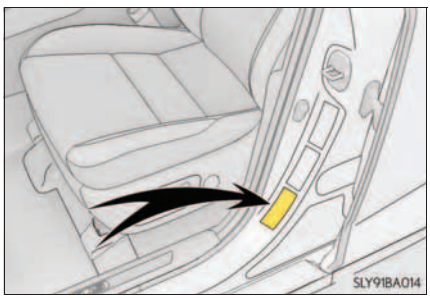
9 Прикрепите 2 наклейки, как показано.

Удалите всю грязь и влагу с колеса перед тем, как прикрепить ярлык. Если невозможно прикрепить ярлык, обязательно сообщите дилеру Lexus о том, когда вы их отремонтировали, и замените шину, в которую впрыскивался герметик.



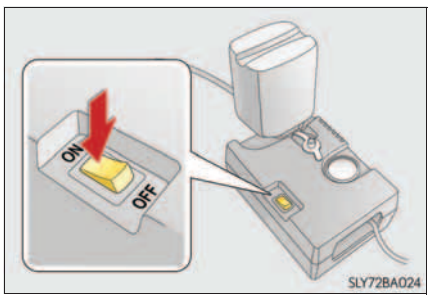
10 Проверьте предписанное давление в шинах.

Давление в шинах указано на ярлыке, как показано. (→стр. 760)

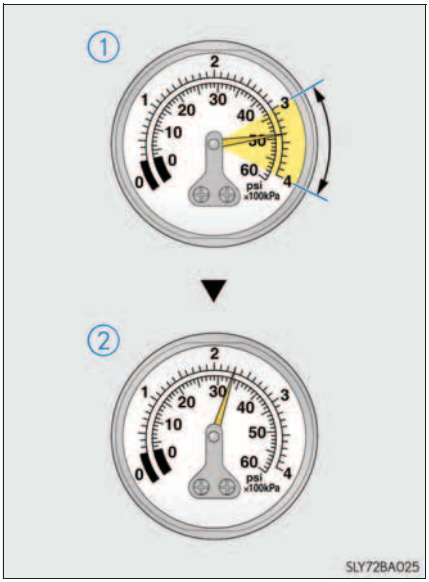


11 Запустите двигатель. (→стр. 252)

12 Для впрыска герметика и накачивания шины установите переключатель компрессора во включенное положение.



13 Накачивайте шину до достижения рекомендованного давления.



① Впрыскивается герметик, и давление резко повышается до 300 kPa (3,0 kgf/cm^2 (кгс/см^2)) или 400 kPa (4,0 kgf/cm^2 (кгс/см^2)), затем постепенно снижается.

② В течение приблизительно 1 минуты (15 минут при низкой температуре) после того, как переключатель был включен, на манометре будет отображаться текущее давление в шине.

- Выключите компрессор и проверьте давление в шине. Старайтесь не перекачивать шину, проверяйте давление и повторяйте процедуру накачивания до достижения рекомендованного давления в шине.
- Если после накачивания в течение 10 минут (35 минут при низкой температуре) давление в шине все еще остается ниже рекомендованного, шину невозможно отремонтировать. Выключите выключатель компрессора и обратитесь к дилеру Lexus.
- Если давление в шинах превышает рекомендуемый уровень, выпустите немного воздуха, чтобы отрегулировать давление. (→стр. 724)

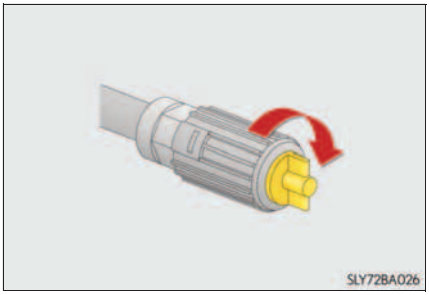
14 Выключив переключатель компрессора, отсоедините шланг от клапана на шине и выньте разъем электропитания из электрической розетки.

Небольшое количество герметика может вытечь при отсоединении шланга.

15 Установите колпачок на клапан экстренно отремонтированной шины.

16 Прикрепите колпачок для выпуска воздуха к концу шланга.

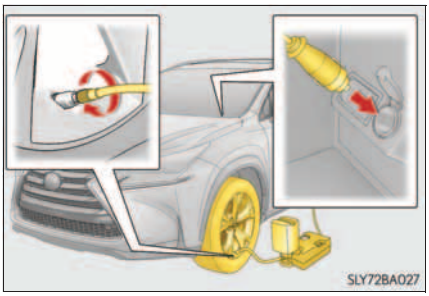
Если не прикрепить колпачок для выпуска воздуха, герметик может вытечь и загрязнить автомобиль.



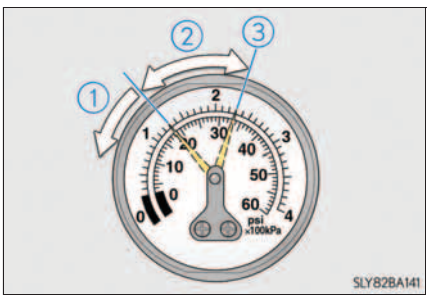
17 Временно поместите баллон с герметиком, подсоединенный к компрессору, в багажное отделение.

18 Для того чтобы жидкий герметик равномерно распределился внутри шины, следует сразу же осторожно проехать на автомобиле около 5 km (км) на скорости ниже 80 km/h (км/ч).

19 После поездки остановите автомобиль в безопасном месте на твердой ровной поверхности и снова подключите компрессор.



20 Включите компрессор, подождите несколько секунд, затем выключите. Проверьте давление в шине.



① Если давление в шине составляет менее 130 kPa (1,3 kgf/cm^2 (кгс/см^2)): Прокол невозможно отремонтировать.
Обратитесь к дилеру Lexus.

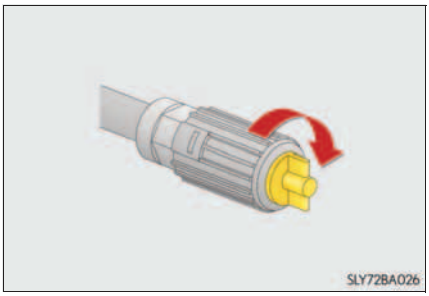
② Если давление в шине составляет между 130 kPa (1,3 kgf/cm^2 (кгс/см^2)) и отметкой ниже рекомендованного уровня: Шину можно отремонтировать. Перейдите к этапу 21.

③ Если давление в шине находится на рекомендованном уровне: Перейдите к этапу 22.

21 Включите переключатель компрессора, чтобы накачать шину до достижения рекомендованного давления в шине. Следует проехать на автомобиле около 5 km (км), затем выполнить этап 19.

22 Прикрепите колпачок для выпуска воздуха к концу шланга.

Если не прикрепить колпачок для выпуска воздуха, герметик может вытечь и загрязнить автомобиль.



23 Храните баллон с герметиком, подсоединенный к компрессору, в багажном отделении.

24 Соблюдайте меры предосторожности во время поездки, чтобы избежать резкого торможения, внезапного ускорения и резких поворотов. Для ремонта или замены шины аккуратно ведите автомобиль со скоростью не выше 80 km/h (км/ч) до ближайшего дилера Lexus, расположенного менее чем в 100 km (км).

■ **В следующих случаях невозможно отремонтировать шину с помощью аварийного ремонтного комплекта для проколотых шин. Обратитесь к дилеру Lexus.**

- Если шина повреждена в результате движения с недостаточным давлением в шине
- Когда из шины произошла утечка воздуха из-за трещины или повреждения боковины шины
- Если заметно, что шина отсоединилась от диска
- Когда размер повреждения протектора составляет 4 mm (мм) или более
- Когда поврежден диск
- Когда повреждены две или более шины
- Когда в поврежденной шине имеется несколько проколов или порезов

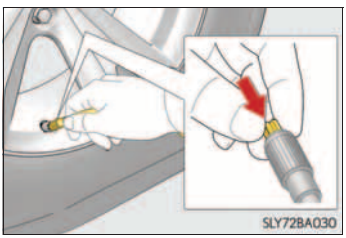
Аварийный ремонтный комплект для проколотых шин

- Аварийный ремонтный комплект для проколотых шин предназначен для наполнения автомобильной шины воздухом.
- Срок годности герметика ограничен. Дата истечения срока годности указана на баллоне. Герметик необходимо заменить до истечения срока годности. Для замены обратитесь к дилеру Lexus.
- Входящий в аварийный ремонтный комплект для проколотых шин герметик можно использовать только один раз - для временного ремонта одной шины. Если герметик в баллоне и другие детали комплекта были использованы и нуждаются в замене, обратитесь к дилеру Lexus.
- Компрессор можно использовать регулярно.
- Герметик можно использовать, когда наружная температура составляет от -40°C до 60°C.
- Комплект предназначен только для шин определенного типа и размера, оригинально установленных на вашем автомобиле. Не используйте его для ремонта шин другого размера и для любых других целей.
- При попадании герметика на одежду он может оставлять пятна.
- Если герметик прилип к колесу или поверхности кузова автомобиля, необходимо сразу стереть пятно, в противном случае его невозможно будет удалить. Незамедлительно сотрите герметик влажной тканью.
- При работе с комплектом можно услышать громкий шум. Это не указывает на неисправность.
- Не используйте для проверки или регулировки давления в шинах.

Если шина накачана выше рекомендованного уровня

1 Отсоедините шланг от клапана.

2 Установите колпачок для выпуска воздуха на конец шланга и прижмите выступ колпачка к клапану, чтобы выпустить немного воздуха.



3 Отсоедините шланг от клапана, снимите со шланга колпачок для выпуска воздуха и снова подсоедините шланг.

4 Включите компрессор, подождите несколько секунд, затем выключите. Проверьте, что индикатор давления воздуха показывает рекомендованный уровень. (→стр. 760)
Если давление воздуха ниже рекомендованного, снова включите компрессор и повторяйте процедуру накачивания до достижения рекомендованного давления.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Меры предосторожности при работе с герметиком

- Проглатывание герметика опасно для здоровья. При проглатывании герметика выпейте как можно больше воды и незамедлительно обратитесь к врачу.
- При попадании герметика в глаза или на кожу незамедлительно смойте его водой. Если ощущения дискомфорта сохраняются, обратитесь к врачу.

■ При ремонте спущенной шины

- Остановите автомобиль в безопасном месте на ровной поверхности.
- Тщательно соедините клапан и шланг, не снимая колесо.
- Если шланг должным образом не подсоединен к клапану, может происходить утечка воздуха, или герметик может распыляться наружу.
- Если при накачивании шины шланг отсоединился, вследствие давления воздуха возможен риск резкого смещения шланга.
- После завершения накачивания шины возможно распыление герметика при отсоединении шланга или при выпускании воздуха из шины.
- Выполняйте временный ремонт согласно рабочим процедурам. Если процедуры не соблюдаются, герметик для заполнения шины может вырываться наружу.
- Держитесь на расстоянии во время ремонта шин при использовании комплекта для временного ремонта, т.к. существует опасность разрыва. Если возникла трещина или деформация, выключите выключатель комплекта и остановите ремонт.
- При работе в течение длительного времени комплект может перегреться. Не держите компрессор включенным более 35 минут без перерыва.
- Во время работы детали ремонтного комплекта нагреваются. Будьте осторожны во время и после выполнения операции. Поскольку комплект нагревается, особенно металлическая часть баллона и соединение компрессора, не касайтесь во время или сразу после использования.
- Не приклеивайте наклейку с предупреждением о скорости движения автомобиля в не предназначенные для нее места. Если наклейку приклеить туда, где располагается подушка безопасности системы SRS, например, на накладку рулевого колеса, подушка безопасности системы SRS может не сработать должным образом.

■ Движение автомобиля для равномерного распределения герметика

- Осторожно ведите автомобиль на низкой скорости. Будьте особенно внимательны при поворотах и изменении направления движения.
- Если автомобиль движется не по прямой или вы чувствуете рывки рулевого колеса, остановите автомобиль и проверьте следующее:
  - Состояние шины. Шина может отсоединиться от диска.
  - Давление в шине. Если давление в шине равно 130 kPa (1,3 kgf/cm^2 (кгс/см^2)) или ниже, это может указывать на серьезное повреждение шины.

⚠ ВНИМАНИЕ!

■ **При выполнении аварийного ремонта**

- Выполняйте экстренный ремонт, не извлекая гвоздь или шуруп, проколовший протектор шины. Если предмет, проткнувший шину, отсутствует, ремонт шины с помощью аварийного ремонтного комплекта для проколотых шин может оказаться невозможным.
- Комплект не обладает водонепроницаемостью. Следите, чтобы в комплект не попадала вода, например, при использовании комплекта во время дождя.
- Не кладите комплект на грязную землю, например, на песок на обочине дороги. Если в комплект попадет пыль и т.п., это может привести к неисправности.
- Комплект должен располагаться вертикально, верхней частью вверх. Комплект не будет работать должным образом, если он лежит на боку.

■ **Уход за аварийным ремонтным комплектом для проколотых шин**

- Компрессор нуждается в источнике питания с напряжением 12 V (В) постоянного тока, пригодном для использования в автомобиле. Не подключайте компрессор к другим источникам питания.
- При попадании бензина на комплект последний может быть поврежден. Избегайте контакта с бензином.
- Храните комплект в специально предназначенном и недоступном для детей месте.
- Не разбирайте и не изменяйте комплект. Не подвергайте детали, такие как индикатор давления воздуха, ударам. Это может привести к неисправности.

■ **Во избежание повреждения клапанов и передатчиков системы предупреждения о низком давлении в шинах (автомобили с системой предупреждения о низком давлении в шинах)**

Когда шина была отремонтирована с помощью жидкого герметика, клапан и передатчик системы предупреждения о низком давлении в шинах могут работать неправильно. Если применялся жидкий герметик, как можно быстрее обратитесь к официальному дилеру Lexus или в другую квалифицированную мастерскую. При замене колеса не забудьте заменить клапан и передатчик системы предупреждения о низком давлении в шинах. (→стр. 635)

Если двигатель не запускается

Если двигатель не запускается даже при правильном выполнении процедур пуска (→стр. 252), обратите внимание на каждый из следующих пунктов:

Двигатель не запускается даже при нормальной работе стартера

Это может быть вызвано одной из следующих причин:

- Возможно, недостаточно топлива в топливном баке автомобиля. Дозаправьте автомобиль.
- Возможно, двигатель залит. Попробуйте перезапустить двигатель, правильно выполнив процедуры пуска. (→стр. 252)
- Возможно, возникла неисправность в системе иммобилайзера двигателя. (→стр. 90)

Стартер проворачивается медленно, фонари освещения салона и фары светят тускло, либо звуковой сигнал не звучит или звучит слабо.

Это может быть вызвано одной из следующих причин:

- Соединения клемм аккумуляторной батареи ослаблены или покрыты коррозией.
- Возможно, разряжена аккумуляторная батарея. (→стр. 735)

Стартер не прокручивается

Неисправность системы пуска двигателя может быть вызвана неполадкой электрооборудования, например, разрядкой элемента питания электронного ключа или перегоревшим предохранителем. Тем не менее, чтобы запустить двигатель, можно воспользоваться способом аварийного пуска. (→стр. 728)

Стартер не прокручивается, фонари освещения салона и фары не включаются или не работает звуковой сигнал.

Это может быть вызвано одной из следующих причин:

- Одна или обе клеммы аккумуляторной батареи отсоединены.
- Возможно, разряжена аккумуляторная батарея. (→стр. 735)
- Возможно, имеется неисправность в системе замка рулевого вала.

Если проблему невозможно устранить, либо неизвестен способ ее устранения, обратитесь к дилеру Lexus.

Функция аварийного пуска

Когда двигатель не запускается, можно выполнить следующие действия в качестве способа аварийного пуска двигателя в случае нормальной работы замка запуска двигателя:

1. Затяните стояночный тормоз.
2. Переключите рычаг переключения передач в положение P.
3. Поверните замок запуска двигателя в режим ACCESSORY.
4. Нажмите и удерживайте замок запуска двигателя в течение приблизительно 15 секунд, полностью выжав педаль тормоза.

Даже если удастся запустить двигатель указанным способом, система может работать неправильно. Проверьте автомобиль у дилера Lexus.

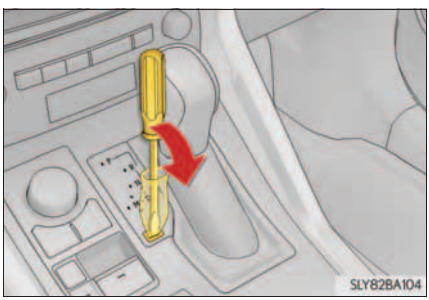
Если рычаг переключения передач не удается переключить из положения P

Если не удается переключить рычаг переключения передач при нажатой педали тормоза, это может означать неисправность системы блокировки переключения передач (система, используемая для предотвращения случайного управления рычагом переключения передач). Незамедлительно проверьте автомобиль у дилера Lexus.
Следующие действия можно использовать в качестве экстренной меры для того, чтобы убедиться в том, что рычаг переключения передач можно переключать:

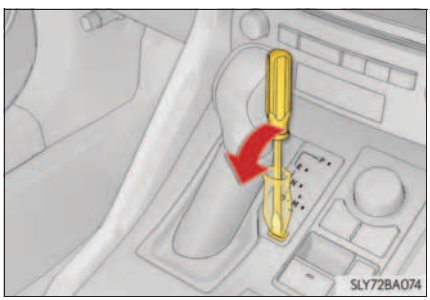
1. Затяните стояночный тормоз.
2. Поверните замок запуска двигателя в режим ACCESSORY.
3. Нажмите на педаль тормоза.
4. Приподнимите крышку плоской отверткой или подобным инструментом.

   Во избежание повреждения крышки закройте наконечник отвертки лоскутом ткани.

▶ Автомобили с левосторонним управлением



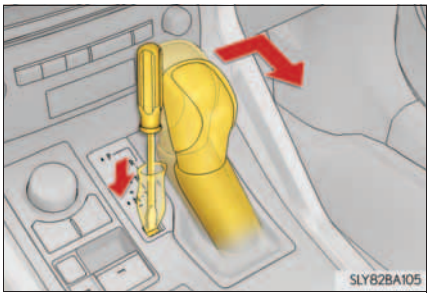
▶ Автомобили с правосторонним управлением



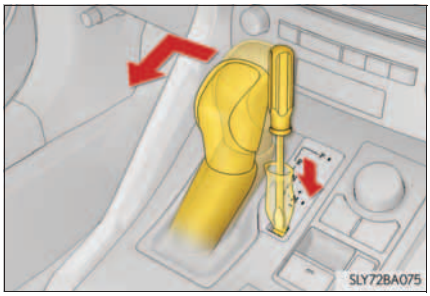
5 Нажмите кнопку блокировки переключения на повышенную передачу.

Рычаг переключения передач можно переключить, когда кнопка нажата.

▶ Автомобили с левосторонним управлением



▶ Автомобили с правосторонним управлением



Если электронный ключ работает неправильно

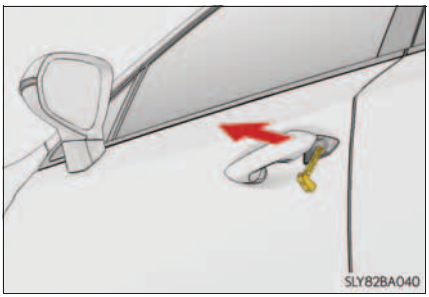
При прерывании связи между электронным ключом и автомобилем (→стр. 174), или если электронный ключ нельзя использовать из-за разряженного элемента питания, интеллектуальная система доступа и пуска без ключа и беспроводной пульт дистанционного управления использовать нельзя. В таких случаях можно открыть двери и запустить гибридную систему следующим образом.

Блокировка и разблокировка дверей

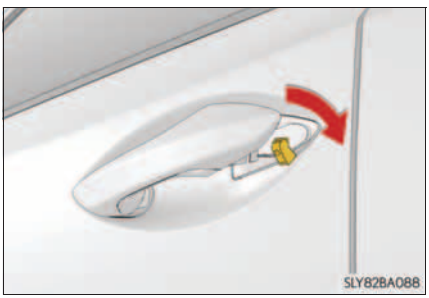
Для выполнения следующих операций используйте механический ключ (→стр. 142)

■ Разблокировка двери

1 Вставьте механический ключ, оттягивая ручку двери водителя.



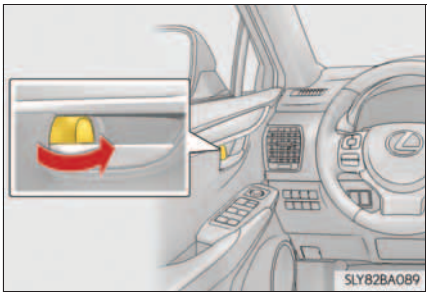
2 Разблокировка двери.



3 Извлеките ключ, отпустите ручку и затем снова потяните за нее.

Блокировка двери

1 Переместите внутреннюю кнопку блокировки в положение блокировки.



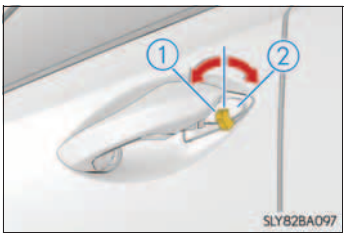
2 Закройте дверь.

Функции, связанные с ключом

① Поднимает стекла и закрывает потолочный люк*
(поверните и удерживайте)

② Опускает стекла и открывает потолочный люк*
(поверните и удерживайте)

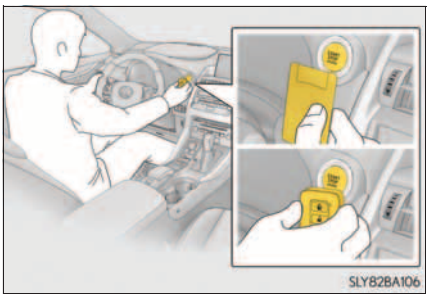
*: Эти настройки следует индивидуально выполнить у дилера Lexus.



Пуск гибридной системы

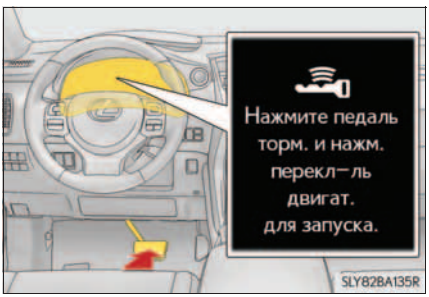
1 Убедитесь, что рычаг переключения передач находится в положении P, и нажмите на педаль тормоза.

2 Коснитесь переключателя питания той стороной электронного ключа, на которой изображена эмблема Lexus.



При обнаружении электронного ключа прозвучит зуммер, и замок запуска двигателя повернется в режим IGNITION ON.
Если интеллектуальная система доступа и пуска без ключа была отключена в индивидуальных настройках, замок запуска двигателя повернется в режим ACCESSORY.

3 До упора выжмите педаль тормоза и проверьте, что на многофункциональном информационном дисплее отображается сообщение.



4 Нажмите замок запуска двигателя.

Если двигатель все еще невозможно запустить, обратитесь к дилеру Lexus.

Выключение двигателя

Переключите рычаг переключения передач в положение P, затяните стояночный тормоз и нажмите замок запуска двигателя, как вы обычно делаете при выключении двигателя.

Замена элемента питания ключа

Поскольку указанная выше процедура является временной мерой, элемент питания электронного ключа рекомендуется заменить сразу после того, как он разрядился. (→стр. 651)

Сигнализация

Использование механического ключа для блокировки дверей не приведет к активации системы сигнализации.

Если дверь разблокируется механическим ключом при включенной системе сигнализации, сигнализация может сработать. (→стр. 96)

Изменение режимов замка запуска двигателя

Отпустите педаль тормоза и нажмите замок запуска двигателя в шаге 3 выше.

Двигатель не запускается, и режимы будут изменяться каждый раз при нажатии на замок. (→стр. 253)

Если электронный ключ работает неправильно

- Убедитесь, что интеллектуальная система доступа и пуска без ключа не была отключена в индивидуальной настройке. Если она выключена, включите эту функцию. (Индивидуально настраиваемые функции →стр. 768)
- Проверьте, настроен ли энергосберегающий режим элемента питания. Если он настроен, отмените эту функцию. (→стр. 173)

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При использовании механического ключа и управлении электростеклоподъемниками или потолочным люком (при наличии)

Управляйте электростеклоподъемником и потолочным люком после проверки невозможности защемления частей тела пассажиров стеклоподъемником или потолочным люком.
Кроме того, не разрешайте детям управлять механическим ключом. Существует вероятность захвата частей тела детей и других пассажиров электростеклоподъемниками или потолочным люком.

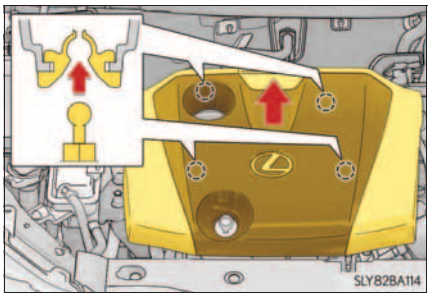
Если аккумуляторная батарея автомобиля разряжена

Следующие процедуры можно использовать для пуска двигателя, если аккумуляторная батарея автомобиля разряжена.
Можно также обратиться к дилеру Lexus.

Если у вас есть комплект проводов для пуска двигателя от внешнего источника (или прикуриватель) и второй автомобиль с 12-вольтовой аккумуляторной батареей, можно запустить двигатель, выполнив следующие действия.

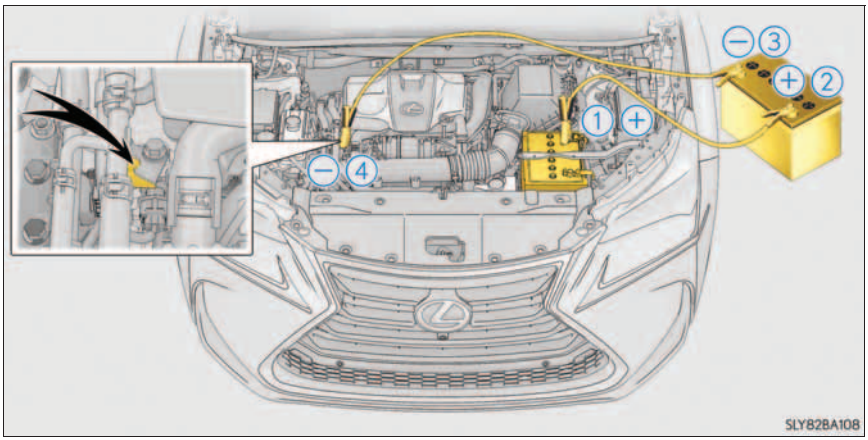
1 Откройте капот. (→стр. 614)

2 Только NX200: Снимите кожух двигателя.

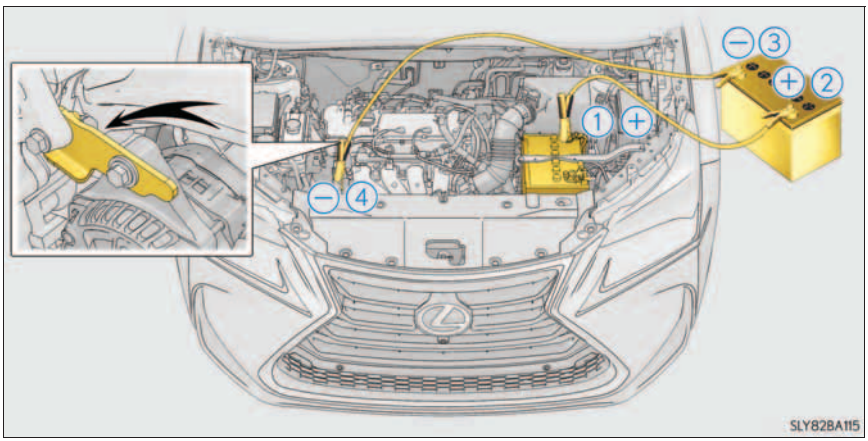


3 Подключите провода для пуска двигателя от внешнего источника следующим образом:

▶ NX200t



▶ NX200



① Подключите положительную клемму провода для пуска двигателя от внешнего источника к положительной (+) клемме аккумуляторной батареи вашего автомобиля.

② Подключите клемму на другом конце положительного провода к положительной (+) клемме аккумуляторной батареи второго автомобиля.

③ Подключите клемму отрицательного провода к отрицательной (-) клемме аккумуляторной батареи второго автомобиля.

④ Подключите клемму на другом конце отрицательного провода к прочному, неподвижному, неокрашенному металлическому предмету вдали от аккумуляторной батареи и подвижных деталей, как показано на иллюстрации.

4 Запустите двигатель второго автомобиля. Плавно увеличьте количество оборотов двигателя и поддерживайте их на этом уровне приблизительно 5 минут, чтобы подзарядить аккумуляторную батарею вашего автомобиля.

5 Откройте и закройте любую из дверей вашего автомобиля при выключенном замке запуска двигателя.

6 Поддерживайте количество оборотов двигателя второго автомобиля и запустите двигатель вашего автомобиля, повернув замок запуска двигателя в режим IGNITION ON.

7 После пуска двигателя вашего автомобиля снимите провода для пуска двигателя от внешнего источника в порядке, противоположном тому, в котором они были подключены.

После пуска двигателя следует как можно быстрее проверить автомобиль у дилера Lexus.

Пуск двигателя при разряженной аккумуляторной батарее

Невозможно запустить двигатель буксировкой.

Во избежание разрядки аккумуляторной батареи

- Выключайте фары и аудиосистему, пока двигатель выключен.
- Выключайте ненужные электрические компоненты, когда автомобиль двигается на малой скорости продолжительный период времени, например, при плотном движении.

Зарядка аккумуляторной батареи

Заряд аккумуляторной батареи будет постепенно расходоваться, даже если автомобиль не используется, из-за естественного расхода и разряжающего действия некоторых электрических устройств. Если автомобиль оставлен на продолжительное время, аккумуляторная батарея может разрядиться, и двигатель может не запуститься. (Аккумуляторная батарея подзаряжается автоматически).

Когда аккумуляторная батарея снята или разряжена

- В некоторых случаях бывает невозможно разблокировать двери с помощью интеллектуальной системы доступа и пуска без ключа, когда аккумуляторная батарея разряжена. Воспользуйтесь беспроводным пультом дистанционного управления или механическим ключом, чтобы заблокировать или разблокировать двери.
- Двигатель может не запуститься с первой попытки после того, как аккумуляторная батарея была подзаряжена, но запустится со второй попытки. Это не является неисправностью.
- Режим замка запуска двигателя записывается в память автомобиля. После повторного подключения аккумуляторной батареи система вернется в тот режим, в котором она находилась до того, как аккумуляторная батарея разрядилась. Перед отсоединением аккумуляторной батареи выключите замок запуска двигателя.
  Если вы не уверены, в каком режиме был замок запуска двигателя до того, как аккумуляторная батарея разрядилась, будьте особенно осторожны при повторном подключении аккумуляторной батареи.
- Электромеханическая дверь багажного отделения должна быть инициализирована. (→стр. 165)
- Убедитесь, что ключ не находится в автомобиле при зарядке или замене аккумуляторной батареи. Ключ может быть заблокирован в салоне автомобиля при активации сигнализации. (→стр. 96)

Замена аккумуляторной батареи

С системой Стоп/Старт используется отдельная аккумуляторная батарея; заменяйте аккумуляторную батарею мощной аккумуляторной батареей S-95 или мощнее.

При использовании ненадлежащей аккумуляторной батареи функциональность системы Стоп/Старт будет ограничена в целях экономии заряда. Аккумуляторная батарея может быстро выйти из строя, а в худшем случае становится невозможным запуск двигателя.
Обратитесь к авторизованному дилеру Lexus.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Остерегайтесь воспламенения или взрыва аккумуляторной батареи

Во избежание случайного воспламенения газа, который может выделять аккумуляторная батарея, соблюдайте следующие меры предосторожности:

- Убедитесь, что каждый провод для пуска двигателя от внешнего источника подключен к правильной клемме, и следите за тем, чтобы он случайно не контактировал ни с какой другой частью автомобиля, кроме предназначенной для этого клеммы.
- Не допускайте контакта другого конца провода для пуска двигателя от внешнего источника, подсоединенного к клемме +, с какими-либо частями или металлическими поверхностями, расположенными поблизости, например, креплениями или неокрашенными металлическими частями.
- Не допускайте контакта клемм + и - проводов для пуска двигателя от внешнего источника друг с другом.
- Не курите, не пользуйтесь спичками, зажигалками и не допускайте наличия открытого огня рядом с аккумуляторной батареей.

■ Меры предосторожности при обращении с аккумуляторной батареей

Аккумуляторная батарея содержит ядовитый и едкий кислотный электролит, а ее части содержат свинец и его соединения. При обращении с аккумуляторной батареей соблюдайте следующие меры предосторожности:

- При работе с аккумуляторной батареей всегда надевайте защитные очки и следите за тем, чтобы электролит (кислота) не контактировал с кожей, одеждой или кузовом автомобиля.
- Не наклоняйтесь над аккумуляторной батареей.
- Если рабочая жидкость аккумуляторной батареи попала на кожу или в глаза, незамедлительно промойте пораженный участок водой и обратитесь к врачу. Положите на пораженный участок влажную губку или ткань до получения медицинской помощи.
- Всегда мойте руки после работы с опорой аккумуляторной батареи, клеммами или другими деталями аккумуляторной батареи.
- Не позволяйте детям находиться рядом с аккумуляторной батареей.

ВНИМАНИЕ!

При работе с проводами для пуска двигателя от внешнего источника

При подключении проводов для пуска двигателя от внешнего источника следите за тем, чтобы они не запутались в вентиляторах системы охлаждения или ремне привода навесных агрегатов двигателя.

Если автомобиль перегревается

Следующее может указывать на перегрев автомобиля.

- Стрелка указателя температуры охлаждающей жидкости двигателя (→стр. 106) входит в красную зону или ощущается потеря мощности двигателя. (Например, скорость автомобиля не увеличивается).
- “Высокая темп. охл. жидк. двиг.” отображается на многофункциональном информационном дисплее.
- Из-под капота появляется пар.

Процедуры исправления

1 Остановите автомобиль в безопасном месте и выключите систему кондиционирования воздуха, а затем выключите двигатель.

2 Если вы видите пар:
Осторожно поднимите капот после того, как пар рассеется.

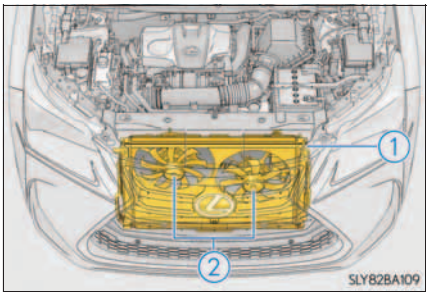
Если вы не видите пар:
Осторожно поднимите капот.

3 После того, как двигатель достаточно остынет, проверьте шланги и соты радиатора (радиатор) на предмет утечек.

① Радиатор

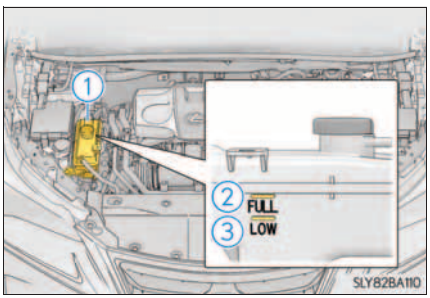
② Вентиляторы системы охлаждения

Если вытекает большое количество охлаждающей жидкости, незамедлительно обратитесь к дилеру Lexus.

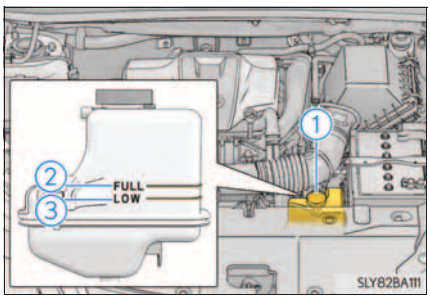


4 Уровень охлаждающей жидкости считается нормальным, если он находится между метками “FULL” и “LOW”, расположенными на расширительном бачке.

▶ Двигатель



▶ Радиатор интеркулера (только NX200t)



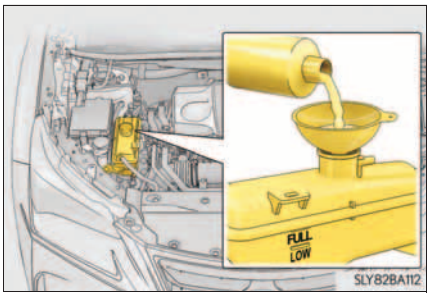
① Расширительный бачок

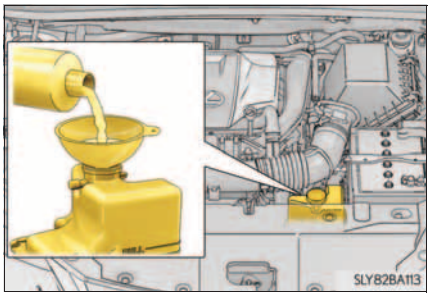
② Линия “FULL”

③ Линия “LOW”

5 При необходимости долейте охлаждающую жидкость.

- Двигатель
- Радиатор интеркулера (только NX200t)





Если под рукой нет охлаждающей жидкости, в качестве экстренной меры можно использовать воду.

6 Запустите двигатель и включите систему кондиционирования воздуха, чтобы проверить работу вентилятора системы охлаждения радиатора и проверить утечку охлаждающей жидкости из радиатора или шлангов.

Вентилятор работает, когда система кондиционирования воздуха незамедлительно включается после холодного пуска. Проверьте, что вентилятор работает, по звуку вентилятора и потоку воздуха. Если трудно проверить данные параметры, включите и выключите систему кондиционирования воздуха несколько раз подряд. (Вентиляторы могут не работать при температурах замерзания).

7 Если вентиляторы не работают:
Незамедлительно выключите двигатель и обратитесь к дилеру Lexus.

Если вентилятор работает:
Проверьте автомобиль у ближайшего дилера Lexus.

8 Проверьте, отображается ли “Высокая темп. охл. жидк. двиг.” на многофункциональном информационном дисплее.

Если сообщение не исчезает:
Выключите двигатель и обратитесь к дилеру Lexus.

Если сообщение не отображается:
Проверьте автомобиль у ближайшего дилера Lexus.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ **Во избежание несчастного случая или травмирования при проверке подкапотного пространства автомобиля**

Соблюдайте следующие меры предосторожности.
Пренебрежение этими мерами может привести к серьезным травмам, например, к ожогам.

- Если из-под капота вырывается пар, не поднимайте капот, пока пар не рассеется. Моторный отсек может быть очень горячим.
- Не допускайте контакта рук и одежды (особенно галстука, шарфа или шейного платка) с вентиляторами и ремнями. В противном случае может произойти защемление рук или одежды, что может стать причиной серьезной травмы.
- Не ослабляйте крышку расширительного бачка охлаждающей жидкости двигателя, пока двигатель и радиатор не остынут.
  Горячий пар или охлаждающая жидкость могут распылиться наружу.

⚠ ВНИМАНИЕ!

■ **При доливе охлаждающей жидкости двигателя**

Доливайте охлаждающую жидкость медленно, после достаточного охлаждения двигателя. Слишком быстрый долив холодной охлаждающей жидкости в горячий двигатель может стать причиной его повреждения.

■ **Во избежание повреждения системы охлаждения**

Соблюдайте следующие меры предосторожности:

- Не допускайте загрязнения охлаждающей жидкости посторонними частицами (например, песком или пылью и т.д.).
- Не используйте присадки к охлаждающей жидкости.

Если автомобиль застрял

Если автомобиль пробуксовывает или застрял в слякоти, грязи или снегу, выполните следующие действия:

1. Выключите двигатель. Переключите рычаг переключения передач в положение P и затяните стояночный тормоз.
2. Удалите грязь, снег или песок вокруг передних колес.
3. Положите под передние колеса доску, камни или другие предметы, чтобы увеличить силу сцепления.
4. Перезапустите двигатель.
5. Переключите рычаг переключения передач в положение D или R и отпустите стояночный тормоз. Затем осторожно выжмите педаль акселератора.

Если сложно освободить автомобиль

Нажмите  , чтобы выключить систему TRC. (→стр. 400)



⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ **При попытке освободить застрявший автомобиль**

Если вы хотите раскачать автомобиль, чтобы освободить его, убедитесь, что прилегающая к автомобилю территория свободна, нет опасности столкновения с другими автомобилями, предметами или людьми. Также автомобиль может сделать неожиданный рывок назад или вперед после того, как колеса освободятся. Будьте очень осторожны.

■ **При переключении рычага переключения передач**

Будьте внимательны и не переключайте рычаг переключения передач при нажатой педали акселератора.
Это может привести к неожиданному резкому ускорению автомобиля и стать причиной аварии с серьезными или смертельными травмами.

⚠ ВНИМАНИЕ!

■ **Во избежание повреждения коробки передач и других компонентов**

- Избегайте пробуксовки передних колес и не нажимайте на педаль акселератора больше, чем необходимо.
- Если попытки освободить автомобиль указанными выше способами не привели к успеху, необходимо использовать буксировку.

Технические характеристики автомобиля

9

9-1. Технические характеристики

Эксплуатационные данные (топливо, уровень масла и т.д.)..... 748

Информация о топливе..... 763

9-2. Индивидуальная настройка

Индивидуально настраиваемые функции 765

9-3. Инициализация

Элементы для инициализации..... 777

Эксплуатационные данные (топливо, уровень масла и т.д.)

Размеры и масса

Габаритная длина		4630 mm (мм)
Габаритная ширина		1845 mm (мм)
Габаритная высота*1		1645 mm (мм)
Колесная база		2660 mm (мм)
Колея	Передняя	1580 mm (мм)*2 1570 mm (мм)*3
	Задняя	1580 mm (мм)*2 1570 mm (мм)*3
Полная масса автомобиля		2295 kg (кг)*4 2280 kg (кг)*5 2350 kg (кг)*6 2335 kg (кг)*7 2175 kg (кг)*8 2225 kg (кг)*9
Максимально допустимая нагрузка на ось	Передняя	1270 kg (кг)
	Задняя	1270 kg (кг)
Нагрузка на сцепное устройство*10		60 kg (кг)
Допустимая нагрузка при буксировке*10	Без тормоза	750 kg (кг)
	С тормозом	1500 kg (кг)

*1: Ненагруженный автомобиль

*2: Автомобили с шинами 225/65R17 или 225/60R18

*3: Автомобили с шинами 235/55R18

*4: Для моделей AGZ10L-AWTLTW*11

*5: Для моделей AGZ10R-AWTLTW*11

*6: Для моделей AGZ15L-AWTLTW*11

*7: Для моделей AGZ15R-AWTLTW*11

*8: Для моделей ZGZ10L-AWXLPW*11

*9: Для моделей ZGZ15L-AWXLPW*11

*10: Автомобили с комплектом сцепного устройства

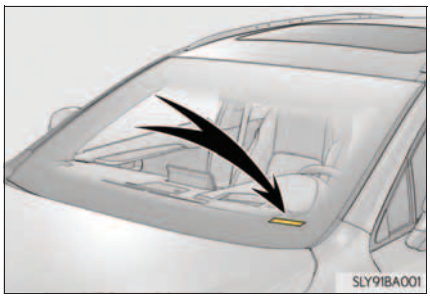
*11: Код модели указан на заводской табличке. (→стр. 749)

Идентификационные данные автомобиля

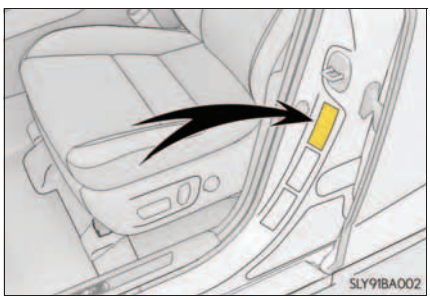
Идентификационный номер автомобиля

Идентификационный номер автомобиля (VIN) – это официальный идентификатор вашего автомобиля. Это главный идентификационный номер вашего автомобиля Lexus. Он используется при регистрации права собственности на автомобиль.

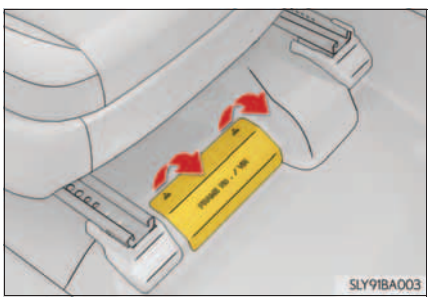
Этот номер выштампован в верхнем левом углу приборной панели.



Этот номер также указан на паспортной табличке.



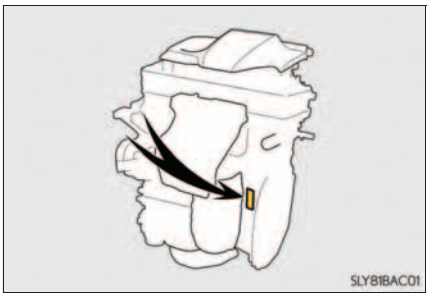
Этот номер выштампован под правым передним сиденьем.



Номер двигателя

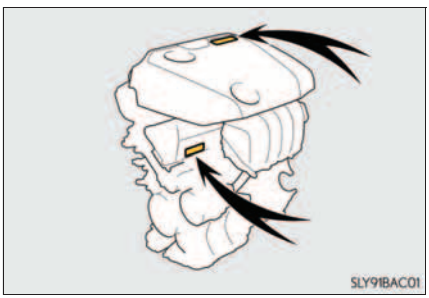
▶ NX200t

Номер двигателя выбит на блоке двигателя, как показано.



▶ NX200

Номер двигателя выштампован на блоке и крышке двигателя, как показано.



Двигатель

▶ NX200t

Модель	8AR-FTS
Тип	Рядный 4-цилиндровый, 4-тактный, бензиновый (с турбонагнетателем)
Диаметр цилиндра и ход поршня	86,0 × 86,0 mm (мм)
Рабочий объем	1998 cm^3 ($см^3$)
Клапанный зазор (холодный двигатель)	Автоматическая регулировка
Натяжение ремня привода навесных агрегатов	Автоматическая регулировка

▶ NX200

Модель	3ZR-FAE
Тип	Рядный 4-цилиндровый, 4-тактный, бензиновый
Диаметр цилиндра и ход поршня	80,5 × 97,6 mm (мм)
Рабочий объем	1987 cm^3 ($см^3$)
Клапанный зазор	Автоматическая регулировка
Натяжение ремня привода навесных агрегатов	Автоматическая регулировка

Топливо

Тип топлива		▶ Зона EC Только неэтилированный бензин, соответствующий европейскому стандарту EN228 ▶ Кроме зоны EC Только неэтилированный бензин
Октановое число по исследовательскому методу	NX200t	95 или выше
	NX200	91 или выше
Емкость топливного бака (справочно)		60 L (л)

Система смазки

Емкость системы смазки (Слив и долив — справочно*)	
С фильтром	▶ NX200t 4,9 L (л) ▶ NX200 4,2 L (л)
Без фильтра	▶ NX200t 4,7 L (л) ▶ NX200 3,9 L (л)

*: Емкость системы смазки двигателя указана справочно в качестве ссылки для использования при замене моторного масла. Прогрейте двигатель и выключите его, подождите более 5 минут и проверьте уровень масла с помощью щупа.

Выбор моторного масла

▶ NX200t

В вашем автомобиле Lexus использовано “Toyota Genuine Motor Oil SAE 0W-20 for Downsized Turbo Gasoline Engines” «Оригинальное моторное масло Toyota SAE 0W-20 для турбированных бензиновых двигателей уменьшенного объема». Для обеспечения указанного ниже класса и вязкости используйте рекомендованное компанией Lexus масло “Toyota Genuine Motor Oil SAE 0W-20 for Downsized Turbo Gasoline Engines” «Оригинальное моторное масло Toyota SAE 0W-20 для турбированных бензиновых двигателей уменьшенного объема».

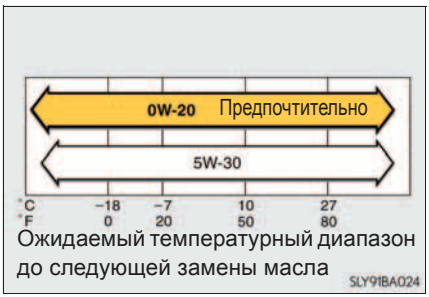
Класс масла:

“Toyota Genuine Motor Oil SAE 0W-20 for Downsized Turbo Gasoline Engines” «Оригинальное моторное масло Toyota SAE 0W-20 для турбированных бензиновых двигателей уменьшенного объема» или API класса SL “Energy-Conserving”, SM “Energy-Conserving” или SN “Resource-Conserving”; либо универсальное моторное масло ILSAC

Класс вязкости:
SAE 0W-20 и 5W-30

Рекомендованная вязкость (SAE):

На заводе в ваш автомобиль Lexus было залито “Toyota Genuine Motor Oil SAE 0W-20 for Downsized Turbo Gasoline Engines” «Оригинальное моторное масло Toyota SAE 0W-20 для турбированных бензиновых двигателей уменьшенного объема», а SAE 0W-20 является наилучшим выбором для экономии топлива и надежного пуска в холодную погоду.



Ожидаемый температурный диапазон до следующей замены масла

Если масло SAE 0W-20 недоступно, можно использовать масло SAE 5W-30. Однако при следующей замене масла, его необходимо заменить на SAE 0W-20.

Вязкость масла (в качестве примера здесь объясняется 0W-20):

- Символ 0W в обозначении 0W-20 указывает характеристики масла, позволяющие осуществлять пуск двигателя при низких температурах. Чем меньше значение перед буквой W, тем проще запустить двигатель в холодную погоду.
- Цифра 20 в обозначении 0W-20 указывает характеристику вязкости масла при высокой температуре. Масло с более высокой вязкостью (с более высоким значением) лучше подходит для автомобилей, на которых ездят с высокой скоростью или которые эксплуатируются в режимах предельной нагрузки.

Что означают этикетки на емкостях с маслом:

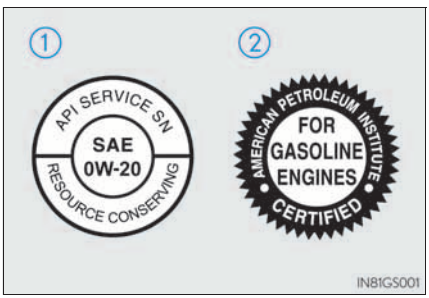
На некоторых емкостях с маслом имеется один или оба зарегистрированных знака API, которые могут помочь выбрать требуемое масло.

① Служебный символ API

Верхняя часть: “API SERVICE SN” обозначает качество масла, определенное American Petroleum Institute (API).

Средняя часть: “SAE 0W-20” означает степень вязкости по SAE.

Нижняя часть: “Resource-Conserving” означает, что масло обладает свойствами, способствующими снижению расхода топлива и защите окружающей среды.



② Знак сертификации ILSAC

Знак сертификации International Lubricant Specification Advisory Committee (ILSAC) указан на передней части емкости.

▶ NX200

В вашем автомобиле Lexus используется масло “Toyota Genuine Motor Oil” «Оригинальное моторное масло Toyota». Lexus рекомендует использование одобренного масла “Toyota Genuine Motor Oil” «Оригинальное моторное масло Toyota». Другое масло соответствующего качества также можно использовать.

Класс масла:

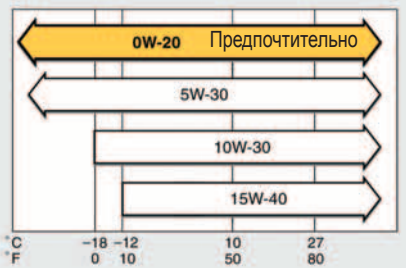
0W-20, 5W-30 и 10W-30:
Масла API класса SL “Energy-Conserving”, SM “Energy-Conserving” или SN “Resource-Conserving”; или универсальное моторное масло ILSAC

15W-40:
Универсальное моторное масло API категории SL, SM или SN

Рекомендованная вязкость (SAE):

SAE 0W-20 залито в ваш автомобиль Lexus на заводе и является наилучшим выбором для автомобиля в целях экономии топлива и беспроблемного пуска двигателя в холодное время.

Если масло SAE 0W-20 не доступно, можно использовать масло SAE 5W-30. Однако, при следующей замене масла, его необходимо заменить на SAE 0W-20.



Ожидаемый температурный режим работы до следующей замены масла
SLY91BA025

Если вы используете моторное масло SAE 10W-30 или масло с более высокой вязкостью при очень низких температурах, возможны проблемы с пуском двигателя; поэтому для таких условий рекомендуется моторное масло SAE 0W-20 или 5W-30.

Вязкость масла (в качестве примера здесь объясняется 0W-20):

- Символ 0W в обозначении 0W-20 указывает характеристики масла, позволяющие осуществлять пуск двигателя при низких температурах. Чем меньше значение перед буквой W, тем проще запустить двигатель в холодную погоду.
- Цифра 20 в обозначении 0W-20 указывает характеристику вязкости масла при высокой температуре. Масло с более высокой вязкостью (с более высоким значением) лучше подходит для автомобилей, на которых ездят с высокой скоростью или которые эксплуатируются в режимах предельной нагрузки.

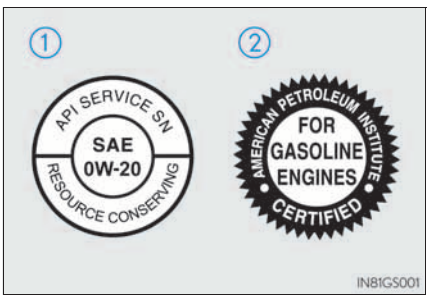
Что означают этикетки на банках с маслом:

На некоторых емкостях с маслом имеется один или оба зарегистрированных знака API, которые могут помочь выбрать требуемое масло.

① Служебный символ API

Верхняя часть: “API SERVICE SN” обозначает качество масла, определенное American Petroleum Institute (API).

Средняя часть: “SAE 0W-20” означает степень вязкости по SAE.



Нижняя часть: “Resource-Conserving” означает, что масло обладает свойствами, способствующими снижению расхода топлива и защите окружающей среды.

② Знак сертификации ILSAC

Знак сертификации International Lubricant Specification Advisory Committee (ILSAC) указан на передней части емкости.

Система охлаждения

Емкость*	NX200t	▶ Бензиновый двигатель 7,9 L (л) ▶ Интеркулер 2,9 L (л)
	NX200	6,0 L (л)
Тип охлаждающей жидкости		Используйте любое из указанного: • “Toyota Super Long Life Coolant” «Охлаждающая жидкость особо длительного действия Toyota» • Аналогичная высококачественная охлаждающая жидкость с длительным сроком службы, изготовленная на основе этиленгликоля по технологии органических кислот, не содержащая силикатов, аминов и боратов Не используйте одну обычную воду.

*: Емкость охлаждающей жидкости указана справочно.
При необходимости замены обратитесь к дилеру Lexus.

Система зажигания (свеча зажигания)

Марка	▶ NX200t NGK DILFR7K9G ▶ NX200 DENSO SC20HR11
Зазор	▶ NX200t 0,9 mm (мм) ▶ NX200 1,1 mm (мм)

⚠ ВНИМАНИЕ!

■ Свечи зажигания с иридиевыми электродами

Используйте только свечи зажигания с иридиевыми электродами. Не регулируйте зазор свечи зажигания.

Электрическая система

Аккумуляторная батарея	
Показания относительной плотности при 20°C:	1,250 — 1,290 Заряжена полностью 1,160 — 1,200 Заряжена наполовину 1,060 — 1,100 Разряжена
Скорость зарядки	
Быстрая зарядка Медленная зарядка	15 A макс. 5 A макс.

Автоматическая коробка передач (NX200t)

Емкость системы смазки*	6,5 L (л)
Тип рабочей жидкости	“Toyota Genuine ATF WS” «Оригинальная жидкость Toyota ATF WS»

*: Емкость системы смазки указана справочно.
При необходимости замены обратитесь к дилеру Lexus.

ВНИМАНИЕ!

Тип трансмиссионной жидкости

В случае использования другого типа рабочей жидкости, кроме “Toyota Genuine ATF WS” «Оригинальная жидкость Toyota ATF WS», возможно ухудшение качества переключения передач, блокировка коробки передач, сопровождающаяся вибрацией, и даже повреждение коробки передач.

Multidrive (NX200)

Емкость системы смазки*	7,1 L (л)
Тип рабочей жидкости	Toyota Genuine CVTF FE «Оригинальная жидкость CVTF FE Toyota»

*: Емкость системы смазки указана справочно.
При необходимости замены обратитесь к дилеру Lexus.

ВНИМАНИЕ!

Тип рабочей жидкости CVT (вариатора)

В случае использования другого типа рабочей жидкости для Multidrive, кроме “Toyota Genuine CVT Fluid FE” «Оригинальная жидкость CVTF FE Toyota», возможно ухудшение качества переключения передач, блокировка коробки передач, сопровождающаяся вибрацией, и даже повреждение коробки передач.

Раздаточная коробка (модели AWD)

Емкость системы смазки	0,45 L (л)
Тип и вязкость масла	Toyota Genuine Differential gear oil LT 75W-85 GL-5 «Оригинальное масло для дифференциала Toyota LT 75W-85 GL-5» или аналогичное

На заводе в ваш автомобиль Lexus было залито масло “Toyota Genuine Differential Gear Oil” «Оригинальное масло для дифференциалов Toyota».
Используйте одобренное Lexus масло “Toyota Genuine Differential Gear Oil” «Оригинальное масло для дифференциалов Toyota» или аналогичное масло соответствующего качества, удовлетворяющее приведенным выше условиям. За дополнительной информацией обратитесь к дилеру Lexus.

Задний дифференциал (модели AWD)

Емкость системы смазки	0,5 L (л)
Тип и вязкость масла	Toyota Genuine Differential gear oil LT 75W-85 GL-5 «Оригинальное масло для дифференциала Toyota LT 75W-85 GL-5» или аналогичное

На заводе в ваш автомобиль Lexus было залито масло “Toyota Genuine Differential Gear Oil” «Оригинальное масло для дифференциалов Toyota».
Используйте одобренное Lexus масло “Toyota Genuine Differential Gear Oil” «Оригинальное масло для дифференциалов Toyota» или аналогичное масло соответствующего качества, удовлетворяющее приведенным выше условиям. За дополнительной информацией обратитесь к дилеру Lexus.

Тормозная система

Свободный ход педали*	Автомобили с левосторонним управлением	100 mm (мм) Мин.
	Автомобили с правосторонним управлением	90 mm (мм) Мин.
Люфт педали		1,0 - 6,0 mm (мм)
Тип рабочей жидкости		SAE J1703 или FMVSS No.116 DOT 3 SAE J1704 или FMVSS No. 116 DOT 4

*: Минимальный свободный ход педали при нажатии с усилием 490 N (50,0 кгс) при работающем двигателе.

Рулевое колесо

Люфт	Менее 30 mm (мм)

Шины и диски

▶ Тип A

Размер шин	225/65R17 102H
Давление в шинах (Рекомендованное давление в холодных шинах)	▶ Передние шины 240 kPa (2,4 kgf/cm^2 (кгс/см^2)) ▶ Задние шины 240 kPa (2,4 kgf/cm^2 (кгс/см^2))
Размер колеса	17 × 7 J
Момент затяжки колесной гайки	103 N•m (10,5 кгс•м)

▶ Тип B

Размер шин	225/60R18 100H		
Давление в шинах (Рекомендованное давление в холодных шинах)	Скорость автомобиля	Переднее колесо kPa (kgf/cm^2 (кгс/см^2))	Заднее колесо kPa (kgf/cm^2 (кгс/см^2))
	Более 160 km/h (км/ч)	270 (2,7)	270 (2,7)
	160 km/h (км/ч) или менее	220 (2,2)	220 (2,2)
Размер колеса	18 × 7 1/2 J		
Момент затяжки колесной гайки	103 N•m (10,5 кгс•м)		

▶ Тип C

Размер шин	235/55R18 100V		
Давление в шинах (Рекомендованное давление в холодных шинах)	Скорость автомобиля	Переднее колесо kPa (kgf/cm^2 (кгс/см^2))	Заднее колесо kPa (kgf/cm^2 (кгс/см^2))
	Более 160 km/h (км/ч)	270 (2,7)	270 (2,7)
	160 km/h (км/ч) или менее	220 (2,2)	220 (2,2)
Размер колеса	18 × 7 1/2 J		
Момент затяжки колесной гайки	103 N•m (10,5 кгс•м)		

▶ Компактное запасное колесо (при наличии)

Размер шин	T165/80D17 104M
Давление в запасном колесе (Рекомендованное давление в холодных шинах)	420 kPa (4,2 kgf/cm^2 (кгс/см^2))
Размер колеса	17 × 4 T
Момент затяжки колесной гайки	103 N•m (10,5 кгс•м)

■ При буксировке прицепа (автомобили с комплектом сцепного устройства)

Увеличьте рекомендованное давление в шинах на 20,0 kPa (0,2 kgf/cm^2 (кгс/см^2)) и двигайтесь на скорости ниже 100 km/h (км/ч).

■ При установке компактного запасного колеса (автомобили с компактным запасным колесом)

Не буксируйте прицеп, если на автомобиль установлено компактное запасное колесо.

Лампы фонарей

	Лампы фонарей	W (Вт)	Тип
Внешние	Фары Дальний свет (галогенные лампы)*	60	A
	Задние указатели поворота	21	B
	Фонари заднего хода	16	C
Салонные	Лампы подсветки косметических зеркал	8	C
	Фонарь освещения багажного отделения	5	D

A: Галогенные лампы HB3

B: Бесцокольные лампы (янтарные)

C: Бесцокольные лампы (прозрачные)

D: Двухцокольные лампы

*: При наличии

Информация о топливе

▶ **NX200t**

Зона ЕС:

В автомобиле должен использоваться только неэтилированный бензин, соответствующий Европейскому стандарту EN228.

Для достижения оптимальных характеристик двигателя используйте неэтилированный бензин с октановым числом по исследовательскому методу 95 или выше.

Кроме зоны ЕС:

Используйте для автомобиля только неэтилированный бензин.

Для достижения оптимальных характеристик двигателя используйте неэтилированный бензин с октановым числом по исследовательскому методу 95 или выше.

▶ **NX200**

Зона ЕС:

В автомобиле должен использоваться только неэтилированный бензин, соответствующий Европейскому стандарту EN228.

Для достижения оптимальных характеристик двигателя используйте неэтилированный бензин с октановым числом по исследовательскому методу 91 и выше.

Кроме зоны ЕС:

Используйте для автомобиля только неэтилированный бензин.

Для достижения оптимальных характеристик двигателя используйте неэтилированный бензин с октановым числом по исследовательскому методу 91 и выше.

Горловина топливного бака для неэтилированного бензина

Во избежание заправки несоответствующим топливом, горловина топливного бака автомобиля приспособлена только для специального пистолета заправочных колонок с неэтилированным бензином.

Если двигатель детонирует

- Обратитесь к дилеру Lexus.
- Иногда можно замечать легкую детонацию в течение короткого времени при ускорении или движении в гору. Это нормальное явление, не требующее вмешательства.

⚠ ВНИМАНИЕ!

Обратите внимание на качество топлива

- Используйте только подходящее топливо. При использовании неподходящего топлива возможно повреждение двигателя.
- Не используйте этилированный бензин.
  Этилированный бензин может вызвать ухудшение эффективности работы трехкомпонентного каталитического нейтрализатора и неправильную работу системы снижения токсичности выхлопа.
- Бензиновый двигатель (зона ЕС): Биоэтаноловое топливо, продаваемое под такими названиями как “E50” или “E85”, и топливо, содержащее большое количество этанола, не должно использоваться. Использование такого топлива приведет к повреждению топливной системы автомобиля. В случае сомнений обратитесь к дилеру Lexus.
- Бензиновый двигатель (кроме зоны ЕС): Биоэтаноловое топливо, продаваемое под такими названиями как “E50” или “E85”, и топливо, содержащее большое количество этанола, не должно использоваться. В бензине, используемом в вашем автомобиле, должно содержаться не более 10% этанола. Использование топлива с содержанием этанола более 10% (E10) приведет к повреждению топливной системы автомобиля. Вы должны убедиться, что дозаправка производится только теми поставщиками, которые могут гарантировать надлежащие характеристики и качество топлива. В случае сомнений обратитесь к дилеру Lexus.

Индивидуально настраиваемые функции

В автомобиле имеется множество электронных функций, которые можно настроить в зависимости от ваших предпочтений. Настройки этих функций можно изменить с помощью многофункционального информационного дисплея, Remote Touch или контроллера Lexus Display Audio, либо у дилера Lexus.

Настройки некоторых функций могут изменяться одновременно с индивидуальной настройкой других функций. За дополнительной информацией обратитесь к дилеру Lexus.

Индивидуальная настройка функций автомобиля

При выполнении индивидуальных настроек автомобиля удостоверьтесь, что автомобиль припаркован в безопасном месте, рычаг переключения передач находится в положении P, а стояночный тормоз затянут.

■ Изменение с помощью Remote Touch

1. Нажмите кнопку “MENU” на Remote Touch.
2. Выберите “Настройка” на экране “Меню” и выберите “Автомобиль”.

Различные настройки можно изменить. Для получения дополнительных сведений см. список настроек, которые можно изменить.

■ Изменение с помощью контроллера системы Lexus Display Audio

1. Нажмите кнопку “MENU” на контроллере системы Lexus Display Audio.
2. Выберите “Настройка” на экране “МЕНЮ” и выберите “Автомобиль”.

Различные настройки можно изменить. Для получения дополнительных сведений см. список настроек, которые можно изменить.

Изменение с помощью многофункционального информационного дисплея

1 Нажмите ‹ или › на переключателях управления панелью приборов, выберите  и затем нажмите ⊙.

2 Нажмите ∧ или ∨ на переключателях управления панелью приборов, выберите элемент и затем нажмите ⊙.

3 Нажмите ∧ или ∨ на переключателях управления панелью приборов, выберите требуемую настройку и затем нажмите ⊙.

Для того чтобы вернуться на предыдущий экран или закрыть режим индивидуальной настройки, нажмите ⮌.

Индивидуально настраиваемые функции

① Автомобили с Remote Touch или контроллером системы Lexus Display Audio: Настройки, которые можно изменить с помощью Remote Touch или контроллера системы Lexus Display Audio

② Настройки, которые можно изменить с помощью многофункционального информационного дисплея

③ Настройки, которые может изменить дилер Lexus

④ Настройки, которые можно изменить с помощью переключателя автомобиля

Расшифровка обозначений: O= Доступно, - = Не доступно

■ Замок двери (→стр. 147, 731)

Функция	Настройка по умолчанию	Индивидуальная настройка	①	②	③	④
Разблокировка с помощью механического ключа	Все двери разблокируются одним нажатием	Дверь водителя разблокируется одним нажатием, а все двери разблокируются вторым нажатием	–	–	O	–
Функция блокировки дверей в зависимости от скорости	Вкл.	Выкл.	O	–	O	–
Функция блокировки дверей, связанная с положением рычага переключения передач	Выкл.	Вкл.	O	–	O	–
Функция разблокировки дверей, связанная с положением рычага переключения передач	Выкл.	Вкл.	O	–	O	–
Функция разблокировки дверей, связанная с дверью водителя	Вкл.	Выкл.	O	–	O	–

■ Интеллектуальная система доступа и пуска без ключа* и беспроводной пульт дистанционного управления (→стр. 147, 171)

Функция	Настройка по умолчанию	Индивидуальная настройка	①	②	③	④
Рабочий сигнал (лампы аварийной сигнализации)	Вкл.	Выкл.	O	–	O	–
Время, проходящее до включения функции автоматической блокировки дверей, если дверь не была открыта после разблокирования	30 секунд	60 секунд	–	–	O	–
		120 секунд				
Зуммер напоминания об открытой двери (при запирании автомобиля)	Вкл.	Выкл.	–	–	O	–

*: При наличии

■ Интеллектуальная система доступа и пуска без ключа* (→стр. 171)

Функция	Настройка по умолчанию	Индивидуальная настройка	①	②	③	④
Интеллектуальная разблокировка дверей	Все двери	Дверь водителя	O	–	O	O
Интеллектуальная система доступа и пуска без ключа	Вкл.	Выкл.	O	–	O	–
Количество последовательных операций блокировки дверей	Столько, сколько нужно	2 раза	–	–	O	–

*: При наличии

■ Беспроводной пульт дистанционного управления (→стр. 141)

Функция	Настройка по умолчанию	Индивидуальная настройка	①	②	③	④
Беспроводной пульт дистанционного управления	Вкл.	Выкл.	–	–	O	–
Операция разблокировки	Все двери разблокируются одним нажатием	Дверь водителя разблокируется одним нажатием, а все двери разблокируются вторым нажатием	O	–	O	–

■ Система автоматического управления фонарями (→стр. 279)

Функция	Настройка по умолчанию	Индивидуальная настройка	①	②	③	④
Чувствительность датчика света	Стандарт	от -2 до 2	O	–	O	–
Время, истекшее до выключения фар (Follow me home)	30 секунд	60 секунд	–	–	O	–
		90 секунд				
		120 секунд				

■ Подсветка (→стр. 561)

Функция	Настройка по умолчанию	Индивидуальная настройка	①	②	③	④
Время, истекшее до выключения фонарей освещения салона	15 секунд	Выкл.	О	–	О	–
		7,5 секунды				
		30 секунд				
Время, истекшее до выключения фонарей наружного освещения	15 секунд	Выкл.	О	–	О	–
		7,5 секунды				
		30 секунд				
Действие после выключения замка запуска двигателя	Вкл.	Выкл.	–	–	О	–
Действие, когда двери разблокированы	Вкл.	Выкл.	–	–	О	–
Действие, когда вы приближаетесь к автомобилю, имея при себе электронный ключ	Вкл.	Выкл.	–	–	О	–
Подсветка ниши для ног	Вкл.	Выкл.	–	–	О	–
Затемнение фонарей внешней подсветки порогов, когда они выключаются	Длительно	Кратковременно	–	–	О	–

■ Многофункциональный информационный дисплей (→стр. 112, 118)

Функция	Настройка по умолчанию	Индивидуальная настройка	①	②	③	④
Индикатор режима экономичного вождения	Вкл.	Выкл.	–	О	–	–
Язык*1	Английский	Французский	–	О	–	–
		Испанский				
		Немецкий				
		Итальянский				
		Русский				

Функция	Настройка по умолчанию	Индивидуальная настройка	①	②	③	④
Единицы измерения	km (км) (L/100 km (л/100 км))	km (km/L (км/л))	–	O	–	–
		miles (миль/галлон)*2				
Настройки переключателя	Инф. о вожден. 1	Требуемый экран состояния*3	–	O	–	–
Предупреждение о скорости	Выкл.	Вкл.	–	O	–	–
Настройка предупреждения о скорости	30 km/h (км/ч)	30 ~ 260 km/h (км/ч)	–	O	–	–
Экран с информацией о поездке отображается на первом экране (Инф. о вожден. 1)	Текущий расход топлива	*4	–	O	–	–
	Средний расход топлива (после сброса)					
Экран с информацией о поездке отображается на втором экране (Инф. о вожден. 2)	Расстояние (запас хода)	*4	–	O	–	–
	Средняя скорость (после сброса)					
Всплывающий дисплей*5	Вкл.	Выкл.	–	O	–	–
Акцентный цвет	Цвет 1	Цвет 2	O	O	–	–

*1: Настройки по умолчанию различаются в зависимости от страны.

*2: При наличии

*3: Некоторые экраны состояния нельзя зарегистрировать (указано на многофункциональном информационном дисплее)

*4: 2 из следующих элементов: текущий расход топлива, средний расход топлива (после сброса), средний расход топлива (после дозаправки), средний расход топлива (после начала движения), средняя скорость автомобиля (после сброса), средняя скорость автомобиля (после начала движения), расстояние (запас хода), расстояние (после начала движения), истекшее время (после сброса), истекшее время (после начала движения), пустой.

*5: Ведение по перекресткам, входящие вызовы, регулировка яркости, длительность работы системы Стоп/Старт, состояние системы Стоп/Старт

■ Автоматическая система кондиционирования воздуха (→стр. 544)

Функция	Настройка по умолчанию	Индивидуальная настройка	①	②	③	④
Переключение между режимом притока наружного воздуха и режимом рециркуляции воздуха, связанное с управлением переключателем “AUTO”	Вкл.	Выкл.	O	–	O	–
Управление переключателем автоматического кондиционера	Вкл.	Выкл.	O	–	O	–

■ Электростеклоподъемники (→стр. 215)

Функция	Настройка по умолчанию	Индивидуальная настройка	①	②	③	④
Действие, связанное с механическим ключом	Выкл.	Вкл.	–	–	O	–
Действие, связанное с беспроводным пультом дистанционного управления	Выкл.	Вкл.	–	–	O	–

■ Потолочный люк* (→стр. 219)

Функция	Настройка по умолчанию	Индивидуальная настройка	①	②	③	④
Действие, связанное с механическим ключом	Выкл.	Вкл.	–	–	O	–
Действие, связанное с беспроводным пультом дистанционного управления	Выкл.	Вкл.	–	–	O	–

*: При наличии

■ Датчик системы безопасной парковки Lexus* (→стр. 372)

Функция	Настройка по умолчанию	Индивидуальная настройка	①	②	③	④
Дистанция обнаружения переднего центрального датчика	Длинное	Короткое	O	–	O	–
Дистанция обнаружения заднего центрального датчика	Длинное	Короткое	O	–	O	–
Настройка отображения (когда работает датчик системы помощи при парковке Lexus)	Вкл.	Выкл.	O	–	O	–
Громкость зуммера	3	1 - 5	O	–	O	–

*: При наличии

■ Память положения сиденья водителя* (→стр. 200)

Функция	Настройка по умолчанию	Индивидуальная настройка	①	②	③	④
Перемещение сиденья водителя при выходе из автомобиля	Стандарт	Выкл.	O	–	O	–
		Частично				
Выбор настройки памяти положения сиденья водителя, связанной с положением двери, согласно разблокировки двери	Дверь водителя	Все двери	–	–	O	–

*: При наличии

■ Наружные зеркала заднего вида (→стр. 212)

Функция	Настройка по умолчанию	Индивидуальная настройка	①	②	③	④
Автоматическое складывание/ раскладывание	Связанное с блокировкой/ разблокировкой дверей	Выкл.	–	–	O	–
		Связанное с управлением замком запуска двигателя				
Функция настройки положения зеркал при движении назад	Вкл.	Выкл.	–	–	O	–

■ Система Стоп/Старт (Интеллект. останов)* (→стр. 303)

Функция	Настройка по умолчанию	Индивидуальная настройка	①	②	③	④
Измените длительность работы системы Стоп/ Старт, когда включен кондиционер	Обычная	Длительная	–	–	O	–

■ LDA (Система предупреждения о выходе из полосы движения с функцией рулевого управления)* (→стр. 349)

Функция	Настройка по умолчанию	Индивидуальная настройка	①	②	③	④
Усилитель рулевого управления	Вкл.	Выкл.	–	O	–	–
Регулировка чувствительности предупредительного зуммера об отклонении от полосы движения	Стандарт	Высокая	–	O	–	–

*: При наличии

■ Сигнализация* (→стр. 96)

Функция	Настройка по умолчанию	Индивидуальная настройка	①	②	③	④
Отключает сигнализацию, когда двери разблокируются с помощью механического ключа	Выкл.	Вкл.	–	–	O	–

*: При наличии

■ Электромеханическая дверь багажного отделения*1 (→стр. 155)

Функция	Настройка по умолчанию	Индивидуальная настройка	①	②	③	④
▶ Настроено в требуемом положении (высота)*2 Положение автоматического открывания и останова двери багажного отделения	Положение начальных настроек	Останов в требуемом положении (высота)	–	–	–	O
▶ Конфигурация 5 этапа Положение автоматического открывания и останова двери багажного отделения	5	1 - 5	O	–	O	–
Управление электромеханической дверью багажного отделения	Вкл.	Выкл.	–	O	–	–

*1: При наличии

*2: Настроено с помощью переключателя внизу двери багажного отделения. (→стр. 160)

Индивидуальные настройки автомобиля

- Когда включена функция блокировки дверей в зависимости от скорости автомобиля и функция блокировки дверей в зависимости от положения рычага переключения передач, блокировка дверей работает следующим образом.
  - При переключении рычага переключения передач в любое положение, кроме P, все двери будут заблокированы.
  - Если автомобиль начинает движение со всеми заблокированными дверьми, функция блокировки дверей в зависимости от скорости автомобиля не будет работать.
  - Если автомобиль начинает движение с какой-либо разблокированной дверью, функция блокировки дверей в зависимости от скорости автомобиля будет работать.
- Когда интеллектуальная система доступа и пуска без ключа выключена, интеллектуальную функцию разблокировки доступа нельзя настроить индивидуально.
- Когда двери после разблокировки остаются закрытыми, и срабатывает функция автоматической блокировки дверей, сигналы будут генерироваться в соответствии с настройками рабочего сигнала (зуммера) и рабочего сигнала (лампы аварийной сигнализации).

В следующих ситуациях режим индивидуальной настройки, в котором настройки можно изменить с помощью многофункционального информационного дисплея, выключится автоматически.

- Появляется предупреждающее сообщение после отображения экрана режима индивидуальных настроек.
- Замок запуска двигателя выключен.
- Автомобиль трогается с места, пока отображается экран режима индивидуальных настроек.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Меры предосторожности при выполнении индивидуальных настроек

Поскольку индивидуальная настройка выполняется при работающем двигателе, убедитесь, что автомобиль припаркован в хорошо вентилируемом месте. В закрытом помещении, например, в гараже, выхлопные газы, содержащие опасный для здоровья угарный газ (CO), могут скапливаться и проникать в салон. Это может представлять серьезную угрозу здоровью или привести к смерти.

⚠ ВНИМАНИЕ!

Во время индивидуальной настройки

Во избежание разрядки аккумуляторной батареи выполняйте индивидуальную настройку функций только при работающем двигателе.

Элементы для инициализации

Следующий элемент следует вернуть в исходное состояние для нормального функционирования системы после повторного подключения аккумуляторной батареи или выполнения технического обслуживания автомобиля:

Элемент	Когда инициализировать	Ссылка
Система предупреждения о низком давлении в шинах*	• При перестановке шин на автомобилях с разным давлением между передними и задними шинами • При изменении давления в шинах путем изменения скорости движения или массы груза и т.п. • При изменении размера шин	стр. 635
Обслуживание масла	• После выполнения технического обслуживания	стр. 622
Электромеханическая дверь багажного отделения*	• После повторного подключения или замены аккумуляторной батареи • После замены предохранителя	стр. 165
Электростеклоподъемник	• В случае неисправности	стр. 216
Потолочный люк*		стр. 222

*: При наличии

Приложение

Что делать, если...
(Поиск и устранение
неисправностей) 780

Для автомобилей с системой навигации см. “РУКОВОДСТВО ДЛЯ ВЛАДЕЛЬЦА ПО СИСТЕМЕ НАВИГАЦИИ” для получения информации относительно перечисленного ниже оборудования.

- Система навигации
- Система безопасной парковки Lexus
- Аудио/видеосистема

Что делать, если... (Поиск и устранение неисправностей)

Если возникает проблема, проверьте следующие элементы перед обращением к дилеру Lexus.

Не удается заблокировать, разблокировать, открыть или закрыть двери



Вы потеряли ключи

- В случае утери механических ключей новые оригинальные механические ключи можно заказать у дилера Lexus. (→стр. 143)
- При утере электронных ключей значительно повышается риск угона автомобиля. Незамедлительно обратитесь к дилеру Lexus. (→стр. 145)



Двери не удается заблокировать или разблокировать

- Элемент питания электронного ключа частично или полностью разряжен? (→стр. 651)
- Автомобили с функцией доступа
  Замок запуска двигателя находится в режиме IGNITION ON?
  При блокировке дверей выключите замок запуска двигателя. (→стр. 253)
- Автомобили с функцией доступа
  Электронный ключ находится внутри автомобиля?
  Во время блокировки дверей убедитесь, что электронный ключ находится у вас.
- Функция может работать неправильно из-за состояния радиоволн. (→стр. 174)



Заднюю дверь невозможно открыть

- Включен замок для защиты от детей?
  Заднюю дверь невозможно открыть изнутри, когда включен замок. Откройте заднюю дверь снаружи, а затем разблокируйте замок для защиты от детей. (→стр. 151)

Если вас что-то настораживает



Двигатель не запускается

- Был ли нажат замок запуска двигателя в то время, когда была полностью выжата педаль тормоза? (→стр. 252)
- Рычаг переключения передач находится в положении P? (→стр. 252)
- Электронный ключ обнаруживается где-то внутри автомобиля? (→стр. 171)
- Рулевое колесо разблокировано? (→стр. 255)
- Элемент питания электронного ключа частично или полностью разряжен?
  В этом случае двигатель можно запустить временным способом. (→стр. 733)
- Аккумуляторная батарея разряжена? (→стр. 735)



Рычаг переключения передач невозможно переключить из положения P даже при нажатии на педаль тормоза

- Замок запуска двигателя находится в режиме IGNITION ON?

  Если невозможно отпустить рычаг переключения передач, нажав на педаль тормоза, когда замок запуска двигателя находится в режиме IGNITION ON (→стр. 729)



Невозможно повернуть рулевое колесо после выключения двигателя

- Оно блокируется автоматически во избежание угона автомобиля. (→стр. 255)



Стекла не опускаются и не поднимаются с помощью переключателей управления электростеклоподъемниками

- Нажат ли переключатель блокировки стекол?
  Электростеклоподъемниками, за исключением одного со стороны водителя, нельзя управлять, если нажат переключатель блокировки стекол. (→стр. 215)



Замок запуска двигателя выключается автоматически (автомобили с интеллектуальной системой доступа и пуска без ключа)

- Функция автоматического отключения питания будет работать, если автомобиль находится в режиме ACCESSORY или IGNITION ON (двигатель выключен) в течение длительного времени. (→стр. 254)



Предупреждающий зуммер звучит во время движения

- Мигает сигнальная лампа непристегнутого ремня безопасности

  Пристегнули ли водитель и передний пассажир ремни безопасности? (→стр. 687)

- Горит индикатор стояночного тормоза

  Отпущен ли стояночный тормоз? (→стр. 271)

В зависимости от ситуации также могут звучать другие типы предупреждающего зуммера. (→стр. 684, 693)



Включается сигнализация, и звучит звуковой сигнал (автомобили с сигнализацией)

- Кто-то внутри автомобиля открыл дверь во время включения сигнализации?
  Датчик обнаруживает это, и звучит сигнализация. (→стр. 96)

Для того чтобы выключить сигнализацию, поверните замок запуска двигателя в режим IGNITION ON или запустите двигатель.



Предупреждающий зуммер звучит при выходе из автомобиля

- Это сообщение отображается на многофункциональном информационном дисплее?
  Проверьте сообщение на многофункциональном информационном дисплее. (→стр. 693)



Включается сигнальная лампа или отображается предупреждающее сообщение

- Если включается сигнальная лампа или отображается предупреждающее сообщение, см. стр. 684, 693.

Если возникла проблема



Если спущена шина

- Автомобили без запасного колеса
  Остановите автомобиль в безопасном месте и временно отремонтируйте спущенную шину с помощью аварийного ремонтного комплекта для проколотых шин. (→стр. 712)
- Автомобили с запасным колесом
  Остановите автомобиль в безопасном месте и замените спущенное колесо запасным колесом. (→стр. 697)



Автомобиль застрял

- Попробуйте выполнить данную процедуру, когда автомобиль застрял в слякоти, грязи или снегу. (→стр. 745)

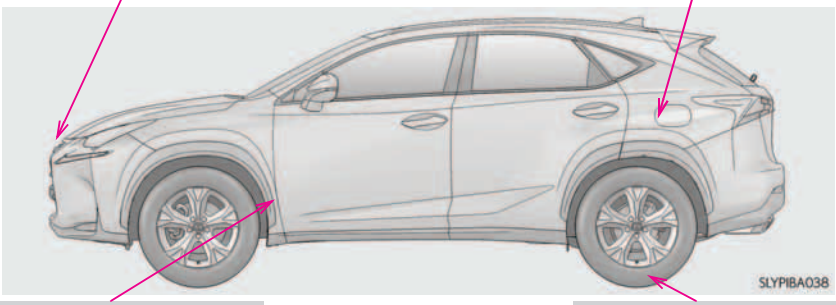
ИНФОРМАЦИЯ ДЛЯ ЗАПРАВОЧНОЙ СТАНЦИИ

Вспомогательный рычаг защелки

стр. 614

Лючок топливного бака

стр. 301



Рычаг разблокировки капота

стр. 614

Давление в шинах

стр. 760

Емкость топливного бака (Справочно)	60 L (л)
Тип топлива	Зона ЕС: Только неэтилированный бензин, соответствующий европейскому стандарту EN228 Кроме зоны ЕС: Только неэтилированный бензин стр. 751
Давление в холодных в шинах	стр. 760
Емкость системы смазки двигателя (Слив и долив — справочно)	▶ NX200t С фильтром 4,9 L (л) Без фильтра 4,7 L (л) ▶ NX200 С фильтром 4,2 L (л) Без фильтра 3,9 L (л)
Тип моторного масла	▶ NX200t стр. 753 ▶ NX200 стр. 755

Publication No. OM78015R
Part No. 01999-78015
Printed in Japan 01-1410-00 C
NX 200t / NX 200（欧州R）